

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

3 MAART 1998

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 176/2, 6°,
van het Wetboek van met het zegel
gelijkgestelde taksen**

**(Ingediend door de heren Jozef Van Eetvelt,
Jos Ansoms en Luc Goutry)**

TOELICHTING

Dames en Heren,

Het economische belang van de Belgische havens is enorm. De havenactiviteiten leveren onder meer toegevoegde waarde en werkgelegenheid op. Uit een studie van het consultingbureau *Policy Research Corporation* blijkt dat de haven van Antwerpen alleen al jaarlijks instaat voor bijna 300 miljard frank toegevoegde waarde, ofwel ruim 4 % van het Belgische bruto binnenlands produkt, en voor ruim honderdduizend directe en indirecte arbeidsplaatsen.

De federale overheid oefent in het kader van de huidige bevoegdheidsverdeling nog een wezenlijke invloed uit op de werking van de havens: de regeling van de douane, de veterinaire keuring en de gezondheidsinspectie, het overheidsbeleid inzake spoorwegen en binnenvaart, enz. De federale overheid is daarnaast ook verantwoordelijk voor de uitvoering van het Europese beleid. De federale overheid speelt met andere woorden een belangrijke rol bij de vaststelling van de randvoorwaarden van het

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

3 MARS 1998

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 176/2, 6°,
du Code des taxes assimilées
au timbre**

**(Déposée par MM. Jozef Van Eetvelt,
Jos Ansoms et Luc Goutry)**

DEVELOPPEMENTS

Mesdames, Messieurs,

L'importance économique des ports belges est considérable. Les activités portuaires génèrent notamment une valeur ajoutée et des emplois. Il ressort d'une étude du bureau de consultance *Policy Research Corporation* qu'à lui seul, le port d'Anvers représente déjà annuellement quelque 300 milliards de francs de valeur ajoutée, soit plus de 4% de notre produit intérieur brut, et plus de cent mille emplois directs et indirects.

Dans le cadre de la répartition actuelle des compétences, l'autorité fédérale exerce encore une influence considérable sur le fonctionnement des ports: la réglementation douanière, l'expertise vétérinaire et l'inspection sanitaire, la politique des chemins de fer et de la navigation fluviale, etc., relèvent du fédéral. L'autorité fédérale est en outre également responsable de la mise en oeuvre de la politique européenne. En d'autres termes, l'autorité fédérale joue un rôle important sur le plan de la fixation des conditions

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

geregionaliseerde haven- en transportbeleid.

De hele omkadering moet geoptimaliseerd worden opdat onze Belgische havens op efficiënte wijze zouden kunnen concurreren met de grote buitenlandse concurrenten. Ook binnen België moeten de verschillende havens op gelijke voet behandeld worden opdat geen concurrentiële distorties zouden optreden.

Dit wetsvoorstel wenst een bijdrage te leveren door de optimalisering van een van de fiscale randvoorwaarden, de verzekeringstaks. Ingevolge artikel 176/2, 6° van het wetboek van met het zegel gelijkgestelde taksen zijn de door de Staat, de provinciën, de gemeenten en de openbare instellingen aangegane verzekeringen (met uitzondering van deze aangegaan door de Algemene Spaar- en Lijfrentekas wat de activiteiten van de Spaarkas betreft) vrijgesteld van deze taks.

Wat moet begrepen worden onder openbare instellingen wordt bepaald in een bijlage. In lijst 1 van die bijlage vinden we heel wat instellingen die kunnen genieten van de vrijstelling. Op die lijst staan ook de autonome havens van Charleroi, Luik en Namen vermeld. Andere havens, zoals die van Antwerpen, zijn deze taks wel verschuldigd. Dit voorstel zet dit recht door ook het gemeentebedrijf haven Oostende, het gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen en de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen vrij te stellen van de verzekeringstaks.

J. VAN EETVELT
J. ANSOMS
L. GOUTRY

accessoires de la politique régionalisée en matière d'activité portuaire et de transports.

Il y a lieu d'optimiser cet encadrement, afin que les ports belges puissent concurrencer efficacement les grands ports étrangers. Nos différents ports doivent également être traités sur un pied d'égalité dans le cadre fédéral, afin d'éviter les distorsions de concurrence.

La présente proposition vise à optimiser une des conditions fiscales accessoires, à savoir la taxe sur les assurances. En vertu de l'article 176/2, 6°, du Code des taxes assimilées au timbre, sont exemptées de cette taxe les assurances contractées par l'Etat, les provinces, les communes et les établissements publics (à l'exclusion de celles contractées par la Caisse générale d'épargne et de retraite).

Une annexe précise ce qu'il y a lieu d'entendre par établissements publics. Dans la liste 1 de cette annexe, sont énumérés divers établissements qui peuvent bénéficier de cette exemption. Les ports autonomes de Charleroi, Liège et Namur figurent également dans cette liste. D'autres ports, comme le port d'Anvers, sont toutefois assujettis à cette taxe. La présente proposition vise à remédier à cette situation en exemptant également de la taxe sur les assurances la régie communale du port d'Oostende, la régie communale du port d'Anvers et la société des installations maritimes de Bruges.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 176/2, 6°, van het Wetboek van met het zegel gelijkgestelde taksen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 december 1980, worden tussen de woorden « de gemeenten » en « en de openbare instellingen », de woorden « , het gemeentebedrijf haven Oostende, het gemeentelijk havenbedrijf Antwerpen, de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen » ingevoegd.

29 januari 1998

J. VAN EETVELT
J. ANSOMS
L. GOUTRY

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 176/2, 6°, du Code des taxes assimilées au timbre, modifié par l'arrêté royal du 24 décembre 1980, les mots « la régie communale du port d'Ostende, la régie communale du port d'Anvers et la société des installations maritimes de Bruges » sont insérés entre les mots « les communes » et les mots « et les établissements publics ».

29 janvier 1998