

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

... MAI 1997

PROPOSITION DE RESOLUTION

**sur la nécessité d'examiner des
tracés supplémentaires afin
d'assurer un deuxième accès
ferroviaire au port d'Anvers**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES (1)

PAR MM.
JOS ANSOMS EN JOZEF VAN EETVELT

- (1) Composition de la commission
Président : M. Schellens (A.)

A. — Titulaires	B. — Suppléants
C.V.P. MM. Ansoms, Mme Trees Pieters, MM. Van Eetvelt, Vermeulen.	C.V.P. MM. Brouns, Didden, Ghesquière, Lenssens, Vanpoucke.
P.S. MM. Grosjean, Moock, Toussaint.	P.S. MM. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
V.L.D. MM. Huts, Taelman, Van Aperen.	V.L.D. MM. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
S.P. MM. Bartholomeeussen, Schellens.	S.P. MM. Cuyt, Roose, Verstraeten.
P.R.L.- MM. Vandenhoute, F.D.F. Wauthier.	P.R.L.- MM. Hotermans, Moerman, F.D.F. Reynders.
P.S.C. M. Fournaux.	P.S.C. MM. Gehlen, Lespagnard.
V.B. M. Geraerts.	V.B. MM. Huysentruyt, Spinnewyn.
Agalev/M. Lode Vanoost Ecolo	Agalev/ Mme Schüttringer, Ecolo M. Van Dienderen

C. — Membre sans voix délibérative

V.U. M. Olaerts

Voir:

- 903 - 96 / 97 :

- N° 1 : Proposition de résolution de MM. Van Dienderen
en Borginon.
- N°s 2 et 3 : Amendements

Voir également :

- N° 5 : Texte adopté par la commission

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

... MEI 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de noodzaak om
bijkomende tracés te onderzoeken
voor een tweede spoorontsluiting
voor de Antwerpse haven**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN (1)

UITGEBRACHT DOOR DE HH.
JOS ANSOMS EN JOZEF VAN EETVELT

- (1) Samenstelling van de commissie
Voorzitter : de heer Schellens (A.)

A. — Vaste Leden	B. — Plaatsvervangers
C.V.P. HH. Ansoms, Mevr. Pieters, HH. Van Eetvelt, Vermeulen.	C.V.P. HH. Brouns, Didden, Ghesquière, Lenssens, Vanpoucke.
P.S. HH. Grosjean, Moock, Toussaint.	P.S. HH. Canon, Demotte, Meureau, Minne.
V.L.D. HH. Huts, Taelman, Van Aperen.	V.L.D. HH. Cortois, De Croo, Lahaye, Smets.
S.P. HH. Bartholomeeussen, Schellens.	S.P. HH. Cuyt, Roose, Verstraeten.
P.R.L.- HH. Vandenhoute, F.D.F. Wauthier.	P.R.L.- HH. Hotermans, Moerman, Reynders.
P.S.C. H. Fournaux.	P.S.C. HH. Gehlen, Lespagnard.
V.B. H. Geraerts.	V.B. HH. Huysentruyt, Spinnewyn.
Agalev/ H. Vanoost Ecolo	Agalev/ Mevr. Schüttringer, Ecolo H. Van Dienderen

C. — Niet-stemgerechtigd Lid

VU : Hugo Olaerts

Zie:

- 903 - 96 / 97 :

- N° 1 : Voorstel van resolutie van de heren Van Dienderen
en Borginon.
- N°s 2 en 3 : Amendementen

Zie ook :

- N° 5 : Tekst aangenomen door de commissie

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition les 16 avril et 21 mai 1997.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'UN DES AUTEURS

M. Van Dienderen fait observer que la proposition à l'examen bénéficie du soutien de plusieurs parlementaires de la région anversoise.

Il souligne une nouvelle fois que les choix de tracé donnent invariablement lieu à de grandes discussions d'ordre sociétal, en tout cas en ce qui concerne l'aménagement du territoire. Les auteurs sont conscients du fait que ce dernier aspect relève de la compétence des régions. Toutefois, étant donné que le deuxième accès ferroviaire figure au programme décennal de la SNCB, qui a été examiné au niveau fédéral, ils entendent inciter le gouvernement à insister tout particulièrement auprès de la SNCB pour qu'elle réalise effectivement ce tracé. Les amendements à la proposition à l'examen font également l'objet d'un consensus.

L'intervenant présente cependant un amendement (n° 1 - Doc. 903/2) visant à faire effectuer les études prévues par une instance indépendante.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

M. Bartholomeeussen, l'auteur principal des amendements n°s 2 à 4, fait observer qu'il convient d'examiner le plus grand nombre possible d'alternatives. Ce point fait également l'objet d'un consensus par-delà les clivages politiques.

L'intervenant précise en outre le point de vue des auteurs de ces amendements en complétant les développements de la proposition de résolution par ce qui suit.

Pour ce qui est des alternatives en ce qui concerne la traversée de Ranst, la nouvelle voie ferrée devrait rester accolée au canal Albert ou à l'E313, au lieu de bifurquer à Ranst pour rejoindre la voie ferrée existante à Lierre. Un tracé passant au nord du canal Albert traverserait en effet le domaine militaire de Grobbendonk-Herentals et un tracé se situant au sud de l'E313 porterait gravement atteinte à la qualité de la vie à Bouwel.

A Herentals, la voie ferrée pourrait se raccorder à l'«IJzeren Rijn» à rénover. Le choix de cette alternative suppose le réaménagement de la ligne 29 Herentals-Aarschot afin de permettre le transport de marchandises et de voyageurs (il faudrait alors chercher une alternative à la liaison cyclable actuelle au

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel besproken op 16 april en 21 mei 1997.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR EEN MEDE-INDIENER

De heer Van Dienderen wijst erop dat het initiatief voor dit voorstel de steun geniet van een aantal parlementsleden uit de Antwerpse regio.

Hij onderstreept nogmaals dat de tracékeuzes steeds grote maatschappelijke discussies meebrengen, zeker met betrekking tot de ruimtelijke ordening. De auteurs zijn er zich van bewust dat dit laatste aspect tot de bevoegdheid van de gewesten behoort. Ze willen evenwel, aangezien de tweede spoorontsluiting is opgenomen in het tienjarenprogramma van de NMBS, dat op federaal vlak werd besproken, de regering ertoe aansporen extra druk uit te oefenen op de NMBS opdat het onderzoek van andere tracés zeker wordt gerealiseerd. Ook over de amendementen op het voorstel van resolutie bestaat consensus.

Spreeker dient wel een amendement (nr. 1) in om de voorgenomen studies door een onafhankelijke instantie te laten uitvoeren.

II. — ALGEMENE BESPREKING

De heer Bartholomeeussen, hoofdindieners van amendementen nrs. 2 tot 4, wijst erop dat zoveel mogelijk alternatieven onderzocht moeten worden. Ook hierover bestaat consensus over de partijgrenzen heen.

De spreker verduidelijkt bovendien het standpunt van de indieners van deze amendementen door aan de toelichting bij het voorstel van resolutie het volgende toe te voegen.

Wat de alternatieven voor de doortocht door Ranst betreft, dient het nieuwe spoor gebundeld te blijven tussen het Albertkanaal en de E313, in plaats van in Ranst af te slaan naar het bestaande spoor te Lier. Een tracé noordelijk van het Albertkanaal zou immers het militair domein van Grobbendonk-Herentals doorsnijden; een tracé ten zuiden van de E313 zou de leefbaarheid van Bouwel ernstig in het gedrang brengen.

In Herentals kan het spoor aansluiten op de te her-nieuwen IJzeren Rijn-route.

De keuze voor dit alternatief veronderstelt de heraanleg van spoorlijn 29 Herentals-Aarschot voor goederen- en reizigersvervoer (waarbij op het geëigende niveau een alternatief moet worden gezocht voor de

niveau approprié). Le réaménagement de la ligne 29 devrait également contribuer à améliorer l'accès ferroviaire à la région de Turnhout et la répartition du trafic ferroviaire dans la province d'Anvers, ce qui permettrait d'augmenter la fréquence du trafic voyageurs.

La ligne Lierre-Aarschot-Louvain-Luxembourg est en effet la principale liaison ferroviaire entre le port d'Anvers et son hinterland. Afin d'exploiter pleinement le second accès au port d'Anvers, il est nécessaire de raccorder la nouvelle ligne à cet axe important. A supposer que le second accès passe par Herentals, le réaménagement de la ligne 29 Herentals-Aarschot permettrait de réaliser ce raccordement. Ce projet ouvre également des perspectives en ce qui concerne l'amélioration du transport de passagers.

M. Wauthier juge singulier que le parlement fédéral se prononce sur une matière régionale. Il estime que les régions ne verront pas cette résolution d'un bon oeil.

M. Van Aperen soutient sans réserve la proposition de résolution et estime que les parlementaires anversoïses qui sont à l'origine de celle-ci étaient les mieux placés pour la déposer, étant donné qu'ils ont parfaitement pu évaluer la situation sur place.

Le ministre des Transports fait observer que la SNCB a le dernier mot en ce qui concerne les tracés, même si les aspects relatifs à l'aménagement du territoire relèvent de la compétence des régions.

III. — VOTES

L'amendement n° 1 de M. Van Dienderen est rejeté par 8 voix contre 3.

Les amendements n° 2 à 4 de M. Bartholomeeussen et consorts sont adoptés par 10 voix contre une.

La proposition, ainsi amendée, est adoptée par 10 voix contre une.

Les rapporteurs,

J. ANSOMS
J. VAN EETVELT

Le président,

A. SCHELLENS

huidige fietsverbinding). De heraanleg van lijn 29 moet eveneens leiden tot een betere spoorontsluiting van de regio Turnhout en tot een betere spreiding van het treinverkeer in de provincie Antwerpen, waardoor een verhoging van de frequentie van het reizigersvervoer mogelijk wordt.

De verbinding Lier-Aarschot-Leuven-Luxemburg is immers de belangrijkste spoorverbinding tussen de Antwerpse haven en zijn hinterland. Om de tweede toegang tot de haven ten volle te benutten is een aansluiting tussen de nieuwe spoorlijn en deze hoofdas noodzakelijk. In de veronderstelling dat de tweede toegang over Herentals zou gaan, kan deze aansluiting gerealiseerd worden door de heraanleg van lijn 29 Herentals-Aarschot. Dit project creëert ook perspectieven voor een verbetering van het reizigersvervoer.

De heer Wauthier vindt het zonderling dat het federaal parlement zich uitspreekt over een gewestelijke aangelegenheid. Hij is van oordeel dat de gewesten deze resolutie dan ook niet in dank zullen afnemen.

De heer Van Aperen steunt het voorstel van resolutie volmondig en meent dat de Antwerpse parlementsleden die er aan de oorsprong van liggen, het best geplaatst waren om het in te dienen daar zij de toestand ter plaatse goed hebben kunnen inschatten.

De minister van Vervoer wijst erop dat het laatste woord, voor wat betreft de tracés, bij de NMBS ligt, zelfs indien de ruimtelijke ordeningsaspecten behoren tot de bevoegdheid van de gewesten.

III. — STEMMINGEN

Het amendement nr. 1 van de heer Van Dienderen wordt verworpen met 8 tegen 3 stemmen.

De amendementen nrs. 2 tot 4 van de heer Bartholomeeussen c.s. worden aangenomen met 10 tegen 1 stem.

Het aldus geamendeerde voorstel wordt aangenomen met 10 tegen 1 stem.

De rapporteurs,

J. ANSOMS
J. VAN EETVELT

De voorzitter,

A. SCHELLENS