

## Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (\*)

27 MAART 1998

### VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het Belgische beleid  
inzake duurzame ontwikkeling,  
ter gelegenheid van de evaluatie  
van de UNCED-akkoorden van  
Rio de Janeiro**

### AMENDEMENTEN

Nr. 15 VAN DE HEER VAN DIENDEREN  
(Subamendement op amendement nr. 6, Stuk nr.  
1164/2)

**De voorgestelde tekst aanvullen als volgt :**

*«en medestanders te zoeken om in afwachting van  
een consensus een beperkte CO<sub>2</sub>-energieheffing in te  
voeren,».*

### VERANTWOORDING

Nederland is er al mee begonnen en het aantal voorstanders groeit. Zonder een CO<sub>2</sub>-energieheffing zal België moeilijk de doelstellingen van Kyoto kunnen halen. Landen die er vlugger mee beginnen kunnen daar een concurrentievoordeel uit halen. Het vrachtwagenvignet is ook een initiatief van een beperkte groep lidstaten.

Zie:

- 1164 - 96 / 97:

- Nr 1 : Voorstel van resolutie van de heren Van Dienderen en Detienne.
- Nr 2 : Amendementen.

(\*) Vierde zitting van de 49<sup>e</sup> zittingsperiode

## Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (\*)

27 MARS 1998

### PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à la politique belge en  
matière de développement durable  
dans le cadre de l'évaluation  
des accords de la CNUED  
de Rio de Janeiro**

### AMENDEMENTS

N° 15 DE M. VAN DIENDEREN  
(Sous-amendement à l'amendement n° 6, Doc. n°  
1164/2)

**Compléter le texte proposé comme suit :**

*«et de chercher des partenaires disposés à instaurer une taxe CO<sub>2</sub> limitée dans l'attente d'un consensus;».*

### JUSTIFICATION

Les Pays-Bas se sont déjà engagés dans cette voie et le nombre de partisans de l'instauration d'une telle taxe est en augmentation. En l'absence d'une taxe CO<sub>2</sub>, la Belgique aura beaucoup de mal à atteindre les objectifs de Kyoto. Les pays qui sont plus prompts à prendre une initiative en ce sens peuvent en retirer un avantage en matière de compétitivité. La vignette imposée aux camions est, elle aussi, une initiative prise par un nombre limité d'Etats membres.

Voir:

- 1164 - 96 / 97:

- N° 1 : Proposition de résolution de MM. Van Dienderen en Detienne.
- N° 2 : Amendements.

(\*) Quatrième session de la 49<sup>e</sup> législature

**Nr. 16 VAN DE HEER VAN DIENDEREN**  
 (Subamendement op amendement nr. 7, Stuk nr. 1164/2)

**De voorgestelde tekst aanvullen als volgt :**

«en in dezelfde fora te pleiten voor de oprichting op termijn van een Ecologische Veiligheidsraad, uitgerust met de nodige beslissings- en sanctioneringsbevoegdheden en een financieringsmechanisme en gelegitimeerd door een systeem van democratisch verkozen volksvertegenwoordigers;».

**VERANTWOORDING**

Het is wellicht een goede politiek om op korte termijn de versterking van de al bestaande instellingen te bepleiten. Maar het concept van een Ecologische Veiligheidsraad kan duidelijk maken waar we eigenlijk naar toe willen op langere termijn. Heel wat analisten zoals van die van de GRIP stellen toch dat de conflicten van de toekomst «groen» zullen zijn. ‘t Zal gaan om de controle van olie, water, vruchtbare grond... Een Ecologische Veiligheidsraad kan die beter voorkomen dan de huidige Veiligheidsraad die geen ecologische competentie heeft en beter dan de Commissie Duurzame Ontwikkeling die geen sanctioneringsbevoegdheid heeft.

**Nr. 17 VAN DE HEER VAN DIENDEREN**

**Punt 6 vervangen door de volgende bepaling :**

«6. de steun voor lokale projecten voor de uitvoering van het actieprogramma Agenda 21 en voor NGO's die hieraan werken substantieel te vergroten;».

**VERANTWOORDING**

In vergelijking men wat moet worden gedaan zijn twee pilootprojecten toch werkelijk zeer bescheiden.

**Nr. 18 VAN DE HEER VAN DIENDEREN**  
 (Subamendement op amendement nr. 10, Stuk nr. 1164/2)

**De voorgestelde tekst aanvullen als volgt :**  
 «en de opstelling van eco-balansen;».

**VERANTWOORDING**

Het is wellicht nuttig het belangrijke instrument van de eco-balansen expliciet te noemen.

**Nr. 19 VAN DE HEER VAN DIENDEREN**

**Een punt 9bis (nieuw) invoegen, luidende :**

«9bis. — De Commissie voor milieu-etikettering en

**N° 16 DE M. VAN DIENDEREN**  
 (Sous-amendement à l'amendement n° 7, Doc. n° 1164/2)

**Compléter le texte proposé comme suit :**

«et de plaider, au sein des mêmes forums internationaux, en faveur de la création, à terme, d'un Conseil de sécurité écologique, doté des pouvoirs nécessaires en matière de décision et de sanction ainsi que d'un mécanisme de financement et légitimé par un système de représentants élus démocratiquement;».

**JUSTIFICATION**

Il est sans doute judicieux de plaider à court terme pour le renforcement des organismes existants. Le concept de ce «conseil de sécurité écologique» permet cependant de tracer des perspectives à plus long terme. De nombreux analystes, tels que ceux du GRIP, affirment en effet que les conflits de demain seront «environnementaux» et auront pour enjeu le pétrole, l'eau, les terres fertiles,... Un conseil de sécurité écologique serait mieux à même d'éviter de tels conflits que l'actuel Conseil de sécurité, qui n'est pas compétent pour l'environnement et que la Commission pour le développement durable, qui ne peut prendre de sanctions.

**N° 17 DE M. VAN DIENDEREN**

**Remplacer le point 6 par ce qui suit :**

«6. d'accroître substantiellement le soutien accordé aux projets locaux visant à exécuter le programme Action 21 et aux ONG qui participent à leur réalisation;»

**JUSTIFICATION**

Deux projets-pilotes sont vraiment peu de chose à côté de ce qu'il y a lieu de faire.

**N° 18 DE M. VAN DIENDEREN**  
 (Sous-amendement à l'amendement n° 10, Doc. n° 1164/2)

**Compléter le texte proposé comme suit :**  
 «et à l'établissement d'écobilans;»

**JUSTIFICATION**

Il serait sans doute utile de mentionner explicitement cet instrument important que constituent les écobilans.

**N° 19 DE M. VAN DIENDEREN**

**Insérer un point 9bis (nouveau), libellé comme suit :**

«9bis. — d'activer la commission pour l'étiquetage

*milieureclame en het Comité voor het toekennen van het Europese milieukeurmerk te activeren;».*

#### VERANTWOORDING

Uit het eerste jaarverslag (1996) van de Commissie voor milieu-etikettering en milieureclame blijkt dat deze commissie gewild door de wet van 14 juli 1991 nog tot geen enkel tastbaar resultaat is gekomen. Inzake de milieukeuren vormen we zowat de rode lantaarn van de Europese Unie. Nederland en vooral Duitsland zijn op dit vlak al erg actief geweest. Bijgevolg lijkt het nuttig deze instanties te vermelden en meer aandacht van de regering te vragen voor hun werking.

#### Nr. 20 VAN DE HEER VAN DIENDEREN

(Subamendement op amendement nr. 13, Stuk nr. 1164/2)

**In de voorgestelde tekst, tussen de woorden «gesteld» en «van de gewesten» de woorden «van het parlement,».**

#### VERANTWOORDING

Het is nuttig dat ook het parlement zich een beeld kan vormen over de resultaten.

H. VAN DIENDEREN

*et la publicité écologiques et le comité pour l'octroi du label écologique européen;».*

#### JUSTIFICATION

Il ressort du premier rapport annuel (1996) de la commission pour l'étiquetage et la publicité écologiques que cette commission, créée en vertu de la loi du 14 juillet 1991, n'est encore parvenue à aucun résultat tangible. En matière de labels écologiques, la Belgique est pour ainsi dire la lanterne rouge de l'Union européenne. Les Pays-Bas et, surtout, l'Allemagne ont déjà été très actifs dans ce domaine. Il paraît dès lors utile de mentionner ces instances et de demander au gouvernement d'être plus attentif à leur fonctionnement.

#### N° 20 DE M. VAN DIENDEREN

(Sous-amendement à l'amendement n° 13, Doc. n° 1164/2)

**Dans le texte proposé, remplacer les mots «à disposition des régions et communautés» par les mots «à la disposition du parlement, des régions et des communautés;».**

#### JUSTIFICATION

Il serait utile que le parlement puisse également se faire une idée des résultats.