

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

25 MEI 1998

WETSONTWERP

**houdende maatregelen aangaande de
met het zegel gelijkgestelde taksen ten
gunste van de binnenvaart**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIEN EN DE BEGROTING (1)

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER DIRK PIETERS

(1) Samenstelling van de commissie :
Voorzitter : de heer Didden (M.)

A. — Vaste leden		B. — Plaatsvervangers	
C.V.P.	HH. Didden, Leterme, Pieters, Mevr. Van Haesendonck.	C.V.P.	H. Ansoms, Mevr. D'Hondt, HH. Eyskens, Van Erps, Vanpoucke.
P.S.	HH. Demotte, Dufour, Moriau.	P.S.	HH. Canon, Delizée, Henry, Meureau.
V.L.D.	HH. Daems, De Grauwe, Desimpel.	V.L.D.	HH. Huts, Lano, Van Aperen, van den Abeelen.
S.P.	HH. Schoeters, Suykens.	S.P.	Mevr. Croes-Lieten, HH. Schellens, Van Gheluwe.
P.R.L.-	Mevr. Cornet,	P.R.L.-	HH. de Donnée,
F.D.F.	H. Reynders.	F.D.F.	Maingain, Michel.
P.S.C.	H. Arens.	P.S.C.	Mevr. Cahay-André, H. Fournaux.
VI.	H. Huysentruyt.	VI.	Mevr. Colen,
Blok		Blok	H. Van den Eynde.
Agalev/H. Tavernier.		Agalev/	HH. Detienne, Viseur.
Ecolo		Ecolo	

C. — Niet-stemgerechtigd lid

V.U. H. Olaerts.

Zie:

- 1495 - 97 / 98 :

— N° 1: Wetsontwerp.

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

25 MAI 1998

PROJET DE LOI

**portant des mesures en matière de
taxes assimilées au timbre en faveur
de la batellerie**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DU BUDGET(1)

PAR
M. DIRK PIETERS

(1) Composition de la commission :
Président : M. Didden (M.).

A. — Titulaires		B. — Suppléants	
C.V.P.	MM Didden, Leterme, Pieters, Mme Van Haesendonck.	C.V.P.	M. Ansoms, Mme D'Hondt, MM. Eyskens, Van Erps, Vanpoucke.
P.S.	MM. Demotte, Dufour, Moriau.	P.S.	MM. Canon, Delizée, Henry, Meureau.
V.L.D.	MM. Daems, De Grauwe, Desimpel.	V.L.D.	MM. Huts, Lano, Van Aperen, van den Abeelen.
S.P.	MM. Schoeters, Suykens.	S.P.	Mme Croes-Lieten, MM. Schellens, Van Gheluwe.
P.R.L.-	Mme Cornet,	P.R.L.-	MM. de Donnée,
F.D.F.	M. Reynders.	F.D.F.	Maingain, Michel.
P.S.C.	M. Arens.	P.S.C.	Mme Cahay-André, M. Fournaux.
VI.	M. Huysentruyt.	VI.	Mme Colen,
Blok		Blok	M. Van den Eynde.
Agalev/M. Tavernier.		Agalev/MM.	Detienne, Viseur.
Ecolo		Ecolo	

C. — Membre sans voix délibérative

V.U. M. Olaerts.

Voir:

- 1495 - 97 / 98 :

— N° 1: Projet de loi.

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

DAMES EN HEREN,

Uw Commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 13 mei 1998.

I - INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE MINISTER VAN FINANCIËN

De minister geeft aan dat de Raad en de Commissie van de Europese Gemeenschappen sinds 1989 door het verlenen van sloopuitkeringen, maatregelen hebben getroffen met het oog op een structurele gezondmaking van de sector van de binnenvaart (waar een communautaire overcapaciteit aan scheepsruimte voorhanden is), en het voorbereiden van deze sector op de vrijmaking van de markt. Een Europese richtlijn van 1996 geeft deze vrijmaking die in het jaar 2000 ingaat vaste vorm ; dit houdt in dat het systeem van de toerbeurt en de vaste tarieven zullen verdwijnen.

Om de economische en sociale gevolgen van deze liberalisering voor de binnenvaart enigszins te verzachten heeft de Europese Unie de Lid-Staten evenwel uitgenodigd om begeleidende maatregelen te treffen.

Naast de initiatieven die op gewestelijk vlak werden genomen, en de invoering van een vertrekpremie, waarover tussen de federale staat en de gewesten een samenwerkingsakkoord werd gesloten, heeft de Regering ook besloten de fiscaliteit op de door de binnenschippers aangegane verzekeringscontracten te verlichten.

Dit gebeurt via het voorliggende wetsontwerp dat twee maatregelen bevat:

1° de jaarlijkse taks op de binnenvaartverzekeringen voor goederen, die op het binnenlandse net worden vervoerd, wordt verminderd van 9,25 % naar 1,40 %;

2° de cascoverzekeringen voor schepen die op het binnenlandse net varen worden van deze taks vrijgesteld.

II - BESPREKING

De heer Reynders vestigt er de aandacht op dat de Raad van State in zijn advies (Stuk nr.1495/1 blz. 4) heeft betreurd dat dit wetsontwerp, dat reeds op 18 juli 1997 door de Ministerraad werd goedgekeurd, pas op 24 februari 1998 bij hoogdringendheid voor advies aan de afdeling wetgeving werd voorgelegd.

De minister geeft toe dat zijn administratie in dit geval wel bijzonder veel tijd heeft nodig gehad om het voorontwerp van wet op te stellen.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 13 mai 1998.

I. EXPOSÉ INTRODUCTIF DU MINISTRE DES FINANCES

Le ministre indique que depuis 1989, le Conseil et la Commission des Communautés européennes ont, par des campagnes d'octroi de primes de déchirage, pris des mesures en vue d'assainir structurellement le secteur de la navigation intérieure (qui présentait des surcapacités de cale sur le plan communautaire) et de le préparer à la libéralisation du marché. Une directive européenne de 1996 concrétise cette libéralisation, qui interviendra en l'an 2000 et aura pour effet d'entraîner la disparition du système de tour de rôle et des tarifs fixes.

Afin d'atténuer quelque peu les conséquences économiques et sociales de cette libéralisation pour la batellerie, l'Union européenne a toutefois invité les Etats membres à prendre des mesures d'accompagnement.

Outre les initiatives prises sur le plan régional et l'introduction d'une prime de cessation d'activités, qui a fait l'objet d'un accord de coopération entre l'Etat fédéral et les régions, le gouvernement a également décidé d'alléger la fiscalité portant sur les assurances souscrites par les bateliers.

Cet allègement est l'objet du présent projet de loi, qui prévoit deux mesures:

1° la réduction de 9,25% à 1,40% de la taxe annuelle sur les contrats d'assurances fluviales relatives aux marchandises transportées sur le réseau intérieur;

2° l'exemption de cette taxe pour les assurances de corps des bateaux naviguant sur le réseau intérieur.

II. DISCUSSION

M. Reynders fait observer que dans son avis (Doc. n° 1495/1, p. 4), le Conseil d'Etat a déploré que la section de législation ait été saisie d'une demande d'avis urgente le 24 février 1998, alors que ce projet de loi avait déjà été approuvé par le Conseil des ministres du 18 juillet 1997.

Le ministre admet qu'en l'occurrence, son administration a eu besoin d'énormément de temps pour rédiger l'avant-projet de loi.

De heer Olaerts vindt de voorgestelde maatregelen positief doch onvoldoende om het mobiliteitsprobleem ten gronde aan te pakken.

Voorzitter Didden geeft aan het de gewesten zijn die hiervoor bevoegd zijn.

De heer Olaerts blijft erbij dat ook de federale overheid, langs fiscale weg een bijdrage moet leveren om dit probleem op te lossen.

III - STEMMINGEN

De artikelen 1 tot 4, alsmede het gehele wetsontwerp worden eenparig aangenomen.

De rapporteur

D. PIETERS

De voorzitter,

M. DIDDEN

M. Olaerts juge les mesures proposées positives, mais insuffisantes pour régler fondamentalement le problème de la mobilité.

Le président Didden signale que ce sont les régions qui sont compétentes dans ce domaine.

M. Olaerts maintient que l'autorité fédérale doit également contribuer à résoudre ce problème en prenant des initiatives sur le plan fiscal.

III. VOTES

Les articles 1er à 4 ainsi que l'ensemble du projet de loi sont adoptés à l'unanimité.

Le rapporteur,

D. PIETERS

Le président,

M. DIDDEN