

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

16 JANUARI 1998

WETSVOORSTEL

tot wijziging van artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993

(Ingediend door de heer Jul Van Aperen)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 27 december 1994 heeft een eurovignet ingevoerd voor alle voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen over de weg, waarvan het maximaal toegelaten gewicht minstens 12 ton bedraagt.

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

16 JANVIER 1998

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993

(Déposée par M. Jul Van Aperen)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 27 décembre 1994 a instauré une eurovignette pour tous les véhicules destinés exclusivement au transport de marchandises par route, dont la masse maximale autorisée s'élève à au moins 12 tonnes.

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

Voertuigen die slechts af en toe gebruik maken van de openbare weg en die gebruikt worden door personen die het vervoer van goederen niet als hoofdactiviteit hebben, genieten een vrijstelling, mits het vervoer beperkt blijft tot het Belgisch grondgebied (artikel 5, 2°).

Intussen zijn er reeds versoepelingen ingevoerd voor landbouw-voertuigen die uiteraard niet uitsluitend dienen voor het vervoer van goederen.

Dezelfde overweging geldt voor verschillende andere specifieke voertuigen, zoals havenvoertuigen die uitsluitend voor verplaatsingen in de havengebieden gebruikt worden. Ook deze voertuigen dienen over een eurovignet te beschikken, ook al kan het vervoer van goederen over de weg niet als hun hoofdactiviteit beschouwd worden. Immers, het gebruik ervan blijft beperkt tot de wegen in de havengebieden, om goederen te vervoeren tussen laad-en losplaatsen, magazijnen, enz. De havenvoertuigen maken geen gebruik van de openbare weg.

Het is duidelijk dat het verplichte Eurovignet in dit geval een ernstige (financiële) handicap vormt voor de concurrentiekracht van de Vlaamse havenbedrijven, vooral omdat een dergelijke verplichting bij de voor onze havens meest te duchten concurrenten (Nederland en Duitsland) niet geldt in de havengebieden.

Om al deze redenen is het niet meer dan normaal dat ook voor voertuigen waarvan het gebruik beperkt blijft tot de havengebieden, voorzien wordt in een algemene vrijstelling van het eurovignet.

J. VAN APEREN

Les véhicules qui ne circulent qu'occasionnellement sur la voie publique et qui sont utilisés par des personnes dont l'activité principale n'est pas le transport de marchandises bénéficient d'une exemption, à condition que le transport se limite au territoire belge (art. 5, 2°).

Entre-temps, des assouplissements ont déjà été apportés pour les véhicules agricoles, qui, cela va de soi, ne servent pas exclusivement au transport de marchandises.

La même considération est valable pour différents autres véhicules spécifiques, tels que les véhicules portuaires, qui servent exclusivement aux déplacements dans les zones portuaires. Ces véhicules doivent également posséder une eurovignette, alors que le transport de marchandises par route ne peut être considéré comme leur activité principale. Leur utilisation se limite en effet aux routes des zones portuaires pour le transport de marchandises entre les lieux de chargement et de déchargement, les entrepôts, etc. Les véhicules portuaires n'utilisent pas la voie publique.

Il est clair que l'eurovignette obligatoire constitue, en l'occurrence, un handicap financier (considérable) pour la compétitivité des entreprises portuaires flamandes, d'autant que cette obligation ne s'applique pas dans les zones portuaires des concurrents les plus redoutables de nos ports (Pays-Bas et Allemagne).

Pour tous ces motifs, il ne serait que normal qu'une exemption générale de l'eurovignette soit également prévue pour les véhicules dont l'utilisation se limite aux zones portuaires.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wordt aangevuld als volgt:

«3° de voertuigen voor goederenvervoer die de havengebieden, waarvan de grenzen bij een gemeentelijke regeling zijn vastgelegd, niet verlaten.».

Art. 3

Artikel 17 van dezelfde wet wordt opgeheven.

Art. 4

Deze wet treedt in werking op 1 juli 1998.

27 november 1997

J. VAN APEREN

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une eurovignette conformément à la directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est complété comme suit:

3° les véhicules affectés au transport de marchandises qui ne quittent pas les zones portuaires dont les limites sont fixées par un règlement communal.».

Art. 3

L'article 17 de la même loi est abrogé.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le 1er juillet 1998.

27 novembre 1997