Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

11 FÉVRIER 1999

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative à l'installation d'appareils de haute technologie sur les véhicules et les voies de circulation en vue d'améliorer les conditions de circulation et d'accroître la sécurité routière

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

LA CHAMBRE,

A. Considérant que le maintien d'une distance suffisante entre les véhicules est important pour la sécurité routière, la fluidité du trafic et le respect mutuel entre usagers de la route;

B. Considérant que la détermination, ainsi que le contrôle du respect des distances de sécurité, posent des problèmes pratiques;

Voir:
- 1601 - 97 / 98:
– N° 1 : Proposition de résolution de M. Cuyt.
– N°s 2 et 3 : Amendements.
– N° 4 : Rapport.
– N° 5 : Texte adopté par la commission.
– N° 6 : Amendement après rapport.

Annales de la Chambre des représentants :
9 et 11 février 1999.

(*) Cinquième session de la 49ème législature

- 1601 / 7 - 97 / 98

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

11 FEBRUARI 1999

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

betreffende de bevordering van de hoogtechnologische uitrusting van voertuigen en wegeninfrastructuur in het belang van de mobiliteit in het algemeen en de verkeersveiligheid in het bijzonder

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

DE KAMER,

A. Overwegende dat voldoende afstand houden belangrijk is voor de verkeersveiligheid, de vlotte doorstroming van het verkeer en het wederzijds respect van de weggebruikers;

B. Overwegende dat problemen rijzen bij het bepalen van de veiligheidsafstanden in de praktijk en de controle op de eerbiediging hiervan;

Zie:
- 1601 - 97 / 98:
– Nr. 1 : Voorstel van resolutie van de heer Cuyt.
– Nrs. 2 en 3 : Amendementen.
– Nr. 4 : Verslag.
– Nr. 5 : Tekst aangenomen door de commissie.
– Nr. 6 : Amendement na verslag.

Handelingen van de Kamer van volksvertegenwoordigers :
9 en 11 februari 1999.

(*) Vijfde zitting van de 49ste zittingsperiode

C. Considérant que les détecteurs et limiteurs automatiques de distance permettent de résoudre ces problèmes de manière adéquate et que ce type d'appareils est suffisamment au point pour pouvoir être utilisé dans les véhicules d'une manière fiable et à un prix raisonnable;

D. Considérant qu'il est préférable d'instaurer l'obligation d'équiper les véhicules d'un détecteur ou d'un limiteur de distance au niveau européen;

E. Considérant que l'utilisation de limiteurs de vitesse électroniques implique une définition précise des distances de sécurités légales;

Demande au gouvernement:

1. De faire inscrire à l'ordre du jour du Conseil européen des transports l'installation obligatoire de détecteurs et de limiteurs automatiques de distance, d'une boîte noire, d'un limiteur de vitesse intelligent, d'un détecteur de file, etcétera dans les véhicules et de charger la Commission européenne d'élaborer la réglementation en la matière, en ce compris la détermination des distances de sécurité minimales;

2. D'instituer au sein du ministère des Communications et de l'Infrastructure une cellule «Télématique» chargée d'élaborer, en concertation avec les régions, une politique d'application des techniques télématiques dans le domaine de la circulation routière;

3. De rédiger et de transmettre à la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques une note de politique relative à sa politique en matière de télématique dès que le sujet aura été traité au niveau européen.

C. Overwegende dat automatische afstandsdetectoren en -begrenzers een sluitende oplossing bieden voor dit probleem en dat dergelijke toestellen voldoende ontwikkeld zijn om op een bedrijfszekere en betaalbare manier te worden gebruikt in de voertuigen;

D. Overwegende dat een verplichting om voertuigen uit te rusten met een automatische afstandsdetector of -begrenzer bij voorkeur op Europees niveau wordt ingevoerd;

E. Overwegende dat het gebruik van elektronische afstandsbegrenzers een specificatie en een verfijning van de wettelijk verplichte veiligheidsafstanden noodzakelijk maakt;

Vraagt de regering:

1. In het kader van de Europese Transportraad de verplichte uitrusting van voertuigen met automatische afstandsdetectoren en -begrenzers, een zwarte doos, een intelligente snelheidsbegrenzer, een filedetectiesysteem, enzovoorts te agenderen en de Europese Commissie te gelasten met de regelgeving terzake, met inbegrip van het opstellen van minimale veiligheidsafstanden;

2. In de schoot van het ministerie van Verkeer en Infrastructuur een cel «Telematica» te installeren en te belasten met het beleidsvoorbereidend werk, in samenspraak met de gewesten, inzake de toepassing van telematicatechnieken in het verkeer;

3. Zodra het onderwerp op Europees niveau zal zijn behandeld, een beleidsnota op te stellen over haar telematicabeleid en aan de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven te bezorgen.

Centrale drukkerij van de Kamer - Imprimerie centrale de la Chambre