

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997-1998 (*)

5 NOVEMBER 1997

WETSONTWERP

**tot rationalisering van het beheer
van de luchthaven Brussel-Nationaal**

AMENDEMENT

voorgesteld na indiening van het verslag

N^o 50 VAN DE HEER DE CROO

Art. 6

Dit artikel aanvullen met een § 3, luidend als volgt :

« § 3. Binnen de drie jaar na de oprichting van de vennootschap zal de overheid een deel van het kapitaal op de beurs introduceren, zodat het gedeelte dat zij in handen heeft, word teruggebracht tot 25 %.

Daartegenover staat dat zij de garantie zal hebben de Voorzitter van de Raad te kunnen benoemen, evenals een bestuurder die samen zullen beschikken over een vetorecht tegen de beslissingen van de organen van de vennootschap in verband met :

- de ontbinding van de vennootschap;
- de zaken die betrekking hebben op de landsverdediging of de veiligheid van de luchthaven;

Zie :

- 1097 - 96 / 97 :

- N^o 1 : Wetsontwerp.
- N^o 2 : Addendum.
- N^{os} 3 tot 6 : Amendementen.
- N^o 7 : Verslag.
- N^o 8 : Tekst aangenomen door de commissie.

(*) Vierde zitting van de 49^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997-1998 (*)

5 NOVEMBRE 1997

PROJET DE LOI

**visant à rationaliser la gestion de
l'aéroport de Bruxelles-National**

AMENDEMENT

présenté après le dépôt du rapport

N^o 50 DE M. DE CROO

Art. 6

Compléter cet article par un § 3 libellé comme suit :

« § 3. Dans les trois ans de la constitution de la société, les pouvoirs publics mettront en bourse une proportion du capital telle que la proportion détenue par ceux-ci soit ramenée à 25 %.

En contrepartie, ils auront la garantie de pouvoir désigner le Président du Conseil et un administrateur disposant conjointement d'un droit de veto à l'encontre des décisions des organes de la société relatives à :

- la dissolution de la société;
- les matières touchant à la défense ou à la sûreté de l'aéroport;

Voir :

- 1097 - 96 / 97 :

- N^o 1 : Projet de loi.
- N^o 2 : Addendum.
- N^{os} 3 à 6 : Amendements.
- N^o 7 : Rapport.
- N^o 8 : Texte adopté par la commission.

(*) Quatrième session de la 49^e législature.

— *elk initiatief of elke beslissing die ertoe kan leiden dat de vennootschap onderworpen wordt aan een ander recht dan het Belgische.* ».

VERANTWOORDING

Bij de oprichting van BATC had men de introductie op de beurs voorzien met een blokkeringsminderheid van 25 %. Dit werd vermeld in het verslag aan de Koning over het koninklijk besluit van 10 december 1987. Dit koninklijk besluit machtigt de RLW deel te nemen aan de oprichting van BATC.

De uiteengezette doelstelling bestond erin de uitbreiding van het passagiersverkeer te waarborgen zonder beroep op overheidskapitaal, en tegelijkertijd via de beurs het geheel van de economie te laten deelnemen aan deze ontwikkeling.

Op het moment dat de hereniging van de site van Zaventem een feit wordt, bewaart deze argumentatie zijn totale waarde. Het heeft geen zin overheidskapitaal voor iets anders te gebruiken ten voordele van een vennootschap die in staat kan en moet zijn zichzelf te bedruipen.

Dit is geen precedent in de luchthavenwereld : de luchthavens van Londen, Wenen en Kopenhagen zijn reeds op de beurs aanwezig. Gelijkaardige projecten zijn zo goed als voltooid voor de meeste Duitse luchthavens en er is één lopende voor Schiphol.

De luchthaven van Brussel-Nationaal moet dus de soepelheid van beheer krijgen die onontbeerlijk is om de burens met gelijke wapens te kunnen beconcurreren.

Anderzijds mag een introductie op de beurs geen schade berokkenen aan de essentiële rol die een luchthaven speelt in het kader van de veiligstelling van de nationale belangen. Daarom heeft men een garantie geïntroduceerd onder de vorm van aanwezigheid op de Raad van Bestuur en van vetorecht.

H. DE CROO

— *toute initiative ou décision pouvant aboutir à soumettre la société à un droit autre que le droit belge.* ».

JUSTIFICATION

Lors de la création de BATC la mise en bourse avait été prévue avec une minorité de blocage de 25 % mentionnée dans le rapport au Roi de l'AR du 10 décembre 1987 autorisant la RVA à participer à la constitution de BATC.

L'objectif déclaré était à la fois d'assurer l'expansion du trafic passagers sans recours aux fonds publics et de faire par le biais de la bourse participer l'ensemble de l'économie à ce développement.

Au moment où se réalise la réunification du site de Zaventem, cette argumentation garde sa totale valeur. Il est inutile de distraire les fonds publics en faveur d'une société qui peut et doit être capable de s'assumer elle-même.

Ceci n'est pas un précédent dans le monde aéroportuaire : les aéroports de Londres, Vienne et Copenhague sont déjà en bourse. Des projets de même nature sont en voie d'achèvement pour la plupart des aéroports allemands et en cours pour Schiphol.

Il convient donc que l'aéroport de Bruxelles-National reçoive la souplesse de gestion indispensable pour assurer avec ses voisins une compétition à armes égales.

Par ailleurs, une mise en bourse ne peut porter préjudice au rôle essentiel dans le cadre de la préservation d'intérêts nationaux que joue un aéroport. C'est pourquoi, une garantie en termes de présence dans le Conseil d'Administration et de droit de veto a été introduite.