

## Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (\*)

16 MARS 1999

### PROPOSITION DE LOI

**complétant les lois relatives à la police  
de la circulation routière,  
coordonnées le 16 mars 1968,  
en vue de réprimer les agressions  
routières et d'instaurer  
l'immobilisation administrative  
des véhicules**

### AMENDEMENT

N° 1 DE M. VAN APEREN

Art. 2

**Dans le 7° proposé, remplacer les mots «à la suite d'un comportement agressif provoqué par la participation à la circulation» par les mots «au cours de sa participation à la circulation».**

### JUSTIFICATION

Le texte initial pose un problème, en ce sens qu'il implique de prouver le lien causal entre le comportement agressif et la participation à la circulation, d'une part, et entre le comportement agressif et l'infraction, d'autre part.

*Voir:*

- 1351 - 97 / 98 :

- N° 1 : Proposition de loi de M. Cuyt.
- N° 2 : Avis du Conseil d'État.

(\*) Cinquième session de la 49<sup>ème</sup> législature

## Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (\*)

16 MAART 1999

### WETSVOORSTEL

**tot aanvulling van de wet betreffende  
de politie over het wegverkeer,  
gecoördineerd op 16 maart 1968,  
met het oog op de beteugeling van  
de verkeersagressie en de invoering  
van de administratieve oplegging  
van voertuigen**

### AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 2

**In het voorgestelde 7°, de woorden «ten gevolge van agressie die werd ingegeven door de deelname aan het wegverkeer» vervangen door de woorden «tijdens de deelname aan het wegverkeer».**

### VERANTWOORDING

Door de oorspronkelijke tekst ontstaat het probleem dat een oorzakelijk verband moet worden bewezen tussen de agressie en de deelname aan het wegverkeer enerzijds, en tussen de agressie en het strafbaar feit anderzijds.

*Zie:*

- 1351 - 97 / 98 :

- Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heer Cuyt.
- Nr. 2 : Advies van de Raad van State.

(\*) Vijfde zitting van de 49<sup>ste</sup> zittingsperiode

Cette situation peut favoriser les abus destinés à éviter le retrait du permis de conduire, c'est pourquoi il convient de reformuler la disposition en question.

L'article 2 vise à prévoir une peine supplémentaire, à savoir l'interdiction temporaire de conduire, pour les infractions commises au cours de la participation à la circulation. Les faits en question sont en soi déjà punissables en vertu du Code pénal; il s'agit simplement de prévoir une peine supplémentaire dans le cadre de la législation relative à la police de la circulation routière.

C'est pourquoi il est préférable d'éviter le problème de l'administration de la preuve du lien causal en reformulant la disposition de manière plus claire, comme le propose le présent amendement.

Dit kan aanleiding geven tot misbruiken, waardoor wordt ontsnapt aan het intrekken van het rijbewijs. Daarom dient een andere formulering gekozen te worden.

Het doel van artikel 2 is het stellen van een bijkomende straf voor het plegen van strafbare feiten tijdens de verkeersdeelname, namelijk een tijdelijk verbod op sturen. De feiten op zich zijn al strafbaar op basis van het Strafwetboek; er wordt enkel in het kader van de verkeerswet een bijkomende straf ingevoerd.

Vandaar dat het probleem van het oorzakelijk verband beter wordt vermeden door een andere, duidelijkere formulering, zoals voorgesteld in dit amendement.

J. VAN APEREN