

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

5 FÉVRIER 1999

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'installation d'appareils de
haute technologie sur les véhicules et
les voies de circulation en vue
d'améliorer les conditions
de circulation et d'accroître
la sécurité routière**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES (1)

PAR
M. Julien VAN APEREN

- (1) Composition de la commission :
Président : M. Schellens (A.)

A. — Titulaires

C.V.P. MM. Ansoms, Leterme,
Van Eetvelt, Vermeulen.
P.S. MM. Frédéric, Mook,
Toussaint.
V.L.D. MM. Huts, Taelman,
Van Aperen.
S.P. MM. Bartholomeeussen,
Schellens.
P.R.L.- MM. Vandenhaute,
F.D.F. Wauthier.
P.S.C. M. Arens.
Vl.Blok M. Geraerts.

Agalev/M. Vanoost.
Ecolo

B. — Plaatsvervangers

MM. Brouns, De Clerck, Didden,
Ghesquière, Vanpoucke.
PMM. Canon, Demotte, Meureau,
Minne.
MM. Cortois, De Croo, Lahaye,
Smets.
MM. Cuyt, Delathouwer,
Verstraeten.
MM. Hotermans, Moerman,
Reynders.
MM. Fournaux, Gehlen.
MM. Huysentruyt, M. Sevenhans.

Mme. Schüttringer,
M Van Dienderen.

C. — Membre sans voix délibérative

V.U. M. Olaerts

Voir:

- 1601 - 97 / 98:

- N° 1 : Proposition de résolution de M. Cuyt.
- N°s 2 et 3 : Amendements.

Voir aussi :

- N° 5 : Texte adopté par la commission.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

5 FEBRUARI 1999

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de bevordering van de
hoogtechnologische uitrusting van
voertuigen en wegeninfrastructuur in
het belang van de mobiliteit in het
algemeen en de verkeersveiligheid in
het bijzonder**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN(1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER Julien VAN APEREN

- (1) Samenstelling van de commissie :
Voorzitter : de heer Schellens (A.)

A. — Vaste leden

C.V.P. HH. Ansoms, Van Eetvelt,
Leterme, Vermeulen.
P.S. HH. Frédéric, Mook,
Toussaint.
V.L.D. HH. Huts, Taelman,
Van Aperen.
S.P. HH. Bartholomeeussen,
Schellens.
P.R.L.- HH. Vandenhaute,
F.D.F. Wauthier.
P.S.C. H. Arens.
Vl.Blok H. Geraerts.

Agalev/H. Vanoost.
Ecolo

B. — Plaatsvervangers

HH. Brouns, De Clerck, Didden,
Ghesquière, Vanpoucke.
HH. Canon, Demotte, Meureau,
Minne.
HH. Cortois, De Croo, Lahaye,
Smets.
HH. Cuyt, Delathouwer,
Verstraeten.
HH. Hotermans, Moerman,
Reynders.
HH. Fournaux, Gehlen.
HH. Huysentruyt, Sevenhans.

Mevr. Schüttringer,
H Van Dienderen.

C. — Niet-stemgerechtigd lid

VU : H. Olaerts

Zie:

- 1601 - 97 / 98:

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie van de heer Cuyt.
- Nrs. 2 en 3 : Amendementen.

Zie ook :

- Nr. 5 : Tekst aangenomen door de commissie.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de ses réunions du 16 décembre 1998 et du 27 janvier 1999.

1. DISCUSSION

M. Cuyt attire l'attention sur l'importance du maintien d'une distance suffisante pour la sécurité routière. A l'heure actuelle, non seulement les limiteurs automatiques de distance sont sûrs, mais leur prix est abordable. Il est évident que cette mesure devrait être prise au niveau européen. C'est la raison pour laquelle le ministre des Communications est invité à faire inscrire la question de cet équipement à l'ordre du jour du conseil européen des Transports, à instituer une cellule «Télématique» au sein du ministère des Transports ainsi qu'à transmettre, dans les quatre mois de l'adoption de la résolution, une note de politique rédigée en accord avec les régions.

L'intervenant estime que cet équipement devra être installé sur tout véhicule, quel que soit son tonnage. L'Union européenne ne fera jamais de discrimination entre deux types de conducteurs.

La sécurité routière du troisième millénaire se prépare dès aujourd'hui.

M. Wauthier présente un amendement (n° 1, Doc. n° 1601/2), tendant à prévoir qu'une boîte noire et un limiteur de vitesse ne doivent enregistrer les paramètres qu'au cours des trente secondes qui précèdent un accident. Dans le cas contraire, plutôt que des accessoires augmentant la sécurité routière, ces appareils seraient de véritables mouchards.

Votre rapporteur présente un amendement (n° 3, Doc. n° 1601/3) tendant à limiter l'application de la règle, proposée par l'amendement n° 1, aux véhicules de moins de 3,5 tonnes. Au-delà de ce tonnage, il y a en effet des règles spécifiques prévoyant notamment l'installation obligatoire d'un tachygraphe permettant de vérifier les temps de conduite et de repos.

Quoi qu'il en soit, il ne s'indique pas que le souci d'une sécurité routière accrue entraîne une atteinte à la vie privée par suite de l'installation d'un appareil enregistrant tous les paramètres.

Tant l'idée que la concrétisation technique de la boîte noire pour les véhicules sont loin d'être nouvelles. Une entreprise belge, ICS, l'installe depuis longtemps dans des camions en lieu et place du tachygraphe. Le coût d'une telle boîte noire s'élève à 35 000 francs par véhicule. Celle-ci ne constitue toutefois qu'un élément de tout l'arsenal.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft voornoemd voorstel van resolutie besproken op 16 december 1998 en 27 januari 1999.

1. BESPREKING

De heer Cuyt wijst op het belang van het afstand houden voor de verkeersveiligheid. Automatische afstandsbe grenzers zijn thans niet alleen bedrijfszeker, maar ook betaalbaar. Uiteraard moet dit op Europees niveau wordt uitgevoerd. Vandaar het verzoek aan de minister van Vervoer om deze uitrusting aan te kaarten op de Europese transportraad, binnen het ministerie van Verkeer en Infrastructuur een cel Telematica op te richten, alsook in samenspraak met de gewesten, en uiterlijk vier maand na de goedkeuring van de resolutie, een beleidsnota terzake voor te leggen.

Spreker is van oordeel dat bedoelde uitrusting op voertuigen van welk tonnage ook zal moeten worden gemonteerd. De Europese Unie zal nooit een discrimineer tussen twee soorten bestuurders instellen.

Thans wordt de basis gelegd van de verkeersveiligheid van het derde millennium.

De heer Wauthier dient amendement nr. 1 (Stuk 1601/2), dat ertoe strekt een zwarte doos en een snelheidsbe grenzer slechts de parameters tijdens de 30 seconden die aan een ongeval voorafgaan, te laten registreren. Anders worden deze toestellen, in plaats van hulpmiddelen om de verkeersveiligheid te bevorderen, regelrechte verklikkers.

Uw rapporteur dient amendement nr. 3 (Stuk nr. 1601/3) in om de regel, desgevallend ingevoerd door amendement nr. 1 van de heer Wauthier, alleen toegepast zien op voertuigen van minder dan 3,5 ton. Boven dit tonnage gelden immers andere regels, waaronder de verplichting een tachograaf te installeren om de rij- en rusttijden te kunnen verifiëren.

In elk geval is het niet opportuun dat de zorg om meer verkeersveiligheid leidt tot een inbreuk op de privacy doordat men een toestel installeert dat alle parameters bevat.

Zowel de idee als de technische uitwerking van de zwarte doos voor motorvoertuigen bestaat reeds geruime tijd. Een Belgische firma, ICS, heeft die allang, ter vervanging van de tachograaf, in vrachtwagens geïnstalleerd. Een dergelijke zwarte doos kost 35.000 Belgische frank per voertuig. De zwarte doos is evenwel slechts één element van het hele arsenaal.

De toute manière, la résolution à l'examen ne sera plus exécutée au cours de cette législature. Il faudrait du reste régler cette problématique au niveau européen. Il faut également en calculer le coût et les retombées.

Le gouvernement belge peut néanmoins déjà prendre l'initiative de rédiger une note de politique à ce sujet et d'être ainsi l'initiateur du débat.

M. Van Dienderen souscrit à ces propos. La Belgique peut définir sa position avant de l'exposer lors du prochain Conseil européen des transports à l'ordre du jour duquel cette question sera inscrite.

M. Sevenhans s'enquiert de l'incidence financière de l'installation des équipements dont on propose d'équiper les véhicules.

M. Moock estime que la sécurité routière doit être le critère prépondérant. Lorsque l'installation de ces équipements sera généralisée, le prix de ceux-ci baissera considérablement.

Afin de permettre au ministre de définir sa position en la matière, il est préférable que le problème soit d'abord traité au niveau européen.

L'amendement n° 2 (Doc. n° 1601/3) tend à le préciser de manière explicite au point trois.

M. Geraerts ne comprend pas pourquoi la boîte noire devrait se limiter à enregistrer les paramètres de conduite au cours des 30 secondes qui précèdent un accident.

Le fait que les paramètres soient conservés pendant une longue période incitera encore davantage les automobilistes à adapter leur vitesse.

Le ministre des transports précise que, sans être informé de la position des autres ministres européens des Transports, il lui est impossible de rédiger une note de politique pertinente dans les quatre mois. Il existe déjà une cellule Télématicque au sein du ministère des Transports et de l'Infrastructure.

Ce point de la résolution peut dès lors être considéré comme déjà réalisé.

Il est disposé à soumettre une note de politique après que la discussion aura eu lieu au niveau européen.

Alleszins zal de resolutie niet meer tijdens deze legislatuur worden uitgevoerd. Het past trouwens deze problematiek Europees te regelen. Ook moet het kostenplaatje en het terugverdieneffect worden berekend.

De Belgische regering kan niettemin al het initiatief nemen een beleidsnota terzake op te stellen en aldus in het debat het voortouw te nemen.

De heer Van Dienderen is het hiermee eens. België kan zijn standpunt bepalen vooraleer het dit laatste vertolkt op de volgende Europese transportraad, waar dit onderwerp ter sprake komt.

De heer Sevenhans had graag een idee gehad van de financiële weerslag van de voorgestelde uitrusting.

De heer Moock is van oordeel dat de verkeersveiligheid moet primeren. Eens deze uitrusting gemeengoed zal zijn geworden, zal haar kostprijs onvermijdelijk drastisch dalen.

Om de minister toe te laten zijn standpunt terzake te kunnen bepalen, past het dat het onderwerp eerst Europees wordt aangekaart.

Amendement nr. 2 (Stuk nr. 1601/3) beoogt dit in het derde punt ook expliciet te vermelden.

De heer Geraerts ziet niet in waarom de parameters van een eventuele zwarte doos tot 30 seconden voor een crash beperkt moeten worden.

Het feit dat de parameters lang bewaard blijven, zullen de autobestuurders er extra toe aanzetten hun snelheden aan te passen.

De minister van Vervoer maakt duidelijk dat hij binnen de vier maanden, zonder informatie over wat de andere Europese ministers van Vervoer over de problematiek zeggen, geen zinnige beleidsnota kan voorleggen. Binnen het ministerie van Verkeer en Infrastructuur bestaat reeds een cel Telematica.

Dit punt is als het ware reeds gerealiseerd.

Hij is bereid een beleidsnota voor te leggen nadat de discussie op Europees niveau zal hebben plaatsgehad.

2. VOTE

L'amendement n° 1 de *M. Wauthier* est rejeté par 7 voix contre une et une abstention.

L'amendement n° 3 de *votre rapporteur*, présenté comme sous- amendement à l'amendement n° 1, est également rejeté par 6 voix contre 2 et une abstention.

L'amendement n° 2 de *M. Moock et consorts* tendant à demander au gouvernement de rédiger une note de politique dès que le sujet aura été traité au niveau européen, est adopté à l'unanimité.

Toutes les parties ainsi que l'ensemble de la proposition de résolution, telle qu'elle a été modifiée, sont adoptés par 8 voix et une abstention.

Le rapporteur,

Le président,

J. VAN APEREN

A. SCHELLENS

2. STEMMING

Amendement nr. 1 van de *heer Wauthier* wordt verworpen met 7 tegen 1 stem en 1 onthouding.

Amendement nr. 3 van *uw rapporteur*, voorgesteld als subamendement op amendement nr. 1, wordt eveneens verworpen met 6 tegen 2 stemmen en 1 onthouding.

Amendement nr. 2 van de *heer Moock c.s.* om in het derde punt de verplichting van de regering om een beleidsnota op te stellen zodra deze problematiek op Europees niveau wordt aangekaart, wordt eenparig aangenomen.

Het voorstel van resolutie wordt in al zijn onderdelen, zoals gewijzigd, alsook in zijn geheel aangenomen met 8 stemmen en 1 onthouding.

De rapporteur,

De voorzitter,

J. VAN APEREN

A. SCHELLENS