

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

16 JUIN 1997

PROJET DE LOI

modifiant les limites entre les communes La Louvière et de Manage

EXPOSE DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 16 mai 1991, le *Moniteur belge* a publié la loi du 11 février 1991 modifiant les limites entre les communes de La Louvière et de Manage.

L'article 2 de cette loi dispose qu'elle entrera en vigueur à la date fixée par le Roi. Toutefois, l'Administration centrale du Cadastre ayant fait observer que la description du nouveau tracé était incomplète et comportait des indications cadastrales erronées ou périmées, mon honorable prédécesseur a décidé de ne pas soumettre de projet d'arrêté fixant la date d'entrée en vigueur de ladite loi à la signature du Chef de l'Etat et d'entamer une nouvelle procédure législative en vue de remplacer la loi du 11 février 1991 prérapplée.

Une initiative gouvernementale a dès lors été prise.

Celle-ci a donné lieu à l'accomplissement de diverses formalités administratives préalables au dépôt d'un projet de loi portant rectification de limites. Les conseils des communes concernées ont été invités à délibérer sur les rectifications proposées, l'Administration centrale du Cadastre a émis un avis techni-

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

16 JUNI 1997

WETSONTWERP

tot wijziging van de gemeentegrenzen tussen La Louvière en Manage

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 16 mei 1991 werd in het *Belgisch Staatsblad* de wet bekendgemaakt van 11 februari 1991 tot wijziging van de gemeentegrenzen tussen La Louvière en Manage.

Artikel 2 van deze wet bepaalt dat ze in werking zal treden op de datum die de Koning bepaalt. Aangezien het Hoofdbestuur van het Kadaster echter heeft opgemerkt dat de beschrijving van het nieuwe tracé onvolledig was en verkeerde of verouderde kadastrale aanduidingen bevatte, heeft mijn geachte voorganger beslist geen ontwerp van besluit tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding voor te leggen aan het Staatshoofd en een nieuwe wetgevende procedure te starten met het oog op de vervanging van de voornoemde wet van 11 februari 1991.

Er is derhalve een regeringsinitiatief genomen.

Dit heeft geleid tot het vervullen van verscheidene administratieve formaliteiten voorafgaand aan het indienen van een ontwerp van wet tot wijziging van de grenzen. De betrokken gemeenteraden zijn verzocht een besluit te nemen over de voorgestelde wijzigingen, het Hoofdbestuur van het Kadaster heeft een

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

que et l'avis du conseil provincial du Hainaut a été requis conformément à l'article 83 de la loi provinciale.

Telle est, Mesdames, Messieurs, la teneur du projet de loi que j'ai l'honneur de soumettre à vos délibérations.

Le Ministre,

J. VANDE LANOTTE

technisch advies uitgebracht en het advies van de Provincieraad van Henegouwen is ingewonnen overeenkomstig artikel 83 van de provinciewet.

Dit is, Dames en Heren, het voorwerp van het ontwerp van wet waarvan ik de eer heb het aan uw beraadslaging voor te leggen.

De Minister,

J. VANDE LANOTTE

AVANT-PROJET DE LOI
soumis à l'avis du Conseil d'Etat

**Avant-projet de loi modifiant les limites entre
les communes de La Louvière et de Manage**

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée par l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Les limites entre les communes de Manage et de La Louvière sont modifiées de la manière suivante :

1° La limite entre les deux communes est fixée suivant le bord nord-est de la rue du Canal jusqu'à la limite séparative entre les numéros trois et quatre de cette rue et rejoint ensuite l'angle nord du pont « Vanderghende », à l'intersection de son tablier avec le mur de soutènement. Le pont « Vanderghende » est intégré à la commune de La Louvière dans son nouveau gabarit.

Sont distraites de la commune de Manage, 2^{ème} division, section B, et rattachées au territoire de la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, les parcelles figurant au plan cadastral de Manage joint à la présente loi (annexe 1), numérotées 113 K4 partie, 114 X4 partie, 114 K5 partie, 114 N5 partie, 114 P5 partie, 115 V2, 115 A3, 115 B3 et 115 E3.

2° Au lieu dit « Noir Cerisier », la limite s'établit à l'axe de la berme centrale de l'autoroute en direction du nord-est, à partir du prolongement du bord nord-est de la rue du Canal jusqu'à la rencontre avec le prolongement de la limite actuelle entre l'autoroute et le canal Bruxelles-Charleroi qui est maintenue. Le quartier dit du « Noir Cerisier » reste inclus dans le territoire de la commune de Manage. La limite se poursuit à l'axe du canal Bruxelles-Charleroi jusqu'à son intersection avec l'axe de la berme centrale de l'autoroute Mons-Namur.

Sont distraites de la commune de Manage, 2^{ème} division, les parcelles 139 E de la section B et 494/3 de la section A figurant au plan cadastral de Manage joint à la présente loi (annexes 2 et 3) et rattachées respectivement à la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, et 13^{ème} division, section B.

3° Rue des Chocolatières, la totalité de la ligne de chemin de fer industrielle est transférée du territoire de la commune de Manage au territoire de la commune de La Louvière.

Le terrain compris entre le pont « Vanderghende », la limite actuelle de la commune, la rue de la Croyère (ancienne commune de Bois-d'Haine), la ligne de chemin de fer industrielle y comprise, et la limite de la parcelle 91 N, sous Manage, 2^{ème} division, section B, prolongée jusqu'à la face sud-est du pont « Vanderghende », est transféré de la commune de Manage vers la commune de La Louvière. Ladite parcelle B 91 N ne fait pas partie du transfert.

Sont distraites de la commune de Manage, 2^{ème} division, section B et rattachées à la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, les parcelles figurant au plan cadastral de Manage joint à la présente loi (annexes 4 et 5), numérotées 72 E10, 72 G11, 77 V4, 77 A6, 77 B6, 77 C6, 77 D6, 77/2,

VOORONTWERP VAN WET
voorgelegd aan het advies van de Raad van State

**Voorontwerp van wet tot wijziging van de
gemeentegrenzen tussen La Louvière en Manage**

Artikel 1

Deze wet regelt een materie bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

De grenzen tussen de gemeenten Manage et La Louvière worden gewijzigd als volgt :

1° De grens tussen de twee gemeenten wordt bepaald door de noordoostelijke rand van de rue du Canal tot aan de scheidingsgrens tussen de nummers drie en vier van deze straat, vervolgens loopt zij naar de noordelijke hoek van de brug « Vanderghende » zijnde het snijpunt van het brugdek en de steunmuur. De brug « Vanderghende » wordt in haar nieuwe formatie bij de gemeente La Louvière gevoegd.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij het grondgebied van de gemeente La Louvière, eerste afdeling, sectie A, gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, 2de afdeling, sectie B, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlage 1), met de nummers 113 K4 deel, 114 X4 deel, 114 K5 deel, 114 N5 deel, 114 P5 deel, 115 V2, 115 A3, 115 B3 en 115 E3.

2° In de wijk « Noir Cerisier » wordt de grens gevormd door de as van de middenrand van de autoweg in noordoostelijke richting, vanaf de verlenging van de noordoostelijke berm van de rue du Canal tot aan de kruising met de verlenging van de huidige grens tussen de autoweg en het kanaal Brussel-Charleroi die wordt behouden. De wijk « Noir Cerisier » blijft deel uitmaken van het grondgebied van de gemeente Manage. De grens volgt verder de as van het kanaal Brussel-Charleroi tot aan haar snijpunt met de as van de middenberm van de autoweg Bergen-Namen.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière, eerste afdeling, sectie A en 13de afdeling, sectie B, gevoegd, de respectieve percelen kadastraal bekend Manage, tweede afdeling, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlagen 2 en 3) : 139 E van sectie B en 494/3 van sectie A.

3° In de rue des Chocolatières wordt de industriële spoorlijn in haar geheel overgebracht van het grondgebied van de gemeente Manage naar het grondgebied van de gemeente La Louvière.

Het terrein gelegen tussen de brug « Vanderghende », de huidige gemeentegrens, de rue de la Croyère (voorheen Bois-d'Haine), inbegrepen de industriële spoorweg, en de grens van het perceel 91 N, onder Manage, tweede afdeling, sectie B, verlengd tot aan de zuidoostelijke kant van de brug « Vanderghende », wordt overgebracht van de gemeente Manage naar de gemeente La Louvière. Het voornoemde perceel B 91 N maakt geen deel uit van de overdracht.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière, eerste afdeling, sectie A, gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, tweede afdeling, sectie B, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlagen 4 en 5), met de nummers 72 E10, 72 G11, 77 V4, 77 A6,

77/3, 84 X4, 84 Z4, 84 A5, 84 V6, 84 W6, 86 E, 86 F, 89 K, 89 L, 89 M et 89/2.

Sont distraites de la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, et rattachées à la commune de Manage, 2^{ème} division, section B, les parcelles figurant au plan cadastral de La Louvière joint à la présente loi (annexe 6), numérotées 209 W, 209 X et 209 Y.

Art. 3

Les indications cadastrales auxquelles réfère l'article 2 sont extraites des documents cadastraux mis à jour au 1^{er} janvier 1994.

Art. 4

La loi du 11 février 1991 modifiant les limites entre les communes de La Louvière et de Manage est abrogée.

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

77 B6, 77 C6, 77 D6, 77/2, 77/3, 84 X4, 84 Z4, 84 A5, 84 V6, 84 W6, 86 E, 86 F, 89 K, 89 L, 89 M et 89/2.

Van de gemeente La Louvière worden afgescheiden en bij de gemeente Manage, tweede afdeling, sectie B, gevoegd, de percelen kadastraal bekend La Louvière, eerste afdeling, sectie A, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlage 6), met de nummers 209 W, 209 X en 209 Y.

Art. 3

De kadastrale inlichtingen waar artikel 2 naar verwijst, zijn uittreksels van de kadastrale documenten die op 1 januari 1994 werden bijgewerkt.

Art. 4

De wet van 11 februari 1991 tot wijziging van de gemeentegrenzen tussen La Louvière en Manage wordt opgeheven.

Art. 5

Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre de l'Intérieur, le 20 février 1997, d'une demande d'avis sur un avant-projet de loi « modifiant les limites entre les communes de La Louvière et de Manage », a donné le 26 mars 1997 l'avis suivant :

Le projet n'appelle pas d'observations.

La chambre était composée de

MM. :

J.-J. STRYCKMANS, *président*;

Y. KREINS,
P. LIENARDY, *conseillers d'Etat*;

J. van COMPERNOLLE,
J.-M. FAVRESSE, *assesseurs de la section de législation*;

Mme :

J. GIELISSEN, *greffier*.

Le rapport a été présenté par M. M. BAUWENS, auditeur adjoint. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. B. CUVELIER, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J.-J. STRYCKMANS.

Le Greffier,

J. GIELISSEN

Le Président,

J.-J. STRYCKMANS

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, op 20 februari 1997 door de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht hem van advies te dienen over een voorontwerp van wet « tot wijziging van de gemeentegrenzen tussen La Louvière en Manage », heeft op 26 maart 1997 het volgend advies gegeven :

Bij het ontwerp zijn geen opmerkingen te maken.

De kamer was samengesteld uit

HH. :

J.-J. STRYCKMANS, *voorzitter*;

Y. KREINS,
P. LIENARDY, *staatsraden*;

J. van COMPERNOLLE,
J.-M. FAVRESSE, *assessoren van de afdeling wetgeving*;

Mevr. :

J. GIELISSEN, *griffier*.

Het verslag werd uitgebracht door de heer M. BAUWENS, adjunct-auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de heer B. CUVELIER, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer J.-J. STRYCKMANS.

De Griffier,

J. GIELISSEN

De Voorzitter,

J.-J. STRYCKMANS

PROJET DE LOI

ALBERT II, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de présenter en Notre Nom aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des Représentants le projet de loi dont la teneur suit :

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée par l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Les limites entre les communes de Manage et de La Louvière sont modifiées de la manière suivante :

1. La limite entre les deux communes est fixée suivant le bord nord-est de la rue du Canal jusqu'à la limite séparative entre les numéros trois et quatre de cette rue et rejoint ensuite l'angle nord du pont « Vandergheude », à l'intersection de son tablier avec le mur de soutènement. Le pont « Vandergheude » est intégré à la commune de La Louvière dans son nouveau gabarit.

Sont distraites de la commune de Manage, 2^{ème} division, section B, et rattachées au territoire de la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, les parcelles figurant au plan cadastral de Manage joint à la présente loi (annexe 1), numérotées 113 K4 partie, 114 X4 partie, 114 K5 partie, 114 N5 partie, 114 P5 partie, 115 V2, 115 A3, 115 B3 et 115 E3.

2. Au lieu dit « Noir Cerisier », la limite s'établit à l'axe de la berme centrale de l'autoroute en direction du nord-est, à partir du prolongement du bord nord-est de la rue du Canal jusqu'à la rencontre avec le prolongement de la limite actuelle entre l'autoroute et le canal Bruxelles-Charleroi qui est maintenue. Le quartier dit du « Noir Cerisier » reste inclus dans le territoire de la commune de Manage. La limite se poursuit à l'axe du canal Bruxelles-Charleroi jusqu'à son intersection avec l'axe de la berme centrale de l'autoroute Mons-Namur.

WETSONTWERP

ALBERT II, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Binnenlandse Zaken is gelast in Onze Naam bij de Wetgevende Kamers in te dienen en bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet neer te leggen, waarvan de tekst volgt :

Artikel 1

Deze wet regelt een materie bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

De grenzen tussen de gemeenten Manage en La Louvière worden gewijzigd als volgt :

1. De grens tussen de twee gemeenten wordt bepaald door de noordoostelijke rand van de rue du Canal tot aan de scheidingsgrens tussen de nummers drie en vier van deze straat, vervolgens loopt zij naar de noordelijke hoek van de brug « Vandergheude » zijnde het snijpunt van het brugdek en de steunmuur. De brug « Vandergheude » wordt in haar nieuwe formatie bij de gemeente La Louvière gevoegd.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij het grondgebied van de gemeente La Louvière, eerste afdeling, sectie A, gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, 2^{de} afdeling, sectie B, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlage 1), met de nummers 113 K4 deel, 114 X4 deel, 114 K5 deel, 114 N5 deel, 114 P5 deel, 115 V2, 115 A3, 115 B3 en 115 E3.

2. In de wijk « Noir Cerisier » wordt de grens gevormd door de as van de middenrand van de autoweg in noordoostelijke richting, vanaf de verlenging van de noordoostelijke berm van de rue du Canal tot aan de kruising met de verlenging van de huidige grens tussen de autoweg en het kanaal Brussel-Charleroi die wordt behouden. De wijk « Noir Cerisier » blijft deel uitmaken van het grondgebied van de gemeente Manage. De grens volgt verder de as van het kanaal Brussel-Charleroi tot aan haar snijpunt met de as van de middenberm van de autoweg Bergen-Namen.

Sont distraites de la commune de Manage, 2^{ème} division, les parcelles 139 E de la section B et 494/3 de la section A figurant au plan cadastral de Manage joint à la présente loi (annexes 2 et 3) et rattachées respectivement à la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, et 13^{ème} division, section B.

3. Rue des Chocolatières, la totalité de la ligne de chemin de fer industrielle est transférée du territoire de la commune de Manage au territoire de la commune de La Louvière.

Le terrain compris entre le pont « Vandergheude », la limite actuelle de la commune, la rue de la Croyère (ancienne commune de Bois-d'Haine), la ligne de chemin de fer industrielle y comprise, et la limite de la parcelle 91 N, sous Manage, 2^{ème} division, section B, prolongée jusqu'à la face sud-est du pont « Vandergheude », est transféré de la commune de Manage vers la commune de La Louvière. Ladite parcelle B 91 N ne fait pas partie du transfert.

Sont distraites de la commune de Manage, 2^{ème} division, section B, et rattachées à la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, les parcelles figurant au plan cadastral de Manage joint à la présente loi (annexes 4 et 5), numérotées 72 E10, 72 G11, 77 V4, 77 A6, 77 B6, 77 C6, 77 D6, 77/2, 77/3, 84 X4, 84 Z4, 84 A5, 84 V6, 84 W6, 86 E, 86 F, 89 K, 89 L, 89 M et 89/2.

Sont distraites de la commune de La Louvière, 1^{ère} division, section A, et rattachées à la commune de Manage, 2^{ème} division, section B, les parcelles figurant au plan cadastral de La Louvière joint à la présente loi (annexe 6), numérotées 209 W, 209 X et 209 Y.

Art. 3

Les indications cadastrales auxquelles réfère l'article 2 sont extraites des documents cadastraux mis à jour au 1^{er} janvier 1994.

Art. 4

La loi du 11 février 1991 modifiant les limites entre les communes de La Louvière et de Manage est abrogée.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière, eerste afdeling, sectie A en 13^{de} afdeling, sectie B, gevoegd, de respectieve percelen kadastraal bekend Manage, tweede afdeling, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlagen 2 en 3) : 139 E van sectie B en 494/3 van sectie A.

3. In de rue des Chocolatières wordt de industriële spoorlijn in haar geheel overgebracht van het grondgebied van de gemeente Manage naar het grondgebied van de gemeente La Louvière.

Het terrein gelegen tussen de brug « Vandergheude », de huidige gemeentegrens, de rue de la Croyère (voorheen gemeente Bois-d'Haine), inbegrepen de industriële spoorweg, en de grens van het perceel 91 N, onder Manage, tweede afdeling, sectie B, verlengd tot aan de zuidoostelijke kant van de brug « Vandergheude », wordt overgebracht van de gemeente Manage naar de gemeente La Louvière. Het voornoemde perceel B 91 N maakt geen deel uit van de overdracht.

Van de gemeente Manage worden afgescheiden en bij de gemeente La Louvière, eerste afdeling, sectie A, gevoegd, de percelen kadastraal bekend Manage, tweede afdeling, sectie B, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlagen 4 en 5), met de nummers 72 E10, 72 G11, 77 V4, 77 A6, 77 B6, 77 C6, 77 D6, 77/2, 77/3, 84 X4, 84 Z4, 84 A5, 84 V6, 84 W6, 86 E, 86 F, 89 K, 89 L, 89 M en 89/2.

Van de gemeente La Louvière worden afgescheiden en bij de gemeente Manage, tweede afdeling, sectie B, gevoegd, de percelen kadastraal bekend La Louvière, eerste afdeling, sectie A, waarvan het plan bij deze wet is gevoegd (bijlage 6), met de nummers 209 W, 209 X en 209 Y.

Art. 3

De kadastrale inlichtingen waar artikel 2 naar verwijst, zijn uittreksel van de kadastrale documenten die op 1 januari 1994 werden bijgewerkt.

Art. 4

De wet van 11 februari 1991 tot wijziging van de gemeentegrenzen tussen La Louvière en Manage wordt opgeheven.

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 22 mai 1997.

ALBERT

PAR LE ROI :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Art. 5

Deze wet treedt in werking op de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 22 mei 1997.

ALBERT

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE