

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

29 SEPTEMBER 1998

WETSONTWERP

**houdende integratie van de
zeevervaartpolitie, de luchtvaartpolitie
en de spoorwegpolitie
in de rijkswacht**

AMENDEMENTEN

Nr. 16 VAN DE HEER CORTOIS c.s.

Art. 9

De voorgestelde tekst van artikel 10, § 4, aanvullen met het volgende lid :

«de uitvoering van opdrachten van politie der scheepvaart die een weerslag hebben op het beheer of de exploitatie van de havens, maakt het voorwerp uit van een overleg georganiseerd op verzoek van de bevoegde overheden. De naar aanleiding van dit overleg aangegane verbintenissen worden opgenomen in een protocolakkoord.»

Zie:

- 1618 - 97 / 98:

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendementen.

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

29 SEPTEMBRE 1998

PROJET DE LOI

**portant intégration de la police
maritime, de la police aéronautique
et de la police des chemins de fer
dans la gendarmerie**

AMENDEMENTS

N° 16 DE M. CORTOIS ET CONSORTS

Art. 9

Compléter l'article 10, § 4, proposé, par l'alinéa suivant:

«L'exécution des tâches de police maritime ayant une incidence sur la gestion ou l'exploitation des ports fait l'objet d'une concertation organisée à la demande des autorités compétentes. Les accords qui découlent de cette concertation sont repris dans un protocole d'accord.»

Voir:

- 1618 - 97 / 98:

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendements.

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

VERANTWOORDING

In tegenstelling tot de verplichte protocolakkoorden met betrekking tot de spoorwegen en de luchthavens legt onderhavig artikel geen verplichting tot protocol op tussen de rijkswacht en de havenbeheerders- en exploitanten. Er is geen motivering voorhanden en om een uitzondering te maken voor de havens.

W. CORTOIS
T. SMETS
M. VERWILGHEN

Nr. 17 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 2

In punt 2°, in voorgestelde tekst, het eerste lid aanvullen als volgt :

«, onverminderd de bevoegdheden die aan bepaalde personeelsleden van de huidige zeevaartpolitie, luchtvaartpolitie en van de NMBS worden toegekend binnen hun respectievelijke bestuur of bedrijf.»

Nr. 18 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 2

In punt 2°, in de voorgestelde tekst, het eerste lid aanvullen als volgt :

«Het minimumaantal personeelsleden per graad en per brigade, dat voor elke bijzondere politiedienst vrijwillig wenst over te gaan naar het operationeel korps van de rijkswacht, afdeling bijzondere politiediensten, omvat tenminste de graden en aantallen per standplaats en waarin de wet van houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht voorziet.»

Nr. 19 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 2

In punt 2°, in de voorgestelde tekst, tussen het derde en het vierde lid, het volgende lid invoegen :

«Bovendien beschikken de in dit artikel genoemde ambtenaren met een graad gelijk aan of hoger dan ondertoezichtscommissaris bij de spoorwegpolitie, luitenant der zeevaartpolitie en onderluchthavenmeester bij de luchtvaartpolitie over de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie-hulpofficier van de pro-

JUSTIFICATION

Alors qu'il prévoit la conclusion obligatoire de protocoles d'accord dans le cas des chemins de fer et des aéroports, l'article proposé n'impose aucun protocole d'accord entre la gendarmerie et les gestionnaires et exploitants de ports. Rien ne justifie une telle exception vis-à-vis des ports.

N° 17 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 2

Au point 2° du texte proposé, compléter l'alinéa 1^{er} par ce qui suit:

«, sans préjudice des compétences attribuées actuellement à certains membres du personnel de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer au sein de leur administration ou entreprise respective.».

N° 18 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 2

Au point 2° du texte proposé, compléter l'alinéa 1^{er} par ce qui suit:

«Le nombre minimum de membres du personnel par grade et par brigade qui, dans chaque corps de police spéciale, souhaitent être transférés vers le corps opérationnel de la gendarmerie, division services de police spéciale, comprend au moins, pour chaque lieu d'affectation, les grades et les nombres prévus par la loi du... portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer.».

N° 19 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 2

Au 2°, dans le texte proposé, entre les alinéas 3 et 4, insérer l'alinéa suivant:

«Les fonctionnaires visés au présent article qui ont un grade équivalent ou supérieur à celui de sous-commissaire de surveillance au sein de la police des chemins de fer, de lieutenant de police maritime au sein de la police maritime et de sous-chef d'aéroport au sein de la police aéronautique possèdent la qualité d'offi-

cureur des Konings en de hoedanigheid van officier van bestuurlijke politie.»

Nr. 20 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 7

De voorgestelde tekst van artikel 24/1, § 1, aanvullen met de volgende leden :

«Wanneer verschillende politiediensten gelijktijdig optreden op dezelfde plaats, vallen de personeelsleden van die politiediensten uitsluitend onder het gezag van de meerderen van die politiedienst waartoe zij behoren. Indien er een vordering wordt opgelegd aan een politiedienst wordt die uitsluitend gericht aan de politiedienst waarop de vordering betrekking heeft.

Wanneer zich een conflictsituatie voordoet in verband met de uitvoering van de vordering of het bevel, wordt deze situatie onmiddellijk voorgelegd aan de onderscheiden directies van de verschillende politiediensten, die gezamenlijk overleg voeren met het doel het conflict zo snel en adequaat mogelijk op te lossen.»

Nr. 21 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 19bis (nieuw)

In een hoofdstuk Vbis (nieuw), met als opschrift «Wijzigingen van de wet van 25 juli 1891 op de politie der spoorwegen» een artikel 19bis invoegen, luidende :

«Art. 19bis. — Het opschrift van titel II van de wet van 25 juli 1891 op de politie der spoorwegen wordt vervangen door het volgende opschrift :

«Politieambtenaren en hulpagenten bevoegd op de spoorwegen».

VERANTWOORDING

Deze wijziging wil een duidelijk onderscheid maken tussen enerzijds de politieambtenaren van de politiediensten en anderzijds bedienden die hetzij personeelslid zijn van de NMBS, hetzij als hulppersoneel toegevoegd zijn aan de sectie spoorwegpolitie van de afdeling bijzondere politiediensten bij het operationeel korps van de rijkswacht.

cier de police judiciaire, auxiliaire du procureur du Roi et la qualité d'officier de police administrative.».

N° 20 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 7

Compléter le texte proposé de l'article 24/1, 1^{er}, par les alinéas suivants:

«Lorsque plusieurs services de police interviennent simultanément au même endroit, les membres du personnel de ces services de police sont placés sous l'autorité exclusive des supérieurs du service de police dont ils font partie. Si une réquisition est imposée à un service de police, elle est adressée exclusivement au service de police qu'elle concerne.

En cas de survenance d'un conflit concernant l'exécution d'une réquisition ou d'un ordre, ce problème est immédiatement soumis aux directions respectives des différents services de police concernés, qui se concertent en vue de régler le conflit de la manière la plus rapide et la plus adéquate.».

N° 21 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 19bis (nouveau)

Insérer, sous un chapitre Vbis (nouveau), intitulé «Modification de la loi du 25 juillet 1891 sur la police des chemins de fer», un article 19bis (nouveau), libellé comme suit:

«Art. 19bis. — L'intitulé du titre II de la loi du 25 juillet 1891 sur la police des chemins de fer est remplacé par l'intitulé suivant:

«Des fonctionnaires de police et des agents auxiliaires compétents pour les chemins de fer»

JUSTIFICATION

Cette modification tend à établir une distinction claire et nette entre, d'une part, les fonctionnaires de police des services de police et, d'autre part, les agents qui sont ou bien membres du personnel de la SNCB, ou bien adjoints en qualité de personnel auxiliaire à la section police des chemins de fer de la division services de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie.

Nr. 22 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 19ter (nieuw)

Een artikel 19ter (nieuw) invoegen, luidende :

«Art. 19ter. — Een artikel 9bis, luidend als volgt, wordt in titel II van dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 9bis. — Onder politieambtenaren dient te worden verstaan, de personeelsleden van de sectie spoorwegpolitie van de afdeling bijzondere politiediensten bij het operationeel korps van de rijkswacht. Onder hulpagenten dient te worden verstaan, de personeelsleden belast met het mandaat van wegwachter en die hetzij personeelsleden zijn van de sectie spoorwegpolitie van de afdeling bijzondere politiediensten bij het operationeel korps van de rijkswacht, hetzij personeelsleden zijn van de NMBS.»

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 21.

Nr. 23 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 19quater (nieuw)

Een artikel 19quater (nieuw) invoegen, luidende :

«Art. 19quater. — Artikel 10 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 5 augustus 1992, wordt vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 10. — Het ambt van wegwachter kan bij koninklijk besluit worden toegekend aan hetzij sommige personeelsleden van de sectie spoorwegpolitie van de afdeling bijzondere politiediensten bij het operationeel korps van de rijkswacht, hetzij sommige bedienden van de NMBS. Zij vervullen de functie van hulpagent, waarbij zij de politiediensten bijstaan. Het ambt van inspecteur en hoofdinspecteur kan uitsluitend worden toegekend aan de personeelsleden van de sectie spoorwegpolitie van de afdeling bijzondere politiediensten bij het operationeel korps van de rijkswacht.»

VERANTWOORDING

Dit artikel wil elk bevoegdheidsconflict tussen verschillende, op hetzelfde domein optredende, bevoegde ambtenaren en beambten vermijden. Bovendien wordt duidelijk

N° 22 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 19ter (nouveau)

Insérer un article 19ter (nouveau), libellé comme suit:

«Art. 19ter. — Un article 9bis, libellé comme suit, est inséré sous le titre II de la même loi:

«Art. 9bis. — Par fonctionnaires de police, il y a lieu d'entendre les membres du personnel de la section police des chemins de fer de la division services de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie. Par agents auxiliaires, il y a lieu d'entendre les membres du personnel chargés du mandat de garde voyer et qui sont ou bien membres du personnel de la section police des chemins de fer de la division services de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie, ou bien membres du personnel de la SNCB.».

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 21.

N° 23 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 19quater (nouveau)

Insérer un article 19quater (nouveau), libellé comme suit:

«Art. 19quater. — L'article 10 de la même loi, modifié par la loi du 5 août 1992, est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 10. — La fonction de garde voyer peut être attribuée par arrêté royal à certains membres du personnel de la section police des chemins de fer de la division services de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie ainsi qu'à certains employés de la SNCB. Ils remplissent la fonction d'agent auxiliaire, fonction dans le cadre de laquelle ils assistent les services de police. La fonction d'inspecteur et d'inspecteur en chef peut être attribuée exclusivement aux membres du personnel de la section police des chemins de fer de la division services de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie.»

JUSTIFICATION

Cet article vise à éviter tout conflit de compétences entre différents fonctionnaires et agents compétents intervenant dans le même domaine. De plus, il est prévu sans am-

bepaald dat de personeelsleden van de NMBS geen gemeenschappelijk misdrijven meer opsporen en vaststellen, wat de overheveling van de algemene politieopdrachten naar de rijkswacht uiteindelijk als doel had. Anderzijds wordt de zogenaamde «community policing» bij de NMBS gehuldigd en bestendigd. Die «community policing» omvat overigens, wat de NMBS betreft, niet alleen de huidige en toekomstige hulpagenten, maar bij uitbreiding al het spoorwegpersoneel. Op die manier is de bedrijfsorde, in het verlengde waarvan de openbare orde ligt, absoluut gewaarborgd. Deze bedrijfsorde of, nog duidelijker omschreven, de onbelemmerde voortgang van het vervoer per spoor, is voor de NMBS inderdaad van levensbelang en, bij uitbreiding, van groot economisch belang voor ons land. Sommige natuurrampen, waarbij de bedrijfsorde en de onbelemmerde voortgang van het spoorvervoer zijn verstoord, zijn daar een duidelijk voorbeeld van. Dit is dus de belangrijkste motivatie voor het behoud en het bestendigen van de sectie spoorwegpolitie van de afdeling bijzondere politiediensten bij het operationeel korps van de rijkswacht.

Nr. 24 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 19quinquies (nieuw)

Een artikel 19quinquies (nieuw) invoegen, luidende :

«Art. 19quinquies.— In artikel 14, eerste lid, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 5 augustus 1992, worden de woorden «en inspecteurs» geschrapt en worden tussen de woorden «hoofdopziener» en «binnen» de woorden «of zijn gemachtigde» ingevoegd.

VERANTWOORDING

De schrapping volgt uit de ondertussen dagelijkse praktijk, waarbij de inspecteurs hun processen-verbal rechtstreeks overmaken aan de bevoegde parketten. De toevoeging heeft tot doel de directie spoorwegpolitie of de coördinatoren, zoals bedoeld in de wet houdende de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht, te belasten met het toezicht en de controle op de door de personeelsleden van de NMBS opgestelde processen-verbaal.

biguité que les membres du personnel de la SNCB ne rechercheront ni ne constateront plus de délits de droit commun, ce qui constituait en fait le but du transfert des missions de police générale à la gendarmerie. D'autre part, la SNCB adhère à la doctrine de la «police de proximité» qu'elle perpétue. En ce qui concerne la SNCB, la «police de proximité» relève d'ailleurs non seulement des agents auxiliaires actuels et futurs, mais, par extension, de tout le personnel des chemins de fer. L'ordre au sein de la compagnie, qui trouve son prolongement dans l'ordre public, est ainsi garanti. Cet ordre ou, pour être plus précis, le bon déroulement des transports par chemin de fer, revêt en effet un intérêt vital pour la SNCB et, par extension, une grande importance économique pour notre pays. Certaines catastrophes naturelles, qui perturbent le fonctionnement et entravent le bon déroulement des transports par chemin de fer, illustrent à merveille la pertinence de ce propos. Cette préoccupation constitue donc la principale motivation du maintien et de la perpétuation de la catégorie du personnel auxiliaire, soit en tant qu'employés de la SNCB, soit en tant que membres du personnel de la section police des chemins de fer de la division services de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie.

N° 24 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 19quinquies (nouveau)

Insérer un article 19quinquies (nouveau), libellé comme suit:

«Art. 19quinquies. Dans l'article 14, alinéa 1er, de la même loi, modifiée par la loi du 5 août 1992, les mots «et les inspecteurs» sont supprimés et les mots «ou son délégué» sont insérés entre les mots «inspecteur en chef» et les mots «, dans les».

JUSTIFICATION

Cette suppression résulte de la pratique courante dans le cadre de laquelle les inspecteurs transmettent directement leurs procès-verbaux aux parquets compétents. L'ajout a quant à lui pour but de charger la direction de la police des chemins de fer ou les coordinateurs, tels que visés dans la loi portant intégration de la police maritime, de la police aérienne et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie de la supervision et du contrôle des procès-verbaux dressés par les membres du personnel de la SNCB.

Nr. 25 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 19sexies (*nieuw*)**Een artikel 19sexies (*nieuw*) invoegen, luidende :**

«Art. 19sexies. — *In artikel 15 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht :*

A) *het eerste lid, gewijzigd bij de wet van 5 augustus 1992, wordt vervangen door het volgende lid :*

«*De inspecteurs en hoofdinspecteur zijn officieren der rechterlijke politie, hulpofficier van de procureur des Konings.*»;

B) *in het tweede en het derde lid worden de woorden «en wanbedrijven » telkens vervangen door «, wanbedrijven en overtredingen»;*

C) *het artikel wordt aangevuld met het volgende lid :*

«*De territoriale beperking, bedoeld in het tweede lid, geldt niet wanneer het misdrijf een aanvang heeft genomen binnen die beperkte territoriale omschrijving en waarbij het aangevatte onderzoek dient verdergezet te worden buiten die territoriale omschrijving. In dat geval worden de algemene politiediensten die bevoegd zijn op de plaats waar het onderzoek wordt voortgezet, vooraf ingelicht.*»

VERANTWOORDING

A) Er is nog slechts 1 hoofdinspecteur bij de NMBS. De vervanging van het woord «ambtenaren» zet een foutieve vertaling recht uit het Frans, van het woord «officiers». De toevoeging «hulpofficier van de procureur des Konings» zet een vergetelheid van de wetgever bij de wijziging van deze wet in 1992, recht.

B) Deze toevoeging zorgt ervoor dat de sectie spoorwegpolitie van de afdeling bijzondere politiediensten bij het operationeel korps van de rijkswacht op haar terrein ook bevoegd wordt voor het opsporen en vaststellen van alle overtredingen, wat voordien dus niet het geval was. Dit bracht met zich mee dat er soms processen-verbaal van inlichtingen dienden opgesteld te worden, omdat de overtreder duidelijk een inbreuk had gepleegd, maar de spoorwegpolitie wettelijk niet bevoegd was om een proces-verbaal ten laste op te stellen. Deze toevoeging regelt die lacune

C) Dit nieuwe lid wil vermijden dat de sectie spoorwegpolitie van de afdeling bijzondere politiediensten bij het operationeel korps van de rijkswacht een beroep moet doen op de algemene politiediensten om bepaalde onderzoeken uit te voeren of over te nemen, die zich afspelen buiten de in de wet bepaalde territoriale bevoegdheidsomschrijving van de spoorwegpolitie, waardoor deze algemene politiediensten extra worden belast. De praktijk heeft uitgewezen dat het beter is dat een politiedienst, die in een bepaald onderzoek reeds ver is gevorderd, dit onderzoek volledig afhandelt. Tot nu moest de spoorwegpolitie, bijvoorbeeld voor een huiszoeking buiten haar territoriale bevoegdheid, steeds een beroep doen op de algemene politiediensten. Dit nieuwe lid wil dit in de toekomst vermijden, zodat een aan-

N° 25 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 19sexies (*nouveau*)

Insérer un article 19sexies (*nouveau*), libellé comme suit:

«Art. 19sexies. — *A l'article 15 de la même loi sont apportées les modifications suivantes:*

A) *l'alinéa 1^{er}, modifié par la loi du 5 août 1992, est remplacé par l'alinéa suivant:*

«*Les inspecteurs et l'inspecteur en chef sont officiers de police judiciaire, auxiliaires du procureur du Roi.*»;

B) *aux alinéas 2 et 3, les mots «et les délits» et les mots «et de ces délits» sont remplacés respectivement par les mots «les délits et les infractions» et par les mots «, de ces délits et de ces infractions»;*

C) *l'article est complété par l'alinéa suivant:*

«*La limitation territoriale, visée à l'alinéa 2, n'est pas d'application lorsque le délit a commencé dans ces limites territoriales et que l'enquête entamée doit se poursuivre en dehors de celles-ci. Dans ce cas, les services de police générale, qui sont compétents là où l'enquête se poursuit sont informés préalablement.*».

JUSTIFICATION

A) Il n'y a plus qu'un seul inspecteur en chef à la S.N.C.B. Le remplacement, dans le texte néerlandais, du mot «ambtenaren» permet de corriger une erreur de traduction du mot français «officiers». L'addition des mots «auxiliaires du procureur du Roi» permet de réparer un oubli du législateur lors de la modification de la ladite loi en 1992.

B) Cet ajout donne également à la section police des chemins de fer de la division Services de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie compétence pour rechercher et constater tous les types d'infractions dans le domaine qui est le sien, compétence qu'elle n'avait donc pas précédemment. Ainsi, des procès-verbaux d'information devaient quelquefois être dressés du fait que le contrevenant avait manifestement commis une infraction, mais que la police des chemins de fer n'était légalement pas compétente pour dresser un procès-verbal à charge. Le présent amendement a pour objet de combler cette lacune.

C) Ce nouvel alinéa a pour objet d'éviter que la section police des chemins de fer de la division services de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie doive faire appel aux services de police générale pour procéder à certaines enquêtes ou reprendre certaines enquêtes qui sont menées en dehors des limites légales de la compétence territoriale de la police des chemins de fer, ce qui aurait pour effet de surcharger lesdits services de police générale. L'expérience a montré qu'il est préférable que le service de police qui a déjà fort progressé dans une enquête déterminée puisse terminer cette enquête. Jusqu'à présent, la police des chemins de fer devait toujours faire appel aux services de police générale pour effectuer une perquisition en dehors de sa compétence territoriale. Le nouvel alinéa a pour

gevat onderzoek zo efficiënt mogelijk door dezelfde politiedienst wordt verdergezet en afgesloten. Dit leidt ongetwijfeld tot de beste resultaten. Dit artikel regelt meteen ook het achtervolgingsrecht van de spoorwegpolitie buiten haar territoriaal gebied.

Nr. 26 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 19septies (nieuw)

Een artikel 19septies (nieuw) invoegen, luidende :

«Art. 19septies. — In artikel 16, tweede lid, van dezelfde wet, vervangen bij de wet van 20 juli 1927, worden de woorden «van buurtspoorwegen» vervangen door de woorden «der Belgische spoorwegen».».

VERANTWOORDING

In afwachting van een splitsing van de Belgische spoorwegen past deze wijziging de wet aan aan de actuele toestand. Bovendien wordt de sectie «spoorwegpolitie» van de afdeling «bijzondere politiediensten» bij de rijkswacht hierdoor meteen bevoegd op de eventueel in de toekomst door de NMBS verpachte of geleende lijnen aan andere (buitenlandse) bedrijven.

Nr. 27 VAN DE HEER VAN HOOREBEKE

Art. 20bis (nieuw)

Een artikel 20bis (nieuw) invoegen, luidende :

«Art. 20bis. — De benoemingen van de inspecteurs en hoofdinspecteurs van politie bij de NMBS worden opgeheven, behalve die benoemingen die betrekking hebben op de personeelsleden van de NMBS die deel uitmaken van de sectie «spoorwegpolitie» van de afdeling «bijzondere politiediensten» bij het operationeel korps van de rijkswacht.». ».

VERANTWOORDING

Dit artikel wil uitsluitend de politiediensten bevoegd maken voor het opsporen en vaststellen van de gemeenschappelijke misdrijven op het spoorwegdomein. Voor alle duidelijkheid kan hier nog verwezen worden naar de verschillende motiveringen in het vorige amendement, waarbij de hulpagenten belast met het mandaat van wegenwachter enkel bevoegd zullen zijn voor het opsporen en vast-

objet d'éviter ce genre de situation à l'avenir, afin qu'une enquête puisse être poursuivie et clôturée le plus efficacement possible par le service de police qui l'a entamée. Cette manière de procéder donne incontestablement les meilleurs résultats. Le présent article règle également le droit de poursuite de la police des chemins de fer en dehors du territoire relevant de sa compétence.

N° 26 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 19septies (nouveau)

Insérer un article 19septies (nouveau), libellé comme suit:

«Art. 19septies. — Dans l'article 16, alinéa 2, de la même loi, remplacé par la loi du 20 juillet 1927, les mots «des chemins de fer vicinaux» sont remplacés par les mots «des chemins de fer belges».».

JUSTIFICATION

En attendant la scission des chemins de fer belges, la modification proposée vise à adapter la loi à la situation actuelle. Qui plus est, la section «police des chemins de fer» de la division «services de police spéciale» de la gendarmerie serait ainsi compétente sur les lignes que la SNCB louerait ou prêterait à l'avenir à d'autres entreprises (étrangères).

N° 27 DE M. VAN HOOREBEKE

Art. 20bis (nouveau)

Insérer un article 20bis (nouveau), libellé comme suit:

«Art. 20bis. — Les nominations des inspecteurs de police et des inspecteurs en chef de police à la SNCB sont suspendues, à l'exception des nominations concernant les agents de la SNCB qui font partie de la section «police des chemins de fer» de la division «services de police spéciale» du corps opérationnel de la gendarmerie.». ».

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à faire relever la recherche et la constatation des infractions de droit commun commises sur le domaine des voies ferrées de la compétence exclusive des services de police. Par souci de clarté, il est également renvoyé à la justification de l'amendement précédent, en vertu duquel les agents auxiliaires investis du mandat de garde voyer ne seront compétents que pour

stellen van inbreuken op de specifieke vervoers- en verkeersregels die bij de NMBS van toepassing zijn.

K. VAN HOOREBEKE

Nr. 28 VAN DE HEREN **DETREMMERIE EN VANPOUCKE**

Art. 19

In het voorgestelde artikel 21bis, de woorden «de vroegere personeelsleden van de spoorwegpolitie die wensen deel uit te maken van de interne bewakingsdienst van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen» **vervangen door de woorden** «de bijzondere politiediensten».

Nr. 29 VAN DE HEER **TANT c.s.**

Art. 20

Dit artikel aanvullen met het volgende lid :

«De Koning kan, bij een in de Ministerraad overlegd besluit, het aantal vermeld in het eerste lid, verhogen.».

P. TANT
J.-P. DETREMMERIE
A. HERMANS
S. MOUREAUX
D. VANPOUCKE

rechercher et constater les infractions aux règles de transport et de circulation spécifiques applicables à la SNCB.

N° 28 DE MM. **DETREMMERIE EN VANPOUCKE**

Art. 19

Dans l'article 21bis proposé, remplacer les mots «de la police des chemins de fer qui désirent faire partie du service interne de sécurité de la Société Nationale des Chemins de fer Belge» **par les mots** «des service de police spéciaux».

J.-P. DETREMMERIE
D. VANPOUCKE

N° 29 DE M. **TANT ET CONSORTS**

Art. 20

Compléter cet article par l'alinéa suivant:

«Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, augmenter le nombre figurant à l'alinéa 1^{er}.».