

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

5 JUIN 1997

PROPOSITION DE RESOLUTION

**sur la nécessité d'examiner des tracés
supplémentaires afin d'assurer un
deuxième accès ferroviaire
au port d'Anvers**

TEXTE ADOPTE PAR LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

La Chambre,

A.1. constate qu'il est souhaitable de prévoir un deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers, et ce, pour des raisons économiques, mais également pour des raisons écologiques et de sécurité;

2. prend connaissance de l'EIE de faisabilité intitulée « *Tweede Spoorontsluiting voor de Antwerpse Haven* », effectuée pour le compte de la SNCB;

3. constate que la réalisation de ce projet d'infrastructure est prévue au moins partiellement dans le programme d'investissements 1996-2005 des Chemins de fer;

4. constate d'autre part que le deuxième accès ferroviaire peut aussi ouvrir des perspectives intéressantes pour le trafic voyageurs par train dans la province d'Anvers, notamment pour les voyageurs des régions de Turnhout et Herentals et des « *Voorkempen* »;

Voir :

- 903 - 96 / 97 :

— N° 1 : Proposition de résolution de MM. Van Dienderen et Borginon.

— N° 2 et 3 : Amendements.

— N° 4 : Rapport.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

5 JUNI 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de noodzaak om
bijkomende tracés te onderzoeken
voor een tweede spoorontsluiting
voor de Antwerpse haven**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

De Kamer,

A.1. stelt vast dat een tweede spoortoegang voor de Antwerpse haven om economische, maar ook om ecologische en veiligheidsredenen, wenselijk is;

2. neemt kennis van de haalbaarheids-MER « *Tweede Spoorontsluiting van de Antwerpse haven* », opgemaakt in opdracht van de NMBS;

3. stelt vast dat de realisatie van dit infrastructuurproject minstens gedeeltelijk is opgenomen in het investeringsprogramma 1996-2005 van de Spoorwegen;

4. stelt anderzijds vast dat de tweede spoortoegang ook interessante perspectieven kan openen voor het reizigersverkeer per trein in de provincie Antwerpen, onder meer voor de reizigers uit de regio's Turnhout en Herentals en uit de Voorkempen;

Zie :

- 903 - 96 / 97 :

— N° 1 : Voorstel van resolutie van de heren Van Dienderen en Borginon.

— N° 2 en 3 : Amendementen.

— N° 4 : Verslag.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

B.1. partage la préoccupation de la population des *Polders* et des *Voorkempen* concernant l'incidence négative des tracés prévus par la SNCB sur l'environnement et la qualité de la vie dans toute une série de quartiers résidentiels;

2. invite la SNCB à examiner, dans le cadre de la phase préalable à l'EIE, d'autres possibilités d'assurer un second accès ferroviaire au port d'Anvers, en corrélation avec le transport de personnes, avant de procéder à une EIE définitive concernant un seul tracé prédéterminé; cette étude ne peut retarder indéfiniment la réalisation du deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers, dont toutes les études devront être terminées le 30 septembre 1997, après quoi le tracé devra être choisi de manière définitive;

3. invite la SNCB à arrêter son choix définitif du tracé et le calendrier du projet en tenant compte de la nécessité de réaliser à temps un second accès ferroviaire qui offre une liaison directe avec les localités frontalières de Weert, Montzen et Athus;

4. insiste auprès de la SNCB pour qu'elle veille à ce que le choix du tracé cadre autant que possible avec la politique de mobilité de la Région flamande et pour qu'à cet effet, la Région flamande soit, dès la phase préalable à l'EIE, associée étroitement à l'examen des tracés supplémentaires possibles;

5. demande au gouvernement de définir, en matière de mobilité, une politique générale qui réduise le volume de trafic et encourage le développement des modes de transport respectueux de l'environnement;

6. demande au gouvernement d'inciter la SNCB à exécuter la présente résolution et à communiquer les résultats des études à toutes les instances concernées, de manière à permettre la tenue d'un débat public approfondi.

B.1. sluit zich aan bij de bezorgdheid van de bevolking in de Polders en Voorkempen over de negatieve effecten van de geplande NMBS-tracés op het milieu en de leefbaarheid van hele woonwijken;

2. verzoekt de NMBS om, in het kader van de pre-MER fase, aanvullende mogelijkheden te onderzoeken voor een tweede spoorontsluiting in combinatie met het personenvervoer, alvorens over te gaan tot een definitieve MER voor één welbepaald tracé; dit onderzoek mag de realisatie van de tweede spoortoe-gang tot de Antwerpse haven niet op de lange baan schuiven; daarvan moeten alle onderzoeken op 30 september 1997 voltooid zijn, waarna over de definitieve keuze van het tracé wordt beslist;

3. verzoekt de NMBS om bij de definitieve keuze van het tracé en de timing van het project oog te hebben voor de noodzaak om tijdig een tweede spoorontsluiting te realiseren die rechtstreeks aansluiting geeft op de grenspunten Weert, Montzen en Athus;

4. dringt er bij de NMBS op aan de tracékeuze zoveel mogelijk te laten kaderen in het mobiliteitsbeleid van het Vlaams Gewest, en daartoe, reeds in de fase voor de MER, het Vlaams Gewest nauw te betrekken bij het onderzoek naar bijkomende tracémogelijkheden;

5. vraagt de regering een algemeen mobiliteitsbeleid te ontwikkelen dat het verkeersvolume reduceert en de milieuvriendelijke vervoerswijzen bevordert;

6. verzoekt de regering de NMBS ertoe aan te sporen, deze resolutie uit te voeren en de resultaten van de studies over te maken aan alle betrokken instanties zodat een grondig openbaar debat kan plaatsvinden.