

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

5 FÉVRIER 1999

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'installation d'appareils de
haute technologie sur les véhicules et
les voies de circulation en vue
d'améliorer les conditions
de circulation et d'accroître
la sécurité routière**

TEXTE ADOPTÉ PAR LA COMMISSION
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

LA CHAMBRE,

A. Considérant que le maintien d'une distance suffisante entre les véhicules est important pour la sécurité routière, la fluidité du trafic et le respect mutuel entre usagers de la route;

B. Considérant que la détermination, ainsi que le contrôle du respect des distances de sécurité, posent des problèmes pratiques;

C. Considérant que les détecteurs et limiteurs automatiques de distance permettent de résoudre ces problèmes de manière adéquate et que ce type d'appareils est suffisamment au point pour pouvoir être utilisé dans les véhicules d'une manière fiable et à un prix raisonnable;

Voir:

- 1601 - 97 / 98:

- N° 1 : Proposition de résolution de M. Cuyt.
- N°s 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

5 FEBRUARI 1999

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de bevordering van de
hoogtechnologische uitrusting van
voertuigen en wegeninfrastructuur in
het belang van de mobiliteit in het
algemeen en de verkeersveiligheid in
het bijzonder**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

DE KAMER,

A. Overwegende dat voldoende afstand houden belangrijk is voor de verkeersveiligheid, de vlotte doorstroming van het verkeer en het wederzijds respect van de weggebruikers;

B. Overwegende dat problemen rijzen bij het bepalen van de veiligheidsafstanden in de praktijk en de controle op de eerbiediging hiervan;

C. Overwegende dat automatische afstandsdetectoren en -begrenzers een sluitende oplossing bieden voor dit probleem en dat dergelijke toestellen voldoende ontwikkeld zijn om op een bedrijfszekere en betaalbare manier te worden gebruikt in de voertuigen;

Zie:

- 1601 - 97 / 98:

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie van de heer Cuyt.
- Nrs. 2 en 3 : Amendementen.
- Nr. 4 : Verslag.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

D. Considérant qu'il est préférable d'instaurer l'obligation d'équiper les véhicules d'un détecteur ou d'un limiteur de distance au niveau européen;

E. Considérant que l'utilisation de limiteurs de vitesse électroniques implique une définition précise des distances de sécurité légales;

Demande au gouvernement:

1. De faire inscrire à l'ordre du jour du Conseil européen des transports l'installation obligatoire de détecteurs et de limiteurs automatiques de distance, d'une boîte noire, d'un limiteur de vitesse intelligent, d'un détecteur de file, etcétera dans les véhicules et de charger la Commission européenne d'élaborer la réglementation en la matière, en ce compris la détermination des distances de sécurité minimales;

2. D'instituer au sein du ministère des Communications et de l'Infrastructure une cellule «Télématique» chargée d'élaborer, en concertation avec les régions, une politique d'application des techniques télématiques dans le domaine de la circulation routière;

3. De rédiger et de transmettre à la commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques une note de politique relative à sa politique en matière de télématique dès que le sujet aura été traité au niveau européen.

D. Overwegende dat een verplichting om voertuigen uit te rusten met een automatische afstandsdetector of -begrenzer bij voorkeur op Europees niveau wordt ingevoerd;

E. Overwegende dat het gebruik van elektronische afstandsbegeerders een specificatie en een verfijning van de wettelijk verplichte veiligheidsafstanden noodzakelijk maakt;

Vraagt de regering:

1. In het kader van de Europese Transportraad de verplichte uitrusting van voertuigen met automatische afstandsdetectoren en -begeerders, een zwarte doos, een intelligente snelheidsbegeerder, een filedetectiesysteem, enzovoorts te agenderen en de Europese Commissie te gelasten met de regelgeving terzake, met inbegrip van het opstellen van minimale veiligheidsafstanden;

2. In de schoot van het ministerie van Verkeer en Infrastructuur een cel «Telematica» te installeren en te belasten met het beleidsvoorbereidend werk, in samenspraak met de gewesten, inzake de toepassing van telematicatechnieken in het verkeer;

3. Zodra het onderwerp op Europees niveau zal zijn behandeld, een beleidsnota op te stellen over haar telematicabeleid en aan de commissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven te bezorgen.