

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

27 JANVIER 1999

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à l'installation d'appareils de
haute technologie sur les véhicules et
les voies de circulation en vue
d'améliorer les conditions
de circulation et d'accroître
la sécurité routière**

AMENDEMENTS

N° 2 DE M. MOOCK ET CONSORTS

Dans le point 3, remplacer les mots «au plus tard quatre mois après l'adoption de la présente résolution» **par les mots** «dès que le sujet aura été traité au niveau européen».

M. MOOCK
R. CUYT
J. VAN APEREN
J. VAN EETVELT
M. WAUTHIER

Voir:

- 1601 - 97 / 98:

- N° 1 : Proposition de résolution de M. Cuyt.
- N° 2 : Amendement.

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

27 JANUARI 1999

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de bevordering van de
hoogtechnologische uitrusting van
voertuigen en wegeninfrastructuur in
het belang van de mobiliteit in het
algemeen en de verkeersveiligheid in
het bijzonder**

AMENDEMENTEN

Nr. 2 VAN DE HEER MOOCK c.s.

In punt 3., de woorden «Uiterlijk vier maanden na de goedkeuring van deze resolutie» **vervangen door de woorden** «Zodra het onderwerp op Europees niveau zal zijn behandeld».

Zie:

- 1601 - 97 / 98:

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie van de heer Cuyt.
- Nr. 2 : Amendement.

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

N° 3 DE MM. WAUTHIER ET VAN APEREN

(Sous-amendement à l'amendement n° 1, Doc. n° 1601/2)

Remplacer le texte proposé par ce qui suit :

«pour les véhicules d'un poids maximal inférieur à 3,5 tonnes enregistrant les paramètres de conduite au cours des 30 secondes qui précèdent un accident».

JUSTIFICATION

Ce type de boîte noire doit être distingué des tachygraphes dont les véhicules de plus de 3,5 tonnes doivent être équipés.

M. WAUTHIER
J. VAN APEREN

Nr. 3 VAN DE HEREN WAUTHIER EN
VAN APEREN

(Subamendement op amendement nr. 1, Stuk nr. 1601/2)

De voorgestelde tekst vervangen als volgt :

«voor de voertuigen met een maximumgewicht van minder dan 3,5 ton die de rijparameters registreert tijdens de 30 seconden die aan een ongeval voorafgaan,».

VERANTWOORDING

Dat type van zwarte doos moet worden onderscheiden van de tachografen waarmee de voertuigen van meer dan 3,5 ton moeten zijn uitgerust.