

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

8 NOVEMBRE 1996

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 5 de la loi
du 27 décembre 1994
instaurant une eurovignette**

(Déposée par
Mme Gisèle Gardeyn-Debever)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans le commentaire de l'article 5, 2°, du projet de loi dont est issue la loi du 27 décembre 1994, il est précisé que l'exemption de l'eurovignette doit bénéficier notamment aux véhicules agricoles et aux véhicules de forains (*Doc. Sénat, 1994-1995, n° 1239/1, p. 9*).

Par véhicules agricoles, il y a lieu d'entendre exclusivement en l'occurrence les véhicules utilisés pour le transport de marchandises agricoles, étant donné qu'aux termes de l'article 3, les tracteurs agricoles (éventuellement avec remorque) n'entrent pas dans le champ d'application de la loi.

Au moment où ont été fixées les modalités d'application de cette règle, il a été prévu, conformément aux précisions fournies dans le commentaire précité, que les véhicules transportant du matériel de cirque ou de fêtes foraines et les véhicules utilisés pour le transport d'animaux étaient exemptés de l'eurovignette.

L'utilisation sporadique de ces véhicules est reconnue sans autres obligations administratives (carte limitant les déplacements à certains itinéraires, ...).

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

8 NOVEMBER 1996

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 5
van de wet van 27 december 1994
tot invoering van een eurovignet**

(Ingediend door
Mevr. Gisèle Gardeyn-Debever)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In de memorie van toelichting bij artikel 5, 2°, van het wetsontwerp dat de wet van 27 december 1994 geworden is, wordt gesteld dat deze vrijstellingsbepaling onder andere de landbouwvoertuigen en de voertuigen voor foorreizigers moet beogen (*Gedr. St., Senaat, 1994-1995, n° 1239/1, blz. 9*).

Landbouwvoertuigen zijn in dit geval alleen landbouwvrachtwagens, aangezien landbouwtractors (eventueel met aanhangwagen), overeenkomstig artikel 3 niet onder het toepassingsgebied van de wet vallen.

Bij de administratieve uitwerking van deze regel werd, overeenkomstig wat in de memorie van toelichting werd gesteld, vrijstelling van het eurovignet verleend aan kermiswagens dienend voor het vervoer van kermis- of circusmateriaal of nog voor het vervoer van dieren.

Het sporadisch gebruik van deze voertuigen wordt aanvaard zonder verdere administratieve verplichtingen (rittenkaart, ...).

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

La présente proposition a pour objet d'accorder la même exemption aux véhicules utilisés pour le transport de marchandises agricoles, dont l'utilisation ne peut être, en raison de l'activité agricole et horticole de l'intéressé, que sporadique ou accessoire.

Le texte proposé reprend la disposition relative à l'exemption de tachygraphe (Annexe 1, B, 4, de l'arrêté royal du 13 juillet 1984), afin de mettre la législation et la pratique en concordance.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 5 de la loi du 27 décembre 1994 instaurant une eurovignette est complété comme suit :

« 3° véhicules utilisés pour des transports de marchandises par des entreprises agricoles, horticoles, forestières ou de pêche, dans un rayon de 50 km autour de leur point d'attache habituel, y compris le territoire des communes dont le centre est situé dans ce rayon. »

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 1997.

24 octobre 1996.

Het onderhavige voorstel beoogt dezelfde vrijstelling in te voeren voor landbouwvrachtwagens waarvan, gezien de land- en tuinbouwactiviteit van de betrokkene, het gebruik per definitie enkel sporadisch of bijkomstig kan zijn.

De tekst herneemt de vrijstelling met betrekking tot de tachograaf (bijlage 1, B, punt 4 van het koninklijk besluit van 13 juli 1984) zodat de wetgeving en de praktijk terzake op mekaar worden afgestemd.

G. GARDEYN-DEBEVER

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 5 van de wet van 27 december 1994 tot invoering van een eurovignet wordt aangevuld als volgt :

« 3° de voertuigen voor goederenvervoer die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw- of visserijbedrijven worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 50 km van de gebruikelijke standplaats van het voertuig, met inbegrip van het grondgebied van gemeenten waarvan de kern binnen deze straal is gelegen. »

Art. 3

Deze wet treedt in werking op 1 januari 1997.

24 oktober 1996.

G. GARDEYN-DEBEVER
J. ARENS
P. BREYNE
P. CAHAY-ANDRE
C. MOORS
D. PIETERS
D. VANPOUCKE