

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

14 NOVEMBRE 1996

PROPOSITION DE LOI

relative à l'utilisation de gaz naturel comprimé (NGV) pour véhicules à moteur

(Déposée par M. Hubert Brouns)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les gaz d'échappement des véhicules à moteur constituent une des principales sources de pollution : ils acidifient l'environnement, favorisent l'effet de serre, contiennent des éléments cancérigènes, provoquent une pollution photochimique lorsque les conditions atmosphériques sont défavorables, etc.

La pollution atmosphérique liée à la circulation automobile ne peut être combattue que dans le cadre d'une politique de mobilité respectueuse de l'environnement, ce qui suppose l'adoption d'un ensemble cohérent de mesures. Certaines de ces mesures concernent les caractéristiques techniques des véhicules : moteurs à faible consommation, carburants alternatifs, etc.

Il ressort de diverses études scientifiques que par comparaison avec les carburants traditionnels destinés au trafic routier, le gaz naturel est un carburant écologique. La technologie de la propulsion au gaz naturel est en outre désormais au point, et l'acquisition d'un véhicule utilisant cette technologie peut être financièrement intéressante.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

14 NOVEMBER 1996

WETSVOORSTEL

betreffende het gebruik van samengedrukt aardgas (NGV) voor motorvoertuigen

(Ingediend door de heer Hubert Brouns)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Tot de belangrijkste bronnen van milieuverontreiniging behoren de uitlaatgassen van motorvoertuigen : zij verzuren het milieu, werken het broeikaseffect mee in de hand, bevatten cancerogene elementen, veroorzaken bij bepaalde weersomstandigheden fotochemische verontreiniging, enz.

Fundamenteel moet het probleem van de luchtverontreiniging door het verkeer aangepakt worden in het kader van een ecologisch verantwoord mobiliteitsbeleid, wat een geïntegreerd pakket van beleidsmaatregelen veronderstelt. Een aantal maatregelen uit dat pakket hebben te maken met de techniek van het voertuig : energiezuinige motoren, alternatieve brandstoffen enz.

Uit allerhande wetenschappelijk onderzoek blijkt dat aardgas in vergelijking met de traditionele brandstoffen voor het wegverkeer, een milieuvriendelijke brandstof is. Bovendien levert de technologie van de aandrijving van het voertuig met aardgas geen problemen meer op, en is het voor de gebruiker economisch verantwoord om zo'n motorvoertuig te kopen.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

Certaines villes belges ont d'ailleurs exprimé leur intention de doter leur parc automobile de véhicules roulant au gaz naturel (par exemple, pour l'enlèvement des immondices), ce qui aura une incidence positive non seulement sur l'environnement, mais également sur l'image des transports publics urbains et régionaux, de la poste, etc.

Pratiquement aucune disposition n'a toutefois été prise dans ce domaine. Parmi les problèmes qu'il convient de résoudre d'urgence, il y a celui des normes techniques auxquelles les véhicules à moteur roulant au gaz naturel doivent satisfaire, ainsi que celui du contrôle de ces normes par l'inspection automobile. A l'heure actuelle, les véhicules roulant au gaz naturel doivent être contrôlés chaque année à Bruxelles, sans que l'on dispose toutefois de prescriptions techniques claires en la matière. La présente proposition de loi vise à remédier à ce problème.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Pour l'application de la présente loi, on entend par NGV (*Natural Gas for Vehicles*) ou gaz comprimé, un mélange de gaz composé principalement de méthane.

Art. 3

Tout matériel et tout montage d'équipement à bord des véhicules automobiles immatriculés ou destinés à être immatriculés en Belgique et utilisant les NGV pour leur propulsion doivent satisfaire aux prescriptions prévues par la loi.

Art. 4

Le Roi désigne les organismes habilités à contrôler les récipients à gaz comprimé, liquéfié ou dissous, ainsi que ceux habilités à effectuer les épreuves, essais et contrôles sur les accessoires propres aux véhicules automobiles et aux installations au gaz.

Overigens zijn er reeds een aantal steden in ons land die hun eigen motorvoertuigenpark (bijvoorbeeld huisvuilophaalwagens) op aardgas willen doen rijden. Dat is niet alleen gunstig voor het leefmilieu maar ook voor het imago van het openbaar stads- en streekvervoer, de Post enz.

Er is terzake echter maar weinig geregeld in ons land. Tot de problemen die dringend om een oplossing vragen behoren de technische normen waaraan motorvoertuigen op aardgas moeten voldoen, alsook de controle van deze normen door de automobielspectie. Bij de huidige stand van zaken moeten de voertuigen die aangedreven worden op aardgas jaarlijks gecontroleerd worden in Brussel, zonder dat daarvoor echter duidelijke technische voorschriften bestaan. Het onderhavige wetsvoorstel wil dit probleem verhelpen.

H. BROUNS

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid, bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder NGV (*Natural Gas for Vehicles*) of samenge-drukt aardgas, een gasmengel voornamelijk samengesteld uit methaan.

Art. 3

Alle materieel en elke montage van uitrusting aan boord van auto's in België ingeschreven of bestemd om er ingeschreven te worden en die NGV voor hun aandrijving gebruiken moeten voldoen aan de voorschriften die bepaald worden door de Koning.

Art. 4

De Koning wijst de Belgische organismen aan die de recipiënten voor samengeperst, vloeibaar gemaakt of opgelost gas controleren, evenals de organismen die bevoegd zijn de proeven, beproevingen en controles op het toebehoren eigen aan de auto's en eigen aan de gasinstallaties, uit te voeren.

Art. 5

§ 1^{er}. L'installation NGV doit être réalisé par un installateur qualifié ou par une firme occupant une personne habilitée à ce faire.

§ 2. L'installateur ou la firme qui a réalisé, modifié ou supervisé une installation NGV procure au propriétaire du véhicule une attestation en double exemplaire conforme au modèle fixé par le Roi.

§ 3. Tout véhicule à moteur équipé pour utiliser le NGV pour sa propulsion doit être présenté à une station d'inspection automobile dans les trente jours qui suivent le montage ou la modification de l'installation NFV. A la station d'inspection automobile, il est procédé à l'examen du montage de l'équipement et à la vérification de la validité des agréments des accessoires prévus par le Roi.

En cas de conformité avec les prescriptions de la présente loi et de ses arrêtés, il est délivré un certificat d'agrément NGV conforme au modèle fixé par le Roi. En cas de non-conformité avec les prescriptions précitées, il est délivré un certificat d'agrément du modèle prévu par le Roi, portant la mention « véhicule non conforme à la réglementation NGV ».

Le certificat d'agrément doit être présenté à chaque contrôle du véhicule effectué par un organisme agréé pour l'inspection automobile. Il doit également être présenté à chaque contrôle du véhicule à toute réquisition des agents qualifiés pour les contrôles sur la route.

§ 4. Pendant la période de trente jours accordée à l'usager pour présenter son véhicule dans une station d'inspection automobile, l'utilisateur du véhicule doit pouvoir présenter, à toute demande des agents qualifiés pour les contrôles sur route, une facture émanant de l'installateur ou de la firme qui a réalisé ou modifié l'installation NGV.

§ 5. Le véhicule muni d'un certificat d'agrément portant la mention « véhicule non conforme à la réglementation NGV » ne peut être utilisé sur la voie publique que pour effectuer le déplacement depuis la station d'inspection automobile jusqu'au domicile du détenteur ou du réparateur et vice-versa. Cette disposition n'est pas d'application pour les véhicules bénéficiant des dispositions transitoires visées à l'article 12.

§ 6. Les véhicules neufs non immatriculés peuvent être présentés à une station d'inspection automobile par l'importateur ou par le vendeur du véhicule. En cas de conformité avec les dispositions de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, la station d'inspection automobile délivre le certificat d'agrément NGV à l'importateur ou au vendeur.

Art. 5

§ 1. De NGV-installatie moet worden geplaatst door een bevoegd installateur of door een firma waar een daartoe bevoegd persoon in dienst is.

§ 2. De installateur of firma die een NGV-installatie heeft geplaatst, gewijzigd of gesuperviseerd zorgt aan de eigenaar van het voertuig een getuigschrift in dubbel exemplaar overeenkomstig het model dat door de Koning wordt bepaald.

§ 3. Elk motorvoertuig dat uitgerust is om voor zijn aandrijving NGV te gebruiken moet bij een station voor automobielsinspectie worden aangeboden binnen dertig dagen na de montage of de wijziging van de NGV-installatie. In het station voor automobielsinspectie wordt de montage van de uitrusting onderzocht en wordt nagegaan of de goedkeuringen van het toebehoren, die door de Koning worden bepaald, geldig zijn.

Indien alles conform de voorschriften van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten is, wordt een schouwingsbewijs voor NGV afgegeven volgens het model dat door de Koning wordt bepaald. Indien niet alles conform de voorschriften is, wordt een schouwingsbewijs afgegeven volgens het model dat door de Koning wordt bepaald, en dat de vermelding heeft « voertuig niet conform de NGV-reglementering ».

Het schouwingsbewijs moet vertoond worden telkens als het voertuig door een voor automobielsinspectie erkend organisme wordt gecontroleerd. Het moet eveneens vertoond worden op iedere vordering van de personen bevoegd voor de controles op de weg.

§ 4. Tijdens de periode van dertig dagen waarover de gebruiker beschikt om zijn voertuig bij een station voor automobielsinspectie aan te bieden, moet degene die zich van het voertuig bedient op elk verzoek van de personen bevoegd om controle op de weg te doen een factuur kunnen voorleggen, afgeleverd door de installateur of de firma die de NGV-installatie heeft geplaatst of gewijzigd.

§ 5. Het voertuig dat voorzien is van een schouwingsbewijs met vermelding « voertuig niet conform de NGV-reglementering », mag op de openbare weg slechts worden gebruikt om van het station voor automobielsinspectie naar de woonplaats van de houder of van de hersteller en omgekeerd te rijden. Deze bepaling is niet van toepassing op de voertuigen waarvoor de in artikel 12 bedoelde overgangsbepalingen gelden.

§ 6. De nieuwe niet-ingeschreven voertuigen mogen door de importeur of de verkoper van het voertuig bij een station voor automobielsinspectie aangeboden worden. In geval alles conform de bepalingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten is, levert het station voor automobielsinspectie aan de importeur of de verkoper een NGV-atteest af.

Art. 6

Outre les vérifications exigées à l'article 4, tout véhicule automobile équipé d'une installation NGV pour sa propulsion doit être soumis auprès d'une station d'inspection automobile à une vérification spécifique à l'installation NGV.

Cette vérification doit se faire à l'occasion de tous les contrôles prévus pour ce véhicule par l'article 23 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques.

Si les résultats de cette vérification sont satisfaisants, le certificat d'agrément NGV, prévu à l'article 5, § 3, est renouvelé. Dans le cas contraire, il est délivré le certificat d'agrément portant la mention « véhicule non conforme à la réglementation NGV », prévu à l'article 5, § 3.

Art. 7

Tout véhicule ayant fait l'objet d'une modification notable ou ayant subi à la suite d'un accident des détériorations affectant l'équipement NGV doit être représenté à une station d'inspection automobile avant remise en service pour l'examen de l'installation NGV.

Tout véhicule dont l'installation NGV a été intégralement enlevée doit également être présenté à une station d'inspection automobile avant remise en service.

Art. 8

Les redevances relatives aux examens, vérifications et délivrances des certificats d'agrément visés par la présente loi, auxquels ont procédé les stations d'inspection automobile sont à charge du demandeur. Ces redevances font l'objet d'un barème établi par le ministre qui a la circulation routière dans ses attributions.

Art. 9

Le Roi détermine la manière dont les véhicules utilisant le NGV pour leur propulsion doivent être rendus identifiables pour les autres usagers de la route et pour les agents habilités à effectuer des contrôles routiers.

Il est interdit de remplir un réservoir au NGV d'un véhicule automobile qui n'a pas été rendu identifiable conformément aux dispositions de la présente loi et de ses arrêtés.

L'article 358, 1^o bis, du Règlement général pour la protection du travail n'est pas d'application lors du rechargement des réservoirs des véhicules au NGV.

Art. 6

Benevens de in artikel 4 vereiste verificaties moet elke auto, die uitgerust is met een NGV-installatie voor zijn aandrijving, een specifieke verificatie voor NGV-installatie ondergaan bij een station voor automobielsinspectie.

Deze verificatie moet geschieden ter gelegenheid van alle controles waaraan dit voertuig onderworpen is volgens artikel 23 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Indien de resultaten van deze verificatie bevredigend zijn, wordt het in artikel 5, § 3, bedoelde schouwingsbewijs voor NGV vernieuwd. In het tegenovergestelde geval wordt het in artikel 5, § 3, bedoelde schouwingsbewijs « niet conform de NGV-reglementering » afgegeven.

Art. 7

Elk voertuig waaraan een aanzienlijke verandering werd aangebracht of waarvan, ingevolge een ongeval, de NGV-installatie werd beschadigd moet, alvorens weer in gebruik genomen te worden, bij een station voor automobielsinspectie worden aangeboden voor het nazicht van de NGV-installatie.

Elk voertuig waarvan de NGV-installatie volledig verwijderd werd moet eveneens, alvorens weer in gebruik genomen te worden, bij een station voor automobielsinspectie aangeboden worden.

Art. 8

De vergoedingen betreffende de schouwingen, verificaties en afgifte van de in deze wet bedoelde schouwingsbewijzen door de stations voor automobielsinspectie zijn ten laste van de aanvrager. Deze vergoedingen worden bepaald volgens een tarief vastgesteld door de minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort.

Art. 9

De Koning bepaalt op welke wijze motorvoertuigen die aangedreven worden door NGV herkenbaar zijn voor de andere weggebruikers en voor de personen die bevoegd zijn voor de controles op de weg.

Het is verboden een NGV-reservoir van een motorvoertuig te vullen indien het motorvoertuig niet erkend is volgens de bepalingen van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

Artikel 358, 1^o bis van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming is niet van toepassing bij de vulling van reservoirs van voertuigen met NGV.

Les remplissages ne peuvent être effectués que dans les stations autorisées conformément au Titre 1^{er}, chapitre 1^{er}, du même Règlement général.

Art. 10

Sont habilitées à veiller au respect des dispositions de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, les personnes qualifiées visées à l'article 3 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Art. 11

Les infractions à la présente loi et à ses arrêtés d'exécution sont punies d'un emprisonnement de huit jours à trois mois et d'une amende de cinquante francs à cinq cents francs. En cas de récidive dans les deux ans d'un jugement coulé en force de chose jugée du chef de la même infraction, la peine ne peut être inférieure au double de la peine prononcée antérieurement pour la même infraction.

Les tribunaux de police connaissent de ces infractions.

Art. 12

La présente loi entre en vigueur le Toutefois, les véhicules automobiles déjà équipés au NGV avant l'entrée en vigueur de la présente loi devront satisfaire à ses dispositions et à ses arrêtés d'exécution pour le ... au plus tard.

16 octobre 1996.

De vullingen mogen slechts geschieden in de stations die daartoe gemachtigd zijn overeenkomstig Titel 1, hoofdstuk 1 van hetzelfde Algemeen Reglement.

Art. 10

Zijn bevoegd om toezicht uit te oefenen op de bepalingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, de bevoegde personen bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Art. 11

Overtreding van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan wordt gestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en met een geldboete van vijftig frank tot vijfhonderd frank. In geval van herhaling binnen twee jaar na een in kracht van gewijsde gegane veroordeling wegens dezelfde overtreding, mag de straf niet minder zijn dan het dubbel van de straf die vroeger wegens dezelfde overtreding is uitgesproken.

De politierechtbanken nemen kennis van die overtredingen.

Art. 12

Deze wet treedt in werking op Evenwel dienen de motorvoertuigen, die voor het in werking treden van deze wet reeds met NGV zijn uitgerust, uiterlijk op ... voldoen aan de bepalingen van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

16 oktober 1996.

H. BROUNS
I. VAN KESSEL