

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

3 MAART 1998

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993

(Ingediend door de heren Jozef Van Eetvelt, Jos Ansoms en Luc Goutry)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 27 december 1994 voerde de heffing in van een recht voor gebruik van het wegennet, het zogenoemde eurovignet. Een voertuig (of een samengesteld voertuig) is aan de belasting onderworpen, indien het uitsluitend bestemd is voor het vervoer van goederen over de weg en de maximaal toegelaten massa ten minste 12 ton bedraagt. Onder «vervoer van goederen» moet worden verstaan «elk ver-

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

3 MARS 1998

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par les véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993

(Déposée par MM. Jozef Van Eetvelt, Jos Ansoms et Luc Goutry)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 27 décembre 1994 a instauré la perception d'un droit d'usage routier, appelé «eurovignette». Les véhicules (ou ensembles de véhicules) y sont assujettis s'ils sont exclusivement destinés au transport de marchandises par route et si leur masse maximale autorisée s'élève à au moins 12 tonnes. Par «transport de marchandises», il faut entendre «tout transport de marchandises ou de choses impliquant en

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

voer van goederen of zaken dat in principe een lading of een lossing van de inhoud van het voertuig impliceert».

Voor de voertuigen die in België ingeschreven zijn of moeten worden, is het eurovignet verschuldigd vanaf het ogenblik waarop deze voertuigen op de openbare weg rijden. Artikel 5 van de wet voorziet echter in mogelijkheden tot vrijstelling.

Dit voorstel voert een vrijstelling in voor havenvoertuigen die zich beperken tot transferten binnen de havens. Wat betreft de haven van Antwerpen is bekend dat deze voertuigen nauwelijks de openbare weg gebruiken en voor meer dan drie vierde van de tijd uitsluitend op de kaden ingezet worden. Dit is trouwens de reden waarom zij slechts een vierde van de verkeersbelasting moeten betalen en niet onderworpen zijn aan de technische controle. Deze uitzonderingsmaatregelen vinden hun verantwoording in het feit dat het hier veel meer gaat om werktuigen dan wel om voertuigen, die het havengebied nooit verlaten en uitsluitend worden ingezet voor het overbrengen van goederen van de ene plaats in de haven naar de andere om te worden geladen, opgeslagen of behandeld.

In Nederland worden havenvoertuigen vrijgesteld van de betaling van het eurovignet; het vignet is overigens enkel verplicht bij vervoer over snelwegen. Dit veroorzaakt een belangrijk concurrentienadeel voor de Belgische havenbedrijven.

J. VAN EETVELT
J. ANSOMS
L. GOUTRY

principe le chargement ou le déchargement du contenu du véhicule».

Pour les véhicules qui sont ou doivent être immatriculés en Belgique, l'eurovignette est due dès l'instant où ces véhicules circulent sur la voie publique. L'article 5 de la loi prévoit cependant des exemptions.

La présente proposition instaure une exemption pour les véhicules portuaires qui se bornent à effectuer des transferts dans les ports. En ce qui concerne le port d'Anvers, on sait que ces véhicules n'emprunt guère la voie publique et qu'ils sont exclusivement utilisés sur les quais pendant plus des trois quarts du temps. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle ils ne doivent payer qu'un quart de la taxe de circulation et ne sont pas soumis au contrôle technique. Ces mesures d'exception trouvent leur justification dans le fait que les véhicules portuaires sont à considérer comme du matériel plutôt que comme des véhicules: ils ne quittent jamais la zone portuaire et sont utilisés exclusivement pour le transport de marchandises d'un endroit du port à un autre, en vue de leur chargement, de leur déchargement ou de leur manutention.

Aux Pays-bas, les véhicules portuaires sont exemptés du paiement de l'eurovignette; la vignette n'est par ailleurs obligatoire que pour le transport autoroutier. Il en résulte un handicap important pour la compétitivité des entreprises portuaires belges.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt aangevuld als volgt:

«3° de voertuigen die uitsluitend aangewend worden voor transferten binnen de havengebieden, bepaald door de Koning, en die zich bovendien gedurende minder dan een vierde van hun gebruikstijd op de openbare weg bevinden.».

29 januari 1998

J. VAN EETVELT
J. ANSOMS
L. GOUTRY

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette, conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est complété comme suit:

«3° les véhicules qui sont utilisés exclusivement pour les transferts dans les zones portuaires, déterminés par le Roi, et qui circulent en outre moins d'un quart de leur temps d'utilisation sur la voie publique.».