

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

22 JUNI 1998

WETSONTWERP

**houdende integratie van de
zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie
en de spoorwegpolitie
in de rijkswacht**

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Ministerraad van 6 december 1996 heeft de oriëntatienota betreffende een betere integratie van de politiediensten goedgekeurd. Aldus werd beslist dat *«ten behoeve van de rationalisatie en van een betere bestrijding van de grensoverschrijdende criminaliteit de algemene politieopdrachten (met uitzondering van de opdrachten inzake controle op het naleven van de specifieke verkeersregels) van de luchtvaart-, zeevaart- en spoorwegpolitie, samen met het daartoe vereiste personeel en middelen, worden opgenomen in de rijkswacht.»*

De drie genoemde politiediensten zijn bijzondere politiediensten in de zin van artikel 2 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt. De personeelsleden van de zeevaartpolitie zijn federale ambtenaren die ressorteren onder het toepassingsgebied van het Koninklijk Besluit van 2 oktober 1937 houdende statuut van het rijkspersoneel. De personeelsleden van de luchtvaartpolitie ressorteren onder het toepassingsgebied van het Koninklijk Besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) De spoedbehandeling wordt door de regering gevraagd overeenkomstig artikel 80 van de Grondwet.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

22 JUIN 1998

PROJET DE LOI

**portant intégration de la police
maritime, de la police aéronautique
et de la police des chemins de fer
dans la gendarmerie**

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES ET MESSIEURS,

Le Conseil des Ministres du 6 décembre 1996 a approuvé la note d'orientation concernant une meilleure intégration des services de police. Ainsi, il fut décidé que *«dans un objectif de rationalisation et de meilleure lutte contre la criminalité transfrontalière, les missions de police générale (à l'exception des missions d'inspection visant principalement le respect des règles spécifiques de circulation et de sécurité relatives aux transports maritimes, ferroviaires et aériens) des polices aéronautique, maritime et de la police des chemins de fer seront intégrées, avec le personnel et les moyens nécessaires, dans la gendarmerie.»*

Les trois services de police cités sont des services de police spéciale au sens de l'article 2 de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police. Les membres du personnel de la police maritime sont des fonctionnaires fédéraux qui tombent sous le champ d'application de l'Arrêté Royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat. Les membres du personnel de la police aéronautique tombent sous le champ d'application de l'Arrêté Royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des voies aé-

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

(**) Le gouvernement demande l'urgence conformément à l'article 80 de la Constitution.

de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen. De personeelsleden van de spoorwegpolitie vallen onder de toepassing van het statuut van het personeel van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen opgemaakt door de Constituerende Paritaire Commissie, aangesteld krachtens artikel 13 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en gewijzigd bij de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven. De rijkswacht daarentegen is een algemene politiedienst waarvan de personeelsleden van het operationeel korps ressorteren onder het toepassingsgebied van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het operationeel korps van de rijkswacht. Het artikel 184 van de gecoördineerde Grondwet van 17 februari 1994 bepaalt dat haar organisatie en bevoegdheid door de wet worden geregeld. De personeelsleden van de zeevaartpolitie en de luchtvaartpolitie behouden bij hun overplaatsing naar de rijkswacht hun oorspronkelijk statuut. Zij kunnen opteren voor het rijkswachtstatuut. De personeelsleden van de spoorwegpolitie daarentegen zullen onmiddellijk ressorteren onder het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht maar met het behoud van hun bijzondere politiebevoegdheid.

De Raad van State stelt in zijn advies dat het inplaatsgestelde systeem met zich meebrengt dat vier verschillende statuten van toepassing zullen zijn op het politiepersoneel van de rijkswacht. De Raad is van oordeel dat dit een schending van het gelijkheidsbeginsel inhoudt en stelt voor alle personeelsleden met politionele bevoegdheden onder te brengen onder het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht. Er moet evenwel volgens de Raad worden voorzien in een reeks afwijkende bepalingen waarbij onmiddellijk een enkel tuchtregime toepasselijk wordt. Bovendien stelt de Raad zich de vraag of het statuut van toepassing op de personeelsleden van de luchtvaartpolitie enkel op hen van toepassing zal blijven ingevolge de omvorming van de Regie der Luchtwegen ?

Bij de bedenkingen van de Raad van State over het behoud van de verschillende statuten kunnen volgende verduidelijkingen worden geformuleerd :

1° de personeelsleden van de zeevaartpolitie en de luchtvaartpolitie zijn onderworpen aan wettelijke en reglementaire bepalingen die specifiek op hen van toepassing zijn. Door de in het voorontwerp van wet opgenomen bepaling worden de rechten van deze statutaire politieambtenaren maximaal gegarandeerd. Tijdens de syndicale onderhandelingen bleek het behoud van het statuut één van de belangrijkste waarborgen ten aanzien van de personeelsleden. De zeer ruime mogelijkheid die aan deze personeelsle-

riennes. Les membres du personnel de la police des chemins de fer tombent sous le champ d'application du statut du personnel de la Société Nationale des Chemins de fer Belges élaboré par la Commission paritaire constituante, instituée en vertu de l'article 13 de la loi du 13 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de fer Belges et modifiée par la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques. La gendarmerie, par contre, est un service de police générale dont les membres du personnel tombent sous le champ d'application de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie. L'article 184 de la Constitution coordonnée du 17 février 1994 précise que son organisation et ses attributions font l'objet d'une loi. Les membres du personnel de la police maritime et de la police aéronautique conservent, lors du transfert dans la gendarmerie, leur statut d'origine. Ils peuvent opter pour le statut de la gendarmerie. Toutefois, les membres du personnel de la police des chemins de fer seront en revanche immédiatement sous le statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie, mais tout en conservant leur compétence de police spéciale.

Le Conseil d'Etat énonce dans son avis que le système mis en place a pour conséquence que quatre statuts différents seront d'application au personnel de police de la gendarmerie. Le Conseil est d'avis que cela contient une violation du principe d'égalité et propose que tous les membres du personnel qui disposent de compétences de police relèvent du statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie. Il faut néanmoins, selon le Conseil, prévoir une série de dispositions dérogatoires par lesquelles un seul statut disciplinaire s'applique immédiatement. En outre, le Conseil se demande si le statut applicable aux membres du personnel de la police aéronautique continuera à s'appliquer à ce seul personnel, suite à la restructuration de la Régie des Voies aériennes.

En ce qui concerne les réflexions du Conseil d'Etat sur le maintien des différents statuts, les éclaircissements suivants peuvent être formulés :

1° les membres du personnel de la police maritime et de la police aéronautique sont soumis à des dispositions légales et réglementaires qui leur sont spécifiquement applicables. Par la disposition qui est introduite dans le projet de loi, les droits de ces fonctionnaires de police statutaires sont garantis au maximum. Durant les négociations syndicales, le maintien du statut est apparu comme une des garanties les plus importantes au profit des membres du personnel. La possibilité très large qui est offerte à ces

den wordt geboden om over te gaan naar het operationeel korps van de rijkswacht zal er in feite toe leiden dat de grote meerderheid effectief dit statuut vrijwillig zal aannemen. Het ligt trouwens in de bedoeling van de Regering die overgang mogelijk te maken zonder andere voorwaarden dan de loutere vraag en hieraan bovendien vrij gunstige inkomensgaranties te koppelen. De categorie bijzonder politiepersoneel zal trouwens een uitdovend karakter hebben, zodat het ontworpen systeem evengoed als een afwijkende bepaling, zoals bedoeld door de Raad van State, kan worden beschouwd. Zij beoogt de integratie in de meest gunstige omstandigheden te laten verlopen en bereikt op termijn hetzelfde resultaat als het door de Raad geformuleerde voorstel;

2° het tuchtstatuut maakt integraal deel uit van het statuut van toepassing op de personeelsleden van de bijzondere politiediensten. Indien tuchtrechtelijke inbreuken worden gepleegd door politieambtenaren van de categorie bijzonder politiepersoneel worden zij gesanctioneerd volgens de geldende bepalingen binnen hun statuut. De toepassing van deze regels zal evenwel gebeuren door de rijkswachtoverheden. Doordat de beslissende overheid dezelfde is kan een gelijke behandeling van eenzelfde inbreuk worden gegarandeerd;

3° voor het statuut van het personeel van de luchtvaartpolitie geldt de bepaling omschreven in artikel 11, §4, tweede lid;

4° tenslotte hebben op dit ogenblik de politieambtenaren van de bijzondere politiediensten een verschillend statuut naargelang van de politiedienst waartoe zij behoren, ook al wordt zeer frequent samengewerkt met andere diensten. Het integreren in eenzelfde politiedienst vormt juridisch geen bezwaar tegen het behoud van de verschillende statuten en beoogt de rationalisering van het politielandschap op een sociaal aanvaardbare wijze.

Dit voorontwerp van wet beoogt de integratie van de zeevaartpolitie, luchtvaartpolitie en spoorwegpolitie in de rijkswacht in uitvoering van voormelde beslissing van de Ministerraad. Het beslaat vijf hoofdstukken die wijzigingen omvatten van, respectievelijk, de organieke rijkswachtwet, de statutaire rijkswachtwet, de wet op het politieambt, de wet tot regeling van de syndicale betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel en de wet op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten.

De drie bijzondere politiediensten worden niet op hetzelfde tijdstip geïntegreerd in de rijkswacht. De Koning stelt bij een in Ministerraad overlegd Besluit de datum van de integratie vast. De personeelsleden van de bijzondere politiediensten kunnen, in principe, vrij kiezen om al dan niet overgeplaatst te worden naar de rijkswacht. Wat betreft de zeevaartpolitie zal behoudens voor de vroegere personeelsleden van de

membres du personnel pour passer vers le corps opérationnel de la gendarmerie conduira en fait à ce que la grande majorité choisisse effectivement volontairement ce statut. Il entre d'ailleurs dans les intentions du gouvernement de rendre possible ce transfert sans autres conditions que la simple demande et d'y associer en outre des garanties de revenus relativement favorables. Cette catégorie de personnel de police spéciale va d'ailleurs se réduire progressivement, de telle manière que le système en projet peut être considéré comme une disposition dérogatoire, comme l'affirme le Conseil d'Etat. Elle vise à ce que l'intégration se déroule dans les meilleures conditions et atteigne à terme le même résultat que la proposition formulée par le Conseil;

2° le statut disciplinaire fait intégralement partie du statut qui est d'application aux membres du personnel des services de police spéciale. Si des manquements disciplinaires sont commis par des fonctionnaires de police de la catégorie de personnel de police spéciale, ils sont sanctionnés suivant les dispositions qui prévalent dans leur statut. L'application de ces règles s'effectuera toutefois par les autorités de gendarmerie. L'autorité qui décide étant la même, un traitement identique peut être garanti à l'égard d'un même manquement.

3° la disposition décrite à l'article 11, §4, deuxième alinéa vaut pour le statut du personnel de la police aéronautique;

4° enfin, les fonctionnaires de police des services de police spéciale ont actuellement un statut différent selon le service de police auquel ils appartiennent, alors qu'ils collaborent souvent avec d'autres services. L'intégration dans un seul service de police ne s'oppose pas juridiquement au maintien des différents statuts et vise la rationalisation du paysage policier d'une manière socialement acceptable.

Le présent avant-projet de loi vise donc l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie. Il comporte cinq chapitres portant des modifications, respectivement à la loi organique sur la gendarmerie, à la loi statutaire de la gendarmerie et à la loi sur la fonction de police, à la loi organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités et à la loi sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage.

Les trois services de police spéciale ne sont pas intégrés au même moment à la gendarmerie. Le Roi fixe par un arrêté délibéré en Conseil des Ministres la date de l'intégration. Les membres du personnel des services de police spéciale peuvent, en principe, choisir d'être ou non transférés à la gendarmerie. En ce qui concerne le personnel de la police maritime un transfert à la gendarmerie ne sera pas imposé sauf

Regie voor Maritiem Transport geen overplaatsing naar de rijkswacht worden opgelegd. Het overtollige personeel zal evenwel ambtshalve in mobiliteit worden geplaatst en de rijkswacht zal kunnen overgaan tot bijkomende aanwervingen ten belope van die in mobiliteitsplaatsingen. Voor wat betreft de luchtvaartpolitie wordt, in het geval men het vooraf bepaalde aantal over te plaatsen personeelsleden via dat volontariaat niet bereikt, het ontbrekende aantal personeelsleden van ambtswege aangewezen met inachtneming van de algemeen geldende principes in het federaal openbaar ambt. Wat betreft de spoorwegpolitie zal de rijkswacht bijkomende politieambtenaren rekruteren in het geval geen 158 politieambtenaren van de NMBS vrijwillig overgaan naar de rijkswacht.

BESPREKING VAN DE ARTIKELEN

HOOFDSTUK I

Wijzigingen van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht

Dit hoofdstuk brengt wijzigingen aan aan sommige bepalingen van Titel III, Personeel, van de wet van 2 december 1957, om maximum 395 personeelsleden van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie, te integreren in de rijkswacht.

Artikel 2

Dit artikel strekt ertoe het artikel 11, §1, van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, dat bepaalt dat de rijkswacht een operationeel korps en een administratief en logistiek korps omvat, te wijzigen. Ingevolge de integratie van een aantal personeelsleden van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie in de rijkswacht wordt een nieuwe categorie politiepersoneel gecreëerd. Naast het operationeel korps en het administratief en logistiek korps, wordt de categorie 'bijzonder politiepersoneel' opgericht.

Ingevolge het advies van de Raad van State werd het voorontwerp van wet aangepast met betrekking tot de personeelsleden van het burgerlijk hulppersoneel. Deze categorie personeel wordt niet behouden als afzonderlijke personeelscategorie. De Raad van State merkt terecht op dat het burgerlijk hulppersoneel deel uitmaakt van het administratief en logistiek korps.

Door al deze categorieën van personeel te omschrijven in artikel 11, § 1, ontstaat een duidelijk en volledig overzicht van alle personeelscategorieën van de rijkswacht.

en ce qui concerne les anciens membres du personnel de la Régie des Transports maritimes. Le personnel excédentaire sera cependant mis en disponibilité d'office et la gendarmerie pourra procéder à des recrutements supplémentaires à concurrence de ces mises en disponibilité. En ce qui concerne la police aéronautique, dans l'hypothèse où le nombre fixé des membres du personnel à transférer à la gendarmerie ne serait pas atteint par la voie de ce volontariat, il sera procédé à des désignations d'office en tenant compte des principes généraux applicables à la fonction publique fédérale. En ce qui concerne la police des chemins de fer, la gendarmerie recrutera elle-même les fonctionnaires de police supplémentaires au cas où il n'y aurait pas 158 fonctionnaires de police de la SNCB qui opteraient pour la gendarmerie.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

CHAPITRE I^{er}

Modifications de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie.

Ce chapitre apporte des modifications à quelques dispositions du Titre III, Personnel, de la loi du 2 décembre 1957, afin d'intégrer au maximum 395 membres du personnel de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer à la gendarmerie.

Article 2

Cet article vise à modifier l'article 11, § 1^{er}, de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie qui précise que la gendarmerie est composée d'un corps opérationnel et d'un corps administratif et logistique. Suite à l'intégration d'un certain nombre de membres du personnel de la police maritime et de la police aéronautique à la gendarmerie, une nouvelle catégorie de personnel est créée. La catégorie de «personnel de police spéciale» voit ainsi le jour à côté de la catégorie du corps opérationnel et du corps administratif et logistique.

Suite à l'avis du Conseil d'Etat l'avant-projet de loi a été adapté en ce qui concerne les membres du personnel de la catégorie du personnel civil auxiliaire. Cette catégorie de personnel n'est pas maintenue en tant que catégorie de personnel séparée. Le Conseil d'Etat fait remarquer à juste titre que le personnel civil auxiliaire fait partie du corps administratif et logistique.

En décrivant toutes ces catégories de personnel dans l'article 11, § 1^{er}, une vue claire et complète est donnée des différentes catégories de personnel à la gendarmerie.

De tweede paragraaf van artikel 11 wordt aangevuld met een nieuw lid waarin wordt bepaald dat de vrijwillig overgeplaatste personeelsleden van de spoorwegpolitie deel uitmaken van het operationeel korps van de rijkswacht maar hun bijzondere politiebevoegdheden behouden. Vanaf hun overplaatsing naar de rijkswacht vallen zij onder de toepassing van het statuut van dit personeel zoals bepaald bij de wet van 27 december 1973. Deze personeelsleden blijven, in tegenstelling tot de personeelsleden van de categorie bijzonder politiepersoneel, dus niet ressorteren onder het toepassingsgebied van de statutaire wetten en reglementen die op hen van toepassing zijn op het ogenblik van de ontbinding van de spoorwegpolitie. Zij worden benoemd in de door de Koning vastgestelde gelijkwaardige graad. De personeelsleden van de categorie bijzonder politiepersoneel die opteren voor het statuut van het operationeel korps maar die hun specifieke bevoegdheden wensen te behouden maken eveneens deel uit van deze personeelscategorie.

In verband met de opmerking van de Raad over de vrijwilligheid verwijst de tekst van artikel 11, § 2 uitdrukkelijk naar «op vraag» van het personeelslid. Vanaf de datum van hun overplaatsing kunnen deze personeelsleden kiezen om over te gaan naar de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid. De Koning bepaalt hiertoe de voorwaarden. Voor wat betreft de bevorderingsmogelijkheden van dit personeel spreekt het voor zich dat de automatische bevorderingen op hen van toepassing zijn.

Voor wat betreft de niet-automatische bevorderingen in de graad bepaalt de wet dat de Koning in afwijkende regels kan voorzien. Dit geldt voor de bevordering - voor wat betreft de onderofficieren - tot de graden van opperwachtmeester, adjudant en adjudant-chef en - voor wat betreft de officieren - de bevordering tot de graad van majoor. Voor de personeelsleden die opteren voor de personeelscategorie met algemene bevoegdheid en die voldoen aan de door de Koning bepaalde voorwaarden worden evenwel geen afwijkende regels voorzien.

Voor wat betreft de toepassing van de bepalingen inzake de pensioenen worden de door de overgeplaatste personeelsleden in de bijzondere politiedienst gepresteerde dienstjaren, beschouwd als bij de rijkswacht gepresteerde diensten.

Het artikel 11, § 4, van de wet op de rijkswacht bakent de categorie bijzonder politiepersoneel af en het bepaalt nadere regels voor het op die personeelsleden toepasselijk statuut. Hierbij moet worden aangestipt dat enkel de personeelsleden die politionele opdrachten uitoefenen in de rijkswacht worden opgenomen. De benaming van de categorie 'bijzonder politiepersoneel' duidt juist op de specifieke politionele opdrachten die door hen zullen worden uitgeoefend binnen de rijkswacht. Zij zullen wel, onder de voorwaarden door de Koning bepaald, de mogelijkheid krijgen overgeplaatst te worden naar het opera-

Le deuxième paragraphe de l'article 11 se voit ajouter un nouvel alinéa dans lequel on précise que les volontaires de la police des chemins de fer transférés font partie du corps opérationnel de la gendarmerie mais conservent leurs compétences de police spéciale. A partir de leur transfert vers la gendarmerie, ils ressortissent au statut de ce personnel comme précisé dans la loi du 27 décembre 1973. Ces membres du personnel, contrairement aux membres du personnel de la catégorie de personnel de police spéciale, ne restent dès lors pas soumis aux lois statutaires et aux règlements qui leur sont applicables au moment de la suppression de la police des chemins de fer. Ils sont nommés dans le grade équivalent fixé par le Roi. Les membres du personnel de la catégorie de personnel de police spéciale qui optent pour le statut du corps opérationnel mais tout en voulant maintenir leur compétence spécifique font également partie de cette catégorie de personnel.

Concernant la remarque du Conseil d'Etat sur le volontariat, le texte de l'article 11, §2, renvoie expressément à «sur demande» du membre du personnel. A partir de la date de leur transfert, ces membres du personnel peuvent choisir de passer à la catégorie de personnel à compétence de police générale. Le Roi en fixe les conditions. En ce qui concerne les possibilités de promotion de ce personnel, il est clair que les nominations automatiques leur sont d'application.

En ce qui concerne les nominations non-automatiques dans le grade, la loi prévoit que le Roi peut prévoir des règles dérogatoires. Cela vaut pour les nominations, en ce qui concerne les sous-officiers, aux grades de maréchal des logis chef, adjudant et adjudant-chef, et en ce qui concerne les grades des officiers, la nomination au grade de major. Pour les membres du personnel qui optent pour la catégorie du personnel à compétence générale et qui répondent aux conditions fixées par le Roi, des règles dérogatoires ne sont cependant pas prévues.

En ce qui concerne l'application des dispositions en matière de pension, les années de service des membres du personnel transférés qui ont été prestées au sein du service de police spéciale sont considérées comme services prestés à la gendarmerie.

L'article 11, § 4, de la loi sur la gendarmerie délimite la catégorie du «personnel des services de police spéciale», et fixe certaines règles statutaires applicables à ces membres du personnel. A ce sujet il faut préciser que seuls les membres du personnel ayant des missions policières sont transférés à la gendarmerie. D'ailleurs, la dénomination de la catégorie de «personnel de police spéciale» est révélatrice des missions policières spécifiques qu'ils exerceront. Cependant, ils auront la possibilité d'être transférés vers le corps opérationnel selon les conditions déterminées par le Roi. A partir de leur transfert vers le corps opé-

tioneel korps. Vanaf hun overplaatsing naar het operationeel korps vallen zij onder de toepassing van het statuut van dit personeel zoals bepaald bij de wet van 27 december 1973.

De personeelsleden van de categorie bijzonder politiepersoneel blijven ressorteren onder het toepassingsgebied van de statutaire wetten en reglementen die op hen van toepassing zullen zijn op het ogenblik van de ontbinding van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie met uitzondering van de voorschriften bepaald bij artikel 4 van voorliggend voorontwerp van wet en van de mobiliteitsregeling toepasselijk op de personeelsleden van het federaal openbaar ambt. Zij blijven aldus onderworpen aan de op hen van toepassing zijnde regeling inzake het syndicaal statuut, het pecuniair statuut, de tuchtregeling, de pensioenregeling, de verlofregeling, de regeling inzake evaluatie, de bevorderingsregeling,... . Voor wat betreft de omkaderingsnormen en de samenstelling van bevoegde organismen, bijvoorbeeld, worden de regels voorzien in de op hen van toepassing zijnde wetten en reglementen nageleefd met dien verstande dat het vanaf de datum van hun overplaatsing naar de rijkswacht de Minister van Binnenlandse Zaken of de door hem aangewezen rijkswachtsoverheid is die de bevoegdheden die deze wetten en reglementen toekennen aan bepaalde overheden, zal uitoefenen. Deze statutaire regeling is ingegeven door de wil de integratie in de rijkswacht zo vlot mogelijk te doen verlopen en de uitvoering van de dienst zo weinig mogelijk in gevaar te brengen. Deze formule bewees reeds haar deugdelijkheid bij de demilitarisering van de rijkswacht. Hierbij kwam de werking van de rijkswacht geenszins in het gedrang en ze veroorzaakte geen plotse statutaire omwenteling.

De personeelsleden behouden eveneens hun oorspronkelijke graad, weliswaar gevolgd door de term «bij de rijkswacht».

Vanaf het ogenblik van overplaatsing van de personeelsleden van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie naar de rijkswacht vallen deze onder de bevoegdheid van de Minister van Binnenlandse Zaken of de door hem aangewezen rijkswachtsoverheid. De respectieve bevoegdheden die de wetten en reglementen toekennen aan de bevoegde Minister en aan bepaalde overheden van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie worden vanaf dat ogenblik immers uitgeoefend door de Minister van Binnenlandse Zaken die krachtens artikel 2 van de wet op de rijkswacht, belast is met de organisatie en het algemeen bestuur van de rijkswacht.

De wijzigingen aangebracht aan hun oorspronkelijk statuut na de ontbinding van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie zijn op die personeelsleden automatisch van toepassing indien het gaat om

rationnel ils tombent sous l'application du statut de ce personnel tel que déterminé par la loi du 27 décembre 1973.

Les membres du personnel de la catégorie de personnel de police spéciale, restent soumis aux lois statutaires et règlements qui leur seront applicables au moment de la dissolution de la police maritime et de la police aéronautique sauf en ce qui concerne les prescriptions de l'article 4 du présent avant-projet de loi et à l'exception du régime de mobilité valant pour le personnel de la fonction publique fédérale. Ils restent ainsi soumis aux réglementations qui leur sont applicables réglant le statut syndical, le statut pécuniaire, le régime disciplinaire, le régime des pensions, le régime des congés, le régime relatif à l'évaluation, le régime d'avancement.... En ce qui concerne les normes d'encadrement et la composition des organismes compétents, les règles prévues dans les lois et règlements qui leur sont applicables seront respectées mais étant entendu qu'à partir de la date de leur transfert à la gendarmerie, c'est le Ministre de l'Intérieur ou l'autorité de gendarmerie désignée par lui qui exercera les compétences attribuées par ces lois et règlements à certaines autorités. Cette solution statutaire est inspirée par la volonté de réaliser l'intégration à la gendarmerie de la manière la plus souple et de perturber le moins possible l'exécution du service. Cette formule a déjà prouvé son efficacité lors de la démilitarisation de la gendarmerie. En utilisant cette formule, le fonctionnement de la gendarmerie ne fut pas compromis et cela n'a pas causé une révolution statutaire soudaine.

Les membres du personnel conservent également leur grade d'origine, néanmoins suivi des termes «de gendarmerie».

Dès le transfert des membres du personnel de la police maritime et de la police aéronautique à la gendarmerie, ceux-ci tombent sous l'autorité du Ministre de l'Intérieur ou de l'autorité de gendarmerie qu'il désigne. Les compétences des autorités de la police maritime et de la police aéronautique seront à partir de ce moment, exercées par le Ministre de l'Intérieur qui, selon l'article 2 de la loi sur la gendarmerie, est chargé de l'organisation et de l'administration générale de la gendarmerie.

Les modifications apportées à leur statut d'origine après la dissolution de la police maritime et de la police aéronautique sont automatiquement applicables à ces membres du personnel pour autant qu'il

wijzigingen die, voor wat betreft de overgeplaatste personeelsleden van de zeevaartpolitie van toepassing zijn op alle personeelsleden van het federaal openbaar ambt en voor wat betreft de overgeplaatste personeelsleden van de luchtvaartpolitie, van toepassing zijn op alle personeelsleden van de Regie. De specifieke wijzigingen die worden aangebracht aan het oorspronkelijk statuut en die enkel van toepassing zijn op een bepaalde personeelscategorie zijn op hen slechts van toepassing indien dit uitdrukkelijk is bepaald. Te dien einde lichten de verantwoordelijke ministers elkaar in over elk voorontwerp tot wijziging van de voormelde teksten. Zo zijn de wijzigingen aangebracht aan de wetten en reglementen inzake de pensioenregeling automatisch op deze personeelsleden van toepassing.

De nadere regels inzake de financiering van de pensioenuitgaven worden vastgelegd door de Koning en dit voor alle personeelsleden die worden overgeplaatst naar de rijkswacht.

Artikel 3

Het artikel 11*bis* voegt een nieuwe bepaling in met betrekking tot de gezagsuitoefening van een personeelslid over een ander personeelslid onmiddellijk na het artikel 11. Dit is logisch omdat deze bepaling ertoe strekt de gezagsverhoudingen tussen alle personeelsleden van de rijkswacht, ongeacht het korps of de categorie waartoe ze behoren, vast te leggen. Zoals dit reeds het geval is voor de gezagsuitoefening onder de personeelsleden van het operationeel korps van de rijkswacht, wordt het gezag van een lid van de rijkswacht op een ander lid uitgeoefend wegens het ambt, de toegekende functie, de graad of de anciënniteit, binnen de perken van die functie en van de machtiging die het ontleent aan de wettelijke, contractuele of reglementaire bepalingen of aan permanente of tijdelijke orders.

Inzake de gezagsuitoefening van een personeelslid over een ander personeelslid wordt dus bij voorrang het functioneel criterium gehanteerd.

Voor de filosofie van dit gezagsconcept verwijzen wij naar de Memorie van Toelichting bij de Wet van 24 juli 1992 tot wijziging van sommige bepalingen betreffende de rechtstoestanden van het personeel van het actief kader van de rijkswacht (*Gedr. St.*, Senaat, 1990-91, 1428/1, p.8).

Artikel 4

Dit artikel voegt een artikel 12*bis* in in de wet van 2 december 1957.

s'agisse de modifications qui, en ce qui concerne les membres du personnel de la police maritime transférés, sont applicables à tous les membres du personnel de la fonction publique fédérale et en ce qui concerne les membres du personnel de la police aéronautique transférés, sont applicables à tous les membres du personnel de la Régie. Les modifications spécifiques qui sont apportées à leur statut d'origine et qui ne sont applicables qu'à une catégorie de personnel déterminée ne leur sont applicables que si elles le prévoient expressément. A cette fin, les ministres responsables s'informent mutuellement de tout avant-projet de modification des textes susvisés. Ainsi les modifications apportées aux lois et règlements relatifs aux pensions sont automatiquement applicables à ces membres du personnel.

Les modalités relatives au financement des dépenses de pension sont arrêtées par le Roi et ceci pour tous les membres du personnel transférés à la gendarmerie.

Article 3

L'article 11*bis* insère, à la suite de l'article 11, une nouvelle disposition relative à l'exercice de l'autorité d'un membre du personnel sur un autre. Ceci est logique, cette disposition ayant pour but de fixer les relations d'autorité entre tous les membres du personnel de la gendarmerie indépendamment du corps ou de la catégorie auxquels ils appartiennent. Comme cela est déjà le cas pour l'exercice de l'autorité entre les membres du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie, l'autorité d'un membre de la gendarmerie sur un autre membre est exercée en raison de l'emploi, de la fonction attribuée, du grade ou de l'ancienneté, dans les limites de cette fonction et de l'habilitation qu'il puise dans les dispositions législatives, contractuelles ou réglementaires ou dans les ordres permanents ou temporaires.

En ce qui concerne l'exercice de l'autorité d'un membre du personnel sur un autre membre du personnel, c'est donc en priorité au critère fonctionnel que l'on s'attache.

En ce qui concerne la philosophie de ce concept d'autorité, nous renvoyons à l'Exposé des Motifs de la loi du 24 juillet 1992 modifiant certaines dispositions relatives aux statuts du personnel du cadre actif de la gendarmerie (*Doc. Parl.*, Sénat, 1990-91, 1428/1, p.8).

Article 4

Cet article insère un article 12*bis* dans la loi du 2 décembre 1957.

Deze bepaling strekt ertoe de continuïteit en de neutraliteit van de openbare dienst, in casu de rijkswacht, te waarborgen. Te dien einde worden een aantal bijzondere regels toegevoegd aan de statutaire wettelijke en reglementaire bepalingen van toepassing op de categorie bijzonder politiepersoneel.

Het betreft concreet het verbod openlijk uiting te geven aan zijn politieke overtuiging en zich in te laten met politieke activiteiten, het stakingsverbod, de bevelsweigeren in het raam van de voorbereiding of de uitvoering van een opdracht van bestuurlijke of gerechtelijke politie en het ontslag van ambtswege na tien dagen onregelmatige afwezigheid. Deze bepalingen zijn reeds van toepassing op de personeelsleden van het operationeel korps van de rijkswacht.

Gelet op de doelstellingen van de regering inzake de integratie van de bijzondere politiediensten in de rijkswacht, met name de rationalisatie en een betere bestrijding van de grensoverschrijdende criminaliteit, is het vanzelfsprekend dat deze vier verplichtingen eveneens toepasselijk worden op de categorie bijzonder politiepersoneel.

De politieke neutraliteit heeft betrekking op alle politieke stellingnamen en activiteiten die op zich een uitgesproken openbaar karakter hebben. Het tweede lid van artikel 10 van het Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden, ondertekend te Rome op 4 november 1950 (B.S., 19 augustus 1955, err. B.S. 19 juni 1961) bepaalt dat de uitoefening van het recht op vrijheid van meningsuiting aan geen andere beperkingen kan worden onderworpen dan die welke bij wet worden voorzien «... en die in een democratische samenleving nodig zijn in het belang van 's lands veiligheid, territoriale onschendbaarheid of openbare veiligheid, de bescherming van de openbare orde en het voorkomen van strafbare feiten, de bescherming van de gezondheid of de goede zeden, de bescherming van de goede naam of de rechten van anderen, om de verspreiding van vertrouwelijke mededelingen te voorkomen ...».

De verplichting tot politieke neutraliteit bestaat reeds voor de personeelsleden van het operationeel korps van de rijkswacht. Ze is bij de wet van 24 juli 1992 tot wijziging van sommige bepalingen betreffende de rechtstoestanden van het personeel van het actief kader van de rijkswacht ingevoegd in de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht (artikel 24/9).

Dit artikel 24/9 van de statutaire wet bevatte geen nieuwigheid vergeleken met de toestand zoals die voortvloeide uit de wet van 14 januari 1975 houdende het tuchtreglement van de krijgsmacht (*Gedr. St.*, Senaat, 1990-1991, 1428/1, p 10). In zijn advies betreffende het voormeld artikel 24/9 stelt de Raad

Cette disposition a pour but de garantir la continuité et la neutralité du service public, en l'espèce, la gendarmerie. A cette fin, un nombre de règles particulières sont ajoutées aux dispositions statutaires légales et réglementaires applicables à la catégorie du personnel de police spéciale.

Concrètement cela concerne l'interdiction de manifester publiquement ses opinions politiques et de se livrer à des activités politiques, l'interdiction de faire grève, le refus d'exécuter un ordre dans le cadre de la préparation ou de l'exécution d'une mission de police administrative ou de police judiciaire et la démission d'office après dix jours d'absence irrégulière. Ces dispositions s'appliquent déjà aux membres du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie.

Vu les objectifs que poursuit le gouvernement par cette intégration des services de police spéciale à la gendarmerie, à savoir la rationalisation et une meilleure lutte contre la criminalité transfrontière, il va de soi que ces quatre obligations s'imposent également à la catégorie de personnel de police spéciale.

La neutralité politique concerne toutes prises de positions et activités politiques qui, en elles-mêmes, ont un caractère public prononcé. Le deuxième alinéa de l'article 10 de la Convention de sauvegarde des droits de l'homme et des libertés fondamentales, signée à Rome le 4 novembre 1950 (M.B., 19 août 1955, err. M.B. 19 juin 1961) prévoit que l'exercice du droit de liberté d'expression ne peut être soumis à d'autres limitations que celles prévues par la loi «...*qui constituent des mesures nécessaires, dans une société démocratique, à la sécurité nationale, à l'intégrité territoriale ou à la sûreté publique, à la défense de l'ordre et à la prévention du crime, à la protection de la santé ou de la morale, à la protection de la réputation ou des droits d'autrui, pour empêcher la divulgation d'informations confidentielles...*».

L'obligation de neutralité politique s'impose déjà aux membres du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie. Elle a été insérée dans la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie (article 24/9), par la loi du 24 juillet 1992 modifiant certaines dispositions relatives aux statuts du personnel du cadre actif de la gendarmerie.

Cet article 24/9 de la loi statutaire ne contenait pas de nouveauté par rapport à la situation qui découlait de la loi du 14 janvier 1975 portant le règlement de discipline des forces armées (*Doc. Parl.*, Sénat, 1990-91, 1428/1, p. 10). Dans son avis concernant l'article 24/9 susmentionné le Conseil d'Etat pose que

van State «...al is het waar dat in hun hoedanigheid van burgers, de leden van de rijkswacht dezelfde rechten en vrijheden genieten als alle andere burgers, neemt zulks echter niet weg dat in hun hoedanigheid van titularis van een openbaar ambt specifieke beperkingen aan de uitoefening van deze rechten en vrijheden worden opgelegd» (Gedr.St., Senaat, 1990-1991, 1428/1, p.77). Het Arbitragehof besliste terzake dat, «Om de werking van de instellingen die voor de democratische rechtsstaat van vitaal belang zijn, alsook om de rechten van de burgers te waarborgen, het nodig kan zijn bepaalde beperkingen op te leggen aan de vrijheid van meningsuiting, meer bepaald om de naleving van het recht en de handhaving van de orde te verzekeren» (Arbitragehof, Arrest Nr 62/93 van 15 juli 1993, p. 19).

Het stakingsverbod beoogt te garanderen dat de rijkswacht steeds beschikbaar is. De Memorie van Toelichting bij de wet van 24 juli 1992 schrijft uitdrukkelijk voor dat «... in een crisistoestand, waar andere dringende eerste-lijnsdiensten verstek laten gaan wegens stakingsbewegingen of straatbetogingen, de overheid over alle middelen moet beschikken, ..., om een essentieel deel van de openbare macht in werking te kunnen stellen, met name de rijkswacht.» (Gedr. St., Senaat, 1990-1991, nr. 1428/1, p. 26). Het Arbitragehof besliste dat deze reden van die aard is dat zij het verschil in behandeling tussen de leden van het operationeel korps van de rijkswacht en de overige politiediensten verantwoordt en dat «het stakingsverbod ten deze beantwoordt aan een noodzakelijkheid in een democratische samenleving ter bescherming van rechten en vrijheden van anderen en van de openbare orde» (Arbitragehof, Arrest Nr 62/93 van 15 juli 1993, p. 24). Tegenover het stakingsverbod staat een actieve dialoog met de representatieve syndicale organisaties, dit zowel op formele als op informele basis.

Artikel 11, § 3, derde lid van de organieke rijkswachtwet legt zelfs voor de personeelsleden van het burgerlijk personeel een beperking op en bepaalt dat «Geen enkele vorm van staking kan hen ervan ontslaan een minimale en voor de goede werking van de rijkswacht onontbeerlijke dienst te verzekeren.».

De specifieke rol die de rijkswacht te vervullen heeft als nationale politiedienst, meer bepaald het vervullen van de dienst in alle omstandigheden met het oog op de handhaving van de openbare orde en de bescherming van de goede werking van de instellingen van de democratische rechtsstaat, is van die aard dat elk personeelslid bekleed met politionele bevoegdheden, de bevelen van zijn chef, gegeven in het raam van de voorbereiding of de uitvoering van een opdracht van bestuurlijke of gerechtelijke politie, moet uitvoeren.

«...s'il est vrai qu'en leur qualité de citoyens, les membres de la gendarmerie jouissent des mêmes droits et libertés que les autres citoyens, il n'en reste pas moins qu'en leur qualité de titulaires d'une fonction publique, ils peuvent se voir imposer des restrictions spécifiques à l'exercice de ces droits et libertés.» (Doc. Parl., Sénat, 1990-91, 1428/1, p. 77). La Cour d'Arbitrage a décidé à ce sujet qu'«afin de garantir le fonctionnement des institutions vitales pour un Etat démocratique de droit ainsi que les droits des citoyens, il peut être nécessaire d'imposer certaines limitations à la liberté d'expression, plus particulièrement en vue d'assurer le respect du droit et le maintien de l'ordre.» (Cour d'Arbitrage, Arrêt N° 62/93 du 15 juillet 1993, p.19).

L'interdiction de faire grève a pour but de garantir que la gendarmerie soit en tout temps disponible. L'Exposé des Motifs de la loi du 24 juillet 1992 prescrit expressément que «...en situation de crise, où d'autres services d'urgence de première ligne font défaut à la suite de mouvements de grèves ou de démonstrations en rue, l'autorité doit être assurée d'avoir en main tous les moyens, ..., lui permettant de mettre en oeuvre cette partie essentielle de la force publique qu'est la gendarmerie.» (Doc. Parl., Sénat, 1990-91, 1428/1, p. 26). La Cour d'Arbitrage a décidé que cette raison est de nature à justifier la différence de traitement qui existe en la matière entre le corps opérationnel de la gendarmerie et les autres services de police et que «l'interdiction de grève répond en l'espèce à une nécessité dans une société démocratique pour garantir le respect des droits et des libertés d'autrui et pour protéger l'ordre public» (Cour d'Arbitrage, Arrêt N° 62/93 du 15 juillet 1993, p.24). En contrepartie de cette interdiction de faire grève, un dialogue actif est entretenu avec les organisations syndicales représentatives, et ce aussi bien formellement qu'informellement.

L'article 11, § 3, troisième alinéa de la loi organique de la gendarmerie prévoit même une limitation pour les membres du personnel civil et dispose que « aucune forme de grève ne peut les dispenser d'assurer un service minimum indispensable au bon fonctionnement de la gendarmerie.».

Le rôle spécifique que la gendarmerie a à remplir en tant que service de police national, à savoir l'exécution du service en toutes circonstances en vue du maintien de l'ordre public et la protection du bon fonctionnement des institutions au sein d'un état démocratique, est de nature telle que chaque membre du personnel revêtu de compétences policières doit exécuter les ordres de son chef donnés dans le cadre de la préparation ou de l'exécution d'une mission de police administrative ou de police judiciaire.

Het artikel 24/41 van de statutaire wet doelt op deze specifieke bevelsweigering voor de personeelsleden van het operationeel korps.

Uit de Memorie van Toelichting blijkt dat de regering van oordeel was dat insubordinatie in bepaalde gevallen als misdrijf moest behouden blijven (*Gedr. St.*, Senaat, 1990-91, 1428/1, p. 26).

Artikel 5

Dit artikel strekt er enerzijds toe de getalsterkte van het operationeel korps te verhogen ten belope van de 158 overgeplaatste betrekkingen van de spoorwegpolitie en 15 door de rijkswacht zelf in te vullen overgeplaatste betrekkingen van luchtvaartpolitie en anderzijds de getalsterkte van de categorie bijzonder politiepersoneel vast te leggen.

Het artikel voegt een nieuw lid in tussen het tweede en het derde lid.

De bepaling strekt ertoe de getalsterkte van de categorie bijzonder politiepersoneel te bepalen. Zij omvat ten hoogste 187 personeelsleden van de zeevaartpolitie en 35 personeelsleden van de luchtvaartpolitie die naar aanleiding van de ontbinding van deze bijzondere politiediensten worden geïntegreerd in de rijkswacht. Het betreft personeelsleden die algemene politieopdrachten uitoefenen. De personeelsleden belast met de uitoefening van inspectietaken blijven ressorteren onder de bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Ingevolge het op enigerlei wijze verlaten van deze categorie, en ingevolge het verschil tussen de door de Koning, overeenkomstig artikel 11, § 4, eerste lid, vastgestelde aantallen en het reële aantal personeelsleden dat werd overgeplaatst naar de rijkswacht, zal de maximale getalsterkte van de categorie bijzonder politiepersoneel worden verminderd en zal de maximale getalsterkte van het operationeel korps op dezelfde wijze worden vermeerderd. De vervanging van deze personeelscategorie zal inderdaad op termijn gebeuren door rijkswachters met een specifieke bijkomende vorming.

HOOFDSTUK II

Wijziging van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht

Artikel 6

De voorgestelde schrapping van het woord «algemene» in de § 4 van artikel 18 van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het per-

L'article 24/41 de la loi statutaire vise ce refus d'ordre spécifique pour les membres du personnel du corps opérationnel.

De l'Exposé des Motifs il apparaît que le gouvernement était d'avis que l'insubordination devait en certains cas être maintenue en tant qu'infraction (*Doc. Parl.*, Sénat 1990-91, 1428/1, p.26).

Article 5

Cet article tend d'une part à augmenter l'effectif du corps opérationnel des 158 emplois de la police des chemins de fer transférés à la gendarmerie et de 15 emplois de police aéronautique à recruter par la gendarmerie, et d'autre part, de fixer l'effectif de la catégorie de personnel de police spéciale.

Cet article insère à l'article 13 un nouvel alinéa entre le deuxième et le troisième alinéa.

Cette disposition vise à fixer l'effectif de la catégorie de personnel de police spéciale. Elle comprend au maximum 187 membres du personnel de la police maritime et 35 membres du personnel de la police aéronautique qui à l'occasion de la dissolution de ces services de police spéciale sont intégrés à la gendarmerie. Il s'agit des membres du personnel qui exercent des tâches de police. Les membres du personnel chargés de l'exercice des tâches d'inspection restent sous la compétence du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

L'effectif maximum de la catégorie du personnel de la police spéciale sera diminué à concurrence du nombre de membres du personnel qui quittent de n'importe quelle manière cette catégorie et à concurrence de la différence entre le nombre fixé par le Roi en application de l'article 11, § 4, premier alinéa, et le nombre réel de membres de personnel qui sont transférés à la gendarmerie. L'effectif maximum du corps opérationnel sera augmenté à due concurrence. A un moment donné, le remplacement de cette catégorie de personnel sera réalisé par la mise en place de gendarmes qui auront suivi une formation spécifique complémentaire.

CHAPITRE II

Modifications de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie

Article 6

La suppression proposée du mot «générale» dans le § 4 de l'article 18 de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opération-

soneel van het operationeel korps van de rijkswacht, biedt de mogelijkheid om bij koninklijk besluit bijzondere voorwaarden te bepalen onder dewelke leden van andere politiediensten dan de rijkswacht kunnen worden benoemd in een graad van lid van het beroepspersoneel van het operationeel korps.

Artikel 7

De invoeging van een algemene gezagsbepaling in de vorm van een artikel 11*bis* in de organieke rijkswachtwet (cf. artikel 3 van dit voorontwerp van wet), noopt tot het opheffen van de eerste twee leden van art. 24/1, § 1, van de statutaire wet van 27 december 1973. De inhoud van het derde lid blijft evenwel behouden. Het betreft de regeling inzake de algemene tucht.

HOOFDSTUK III

Wijzigingen van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt

Artikel 8

Dit artikel beoogt de wijziging van artikel 2 van de wet op het politieambt.

De rijkswacht oefent de politieopdrachten van de bijzondere politiediensten uit, vanaf het tijdstip van hun integratie.

De stapsgewijze integratie van de bijzondere politiediensten in de rijkswacht betekent dat de wet op het politieambt slechts kan worden gewijzigd op het ogenblik van de effectieve overheveling van de politieopdrachten van de bijzondere politiediensten naar de rijkswacht. Vandaar dat dit artikel niet kan worden aangepast in overeenstemming met de opmerking geformuleerd door de Raad van State die ervan uitgaat dat de politiediensten op hetzelfde tijdstip worden geïntegreerd.

Artikel 9

Dit artikel beoogt de vervanging van het artikel 10, §4, van de wet op het politieambt.

Het voorafgaand overleg met de luchtvaart- en de luchthavenautoriteiten heeft plaats, in het raam van het nationaal comité voor de veiligheid van de luchtvaart en van de plaatselijke comités voor de veiligheid van de luchthavens, opgericht bij koninklijk besluit van 20 juli 1971 en zal onder meer slaan op de uitvoering van artikel 28, §4, van de wet op het politieambt. De resultaten van het overleg op initiatief van de bevoegde overheden worden opgenomen in een protocolakkoord.

nel de la gendarmerie, offre la possibilité de fixer par arrêté royal des conditions particulières auxquelles les membres d'autres services de police que la gendarmerie peuvent être nommés dans un grade de membre du personnel de carrière du corps opérationnel.

Article 7

L'insertion d'une disposition générale relative à l'autorité sous la forme d'un article 11*bis* dans la loi organique de la gendarmerie (cf. l'article 3 du présent avant-projet de loi), entraîne la suppression des deux premiers alinéas de l'article 24/1, §1^{er}, de la loi statutaire du 27 décembre 1973. Le contenu du troisième alinéa est toutefois maintenu. Il concerne la règle relative à la discipline générale.

CHAPITRE III

Modifications de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police

Article 8

Cet article vise la modification de l'article 2 de la loi sur la fonction de police.

La gendarmerie exerce les missions de police des services de police spéciale, à partir du moment de leur intégration.

L'intégration des services de police par étapes dans la gendarmerie signifie que la loi sur la fonction de police ne peut être adaptée qu'à partir du transfert effectif des missions de police de ces services de police spéciale à la gendarmerie. C'est la raison pour laquelle cet article ne peut être adapté conformément à la remarque formulée par le Conseil d'Etat que les services de police sont intégrés au même moment.

Article 9

Cet article vise la modification de l'article 10, § 4, de la loi sur la fonction de police.

La concertation préalable avec les autorités aéronautiques et aéroportuaires a lieu dans le cadre du comité national de sûreté de l'aviation civile et des comités locaux de sûreté d'aéroports, créés par l'arrêté royal du 20 juillet 1971 et porte notamment sur l'extension de l'article 28, §4, de la loi sur la fonction de police. Les résultats de la concertation à l'initiative des autorités compétentes sont repris dans un protocole d'accord.

Artikelen 10 en 11

Deze artikelen voegen de nieuwe artikelen 16bis en 16ter in in het hoofdstuk IV - Opdrachten van de politiediensten, Afdeling 1, Onderafdeling 1 van voornoemde wet.

Deze artikelen strekken ertoe de rijkswacht te belasten met de wettelijk en reglementair vastgelegde politionele opdrachten der zeevaart en der scheepvaart en met de politie der luchtwegen. Enkel de algemene politionele opdrachten worden overgeheveld naar de rijkswacht. De personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur oefenen de inspectietaken uit.

Op het vlak van de luchtvaart, bijvoorbeeld, bestaan deze inspectietaken, uitgevoerd door de luchthaveninspectiediensten, onder het gezag van de luchtvaartinspectiedienst van het Bestuur van de luchtvaart van dit ministerie, uit het toezicht op de naleving van de voorschriften vervat in de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, zoals gewijzigd bij de wet van 27 juni 1937. Met het oog hierop behouden de leden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur – zoals de inspectiediensten afhankelijk van de andere ministeriële departementen – hun huidige bevoegdheid van gerechtelijk politie. De voorrangsregelen van de leden van deze inspectiediensten ten opzichte van de andere agenten en officieren van gerechtelijke politie voorzien bij de voormelde wet blijven eveneens ongewijzigd. Het principe van de bevoegdheidsverdeling tussen de rijkswacht en het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt in deze wet opgenomen.

In tegenstelling tot wat de Raad van State voorstelt in haar advies wordt in deze wet enkel op algemene wijze bepaald dat de rijkswacht bevoegd is voor de uitoefening van de opdrachten inzake de politie der zeevaart en de politie der scheepvaart en de opdrachten inzake de politie der luchtwegen. De opmerking van de Raad dat de wetgeving betreffende deze politieopdrachten moet worden aangepast is terecht om het doel van de integratie te bereiken en te vermijden dat verscheidene politiediensten op hetzelfde terrein bevoegd zouden blijven. De Regering zal uiteraard de nodige initiatieven nemen om de hiertoe noodzakelijke wetwijzigingen door te voeren en op korte termijn in te dienen bij het Parlement. De nadere regels voor de dagelijkse uitvoering van de politionele opdrachten door de rijkswacht, van de inspectietaken door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en van hun concurrerende bevoegdheden zullen het voorwerp uitmaken van een protocolakkoord.

Articles 10 et 11

Ces articles insèrent les nouveaux articles 16bis et, 16ter dans le chapitre IV - Missions des Services de police, Section 1ère, Sous-section 1^{ère}, de la loi précitée.

Ces articles tendent à conférer à la gendarmerie les compétences policières légales et réglementaires attribuées à la police maritime et à la police aéronautique. Seules les missions de police générale sont transférées à la gendarmerie. Les membres du personnel du Ministère des Communications et de l'Infrastructure exercent les tâches d'inspection.

Pour ce qui concerne l'aéronautique, par exemple, ces tâches d'inspection accomplies par les services d'inspection aéroportuaire, sous l'autorité du service d'inspection aéronautique de l'administration aéronautique de ce ministère, consistent en une surveillance du respect des dispositions contenues dans la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, telle que modifiée par la loi du 27 juin 1937. A cet effet, leurs membres – à l'égal des services d'inspection dépendant d'autres départements ministériels – conservent leurs compétences de police judiciaire actuelles. Les règles de prévention de ces membres des services d'inspection à l'égard des autres agents et officiers de police judiciaire prévues par la loi précitée restent également inchangées. Le principe de la répartition des compétences entre la gendarmerie et le Ministère des Communications et de l'Infrastructure est repris dans cette loi.

Contrairement à ce que le Conseil d'Etat propose dans son avis, cette loi fixe de manière générale que la gendarmerie est compétente pour l'exécution des missions de police maritime et de police de la navigation et des missions de police aéronautique. La remarque du Conseil que la législation relative à ces missions de police doit être adaptée est correcte, afin d'atteindre le but de l'intégration et d'éviter que divers services de police restent à l'avenir compétent sur le même terrain. Le gouvernement prendra évidemment les initiatives nécessaires pour que les modifications nécessaires de la loi soient réalisées et à court terme déposées au Parlement. Les modalités relatives à l'exécution journalière d'une part, des missions policières à effectuer par la gendarmerie et d'autre part, des tâches d'inspection à effectuer par le Ministère des Communications et de l'Infrastructure, feront l'objet d'un protocole d'accord.

Artikel 12

Dit artikel voegt een nieuw artikel 16quater in in het hoofdstuk IV. Dit artikel strekt ertoe de rijkswacht te belasten met de wettelijk en reglementair vastgelegde bevoegdheden van de politie der spoorwegen. Enkel de politionele opdrachten worden overgeheveld naar de rijkswacht. De personeelsleden van de spoorwegpolitie die vanaf de datum van de ontbinding van deze bijzondere politiedienst deel zullen uitmaken van de op te richten interne bewakingsdienst van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen verliezen hun politiehoedanigheid. Vanaf deze datum oefenen zij de taken uit omschreven in artikel 1 a, b en c, van de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten. Deze personeelsleden zijn geen agenten van het openbaar bestuur. De nadere regels voor de dagelijkse uitvoering van de politionele opdrachten door de rijkswacht en van de bewakingsopdrachten door de interne bewakingsdienst van de NMBS, zullen het voorwerp uitmaken van een protocolakkoord. In het protocolakkoord kan bijvoorbeeld, voor wat betreft de veiligheid van de stations, worden bepaald welke concrete beveiligingsinspanning door de rijkswacht zal worden geleverd.

Artikelen 13, 14 en 15

Deze artikelen passen de artikelen 17, eerste lid, 21, eerste lid en 27, eerste lid, van de voornoemde wet juridisch-technisch aan aan de gewijzigde situatie.

Artikel 16

Het nieuwe artikel 28, § 4, van voornoemde wet voorziet in de mogelijkheid voor de bevoegde overheden om veiligheidsfouilleringen voor te schrijven om de veiligheid van het internationaal vervoer te verzekeren

De uitvoering van en het toezicht op de fouillering van passagiers en bagage, voorzien bij de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, en het toezicht op de toegangscontrole tot de luchtzijde op de luchthavens, blijven ressorteren onder de bevoegdheid van de luchtvaartinspectiedienst. De fouillering wordt uitgevoerd overeenkomstig de luchtvaartbeveiligingsvoorschriften opgenomen in de luchtvaartwetgeving.

Artikel 17

Dit artikel strekt ertoe het artikel 43 van voornoemde wet juridisch-technisch aan te passen aan de gewijzigde omstandigheden.

Article 12

Cet article insère un nouvel article 16quater dans le chapitre IV. Cet article vise à charger la gendarmerie des compétences légales et réglementaires de la police des chemins de fer. Seules les missions policières sont transférées à la gendarmerie. Les membres du personnel de la police des chemins de fer qui feront partie, à partir de la date de suppression de ce service de police spéciale, du service interne de gardiennage de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges perdront leurs compétences de police. A partir de cette date, ils exerceront les tâches décrites à l'article 1 a, b et c de la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage. Ces membres du personnel ne sont pas des agents de l'autorité publique. Les modalités concernant l'exécution journalière des missions policières par la gendarmerie et des missions de surveillance par le service interne de gardiennage de la SNCB feront l'objet d'un protocole d'accord. Ce protocole d'accord pourra par exemple, en ce qui concerne la sécurité des gares, préciser quels efforts de sécurité concrets seront assurés par la gendarmerie.

Articles 13, 14 en 15

Les articles adaptent, sur le plan de la technique juridique, les articles 17, premier alinéa, 21, premier alinéa et 27, premier alinéa, de la loi précitée, à la situation modifiée.

Article 16

Le nouvel article 28, § 4, de la loi précitée, prévoit la possibilité, pour les autorités compétentes, de prescrire d'effectuer des fouilles de sécurité afin d'assurer la sécurité du transport international.

L'exécution et la surveillance de la fouille des passagers et des bagages, prévues par la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, et la surveillance du contrôle d'accès au côté piste des aéroports restent de la compétence du service d'inspection aéronautique. La fouille est exécutée conformément aux prescriptions de sûreté aéronautique stipulées dans la législation aérienne.

Article 17

Cet article vise à adapter sur le plan de la technique juridique l'article 43 de la loi précitée suite aux circonstances modifiées.

HOOFDSTUK IV

Wijziging van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel

Artikel 18

De personeelsleden van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie zijn onderworpen aan de bepalingen van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel. Vanaf de datum van hun overplaatsing naar de categorie bijzonder politiepersoneel van de rijkswacht vallen alle personeelsleden van deze categorie, in afwachting van een uitvoeringsbesluit van de Koning, onder het toepassingsgebied van deze wet. Om verwarring te vermijden en om de onmiddellijke toepassing van het syndicaal statuut op deze categorie van personeel mogelijk te maken, is het aanbevolen uitdrukkelijk te bepalen dat de personeelsleden van de categorie bijzonder politiepersoneel eveneens onder het toepassingsgebied van deze wet vallen. Het sectorcomité I - Algemeen Bestuur, wordt aangewezen als bevoegd sectorcomité vermits zij vanaf de datum van hun overplaatsing onder de bevoegdheid van de Minister van Binnenlandse Zaken ressorteren.

HOOFDSTUK V

Wijziging van de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten

Artikel 19

Gelijklopend met de overplaatsing van 158 personeelsleden van de NMBS naar de rijkswacht zal de NMBS een interne bewakingsdienst bestaande uit 158 personen oprichten. Deze bewakingsdienst zal bestaan uit de personeelsleden van de spoorwegpolitie die niet wensen overgeplaatst te worden naar de rijkswacht. Deze bewakingsdienst beoogt geen commerciële doeleinden. De voorwaarde bepaald in de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten waarbij wordt gesteld dat de bestuurder, het leidinggevend en uitvoerend personeel van dergelijke bewakingsdienst sinds 5 jaar geen lid mag zijn geweest van een politiedienst zal op hen niet van toepassing zijn ingevolge de bepaling opgenomen in dit artikel.

In haar advies stelt de Raad dat de afwijking voorzien in de ontwerp tekst specifiek ingeschreven voor de personeelsleden van de spoorwegpolitie een schen-

CHAPITRE IV

Modification de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités

Article 18

Les membres du personnel de la police maritime et de la police aéronautique sont soumis aux dispositions de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités. A partir de la date de leur transfert vers la catégorie de personnel de police spéciale, tous les membres du personnel de cette catégorie tombent, dans l'attente d'un arrêté royal d'exécution, sous le champ d'application de cette loi. Afin d'éviter toute confusion et afin de rendre le statut syndical immédiatement applicable à cette catégorie de personnel, il est recommandé d'arrêter expressément que les membres de la catégorie du personnel de police spéciale tombent également sous le champ d'application de cette loi. Le Comité de Secteur I - Administration Générale, est désigné comme comité de secteur compétent puisque ces membres ressortent à partir de la date de leur transfert de la compétence du Ministre de l'Intérieur.

CHAPITRE V

Modification de la loi sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage

Article 19

Parallèlement au transfert de 158 membres de la police spéciale de la SNCB vers la gendarmerie, la SNCB organisera un service interne de gardiennage composé de 158 personnes. Ce service de gardiennage sera constitué des membres du personnel de la police des chemins de fer qui ne souhaitent pas être transférés à la gendarmerie. Ce service de gardiennage ne vise aucune fin commerciale. La condition déterminée dans la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage selon laquelle les administrateurs, les personnes qui assurent la direction du personnel et le personnel d'exécution d'un tel service de gardiennage ne peuvent avoir été membres au cours des cinq années qui précèdent d'un service de police ne leur sera pas applicable en vertu de la disposition reprise dans cet article.

Dans son avis le Conseil affirme que la dérogation prévue dans le texte en projet spécifiquement inscrite pour les membres du personnel de la police des che-

ding inhoudt van het gelijkheidsbeginsel, dergelijke afwijking moet voldoende worden gemotiveerd. Op de datum van de terbeschikkingstelling van bepaalde personeelsleden van de spoorwegpolitie aan de rijkswacht worden de algemene politieopdrachten overgeheveld naar de rijkswacht en houdt deze bijzondere politiedienst op te bestaan. De resterende personeelsleden van de spoorwegpolitie zullen worden tewerkgesteld in de op te richten interne bewakingsdienst. Deze personeelsleden zullen geenszins politietaken uitoefenen. Hun taak zal er voornamelijk uit bestaan tegemoet te komen aan het onveiligheidsgevoel van de treinreizigers; het toezicht op onder meer gebouwen, installaties, rollend materieel, werkplaatsen, ... ; het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waardevolle goederen en fondsen.... Deze taken worden nu reeds uitgeoefend door de spoorwegen naast de eigenlijke politietaken. De ontworpen opsplitsing beoogt dus een duidelijkere taakstelling voor de twee groepen personeelsleden naar algemeen en privé belang. De afwijking is dus logisch en noodzakelijk om een aantal personeelsleden van de spoorwegpolitie verder de privé-bewakings- en toezichtsoopdrachten te laten uitvoeren. De politietaken en -opdrachten verliezen ze evenwel.

HOOFDSTUK VI

Overgangs- en slotbepaling

Artikel 20

De personeelsleden van de spoorwegpolitie worden op hun verzoek met het oog op hun overplaatsing naar de rijkswacht voorafgaandelijk gedurende een periode van drie maanden ter beschikking gesteld van de rijkswacht. Maximum 158 personeelsleden van de NMBS komen hiervoor in aanmerking. Op het einde van de periode kunnen zij hun overplaatsing naar het operationeel korps van de rijkswacht aanvragen overeenkomstig de door de Koning bepaalde voorwaarden.

Deze personeelsleden worden belast met de opdrachten van politie der spoorwegen, hierboven reeds uitdrukkelijk toegelicht.

De ter beschikking gestelde personeelsleden blijven vallen onder het toepassingsgebied van het rechtstoestand van het personeel van de NMBS, behoudens voor wat betreft de bepalingen inzake politieke neutraliteit, stakingsverbod en bevelsweigerings. Voor wat betreft de uitoefening van hun politieke opdrachten staan zij onder het gezag van de rijkswachtoverheden.

mins de fer contient une violation du principe d'égalité, et qu'une telle dérogation doit être suffisamment motivée. A la date de la mise à disposition de certains membres du personnel de la police des chemins de fer à la gendarmerie les missions de police générale sont transférées à la gendarmerie et ce service de police spécial n'existe plus. Les membres du personnel de la police des chemins de fer restant sont mis à la disposition du service interne de surveillance à créer. Ces membres du personnel n'effectueront en aucun cas des tâches de police. Leur tâche consistera principalement à lutter contre le sentiment d'insécurité des voyageurs; la surveillance notamment de bâtiments, installations, du matériel roulant, des ateliers,... la surveillance et la protection lors du transport de biens précieux et de valeurs,... Ces tâches sont actuellement déjà exécutées par le chemin de fer en sus de leurs tâches propres. La scission vise donc à une répartition des tâches plus claire pour les deux groupes de membres du personnel en fonction de l'intérêt privé ou général. La dérogation est donc logique et nécessaire afin de faire exercer à l'avenir les missions privées de surveillance et de contrôle par un certain nombre de membres du personnel de la police des chemins de fer. Les tâches et les missions de police leur échapperont désormais.

CHAPITRE VI

Dispositions transitoire et finale

Article 20

Les membres du personnel de la police des chemins de fer sont, à leur demande en vue de leur transfert à la gendarmerie préalablement, mis à la disposition de la gendarmerie pendant trois mois. Au maximum 158 membres du personnel entrent en ligne de compte pour cette mise en disposition. A la fin de la période ils peuvent demander leur transfert vers le corps opérationnel de la gendarmerie en application des règles déterminées par le Roi.

Ces membres du personnel sont chargés de l'exécution des tâches de police des chemins de fer, ci-dessus déjà commentées.

Les membres du personnel qui sont mis à la disposition restent soumis au régime juridique des membres du personnel de la SNCB, sauf en ce qui concerne les dispositions portant sur la neutralité politique, l'interdiction de grève et le refus d'ordre. En ce qui concerne l'exécution de leurs missions de police, ils relèvent de l'autorité des autorités de gendarmerie.

Artikel 21

Krachtens deze bepaling wordt de Koning ermee belast, in een bij Ministerraad overlegd Koninklijk Besluit, de bepalingen van deze wet in werking te stellen op het tijdstip door Hem bepaald.

*De Vice-Eerste Minister
en Minister van Binnenlandse Zaken,*

L. TOBBACK

De Minister van Justitie,

T. VAN PARYS

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

Article 21

En vertu de cette disposition, le Roi est chargé de fixer l'entrée en vigueur des dispositions de la présente loi à la date qu'Il détermine, par un arrêté délibéré en Conseil des Ministres.

*Le Vice-Premier Ministre
et Ministre de l'Intérieur,*

L. TOBBACK

Le Ministre de la Justice,

T. VAN PARYS

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN

VOORONTWERP VAN WET**onderworpen aan het advies van de Raad van State****Voorontwerp van wet houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht****Artikel 1.**

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

HOOFDSTUK I.**Wijzigingen van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht****Art. 2.**

In artikel 11 van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1991 en 9 december 1994, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

«De rijkswacht omvat een operationeel korps en een administratief en logistiek korps.

Zij omvat eveneens een categorie bijzonder politiepersoneel en een categorie niet-politioneel hulppersoneel.»;

2° §2 wordt aangevuld met het volgende lid :

«Het operationeel korps omvat een personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid. Ze is samengesteld uit de personeelsleden van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en van de spoorwegpolitie die op hun vraag en in een gelijkwaardige graad worden overgeplaatst naar dit korps. Deze personeelsleden worden, respectievelijk, belast met de opdrachten bedoeld in de artikelen 16bis, 16ter en 16quater, van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt.

De Koning bepaalt de nadere regels van de overplaatsing. Hij kan bijzondere voorwaarden bepalen waaronder de bedoelde personeelsleden kunnen bevorderen in de graad.

De politieambtenaren van de bijzondere politiediensten die overgaan naar het operationeel korps van de rijkswacht en die voor de overplaatsing de hoedanigheid hadden van officier van bestuurlijke politie, van officier van gerechtelijke politie of van officier van gerechtelijke politie, hulp-officier van de procureur des Konings, behouden die hoedanigheid.

De Koning bepaalt eveneens op voordracht van de Minister die bevoegd is voor de pensioenen, de nadere regels voor de tenlasteneming van de pensioenuitgaven die voortvloeien uit de in het tweede lid bedoelde overplaatsing. Vanaf de datum van hun overplaatsing naar het operationeel korps

AVANT-PROJET DE LOI**soumis à l'avis du Conseil d'Etat****Avant-projet de loi portant integration de la police maritime, de la police aeronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

CHAPITRE I^{er}**Modifications de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie****Art. 2**

A l'article 11 de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, modifié par les lois du 18 juillet 1991 et 9 décembre 1994, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

«La gendarmerie est composée d'un corps opérationnel et d'un corps administratif et logistique.

Elle est également composée d'une catégorie de personnel de police spéciale et d'une catégorie de personnel non-policier auxiliaire.»;

2° le § 2 est complété par l'alinéa suivant :

«Le corps opérationnel comprend une catégorie de personnel à compétence de police spéciale. Elle est composée des membres du personnel de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer qui sont transférés à leur demande et dans un grade équivalent vers ce corps. Ces membres du personnel sont chargés respectivement des missions visées aux articles 16bis, 16ter et 16quater de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police.

Le Roi détermine les modalités du transfert. Il peut fixer des conditions particulières selon lesquelles les membres du personnel visés peuvent être promus en grade.

Les fonctionnaires de police des services de police spéciale qui passent au corps opérationnel de la gendarmerie et qui, avant le transfert, avaient la qualité d'officier de police administrative, d'officier de police judiciaire ou d'officier de police judiciaire, auxiliaire du procureur du Roi, conservent cette qualité.

Le Roi détermine également, sur la proposition du Ministre compétent pour les pensions, les modalités de la prise en charge des dépenses de pension qui découlent du transfert visé au second alinéa. A partir de la date de leur transfert vers le corps opérationnel les services que ces membres

worden, voor de toepassing van de bepalingen inzake pensioenen, de diensten gepestreerd bij de bijzondere politie-dienst beschouwd als bij de rijkswacht gepestreerde diensten.

De in het tweede lid bedoelde personeelsleden kunnen op hun verzoek overgaan naar de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid onder de voorwaarden bepaald door de Koning.»

3° het artikel wordt aangevuld met de volgende paragraaf :

«§ 4. De categorie bijzonder politiepersoneel omvat de personeelsleden van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie die worden overgeplaatst naar de rijkswacht. Zij worden belast met de opdrachten bedoeld in de artikelen 16bis en 16ter van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt. De Koning bepaalt hun aantal en de nadere regels van de overplaatsing.

De in het eerste lid bedoelde personeelsleden blijven onder de statutaire wetten en reglementen vallen die van toepassing zijn op het personeel van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie op het door de Koning te bepalen tijdstip, met inachtneming van de beperkingen bepaald bij artikel 12bis. De bevoegdheden die deze wetten en reglementen toekennen aan de Minister die de betrokken politiedienst onder zijn bevoegdheid heeft, aan de personeelsleden van die politiedienst en, in voorkomend geval, aan andere overheden, worden uitgeoefend door de Minister van Binnenlandse Zaken of de door hem aangewezen rijkswacht-overheid. De wijzigingen die in die wetten en reglementen op algemene wijze worden aangebracht, zijn op deze personeelsleden toepasselijk. De wijzigingen die enkel betrekking hebben op een bijzondere personeelscategorie zijn op hen enkel toepasselijk indien dit uitdrukkelijk is bepaald. De Minister van Binnenlandse Zaken en de Minister van Vervoer lichten elkaar in over de voorontwerpen tot wijziging van voormelde teksten.

De wetten en reglementen die inzake de pensioenen van toepassing zijn op het personeel van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie blijven van toepassing op de in het eerste lid bedoelde personeelsleden, met inbegrip van de wijzigingen die deze bepalingen na de in hetzelfde lid bedoelde overplaatsing ondergaan.

De in het eerste lid bedoelde personeelsleden kunnen op hun verzoek worden overgeplaatst naar de personeelscategorie met bijzondere bevoegdheid of deze met algemene bevoegdheid van het operationeel korps van de rijkswacht onder de voorwaarden bepaald door de Koning. Vanaf de datum van deze overplaatsing is het derde lid niet meer van toepassing, maar de diensten die deze personeelsleden hebben gepestreerd bij de zeevaartpolitie en bij de luchtvaartpolitie worden, voor de toepassing van de bepalingen inzake de pensioenen beschouwd als diensten bij de rijkswacht gepestreerd.

De Koning bepaalt op voordracht van de Minister die bevoegd is voor de pensioenen, de nadere regels voor de tenlasteneming van de pensioenuitgaven die voortvloeien uit de in het eerste lid bedoelde overplaatsing.»

du personnel ont effectués auprès de la police spéciale, sont, pour l'application des dispositions en matière de pension, considérés comme des services prestés à la gendarmerie.

Les membres du personnel visés au second alinéa peuvent également à leur demande passer à la catégorie de personnel à compétence de police générale aux conditions déterminées par le Roi.»

3° l'article est complété par le paragraphe suivant :

«§ 4. La catégorie de personnel de police spéciale comprend les membres du personnel de la police maritime et de la police aéronautique qui sont transférés à la gendarmerie. Ils sont chargés des missions visées aux articles 16bis et 16ter de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police. Le Roi détermine leur nombre et les modalités du transfert.

Les membres du personnel visés à l'alinéa 1er restent soumis aux lois et règlements statutaires qui sont applicables au personnel de la police maritime et de la police aéronautique au moment déterminé par le Roi, en tenant compte des limitations définies à l'article 12bis. Les compétences que ces lois et règlements attribuent au Ministre dont le service de police concerné relève, aux membres du personnel de ce service de police et, le cas échéant, à d'autres autorités, sont exercées par le Ministre de l'Intérieur ou l'autorité de gendarmerie qu'il désigne. Les modifications apportées de manière générale à ces lois et règlements sont applicables à ces membres du personnel. Les modifications qui ne concernent qu'une catégorie spéciale de personnel ne leur sont applicables que pour autant qu'elles le prévoient expressément. Le Ministre de l'Intérieur et le Ministre des Transports s'informent mutuellement des avant-projets de modification des textes susvisés.

Les lois et règlements qui en matière de pensions sont applicables au personnel de la police maritime et de la police aéronautique continuent à s'appliquer aux membres du personnel visés à l'alinéa premier, y compris les modifications apportées à ces dispositions après le transfert visé au même alinéa.

Les membres du personnel visés à l'alinéa 1er peuvent à leur demande être transférés vers la catégorie de personnel à compétence spéciale ou celle à compétence générale du corps opérationnel aux conditions déterminées par le Roi. A partir de la date de ce transfert, l'alinéa 3 n'est plus d'application, mais les services que ces membres ont effectués auprès de la police maritime et de la police aéronautique sont, pour l'application des dispositions en matière de pension, considérés comme des services prestés à la gendarmerie.

Sur la proposition du Ministre compétent pour les pensions, le Roi fixe les modalités de la prise en charge des dépenses de pension qui découlent du transfert visé à l'alinéa premier.»

Art. 3.

Een artikel 11*bis*, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 11*bis*. Ongeacht hun statuut wordt het gezag van een personeelslid over een ander personeelslid uitgeoefend wegens het uitgeoefende ambt, de toegekende functie, de graad of de anciënniteit, binnen de perken van die functie en van de machtiging die het ontleent aan de wettelijke, contractuele of reglementaire bepalingen of aan permanente of tijdelijke orders.».

Art. 4.

Een artikel 12*bis*, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 12*bis*. Ongeacht hun statuut gelden voor alle leden van de categorie bijzonder politiepersoneel de volgende voorschriften:

1° de bepalingen vervat in de artikelen 24/9, 24/11 en 24/41 van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht, zijn op hen van toepassing;

2° de bepalingen betreffende de mobiliteit zoals voorzien in hun oorspronkelijk statuut, zijn niet op hen van toepassing.».

Art. 5.

In artikel 13, §1, van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden «14 600 personeelsleden» vervangen door de woorden «14 773 personeelsleden»;

2° tussen het tweede en het derde lid wordt het volgende lid ingevoegd : «De getalsterkte van de categorie bijzonder politiepersoneel omvat ten hoogste 222 personeelsleden. De maximale getalsterkte van de categorie bijzonder politiepersoneel wordt verminderd met het aantal personeelsleden dat deze categorie op enigerlei wijze verlaat alsmede met het verschil tussen het door de Koning, overeenkomstig artikel 11, §4, eerste lid, vastgestelde aantal, en het reële aantal naar de rijkswacht overgeplaatste personeelsleden. De maximale getalsterkte van het operationeel korps wordt in dezelfde verhouding vermeerderd.».

HOOFDSTUK II

**Wijziging van de wet van 27 december 1973
betreffende het statuut van het personeel van het
operationeel korps van de rijkswacht**

Art. 6.

In artikel 18, §4, van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het operationeel korps van de rijkswacht wordt het woord «algemene» geschrapt.

Art. 7.

Artikel 24/1, §1, van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling :

Art. 3.

Un article 11*bis*, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Art.11*bis*. Indépendamment de leur statut, l'autorité d'un membre du personnel sur un autre s'exerce, en raison de l'emploi exercé, de la fonction attribuée, du grade ou de l'ancienneté dans les limites de cette fonction et de l'habilitation qu'il puise dans les dispositions législatives, contractuelles ou réglementaires ou dans les ordres permanents ou temporaires.».

Art. 4

Un article 12*bis*, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Art.12*bis*. Indépendamment de leur statut, les prescriptions suivantes valent pour tous les membres de la catégorie de personnel de police spéciale:

1° les dispositions contenues dans les articles 24/9, 24/11 et 24/41 de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie, leur sont applicables;

2° les dispositions concernant la mobilité comme prévu dans leur statut d'origine ne leur sont pas applicables.».

Art. 5.

Dans l'article 13, §1, de la même loi, l'alinéa suivant,

1° dans l'alinéa premier les mots « 14 600 membres du personnel » sont remplacés par les mots « 14 773 membres du personnel »;

2° entre le second et le troisième alinéa un alinéa libellé comme suit est inséré : «L'effectif de la catégorie de personnel de police spéciale comprend au maximum 222 membres du personnel. L'effectif maximum de la catégorie de personnel de police spéciale est diminué à concurrence du nombre de membres du personnel qui quittent cette catégorie de n'importe quelle manière et de la différence entre le nombre fixé par le Roi conformément à l'article 11, § 4, premier alinéa, et le nombre réel de membres de personnel transférés à la gendarmerie. L'effectif maximum du corps opérationnel est majoré dans la même mesure.».

CHAPITRE II.

**Modifications de la loi du 27 décembre 1973
relative au statut du personnel du
corps opérationnel de la gendarmerie**

Art. 6.

A l'article 18, §4, de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du corps opérationnel de la gendarmerie, le mot «générale» est supprimé.

Art. 7.

L'article 24/1, §1^{er}, de la même loi, est remplacé par la disposition suivante :

«Art. 24/1. §1. In afwijking van artikel 11*bis* van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, heeft een personeelslid, wat het behoud van de algemene tucht betreft, gezag over een ander personeelslid wanneer het met een hogere graad is bekleed of wanneer het meer anciënniteit heeft in dezelfde graad.».

HOOFDSTUK III

Wijzigingen van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt

Art. 8.

In artikel 2 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden «, die algemene politiediensten zijn» geschrapt;

2° in het tweede lid worden de woorden «, de zeevaartpolitie» geschrapt;

3° in het tweede lid worden de woorden «en de luchtvaartpolitie» geschrapt;

4° in het tweede lid worden de woorden «de spoorwegpolitie» geschrapt;

5° het tweede lid wordt opgeheven.

Art. 9.

Artikel 10, §4, van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling :

«§4. De uitvoering van opdrachten van politie op de luchthavens, die een weerslag hebben op het beheer of de exploitatie van deze luchthavens, maakt het voorwerp uit van een voorafgaand overleg met de luchtvaart- en de luchthavenautoriteiten dat aanleiding geeft tot het opstellen van een protocolakkoord. De uitvoering van opdrachten van politie der spoorwegen die een weerslag hebben op het beheer of de exploitatie van de spoorwegen, maakt het voorwerp uit van een voorafgaand overleg met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen dat aanleiding geeft tot het opstellen van een protocolakkoord.».

Art. 10.

Een artikel 16*bis*, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 16*bis*. De rijkswacht is belast met de uitoefening van opdrachten inzake de politie der zeevaart en de politie der scheepvaart, zonder afbreuk te doen aan door de wet aan bepaalde agenten van de bevoegde openbare besturen toegekende politiebevoegdheden.».

Art.11.

Een artikel 16*ter*, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 16*ter*. De rijkswacht is belast met de uitoefening van opdrachten inzake de politie der luchtwegen, zonder

«Art.24/1. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 11*bis* de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, un membre du personnel a autorité, en ce qui concerne la discipline générale, sur un autre membre du personnel, lorsqu'il est revêtu d'un grade plus élevé que lui, ou lorsqu'il est plus ancien que lui dans le même grade.».

CHAPITRE III.

Modifications de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police

Art. 8.

Dans l'article 2 de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le premier alinéa les mots «, qui sont des services de police générale» sont supprimés;

2° dans le deuxième alinéa les mots «à la police maritime» sont supprimés;

3° dans le deuxième alinéa les mots «et à la police aéronautique» sont supprimés;

4° dans le deuxième alinéa les mots «à la police des chemins de fer» sont supprimés;

5° le deuxième alinéa est supprimé.

Art. 9.

L'article 10, § 4, de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

«§4. L'exécution des tâches de police sur les aéroports ayant une incidence sur la gestion ou l'exploitation de ces aéroports fait l'objet d'une concertation préalable avec les autorités aéronautiques et aéroportuaires qui donne lieu à la rédaction d'un protocole d'accord. L'exécution des tâches de police de chemins de fer ayant une incidence sur la gestion ou l'exploitation des chemins de fer fait l'objet d'une concertation préalable avec la Société Nationale des Chemins de fer Belges qui donne lieu à la rédaction d'un protocole d'accord.».

Art. 10.

Un article 16*bis*, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

Art.16*bis*. La gendarmerie est chargée d'exercer les missions de police maritime et de police de la navigation sans préjudice des compétences de police attribuées par la loi à certains agents des administrations publiques compétentes.».

Art. 11.

Un article 16*ter*, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Art.16*ter*. La gendarmerie est chargée d'exercer les missions de police aéronautique, sans préjudice des compéten-

afbreuk te doen aan door de wet aan bepaalde agenten van de bevoegde openbare besturen toegekende politiebevoegdheden.».

Art. 12.

Een artikel 16^{quater}, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 16^{quater}. De rijkswacht is belast met het uitvoeren van opdrachten inzake de politie der spoorwegen.».

Art. 13.

In artikel 17, eerste lid, van dezelfde wet worden de woorden «, de gemeentepolitie en de bijzondere politiediensten die op de getroffen plaats bevoegd zijn,» vervangen door de woorden «en de gemeentepolitie».

Art. 14.

In artikel 21, eerste lid, van dezelfde wet worden de woorden «, de gemeentepolitie en de zeevaartpolitie» vervangen door de woorden «en de gemeentepolitie».

Art. 15.

In artikel 27, eerste lid, van dezelfde wet worden de woorden «, van de gemeentepolitie en van de bijzondere politiediensten» vervangen door de woorden «en van de gemeentepolitie».

Art. 16.

Artikel 28, § 4, van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling:

«Om de veiligheid van het internationaal vervoer te verzekeren, kunnen de bestuurlijke overheden, binnen de perken van hun bevoegdheden, veiligheidsfouilleringen voorschrijven, uit te voeren in de omstandigheden en volgens de nadere regels die zij bepalen.»;

Art. 17.

Artikel 43, tweede lid, van dezelfde wet wordt opgeheven.

HOOFSTUK IV

Wijziging van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel

Art. 18.

In artikel 28 van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° tussen de woorden «toepasselijk verklaart» en «, op de burgerlijke leden van het vaste, stagedoende of tijdelijk personeel,» worden de woorden «op de personeelsleden van de categorie bijzonder politiepersoneel van de rijkswacht,» ingevoegd;

ces de police attribuées par la loi à certains agents des administrations publiques compétentes.».

Art.12.

Un article 16^{quater}, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Art. 16^{quater}. La gendarmerie est chargée d'exercer les missions de police des chemins de fer.».

Art. 13.

Dans l'article 17, alinéa 1^{er} de la même loi, les mots «, la police communale et les services de police spéciale compétents pour les lieux touchés,» sont remplacés par les mots «et la police communale».

Art. 14.

Dans l'article 21, alinéa 1^{er} de la même loi, les mots «, la police communale et la police maritime» sont remplacés par les mots «et la police communale».

Art. 15.

Dans l'article 27, alinéa 1^{er}, de la même loi, les mots «, de la police communale et des services de police spéciale» sont remplacés par les mots «et de la police communale».

Art. 16.

L'article 28, § 4, de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

«Afin d'assurer la sécurité du transport international, les autorités administratives peuvent, dans les limites de leurs compétences, prescrire des fouilles de sécurité, à effectuer dans les circonstances et selon les modalités qu'elles déterminent.»;

Art. 17.

L'article 43, alinéa 2, de la même loi, est abrogé.

CHAPITRE IV.

Modification de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités

Art. 18.

Dans l'article 28 de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités sont apportées les modifications suivantes :

1° entre les mots «applicable» et «, aux membres civils du personnel définitif, stagiaire ou temporaire, » sont insérés les mots «aux membres de la catégorie du personnel de police spéciale,»;

2° tussen de woorden «ressorteren» en «de burgerlijke leden van dit korps en dit hulppersoneel» worden de woorden «leden van deze categorie,» ingevoegd.

HOOFDSTUK V

Wijziging van de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten

Art. 19.

In de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten wordt een artikel 21bis ingevoegd luidend als volgt:

«De in de artikelen 5, eerste lid, 6°, en 6, eerste lid, 6°, gestelde voorwaarden zijn niet van toepassing op de vroegere personeelsleden van de spoorwegpolitie die wensen deel uit te maken van de interne bewakingsdienst van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.».

HOOFDSTUK VI.

Overgangs- en slotbepaling

Art. 20.

Maximum 158 personeelsleden van de spoorwegpolitie worden, op hun vraag met het oog op hun latere overplaatsing naar het operationeel korps van de rijkswacht, door de NMBS ter beschikking van de rijkswacht gesteld voor een periode van drie maanden voor de datum van hun overplaatsing.

Gedurende die terbeschikkingstelling behouden deze personeelsleden hun oorspronkelijke rechtstoestand. Zij worden belast met de uitoefening van de opdrachten bepaald bij artikel 16quater van de wet van 2 augustus 1992 op het politieambt. Voor de uitoefening van hun opdrachten ressorteren zij onder het functioneel gezag van de rijkswachtoverheden.

Tijdens deze terbeschikkingstelling zijn de artikelen 24/9, 24/11 en 24/41 van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht op hen toepasselijk. Op het einde van de terbeschikkingstelling kan het personeelslid van de spoorwegpolitie worden overgeplaatst naar het operationeel korps van de rijkswacht, personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid, onder de voorwaarden bedoeld in artikel 11, §2, van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht.

Art. 21.

De Koning bepaalt de datum van inwerkingtreding van de artikelen van deze wet. De besluiten in uitvoering van het eerste lid genomen worden overlegd in de Ministerraad.

2° entre les mots « en service dans la gendarmerie, » et « les membres civils de ce corps » sont insérés les mots « les membres de cette catégorie ».

CHAPITRE V.

Modification de la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage

Art. 19.

Dans la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage un article 21bis libellé comme suit est inséré:

«Les conditions prévues aux articles 5, alinéa premier, 6°, et 6, premier alinéa, 6°, ne sont pas applicables aux anciens membres du personnel de la police des chemins de fer qui désirent faire partie du service interne de sécurité de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.».

CHAPITRE VI.

Dispositions transitoire et finale

Art. 20.

Au maximum 158 membres du personnel de la police des chemins de fer sont, à leur demande en vue de leur transfert ultérieur au corps opérationnel de la gendarmerie, mis à la disposition de la gendarmerie par la SNCB pour une période de trois mois avant la date de ce transfert.

Pendant cette mise à la disposition, ces membres du personnel conservent leur régime juridique d'origine. Ils sont chargés de l'exécution des missions prévues à l'article 16quater de la loi du 2 août 1992 sur la fonction de police. Pour l'exécution de leurs missions ils sont sous l'autorité fonctionnelle des autorités de gendarmerie.

Pendant cette mise à la disposition les articles 24/9, 24/11 et 24/41 de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie leur sont applicables. A la fin de cette mise à la disposition le membre du personnel de la police des chemins de fer peut être transféré vers le corps opérationnel de la gendarmerie, catégorie de personnel à compétence de police spéciale, aux conditions visées à l'article 11, §2 de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie.

Art. 21.

Le Roi détermine la date de l'entrée en vigueur des articles de la présente loi. Les arrêtés prises en exécution de l'alinéa 1er sont délibérés en Conseil des Ministres.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 10 april 1998 door de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste een maand, van advies te dienen over een voorontwerp van wet «houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht», heeft op 3 juni 1998 het volgende advies gegeven :

VOORAFGAANDE OPMERKING

De Raad van State heeft op 15 mei 1998 advies verstrekt over een voorontwerp «van organieke wet van de nationale politie» ⁽⁶⁾ dat inzonderheid voorziet in de oprichting van een nationale politie waarin de personeelsleden van de rijkswacht en van de gerechtelijke politie worden opgenomen.

Het voorliggend advies heeft betrekking op een voorontwerp houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht.

De beide voorontwerpen zijn niet met elkaar in overeenstemming; ze spreken elkaar zelfs tegen.

Het staat aan de Regering de bepalingen van de twee voorontwerpen op elkaar af te stemmen en het desbetreffende werkschema op te stellen.

Dit advies wordt verstrekt onder voorbehoud van deze voorafgaande opmerking.

ALGEMENE OPMERKINGEN

In het voorontwerp wordt de overheveling van de personeelsleden van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie naar de rijkswacht geregeld.

Deze overheveling houdt evenwel niet in dat die diensten volledig in het operationeel korps van de rijkswacht worden geïntegreerd.

In het voorontwerp staat immers dat binnen het operationeel korps een personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid wordt opgericht. Die categorie wordt samengesteld uit de personeelsleden van de spoorwegpolitie, alsmede uit de personeelsleden van de zeevaartpolitie en de luchtvaartpolitie die vragen om onder de door de Koning gestelde voorwaarden bij die personeelscategorie te worden ingedeeld.

Die personeelsleden krijgen het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht dat is vastgesteld bij de wet van 27 december 1973. De Koning kan echter bijzondere bevorderingsvoorwaarden stellen.

De overige personeelsleden van de zee- en luchtvaartpolitie, die niet gevraagd hebben om naar de personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid te worden overgeheveld, maken daarentegen deel uit van een

⁽⁶⁻⁾Advies L. 27.603/4.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Ministre de l'Intérieur, le 10 avril 1998, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas un mois, sur un avant-projet de loi «portant intégration de la police maritime, de la police aérienne et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie», a donné le 3 juin 1998 l'avis suivant :

OBSERVATION PREALABLE

Le Conseil d'Etat a donné le 15 mai 1998 un avis sur un avant-projet de loi «organique de la police nationale» ⁽¹⁾ qui prévoit notamment la création d'une police nationale groupant les membres du personnel de la gendarmerie et de la police judiciaire.

L'avant-projet faisant l'objet du présent avis vise, lui, à l'intégration de la police maritime, de la police aérienne et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie.

Il y a entre les deux avant-projets un manque de cohérence, voire même une contradiction.

Il appartiendra au Gouvernement d'harmoniser les dispositions des deux avant-projets et d'établir le calendrier d'élaboration de ceux-ci.

Le présent avis est donné sous réserve de cette observation préalable.

OBSERVATIONS GENERALES

L'avant-projet organise le transfert des agents de la police maritime, de la police aérienne et de la police des chemins de fer, à la gendarmerie.

Ce transfert n'implique cependant pas intégration complète de ces services au corps opérationnel de la gendarmerie.

L'avant-projet prévoit en effet qu'au sein du corps opérationnel, sera créée une catégorie de personnel à compétence de police spéciale. Cette catégorie sera composée des membres de la police des chemins de fer, ainsi que de ceux des membres de la police maritime et de la police aérienne qui auront demandé à relever de cette catégorie de personnel aux conditions déterminées par le Roi.

Ces agents seront soumis au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie, établi par la loi du 27 décembre 1973. Le Roi pourra toutefois fixer des conditions particulières de promotion.

Par contre, les autres agents de la police maritime et aérienne, qui n'auront pas demandé à être transférés vers la catégorie de personnel à compétence spéciale, feront partie d'une autre catégorie de personnel, la «catégo-

⁽¹⁾Avis L. 27.603/4.

andere personeelscategorie, namelijk de «categorie bijzonder politiepersoneel». Die categorie behoort niet tot het operationeel korps van de rijkswacht. De personeelsleden waaruit die categorie is samengesteld behouden hun oorspronkelijke statuut. Volgens de memorie van toelichting betekent dit dat het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende statuut van het rijkspersoneel van toepassing blijft op de personeelsleden van de zeevaartpolitie en dat het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen van toepassing blijft op de personeelsleden van de luchtvaartpolitie.

In het voorontwerp wordt bepaald dat de algemene wijzigingen die later in die statuten worden aangebracht ook van toepassing zullen zijn op de overgehevelde personeelsleden.

Ieder personeelslid dat, om welke reden dan ook, de categorie bijzonder politiepersoneel verlaat, wordt vervangen door een personeelslid van het operationeel korps met algemene bevoegdheid.

Daaruit kan worden opgemaakt dat de personeelsleden van de rijkswachtdiensten die met de zee- en luchtvaartpolitie worden belast, een verschillend statuut krijgen dat is vastgesteld door verschillende overheden, ook al vervullen ze dezelfde politietaken.

Die diensten omvatten immers :

1° personeelsleden van het operationeel korps van de rijkswacht die onder de wet van 27 december 1973 betreffende het operationeel korps van de rijkswacht vallen;

2° leden van de «personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid» die onder dezelfde wet van 27 december 1973 vallen, maar ten aanzien van wie de Koning bijzondere bevorderingsvoorwaarden kan stellen;

3° leden van de «categorie bijzonder politiepersoneel» die onder het statuut van de rijksambtenaren vallen;

4° leden van de «categorie bijzonder politiepersoneel» die onder het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen vallen.

Bij laatstgenoemde categorie dient te worden opgemerkt dat de Regie der Luchtwezen binnenkort wellicht tot een autonoom overheidsbedrijf wordt omgevormd. Het statuut van het personeel zal dus worden vastgesteld door de raad van bestuur van dat autonoom overheidsbedrijf. Zelfs als de personeelsleden van de luchtvaartpolitie vóór de omvorming van de Regie der Luchtwezen naar de rijkswacht worden overgeheveld, blijft hun statuut onzeker. Zal het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen alleen voor hen van kracht blijven ? Volgens welke nadere regels, inzonderheid inzake vakbondsoverleg, zal het statuut worden gewijzigd ?

Tot slot moet worden opgemerkt dat het voorontwerp van organieke wet van de nationale politie, waarover de afdeling wetgeving onlangs advies heeft verstrekt ⁽⁷⁾, bepaalt

rie de personnel de police spéciale». Cette catégorie ne fera pas partie du corps opérationnel de la gendarmerie. Les agents qui la composeront resteront soumis à leur statut d'origine, c'est-à-dire, suivant l'exposé des motifs, à l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, pour la police maritime, et à l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des voies aériennes, pour la police aéronautique.

L'avant-projet prévoit que les modifications générales ultérieures qui seraient apportées à ces statuts seront également applicables aux agents transférés.

Chaque fois qu'un membre du personnel quittera, pour quelque raison que ce soit, la catégorie du personnel de police spéciale, il sera remplacé par un membre du corps opérationnel à compétence générale.

Il s'en déduit qu'au sein des services de la gendarmerie qui seront chargés de la police maritime et aéronautique, les agents seront soumis à des statuts différents, fixés chacun par des autorités différentes, bien qu'ils soient chargés des mêmes missions de police.

Ces services comprendront en effet :

1° des membres du corps opérationnel de la gendarmerie, soumis à la loi du 27 décembre 1973 relative au corps opérationnel de la gendarmerie;

2° des membres de la «catégorie de personnel à compétence de police spéciale», soumis à la même loi du 27 décembre 1973, mais à l'égard desquels le Roi pourra fixer des conditions particulières de promotion;

3° des membres de la «catégorie de personnel de police spéciale», soumis au statut des agents de l'Etat;

4° des membres de la «catégorie de personnel de police spéciale», soumis au statut des agents de la Régie des voies aériennes.

Concernant cette dernière catégorie, il est à noter que la Régie des voies aériennes devrait être prochainement transformée en entreprise publique autonome. Le statut de son personnel sera donc fixé par son conseil d'administration. Même si le transfert des agents de la police aéronautique à la gendarmerie devait être réalisé avant la transformation de la Régie en entreprise publique autonome, le statut applicable à ces agents restera incertain. Laissera-t-on en vigueur, exclusivement pour eux, l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des voies aériennes ? Selon quelles modalités, notamment de concertation syndicale, apportera-t-on les modifications nécessaires à ces règles statutaires ?

Enfin, on observera que dans l'avant-projet de loi organique de la police nationale, sur lequel la section de législation vient de rendre son avis ⁽²⁾, le personnel de la police

⁽⁷⁾Voornoemd advies L. 27.603/4.

⁽²⁾Avis L. 27.603/4 précité.

dat de personeelsleden van de nationale politie die tot stand komt door de fusie van de rijkswacht en de gerechtelijke politie hun oorspronkelijke statuut behouden, tenzij ze verzoeken om onder het nieuwe statuut te vallen dat voor de toekomstige personeelsleden zal worden opgesteld.

Naast de verschillende statuten die hierboven worden opgesomd en die van toepassing zijn op de politiebeamten die belast worden met de bijzondere politietaken, is er ook nog het nieuwe personeelsstatuut van de nationale politie en, wat theoretisch niet uitgesloten is, zelfs het statuut dat de Koning vaststelt krachtens de wet van 7 april 1919 tot instelling van rechterlijke officieren en agenten bij de parketten.

Bij het onderzoek van het voorontwerp van organieke wet van de nationale politie is het volgende opgemerkt :

«... De ontworpen regeling zal tot gevolg hebben dat de leden van het operationeel korps van de nationale politie onder drie verschillende statuten vallen. Dat mensen binnen een korps onder verschillende statuten vallen, ook al vervullen ze dezelfde functies, levert niet alleen problemen op in het licht van het gelijkheidsbeginsel, maar bovendien is de overheid die bevoegd is om die rechtspositionele regels op te stellen niet voor elk van die categorieën dezelfde. Het statuut van de rijkswacht is immers hoofdzakelijk bij de wet vastgesteld, terwijl dat van de gerechtelijke officieren en agenten bij de parketten krachtens artikel 2 van de wet van 7 april 1919 door de Koning wordt vastgesteld ⁽⁸⁾.

Wat het personeelsstatuut betreft, wordt noch in het ontwerp, noch in de memorie van toelichting duidelijk vermeld door welke overheid het wordt vastgesteld.

De wijzigingen die naderhand in de verschillende statuten moeten worden aangebracht, zullen door de Koning of bij de wet worden ingevoerd, naargelang het geval, wat stellig ook bezwaren in verband met het gelijkheidsbeginsel zal opleveren.

Gelet op artikel 184 van de Grondwet moet het statuut van het personeel van het operationeel korps van de nationale politie, net zoals dat van de rijkswacht momenteel, bij de wet zelf worden vastgesteld.

Gelet op het gelijkheidsbeginsel zou het beter zijn te bepalen dat dit nieuwe statuut op alle personeelsleden van toepassing is, waarbij eventueel in overgangsmaatregelen wordt voorzien om de rechten van de overgehevelde personeelsleden van de gerechtelijke politie of van de rijkswacht te waarborgen.».

Dezelfde kritiek kan a fortiori worden uitgeoefend op dit voorontwerp, aangezien het tot doel heeft personeelsleden met identieke taken onder vier verschillende statuten te laten vallen die ofwel bij de wet, ofwel door de Koning worden vastgesteld.

nationale, issue de la fusion de la gendarmerie et de la police judiciaire, gardera son statut d'origine, à moins qu'il ne demande à bénéficier du nouveau statut qui sera établi pour les futurs agents.

Aux différents statuts énumérés ci-dessus, applicables aux agents chargés des missions de police spéciale, s'ajouteront le nouveau statut du personnel de la police nationale et même, ce n'est en théorie pas à exclure, le statut fixé par le Roi en vertu de la loi du 7 avril 1919 instituant des officiers et agents judiciaires près les parquets.

Lors de l'examen de l'avant-projet de loi organique de la police nationale, il a été observé ce qui suit :

«... le système mis en place aura pour effet que les membres du corps opérationnel de la police nationale relèveront de trois statuts distincts. Outre les difficultés au regard du principe d'égalité que ne manquera pas de créer la coexistence, dans un même corps, de personnes soumises à des statuts différents bien que remplissant les mêmes fonctions, l'autorité compétente pour arrêter ces règles statutaires ne sera pas la même pour chacune des catégories. En effet, les gendarmes ont un statut fixé essentiellement par la loi, tandis que les officiers et agents judiciaires près les Parquets ont un statut arrêté par le Roi, en vertu de l'article 2 de la loi du 7 avril 1919 ⁽³⁾.

Quant au statut du personnel recruté, ni le projet, ni l'exposé des motifs n'indiquent clairement par quelle autorité il sera fixé.

Les modifications ultérieures, qui devront nécessairement être apportées aux différents statuts, devront l'être, selon le cas, par le Roi ou par la loi, ce qui ne manquera pas de susciter également des objections au regard du principe d'égalité.

Compte tenu de l'article 184 de la Constitution, le statut du personnel du corps opérationnel de la police nationale devrait être fixé par la loi elle-même, tout comme l'est actuellement celui de la gendarmerie.

Afin d'éviter de heurter le principe d'égalité, mieux vaudrait prévoir que ce nouveau statut est d'application pour tous les membres du personnel, quitte à prévoir des dispositions transitoires justifiées par le souci de sauvegarder les droits des membres du personnel transféré de la police judiciaire ou de la gendarmerie.».

Les mêmes critiques peuvent être a fortiori formulées à l'égard du présent avant-projet, puisqu'il tend à soumettre à quatre statuts différents, arrêtés tantôt par la loi, tantôt par le Roi, des agents chargés de missions identiques.

⁽⁸⁾Zie in die zin arrest nr. 70.203 van 15 december 1997 van de 9de kamer, afdeling administratie, Raad van State

⁽³⁾En ce sens, Conseil d'Etat, section d'administration, 9e Chambre, arrêt n° 70.203 du 15 décembre 1997.

Het is weliswaar aanvaardbaar dat bijzondere bevorderingsvoorwaarden worden gesteld voor personeelsleden van bijzondere politiekorpsen die door hun specialisme een opleiding en een ervaring moeten hebben die niet met die van de rijkswachters te vergelijken zijn, maar vanuit het gelijkheidsbeginsel is het moeilijk te rechtvaardigen dat personen die samen dezelfde functies moeten vervullen onder fundamenteel verschillende statuutbepalingen vallen, inzonderheid in tuchtzaken ⁽⁹⁾.

Bovendien zullen alle pogingen om geleidelijk tot één enkel statuut te komen hoe dan ook weinig kans op slagen hebben, aangezien het initiatief daartoe van verschillende overheden moet uitgaan.

Uit de voorafgaande opmerkingen vloeit voort dat dit voorontwerp moet worden herzien en dat daarin moet worden bepaald dat het statuut van het operationeel korps van de rijkswacht van toepassing is op alle personeelsleden van bijzondere politiediensten die naar de rijkswacht worden overgeheveld, zonder evenwel afbreuk te doen aan eventuele afwijkingsbepalingen, inzonderheid voor de loopbaan, die gelet op de specifieke opleiding en ervaring van die politiebeambten redelijkerwijze te rechtvaardigen zijn.

2. Het voorontwerp van wet houdt weliswaar in dat de bijzondere politiediensten in de rijkswacht geïntegreerd worden, maar niet dat de verschillende wetsbepalingen krachtens welke die politiediensten zijn opgericht, worden gewijzigd of opgeheven.

De artikelen 10 en 11 van het voorontwerp bepalen dat de rijkswacht belast wordt met de uitoefening van opdrachten inzake zee- en luchtvaartpolitie, «zonder afbreuk te doen aan door de wet aan bepaalde agenten van de bevoegde openbare besturen toegekende politiebevoegdheden».

In de artikelsgewijze bespreking staat te lezen : «Enkel de algemene politionele opdrachten worden overgeheveld naar de rijkswacht. De personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur oefenen de inspectietaken uit.»

Als dat zo is, kan men eindeloos beginnen gissen wat de bijzondere politietaken van de rijkswacht specifiek maakt ten opzichte van de algemene taken ervan.

Het onderhavige voorontwerp moet dus worden aangevuld met wetsbepalingen die de bepalingen wijzigen krachtens welke de bijzondere politiediensten zijn opgericht om te verduidelijken welke politietaken specifiek aan de rijkswacht worden toevertrouwd.

Wat meer bepaald de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen betreft, is het de Raad van State niet duidelijk waarom in artikel 19 van het voorontwerp een interne bewakingsdienst wordt opgericht die gedeeltelijk bestaat uit personeelsleden van de spoorwegpolitie die niet naar de rijkswacht willen overgaan, terwijl het voorontwerp

⁽⁹⁾Zie advies L. 26.377/9 van 14 mei 1997 over een voorontwerp van wet «tot wijziging van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht» (Gedr. St., Kamer van volksvertegenwoordigers, nr. 1067/2, zitting 1996-1997).

S'il peut être admis que des conditions particulières de promotion soient prévues pour les membres du personnel issus des corps de police spéciale, dès lors qu'ils ont nécessairement, du fait de cette spécialité, une formation et une expérience qui ne sont pas comparables à celle qu'ont reçue les gendarmes, le principe de laisser subsister des règles statutaires fondamentalement différentes, notamment en matière disciplinaire ⁽⁴⁾, pour des personnes appelées à exercer ensemble les mêmes fonctions paraît difficilement justifiable au regard du principe d'égalité.

En outre, toute tentative d'uniformisation progressive de ces statuts sera nécessairement aléatoire puisqu'elle devra être mise en oeuvre par des autorités différentes.

Il résulte des considérations qui précèdent que le présent avant-projet devra être revu afin de prévoir que tous les membres des polices spéciales qui sont transférés à la gendarmerie, sont soumis au statut du corps opérationnel de la gendarmerie, sans préjudice toutefois d'éventuelles règles dérogatoires, notamment en termes de carrière, qui peuvent raisonnablement se justifier, compte tenu de la formation et de l'expérience spécifiques de ces policiers.

2. L'avant-projet de loi, s'il intègre les services de police spéciale dans la gendarmerie, ne modifie ni n'abroge les différentes dispositions légales en vertu desquelles ces services de police ont été créés.

Ses articles 10 et 11 prévoient que la gendarmerie est chargée d'exécuter respectivement les missions de police maritime et de police aéronautique, «sans préjudice des compétences de police attribuées par la loi à certains agents des administrations publiques compétentes».

Selon le commentaire de ces articles, «seules les compétences de police générale sont transférées à la gendarmerie. Les membres du personnel du ministère des Communications et de l'Infrastructure exercent les tâches d'inspection».

Si tel est le cas, on se perd en conjectures sur la spécificité des missions de police spéciale qu'exercera la gendarmerie par rapport à ses missions générales.

Le présent avant-projet doit, dès lors, être complété par des dispositions législatives modifiant celles en vertu desquelles les services de police spéciale ont été créés afin que soient précisées les missions de police qui seront spécialement dévolues à la gendarmerie.

En ce qui concerne en particulier la Société des chemins de fer belges, le Conseil d'Etat n'aperçoit pas pourquoi l'avant-projet prévoit, à l'article 19, la création d'un service interne de sécurité constitué en partie par des membres du personnel de la police des chemins de fer qui ne désireraient pas être transférés à la gendarmerie, alors que

⁽⁴⁾Voir avis L. 26.377/9, donné le 14 mai 1997, sur un avant-projet de loi «portant modification de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie» (Doc. parl., Chambre des représentants, n° 1067/1, session 1996-1997).

voornamelijk tot doel heeft de spoorwegpolitie in de rijkswacht te integreren en terwijl die interne bewakingsdienst, volgens de notulen van de vergadering van de nationale paritaire commissie van 4 maart 1998 die aan de Raad van State zijn toegezonden, wordt opgericht om «het hoofd te bieden aan het onveiligheidsgevoel van de treinreizigers in de Belgische stations», wat nu juist een bijzondere politietak is.

BIJZONDERE OPMERKINGEN

Artikel 2

1. Naast wat onder de algemene opmerking is gezegd, moet bij 1° worden opgemerkt dat het voorontwerp tot doel heeft het burgerlijk hulppersoneel, in het voorontwerp «niet-politioneel hulppersoneel» genoemd, uit het administratief en logistiek korps te lichten en tot een specifieke categorie te maken.

Volgens de gemachtigde ambtenaar is het de bedoeling de tekst in overeenstemming te brengen met artikel 13 van de wet van 2 december 1957. Uit dat artikel 13 kan evenwel geenszins worden afgeleid dat het burgerlijk hulppersoneel geen deel uitmaakt van het administratief en logistiek korps. In dat artikel 13 wordt alleen de personeelsbezetting van drie onderscheiden entiteiten vastgesteld : één voor het operationeel korps, één voor het administratief en logistiek korps, het burgerlijk hulppersoneel niet meegerekend, en één voor het burgerlijk hulppersoneel dat in dienst is genomen onder het stelsel van een arbeids-overeenkomst om bijkomende, specifieke of steunopdrachten te vervullen.

De voorgestelde wijziging creëert onzekerheid omtrent het statuut van dat hulppersoneel. Artikel 11, § 3, derde lid, laatste zin, van de voormelde wet bijvoorbeeld, dat bepaalt dat geen enkele vorm van staking de leden van het burgerlijk personeel van het administratief en logistiek korps ervan kan ontslaan een minimale en voor de goede werking van de rijkswacht onontbeerlijke dienst te verzekeren, zou in principe niet langer op hen van toepassing zijn.

Onderdeel 1°, dat artikel 11, § 1, van de wet van 2 december 1957 vervangt, kan dus beter vervallen.

2. Het ontworpen artikel 11, § 2, moet worden aangepast om rekening te houden met de algemene opmerking. Zo moet worden gepreciseerd of de overheveling vrijwillig dan wel gedwongen geschiedt, daar de memorie van toelichting doet vermoeden dat sommige personeelscategorieën daartoe verplicht zullen worden. Ook moet worden verduidelijkt wat moet worden verstaan onder «de nadere regels van de overplaatsing» en de «nadere regels voor de tenlasteneming van de pensioenuitgaven».

3. Gelet op de algemene opmerking moet paragraaf 4 vervallen.

4. Artikel 11 van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht is ook gewijzigd bij de wet van 20 december 1995 houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen (Belgisch

le but de l'avant-projet est d'intégrer, notamment, la police des chemins de fer dans la gendarmerie et alors que, selon le procès-verbal de la réunion de la Commission paritaire nationale du 4 mars 1998, transmis au Conseil d'Etat, la mise sur pied de ce service interne est destinée à «faire face au sentiment d'insécurité des usagers des trains dans les gares belges», ce qui constitue précisément une mission de police spéciale.

OBSERVATIONS PARTICULIERES

Article 2

1. Concernant le 1°, outre ce qui est dit sous l'observation générale, il y a lieu de relever que l'avant-projet tend à faire sortir du corps administratif et logistique le personnel civil auxiliaire, dénommé dans l'avant-projet «personnel non-policier auxiliaire ...», pour en faire une catégorie particulière.

Selon le fonctionnaire délégué, il s'agit de mettre le texte en harmonie avec l'article 13 de la loi du 2 décembre 1957. Or il ne se déduit nullement de cet article 13 que le personnel civil auxiliaire ne fait pas partie du corps administratif et logistique. Cette dernière disposition ne fait que fixer trois contingents distincts, un pour le corps opérationnel, un pour le corps administratif et logistique non compris le personnel civil auxiliaire, et un pour le personnel civil auxiliaire, engagé sous le régime du contrat de travail aux fins d'accomplir des tâches auxiliaires, spécifiques ou d'appoint.

La modification proposée crée des incertitudes quant au statut de ce personnel auxiliaire. L'article 11, § 3, alinéa 3, dernière phrase, de la loi précitée, par exemple, qui prévoit qu'aucune forme de grève ne peut dispenser les membres du personnel civil du corps administratif et logistique d'assurer un service minimum indispensable au bon fonctionnement de la gendarmerie, ne leur serait en principe plus applicable.

Mieux vaut dès lors omettre le 1° qui remplace l'article 11, § 1^{er}, de la loi du 2 décembre 1957.

2. L'article 11, § 2, en projet, doit être adapté pour tenir compte de l'observation générale. Il convient, notamment de préciser si le transfert se fait sur une base volontaire ou obligatoire, ceci compte tenu de ce que l'exposé des motifs pourrait donner à entendre que pour certaines catégories de personnel, le transfert serait obligatoire, et également, ce qu'il y a lieu d'entendre par «les modalités du transfert» et les «modalités de prise en charge des dépenses de pension».

3. Il y a lieu d'omettre le paragraphe 4, compte tenu de l'observation générale.

4. L'article 11 de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie a également été modifié par la loi du 20 décembre 1995 portant des dispositions fiscales, financières et

Staatsblad van 23 december 1995; blz. 34.578). Die wijzigingswet moet in de inleidende zin worden vermeld.

Artikelen 3, 4 en 6

Deze bepalingen worden overbodig als, gelet op de algemene opmerking, de eenheid van het operationeel korps wordt behouden.

Artikel 5

De inleidende zin behoort als volgt te worden gesteld :

«Art. 5 In artikel 13, § 1, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

... (voorts zoals in het ontwerp)».

Artikel 8

De onderdelen 2°, 3° en 4° zijn overbodig en behoren te vervallen, omdat in 5° staat dat het gehele tweede lid wordt opgeheven.

Voorts moet ook het derde lid van artikel 2 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt vervallen.

Artikel 9

In de huidige lezing van het ontworpen artikel 10, § 4, van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt wordt er blijkbaar van uitgegaan dat eerst een protocolakkoord moet worden opgesteld en dat pas daarna politietaken op de luchthavens en op het spoorwegdomein kunnen worden uitgevoerd.

Aangezien de rijkswacht daar de enige bevoegde politiedienst zijn, doet men er beter aan, net zoals in de paragrafen 1 en 2 van het voormelde artikel 10, alleen te bepalen dat de bevoegde overheidsinstanties overleg organiseren en dat de na overleg aangegane verbintenissen in protocollen worden vastgelegd.

Artikel 18

Artikel 28, waarvan in de ontworpen bepaling de wijziging wordt beoogd, is ingevoegd in de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel bij de wet van 22 juli 1993. Die laatstgenoemde wet moet in de inleidende zin worden vermeld.

Artikel 19

diverses (Moniteur belge 23 décembre 1995; p. 34.578). Il convient d'indiquer cette loi modificative dans la phrase introductive.

Articles 3, 4 et 6

Ces dispositions deviennent inutiles si, compte tenu de l'observation générale, l'unicité du corps opérationnel est conservée.

Article 5

Il convient d'écrire ainsi qu'il suit la phrase introductive :

«Art. 5 Dans l'article 13, § 1er, de la même loi, modifiée par la loi du 18 juillet 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa 1er, les mots ...;

2° l'alinéa suivant est inséré entre les alinéas 2 et 3 :

«...».

Article 8

Les 2°, 3° et 4° sont superflus et doivent être omis, le 5° reprenant les différentes hypothèses envisagées.

En outre, il convient également de supprimer l'alinéa 3 de l'article 2 de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police.

Article 9

Tel qu'il est rédigé, l'article 10, § 4, en projet, de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police semble considérer que la rédaction d'un protocole d'accord est un préalable obligatoire à l'exécution de tâches de police dans les aéroports et sur le domaine des chemins de fer.

Dès lors que la gendarmerie sera le seul service de police compétent sur ces lieux, mieux vaut seulement prévoir, à l'instar des paragraphes 1er et 2 de l'article 10 précité, qu'une concertation est organisée à l'initiative des autorités compétentes et que les engagements pris en concertation font l'objet de protocoles.

Article 18

L'article 28, que la disposition en projet tend à modifier, a été inséré dans la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités par la loi du 22 juillet 1993. Il convient de viser cette dernière loi dans la phrase introductive.

Article 19

Onder voorbehoud van wat in de algemene opmerking nr. 2 over artikel 19 is gezegd, kan men zich afvragen of het in het licht van de beginselen van gelijkheid en niet-discriminatie ten opzichte van de andere politiebeamten wel te rechtvaardigen is dat de voorwaarden gesteld in artikel 5, eerste lid, 6°, en in artikel 6, eerste lid, 6°, van de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, welke artikelen bij de wet van 18 juli 1997 gewijzigd zijn ⁽¹⁰⁾, niet gelden voor de vroegere personeelsleden van de spoorwepolitie.

Het staat aan de stellers van het voorontwerp om dit verschil in behandeling te wettigen, inzonderheid in het licht van de rechtspraak van het Arbitragehof.

Artikel 20

1. In het tweede lid moet het woord «ressorteren» worden vervangen door het woord «staan».

2. In het derde lid vervallen de woorden «de bepalingen vervat in».

SLOTOPMERKING

Volgens de wetgevingstechniek is het in het Frans gebruikelijk :

-«alinéa 1^{er}» te schrijven in plaats van «alinéa premier» of «premier alinéa»;

-»alinéa 2" te schrijven in plaats van «second alinéa».

⁽¹⁰⁾Artikel 5 bevat de voorwaarden waaraan de personen die de werkelijke leiding hebben over een bewakingsonderneming, een interne bewakingsdienst of een beveiligingsonderneming moeten voldoen. Eén van die voorwaarden, vervat in het eerste lid, 6°, is dat zij sinds vijf jaar geen lid zijn geweest van een politiedienst, zoals bepaald in de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt of van een inlichtingendienst, zoals bepaald in de wet van 18 juli 1991 tot regeling van het toezicht op politie- en inlichtingendiensten, noch een militair of openbaar ambt hebben bekleed dat voorkomt op een door de Koning te bepalen lijst.

In artikel 6, eerste lid, 6°, wordt dezelfde voorwaarde opgelegd aan het uitvoerend personeel van bewakingsondernemingen, beveiligingsondernemingen en interne bewakingsdiensten.

Sous réserve de ce qui a été dit à propos de l'article 19 dans l'observation générale n° 2, on peut se demander si la dérogation aux conditions fixées aux articles 5, alinéa 1^{er}, 6° et 6, alinéa 1^{er}, 6°, de la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage, modifiés par la loi du 18 juillet 1997 ⁽⁵⁾, en faveur des anciens membres de la police des chemins de fer est justifiée au regard des principes d'égalité et de non-discrimination par rapport aux autres catégories de policiers.

Il appartiendra aux auteurs de l'avant-projet de justifier cette différence de traitement, notamment à la lumière de la jurisprudence de la Cour d'arbitrage.

Article 20

1. A l'alinéa 2, il convient de remplacer le verbe «ressortent» par le verbe «sont».

2. A l'alinéa 3, les mots «les prescriptions contenues dans» doivent être supprimés.

OBSERVATION FINALE

Il est d'usage d'écrire :

- «alinéa 1^{er}» et non «alinéa premier» ou «premier alinéa»;

- «alinéa 2» et non «second alinéa».

⁽⁵⁾L'article 5 dresse l'inventaire des conditions à remplir pour les personnes qui assurent la direction effective d'une entreprise de gardiennage, d'un service interne de gardiennage ou d'une entreprise de sécurité. Parmi celles-ci, l'alinéa 1^{er}, 6°, impose de ne pas avoir été, au cours des cinq années qui précèdent, membres d'un service de police tel que défini par la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police, ou d'un service public de renseignements, tel que défini par la loi du 18 juillet 1991 organique du contrôle des services de police et de renseignements, ni avoir exercé une des fonctions militaires ou une des fonctions publiques figurant sur une liste arrêtée par le Roi.

L'article 6, alinéa 1^{er}, 6°, impose la même condition au personnel d'exécution des entreprises de gardiennage et de sécurité et des services internes de gardiennage.

De kamer was samengesteld uit

de Heren

R. ANDERSEN,	kamervoorzitter,
C. WETTINCK, P. LIENARDY,	staatsraden,
F. DELPEREE, J.-M. FAVRESSE,	assessoren van de afdeling wetgeving,

Mevrouw

M. PROOST,	griffier.
------------	-----------

Het verslag werd uitgebracht door de H. L. DETROUX, adjunct-auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door Mevr. F. CARLIER, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. R. ANDERSEN.

DE GRIFFIER,	DE VOORZITTER,
M. PROOST	R. ANDERSEN

La chambre était composée de

Messieurs

R. ANDERSEN,	président de chambre,
C. WETTINCK, P. LIENARDY,	conseillers d'Etat,
F. DELPEREE, J.-M. FAVRESSE,	assesseurs de la section de législation,

Madame

M. PROOST,	greffier,
------------	-----------

Le rapport a été présenté par M. L. DETROUX, auditeur adjoint. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par Mme F. CARLIER, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. R. ANDERSEN.

LE GREFFIER,	LE PRESIDENT,
M. PROOST	R. ANDERSEN

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Vervoer en Onze Minister van Justitie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Vervoer en Onze Minister van Justitie zijn gelast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers in te dienen :

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

HOOFDSTUK I

Wijzigingen van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht

Art. 2

In artikel 11 van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1991, 9 december 1994 en 20 december 1995, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

«De rijkswacht omvat een operationeel korps en een administratief en logistiek korps.

Zij omvat eveneens een categorie bijzonder politiepersoneel.»;

2° §2 wordt aangevuld met het volgende lid :

«Het operationeel korps omvat een personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid. Ze is samengesteld uit de personeelsleden van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en van de spoorwegpolitie die op hun vraag en in een gelijkwaardige graad worden overgeplaatst naar dit

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur, de Notre Ministre des Transports et de Notre Ministre de la Justice,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Notre Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre des Transports et Notre Ministre de la Justice sont chargés de présenter, en Notre nom, aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des Représentants, le projet de loi dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

CHAPITRE Ier.

Modifications de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie

Art. 2

A l'article 11 de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, modifié par les lois du 18 juillet 1991, 9 décembre 1994 et 20 décembre 1995, sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

«La gendarmerie est composée d'un corps opérationnel et d'un corps administratif et logistique.

Elle est également composée d'une catégorie de personnel de police spéciale.»;

2° le §2 est complété par l'alinéa suivant :

«Le corps opérationnel comprend une catégorie de personnel à compétence de police spéciale. Elle est composée des membres du personnel de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer qui sont transférés à leur demande et dans un grade équivalent vers ce corps. Ces mem-

korps. Deze personeelsleden worden, respectievelijk, belast met de opdrachten bedoeld in de artikelen 16bis, 16ter en 16quater, van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt.

De Koning bepaalt de nadere regels van de overplaatsing. Hij kan bijzondere voorwaarden bepalen waaronder de bedoelde personeelsleden kunnen bevorderen in de graad.

De politieambtenaren van de bijzondere politiediensten die overgaan naar het operationeel korps van de rijkswacht en die voor de overplaatsing de hoedanigheid hadden van officier van bestuurlijke politie, van officier van gerechtelijke politie of van officier van gerechtelijke politie, hulpofficier van de procureur des Konings, behouden die hoedanigheid.

De Koning bepaalt eveneens op voordracht van de Minister die bevoegd is voor de pensioenen, de nadere regels voor de tenlasteneming van de pensioenuitgaven die voortvloeien uit de in het tweede lid bedoelde overplaatsing. Vanaf de datum van hun overplaatsing naar het operationeel korps worden, voor de toepassing van de bepalingen inzake pensioenen, de diensten gepresteerd bij de bijzondere politiedienst beschouwd als bij de rijkswacht gepresteerde diensten.

De in het tweede lid bedoelde personeelsleden kunnen op hun verzoek overgaan naar de personeelscategorie met algemene politiebevoegdheid onder de voorwaarden bepaald door de Koning.».

3° het artikel wordt aangevuld met de volgende paragraaf :

«§ 4. De categorie bijzonder politiepersoneel omvat de personeelsleden van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie die worden overgeplaatst naar de rijkswacht. Zij worden belast met de opdrachten bedoeld in de artikelen 16bis en 16ter van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt.

De Koning bepaalt hun aantal en de nadere regels van de overplaatsing.

De in het eerste lid bedoelde personeelsleden blijven onder de statutaire wetten en reglementen vallen die van toepassing zijn op het personeel van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie op het door de Koning te bepalen tijdstip, met inachtneming van de beperkingen bepaald bij artikel 12bis. De bevoegdheden die deze wetten en reglementen toekennen aan de Minister die de betrokken politiedienst onder zijn bevoegdheid heeft, aan de personeelsleden van die politiedienst en, in voorkomend geval, aan andere overheden, worden uitgeoefend door de Minister van Binnenlandse Zaken of de door hem aangewezen

bres du personnel sont chargés respectivement des missions visées aux articles 16bis, 16ter et 16quater de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police.

Le Roi détermine les modalités du transfert. Il peut fixer des conditions particulières selon lesquelles les membres du personnel visés peuvent être promus en grade.

Les fonctionnaires de police des services de police spéciale qui passent au corps opérationnel de la gendarmerie et qui, avant le transfert, avaient la qualité d'officier de police administrative, d'officier de police judiciaire ou d'officier de police judiciaire, auxiliaire du procureur du Roi, conservent cette qualité.

Le Roi détermine également, sur la proposition du Ministre compétent pour les pensions, les modalités de la prise en charge des dépenses de pension qui découlent du transfert visé au second alinéa. A partir de la date de leur transfert vers le corps opérationnel les services que ces membres du personnel ont effectués auprès de la police spéciale, sont, pour l'application des dispositions en matière de pension, considérés comme des services prestés à la gendarmerie.

Les membres du personnel visés au second alinéa peuvent également à leur demande passer à la catégorie de personnel à compétence de police générale aux conditions déterminées par le Roi.».

3° l'article est complété par le paragraphe suivant :

«§ 4. La catégorie de personnel de police spéciale comprend les membres du personnel de la police maritime et de la police aéronautique qui sont transférés à la gendarmerie. Ils sont chargés des missions visées aux articles 16bis et 16ter de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police.

Le Roi détermine leur nombre et les modalités du transfert.

Les membres du personnel visés à l'alinéa 1^{er} restent soumis aux lois et règlements statutaires qui sont applicables au personnel de la police maritime et de la police aéronautique au moment déterminé par le Roi, en tenant compte des limitations définies à l'article 12bis. Les compétences que ces lois et règlements attribuent au Ministre dont le service de police concerné relève, aux membres du personnel de ce service de police et, le cas échéant, à d'autres autorités, sont exercées par le Ministre de l'Intérieur ou l'autorité de gendarmerie qu'il désigne. Les modifications apportées de manière générale à ces lois et règlements

rijkswachtoverheid. De wijzigingen die in die wetten en reglementen op algemene wijze worden aangebracht, zijn op deze personeelsleden toepasselijk. De wijzigingen die enkel betrekking hebben op een bijzondere personeelscategorie zijn op hen enkel toepasselijk indien dit uitdrukkelijk is bepaald. De Minister van Binnenlandse Zaken en de Minister van Vervoer lichten elkaar in over de voorontwerpen tot wijziging van voormelde teksten.

De wetten en reglementen die inzake de pensioenen van toepassing zijn op het personeel van de zeevaartpolitie en van de luchtvaartpolitie blijven van toepassing op de in het eerste lid bedoelde personeelsleden, met inbegrip van de wijzigingen die deze bepalingen na de in hetzelfde lid bedoelde overplaatsing ondergaan.

De in het eerste lid bedoelde personeelsleden kunnen op hun verzoek worden overgeplaatst naar de personeelscategorie met bijzondere bevoegdheid of deze met algemene bevoegdheid van het operationeel korps van de rijkswacht onder de voorwaarden bepaald door de Koning. Vanaf de datum van deze overplaatsing is het derde lid niet meer van toepassing, maar de diensten die deze personeelsleden hebben gepresteerd bij de zeevaartpolitie en bij de luchtvaartpolitie worden, voor de toepassing van de bepalingen inzake de pensioenen beschouwd als diensten bij de rijkswacht gepresteerd.

De Koning bepaalt op voordracht van de Minister die bevoegd is voor de pensioenen, de nadere regels voor de tenlasteneming van de pensioenuitgaven die voortvloeien uit de in het eerste lid bedoelde overplaatsing.».

Art. 3

Een artikel 11*bis*, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 11*bis*. Ongeacht hun statuut wordt het gezag van een personeelslid over een ander personeelslid uitgeoefend wegens het uitgeoefende ambt, de toegekende functie, de graad of de anciënniteit, binnen de perken van die functie en van de machtiging die het ontleent aan de wettelijke, contractuele of reglementaire bepalingen of aan permanente of tijdelijke orders.».

Art. 4

Een artikel 12*bis*, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 12*bis*. Ongeacht hun statuut gelden voor alle leden van de categorie bijzonder politiepersoneel de volgende voorschriften:

sont applicables à ces membres du personnel. Les modifications qui ne concernent qu'une catégorie spéciale de personnel ne leur sont applicables que pour autant qu'elles le prévoient expressément. Le Ministre de l'Intérieur et le Ministre des Transports s'informent mutuellement des avant-projets de modification des textes susvisés.

Les lois et règlements qui en matière de pensions sont applicables au personnel de la police maritime et de la police aéronautique continuent à s'appliquer aux membres du personnel visés à l'alinéa premier, y compris les modifications apportées à ces dispositions après le transfert visé au même alinéa.

Les membres du personnel visés à l'alinéa 1er peuvent à leur demande être transférés vers la catégorie de personnel à compétence spéciale ou celle à compétence générale du corps opérationnel aux conditions déterminées par le Roi. A partir de la date de ce transfert, l'alinéa 3 n'est plus d'application, mais les services que ces membres ont effectués auprès de la police maritime et de la police aéronautique sont, pour l'application des dispositions en matière de pension, considérés comme des services prestés à la gendarmerie.

Sur la proposition du Ministre compétent pour les pensions, le Roi fixe les modalités de la prise en charge des dépenses de pension qui découlent du transfert visé à l'alinéa premier.».

Art. 3

Un article 11*bis*, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Art. 11*bis*. Indépendamment de leur statut, l'autorité d'un membre du personnel sur un autre s'exerce, en raison de l'emploi exercé, de la fonction attribuée, du grade ou de l'ancienneté dans les limites de cette fonction et de l'habilitation qu'il puise dans les dispositions législatives, contractuelles ou réglementaires ou dans les ordres permanents ou temporaires.».

Art. 4

Un article 12*bis*, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Art. 12*bis*. Indépendamment de leur statut, les prescriptions suivantes valent pour tous les membres de la catégorie de personnel de police spéciale:

1° de bepalingen vervat in de artikelen 24/9, 24/11 en 24/41 van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht, zijn op hen van toepassing;

2° de bepalingen betreffende de mobiliteit zoals voorzien in hun oorspronkelijk statuut, zijn niet op hen van toepassing.».

Art. 5

In artikel 13, §1, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden «14 600 personeelsleden» vervangen door de woorden «14 773 personeelsleden»;

2° tussen het tweede en het derde lid wordt het volgende lid ingevoegd :

«De getalsterkte van de categorie bijzonder politiepersoneel omvat ten hoogste 222 personeelsleden. De maximale getalsterkte van de categorie bijzonder politiepersoneel wordt verminderd met het aantal personeelsleden dat deze categorie op enigerlei wijze verlaat alsmede met het verschil tussen het door de Koning, overeenkomstig artikel 11, §4, eerste lid, vastgestelde aantal, en het reële aantal naar de rijkswacht overgeplaatste personeelsleden. De maximale getalsterkte van het operationeel korps wordt in dezelfde verhouding vermeerderd.».

HOOFDSTUK II

Wijziging van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht

Art. 6.

In artikel 18, §4, van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het operationeel korps van de rijkswacht wordt het woord «algemene» geschrapt.

Art. 7

Artikel 24/1, §1, van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling :

«Art. 24/1. §1. In afwijking van artikel 11bis van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, heeft een personeelslid, wat het behoud van de algemene tucht betreft, gezag over een ander personeelslid wanneer het met een hogere graad is bekleed of wanneer het meer anciënniteit heeft in dezelfde graad.».

1° les dispositions contenues dans les articles 24/9, 24/11 et 24/41 de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie, leur sont applicables;

2° les dispositions concernant la mobilité comme prévu dans leur statut d'origine ne leur sont pas applicables.».

Art. 5

Dans l'article 13, §1, de la même loi, modifié par la loi du 18 juillet 1991, sont apportées les modifications suivantes:

1° à l'alinéa 1^{er} les mots « 14 600 membres du personnel » sont remplacés par les mots « 14 773 membres du personnel »;

2° l'alinéa suivant est inséré entre les alinéas 2 et 3 :

«L'effectif de la catégorie de personnel de police spéciale comprend au maximum 222 membres du personnel. L'effectif maximum de la catégorie de personnel de police spéciale est diminué à concurrence du nombre de membres du personnel qui quittent cette catégorie de n'importe quelle manière et de la différence entre le nombre fixé par le Roi conformément à l'article 11, § 4, premier alinéa, et le nombre réel de membres de personnel transférés à la gendarmerie. L'effectif maximum du corps opérationnel est majoré dans la même mesure.».

CHAPITRE II

Modifications de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie

Art. 6

A l'article 18, §4, de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du corps opérationnel de la gendarmerie, le mot «générale» est supprimé.

Art. 7

L'article 24/1, §1^{er}, de la même loi, est remplacé par la disposition suivante :

«Art.24/1. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 11bis de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, un membre du personnel a autorité, en ce qui concerne la discipline générale, sur un autre membre du personnel, lorsqu'il est revêtu d'un grade plus élevé que lui, ou lorsqu'il est plus ancien que lui dans le même grade.».

HOOFDSTUK III

**Wijzigingen van de wet van 5 augustus 1992
op het politieambt**

Art. 8

In artikel 2 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden «, die algemene politiediensten zijn» geschrapt;

2° in het tweede lid worden de woorden «, de zeevaartpolitie» geschrapt;

3° in het tweede lid worden de woorden «en de luchtvaartpolitie» geschrapt;

4° in het tweede lid worden de woorden «de spoorwegpolitie» geschrapt;

5° het tweede lid wordt opgeheven.

Art. 9

Artikel 10, §4, van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling :

«§4. De uitvoering van opdrachten van politie op de luchthavens, die een weerslag hebben op het beheer of de exploitatie van deze luchthavens, maakt het voorwerp uit van een overleg georganiseerd op verzoek van de bevoegde overheden. De naar aanleiding van dit overleg aangegane verbintenissen worden opgenomen in een protocolakkoord.

De uitvoering van opdrachten van politie der spoorwegen die een weerslag hebben op het beheer of de exploitatie van de spoorwegen, maakt het voorwerp uit van een overleg georganiseerd op verzoek van de bevoegde overheden. De naar aanleiding van dit overleg aangegane verbintenissen worden opgenomen in een protocolakkoord.».

Art. 10

Een artikel 16*bis*, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 16*bis*. De rijkswacht is belast met de uitoefening van opdrachten inzake de politie der zeevaart en de politie der scheepvaart, zonder afbreuk te doen aan door de wet aan bepaalde agenten van de bevoegde openbare besturen toegekende politiebevoegdheden.».

CHAPITRE III

**Modifications de la loi du 5 août 1992
sur la fonction de police**

Art. 8

Dans l'article 2 de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le premier alinéa les mots «, qui sont des services de police générale» sont supprimés;

2° dans le deuxième alinéa les mots «à la police maritime» sont supprimés;

3° dans le deuxième alinéa les mots «et à la police aéronautique» sont supprimés;

4° dans le deuxième alinéa les mots «à la police des chemins de fer» sont supprimés;

5° le deuxième alinéa est supprimé.

Art. 9

L'article 10, § 4, de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

«§4. L'exécution des tâches de police sur les aéroports ayant une incidence sur la gestion ou l'exploitation de ces aéroports fait l'objet d'une concertation organisée à la demande des autorités compétentes. Les accords qui découlent de cette concertation sont repris dans un protocole d'accord.

L'exécution des tâches de police de chemins de fer ayant une incidence sur la gestion ou l'exploitation des chemins de fer fait l'objet d'une concertation organisée à la demande des autorités compétentes. Les accords qui découlent de cette concertation sont repris dans un protocole d'accord.».

Art. 10

Un article 16*bis*, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Art. 16*bis*. La gendarmerie est chargée d'exercer les missions de police maritime et de police de la navigation sans préjudice des compétences de police attribuées par la loi à certains agents des administrations publiques compétentes.».

Art.11

Een artikel 16ter, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 16ter. De rijkswacht is belast met de uitoefening van opdrachten inzake de politie der luchtwegen, zonder afbreuk te doen aan door de wet aan bepaalde agenten van de bevoegde openbare besturen toegekende politiebevoegdheden.».

Art. 12

Een artikel 16quater, luidend als volgt, wordt in dezelfde wet ingevoegd :

«Art. 16quater. De rijkswacht is belast met het uitvoeren van opdrachten inzake de politie der spoorwegen.».

Art. 13

In artikel 17, eerste lid, van dezelfde wet worden de woorden «, de gemeentepolitie en de bijzondere politiediensten die op de getroffen plaats bevoegd zijn,» vervangen door de woorden «en de gemeentepolitie».

Art. 14

In artikel 21, eerste lid, van dezelfde wet worden de woorden «, de gemeentepolitie en de zeevaartpolitie» vervangen door de woorden «en de gemeentepolitie».

Art. 15

In artikel 27, eerste lid, van dezelfde wet worden de woorden «, van de gemeentepolitie en van de bijzondere politiediensten» vervangen door de woorden «en van de gemeentepolitie».

Art. 16

Artikel 28, § 4, van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling:

«Om de veiligheid van het internationaal vervoer te verzekeren, kunnen de bestuurlijke overheden, binnen de perken van hun bevoegdheden, veiligheidsfouilleringen voorschrijven, uit te voeren in de omstandigheden en volgens de nadere regels die zij bepalen.»;

Art. 17

Artikel 43, tweede lid, van dezelfde wet wordt opgeheven.

Art. 11

Un article 16ter, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Art.16ter. La gendarmerie est chargée d'exercer les missions de police aéronautique, sans préjudice des compétences de police attribuées par la loi à certains agents des administrations publiques compétentes.».

Art.12

Un article 16quater, libellé comme suit, est inséré dans la même loi :

«Art. 16quater. La gendarmerie est chargée d'exercer les missions de police des chemins de fer.».

Art. 13

Dans l'article 17, alinéa 1^{er}, de la même loi, les mots «, la police communale et les services de police spéciale compétents pour les lieux touchés,» sont remplacés par les mots «et la police communale».

Art. 14

Dans l'article 21, alinéa 1^{er} de la même loi, les mots «, la police communale et la police maritime» sont remplacés par les mots «et la police communale».

Art. 15

Dans l'article 27, alinéa 1^{er}, de la même loi, les mots «, de la police communale et des services de police spéciale» sont remplacés par les mots «et de la police communale».

Art. 16

L'article 28, § 4, de la même loi est remplacé par la disposition suivante:

«Afin d'assurer la sécurité du transport international, les autorités administratives peuvent, dans les limites de leurs compétences, prescrire des fouilles de sécurité, à effectuer dans les circonstances et selon les modalités qu'elles déterminent.»;

Art. 17

L'article 43, alinéa 2, de la même loi, est abrogé.

HOOFSTUK IV

Wijziging van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel

Art. 18

In artikel 28, ingevoegd bij de wet van 22 juli 1993 in de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° tussen de woorden «toepasselijk verklaart» en «, op de burgerlijke leden van het vaste, stagedoende of tijdelijk personeel,» worden de woorden «op de personeelsleden van de categorie bijzonder politiepersoneel van de rijkswacht,» ingevoegd;

2° tussen de woorden «ressorteren» en « de burgerlijke leden van dit korps en dit hulppersoneel» worden de woorden «leden van deze categorie,» ingevoegd.

HOOFDSTUK V

Wijziging van de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten

Art. 19

In de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten wordt een artikel 21bis ingevoegd luidend als volgt:

«De in de artikelen 5, eerste lid, 6°, en 6, eerste lid, 6°, gestelde voorwaarden zijn niet van toepassing op de vroegere personeelsleden van de spoorwegpolitie die wensen deel uit te maken van de interne bewakingsdienst van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.».

HOOFDSTUK VI

Overgangs- en slotbepaling

Art. 20

Maximum 158 personeelsleden van de spoorwegpolitie worden, op hun vraag met het oog op hun latere overplaatsing naar het operationeel korps van de rijkswacht, door de NMBS ter beschikking van de rijkswacht gesteld voor een periode van drie maanden voor de datum van hun overplaatsing.

CHAPITRE IV

Modification de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités

Art. 18

Dans l'article 28, inséré par la loi du 22 juillet 1993 dans la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités sont apportées les modifications suivantes :

1° entre les mots «applicable» et «, aux membres civils du personnel définitif, stagiaire ou temporaire, » sont insérés les mots «aux membres de la catégorie du personnel de police spéciale,»;

2° entre les mots « en service dans la gendarmerie, » et «les membres civils de ce corps» sont insérés les mots «les membres de cette catégorie».

CHAPITRE V

Modification de la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage

Art. 19

Dans la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage un article 21bis libellé comme suit est inséré:

«Les conditions prévues aux articles 5, alinéa 1er, 6°, et 6, alinéa 1er, 6°, ne sont pas applicables aux anciens membres du personnel de la police des chemins de fer qui désirent faire partie du service interne de sécurité de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.».

CHAPITRE VI

Dispositions transitoire et finale

Art. 20

Au maximum 158 membres du personnel de la police des chemins de fer sont, à leur demande en vue de leur transfert ultérieur au corps opérationnel de la gendarmerie, mis à la disposition de la gendarmerie par la SNCB pour une période de trois mois avant la date de ce transfert.

Gedurende die terbeschikkingstelling behouden deze personeelsleden hun oorspronkelijke rechts-toestand. Zij worden belast met de uitoefening van de opdrachten bepaald bij artikel 16quater van de wet van 2 augustus 1992 op het politieambt. Voor de uitoefening van hun opdrachten ressorteren zij onder het functioneel gezag van de rijkswachtoverheden.

Tijdens deze terbeschikkingstelling zijn de artikelen 24/9, 24/11 en 24/41 van de wet van 27 december 1973 betreffende het statuut van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht op hen toepasselijk.

Op het einde van de terbeschikkingstelling kan het personeelslid van de spoorwegpolitie worden overgeplaatst naar het operationeel korps van de rijkswacht, personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid, onder de voorwaarden bedoeld in artikel 11, §2, van de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht.

Art. 21

De Koning bepaalt de datum van inwerkingtreding van de artikelen van deze wet.

De besluiten in uitvoering van het eerste lid genomen worden overlegd in de Ministerraad.

Gegeven te Brussel, 17 juni 1998.

ALBERT

VAN KONINGSWEGE :

*De Vice -Eerste Minister en
Minister van Binnenlandse Zaken,*

L. TOBBACK

De Minister van Justitie,

T. VAN PARYS

De Minister van Vervoer,

M. DAERDEN

Pendant cette mise à la disposition, ces membres du personnel conservent leur régime juridique d'origine. Ils sont chargés de l'exécution des missions prévues à l'article 16quater de la loi du 2 août 1992 sur la fonction de police. Pour l'exécution de leurs missions ils sont sous l'autorité fonctionnelle des autorités de gendarmerie.

Pendant cette mise à la disposition les articles 24/9, 24/11 et 24/41 de la loi du 27 décembre 1973 relative au statut du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie leur sont applicables.

A la fin de cette mise à la disposition le membre du personnel de la police des chemins de fer peut être transféré vers le corps opérationnel de la gendarmerie, catégorie de personnel à compétence de police spéciale, aux conditions visées à l'article 11, §2 de la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie.

Art. 21

Le Roi détermine la date de l'entrée en vigueur des articles de la présente loi.

Les arrêtés pris en exécution de l'alinéa 1er sont délibérés en Conseil des Ministres.

Donné à Bruxelles, le 17 juin 1998.

ALBERT

PAR LE ROI :

*Le Vice-Premier Ministre
et Ministre de l'Intérieur,*

L. TOBBACK

Le Ministre de la Justice,

T. VAN PARYS

Le Ministre des Transports,

M. DAERDEN