

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997-1998 (*)

23 OKTOBER 1997

WETSONTWERP

**tot wijziging van de gemeentegrenzen
tussen La Louvière
en Manage**

TEKST AANGENOMEN
IN PLENAIRE VERGADERING EN
OVERGEZONDEN AAN DE SENAAT

Artikel 1

Deze wet regelt een materie bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

De grenzen tussen de gemeenten Manage en La Louvière worden gewijzigd als volgt :

1. De grens tussen de twee gemeenten wordt bepaald door de noordoostelijke rand van de rue du Canal tot aan de scheidingsgrens tussen de nummers drie en vier van deze straat, vervolgens loopt zij naar de noordelijke hoek van de brug « Vandergheude » zijnde het snijpunt van het brugdek en de steunmuur. De brug « Vandergheude » wordt in haar nieuwe formatie bij de gemeente La Louvière gevoegd.

Zie :

- 1080 - 96 / 97 :
— N° 1 : Wetsontwerp.

Handelingen :
23 oktober 1997.

(*) Vierde zitting van de 49° zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997-1998 (*)

23 OCTOBRE 1997

PROJET DE LOI

**modifiant les limites entre les
communes de La Louvière
et de Manage**

TEXTE ADOPTE
EN SEANCE PLENIERE ET
TRANSMIS AU SENAT

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée par l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Les limites entre les communes de Manage et de La Louvière sont modifiées de la manière suivante :

1. La limite entre les deux communes est fixée suivant le bord nord-est de la rue du Canal jusqu'à la limite séparative entre les numéros trois et quatre de cette rue et rejoint ensuite l'angle nord du pont « Vandergheude », à l'intersection de son tablier avec le mur de soutènement. Le pont « Vandergheude » est intégré à la commune de La Louvière dans son nouveau gabarit.

Voir :

- 1080 - 96 / 97 :
— N° 1 : Projet de loi.

Annales :
23 octobre 1997.

(*) Quatrième session de la 49° législature.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij het grondgebied van de gemeente La Louvière, eerste afdeling, sectie A, gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, 2^{de} afdeling, sectie B, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlage 1), met de nummers 113 K4 deel, 114 X4 deel, 114 K5 deel, 114 N5 deel, 114 P5 deel, 115 V2, 115 A3, 115 B3 en 115 E3.

2. In de wijk « Noir Cerisier » wordt de grens gevormd door de as van de middenrand van de autoweg in noordoostelijke richting, vanaf de verlenging van de noordoostelijke berm van de rue du Canal tot aan de kruising met de verlenging van de huidige grens tussen de autoweg en het kanaal Brussel-Charleroi die wordt behouden. De wijk « Noir Cerisier » blijft deel uitmaken van het grondgebied van de gemeente Manage. De grens volgt verder de as van het kanaal Brussel-Charleroi tot aan haar snijpunt met de as van de middenberm van de autoweg Bergen-Namen.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière, eerste afdeling, sectie A en 13^{de} afdeling, sectie B, gevoegd, de respectieve percelen kadastraal bekend Manage, tweede afdeling, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlagen 2 en 3) : 139 E van sectie B en 494/3 van sectie A.

3. In de rue des Chocolatières wordt de industriële spoorlijn in haar geheel overgebracht van het grondgebied van de gemeente Manage naar het grondgebied van de gemeente La Louvière.

Het terrein gelegen tussen de brug « Vanderghuede », de huidige gemeentegrens, de rue de la Croyère (voorheen gemeente Bois-d'Haine), inbegrepen de industriële spoorweg, en de grens van het perceel 91 N, onder Manage, tweede afdeling, sectie B, verlengd tot aan de zuidoostelijke kant van de brug « Vanderghuede », wordt overgebracht van de gemeente Manage naar de gemeente La Louvière. Het voornoemde perceel B 91 N maakt geen deel uit van de overdracht.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière, eerste afdeling, sectie A, gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, tweede afdeling, sectie B, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlagen 4 en 5), met de nummers 72 E10, 72 G11, 77 V4, 77 A6, 77 B6, 77 C6, 77 D6, 77/2, 77/3, 84 X4, 84 Z4, 84 A5, 84 V6, 84 W6, 86 E, 86 F, 89 K, 89 L, 89 M en 89/2.

Van de gemeente La Louvière worden afgescheiden en bij de gemeente Manage, tweede afdeling, sectie B, gevoegd, de percelen kadastraal bekend La Louvière, eerste afdeling, sectie A, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlage 6), met de nummers 209 W, 209 X en 209 Y.

Art. 3

De kadastrale inlichtingen waar artikel 2 naar verwijst, zijn uittreksel van de kadastrale documenten die op 1 januari 1994 werden bijgewerkt.

Sont distraites de la commune de Manage, 2^{ème} division, section B, et rattachées au territoire de la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, les parcelles figurant au plan cadastral de Manage joint à la présente loi (annexe 1), numérotées 113 K4 partie, 114 X4 partie, 114 K5 partie, 114 N5 partie, 114 P5 partie, 115 V2, 115 A3, 115 B3 et 115 E3.

2. Au lieu dit « Noir Cerisier », la limite s'établit à l'axe de la berme centrale de l'autoroute en direction du nord-est, à partir du prolongement du bord nord-est de la rue du Canal jusqu'à la rencontre avec le prolongement de la limite actuelle entre l'autoroute et le canal Bruxelles-Charleroi qui est maintenue. Le quartier dit du « Noir Cerisier » reste inclus dans le territoire de la commune de Manage. La limite se poursuit à l'axe du canal Bruxelles-Charleroi jusqu'à son intersection avec l'axe de la berme centrale de l'autoroute Mons-Namur.

Sont distraites de la commune de Manage, 2^{ème} division, les parcelles 139 E de la section B et 494/3 de la section A figurant au plan cadastral de Manage joint à la présente loi (annexes 2 et 3) et rattachées respectivement à la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, et 13^{ème} division, section B.

3. Rue des Chocolatières, la totalité de la ligne de chemin de fer industrielle est transférée du territoire de la commune de Manage au territoire de la commune de La Louvière.

Le terrain compris entre le pont « Vanderghuede », la limite actuelle de la commune, la rue de la Croyère (ancienne commune de Bois-d'Haine), la ligne de chemin de fer industrielle y comprise, et la limite de la parcelle 91 N, sous Manage, 2^{ème} division, section B, prolongée jusqu'à la face sud-est du pont « Vanderghuede », est transféré de la commune de Manage vers la commune de La Louvière. Ladite parcelle B 91 N ne fait pas partie du transfert.

Sont distraites de la commune de Manage, 2^{ème} division, section B, et rattachées à la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, les parcelles figurant au plan cadastral de Manage joint à la présente loi (annexes 4 et 5), numérotées 72 E10, 72 G11, 77 V4, 77 A6, 77 B6, 77 C6, 77 D6, 77/2, 77/3, 84 X4, 84 Z4, 84 A5, 84 V6, 84 W6, 86 E, 86 F, 89 K, 89 L, 89 M et 89/2.

Sont distraites de la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, et rattachées à la commune de Manage, 2^{ème} division, section B, les parcelles figurant au plan cadastral de La Louvière joint à la présente loi (annexe 6), numérotées 209 W, 209 X et 209 Y.

Art. 3

Les indications cadastrales auxquelles réfère l'article 2 sont extraites des documents cadastraux mis à jour au 1^{er} janvier 1994.

Art. 4

De wet van 11 februari 1991 tot wijziging van de gemeentegrenzen tussen La Louvière en Manage wordt opgeheven.

Art. 5

Deze wet treedt in werking op de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 23 oktober 1997.

*De Voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Art. 4

La loi du 11 février 1991 modifiant les limites entre les communes de La Louvière et de Manage est abrogée.

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 23 octobre 1997.

*Le Président de la Chambre
des représentants,*

R. LANGENDRIES

*De Griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*Le Greffier de la Chambre
des représentants,*

F. GRAULICH

- 1080 / 2 - 96 / 97

[4]

ANNEXE 1

BIJLAGE 1

[5]

- 1080 / 2 - 96 / 97

ANNEXE 2

BIJLAGE 2

- 1080 / 2 - 96 / 97

[6]

ANNEXE 3

BIJLAGE 3

[7]

- 1080 / 2 - 96 / 97

ANNEXE 4

BIJLAGE 4

- 1080 / 2 - 96 / 97

[8]

ANNEXE 5

BIJLAGE 5

[9]

- 1080 / 2 - 96 / 97

ANNEXE 6

BIJLAGE 6
