
**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

23 FEBRUARI 1998

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende maatregelen ter
beperking van vervuילend
vliegverkeer en ter aanmoediging
van milieuvriendelijke
transportwijzen**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

De Kamer van volksvertegenwoordigers,

- overwegende dat het vliegverkeer ernstige milieuschade toebrengt;
- overwegende dat er te weinig onderzoek gebeurt naar die milieuschade;
- overwegende dat het vliegverkeer van alle transportwijzen het sterkst toeneemt;
- overwegende dat de voortzetting van het huidige beleid haaks staat op de principes van duurzame ontwikkeling;
- overwegende dat er te weinig beleid is ontwikkeld, zowel op federaal als op Europees niveau, om de milieuschade te beperken;

Zie:

- 706 - 96 / 97 :

- N° 1 : Voorstel van resolutie van de heer Van Dienderen en mevr. Schüttringer
- N°s 2 tot 7 : Amendementen
- N° 8 : Verslag

Handelingen:

22 april, 29 mei en 5 juni 1997

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

23 FÉVRIER 1998

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative aux mesures à prendre
en vue de limiter le trafic aérien
polluant et d'encourager les modes
de transport respectueux
de l'environnement**

TEXTE ADOPTE PAR LA COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

La Chambre des représentants,

- considérant que le trafic aérien porte gravement atteinte à l'environnement;
- considérant que ces dommages environnementaux sont insuffisamment étudiés;
- considérant que le trafic aérien est le mode de transport qui connaît la plus forte croissance;
- considérant que la poursuite de la politique actuelle est contraire aux principes d'un développement durable;
- considérant que les mesures destinées à réduire ces dommages environnementaux sont insuffisantes, tant au niveau fédéral qu'à l'échelle européenne;

Voir:

- 706 - 96 / 97 :

- N° 1 : Proposition de résolution de M. Van Dienderen et Mme Schüttringer
- N°s 2 à 7 : Amendements
- N° 8 : Rapport

Annales:

22 avril, 29 mai et 5 juin 1997

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

— overwegende dat de huidige Europese richtlijn inzake accijnzen en BTW op brandstoffen vanaf 1 januari 1999 wordt vervangen en dat de nieuwe vanaf nu kan worden voorbereid;

— overwegende dat de federale regering een nieuw beheerscontract moet opmaken met de NMBS;

— vraagt de federale regering :

1. mee te werken aan elke studie op initiatief van de Europese Unie over de effecten van vliegverkeer op het milieu en aanvullend ook zelf deze effecten te laten onderzoeken;

2. de telecommunicatie meer groeikansen te geven, om aldus het antal beroepsmatige reizen te beperken;

3. een efficiëntere luchtverkeersleiding te doen uitwerken;

4. na te gaan welke aanpassingen België alleen kan treffen om met verschillende middelen, waaronder fiscale, milieuvriendelijk transport te bevorderen;

5. er bij de Europese Unie op aan te dringen :

5.1. wetenschappelijk onderzoek naar schonere, stillere en zuinigere vliegtuigen te stimuleren;

5.2. de emissienormen en de geluidsnormen voor vliegtuigen te verscherpen;

5.3. studies inzake milieuvriendelijker gebruik van vliegtuigen te blijven opzetten;

5.4. een methode te ontwikkelen om de emissies in individuele landen te berekenen; de emissies kunnen dan meetellen bij internationale onderhandelingen ter beperking van de luchtverontreiniging;

5.5. de mobiliteit naar het spoorverkeer in plaats van het vliegverkeer te oriënteren, ook in de in ontwikkelingslanden;

5.6. tegen 1 januari 1999 een nieuwe Europese richtlijn uit te werken die via fiscaliteit het milieuvriendelijke vervoer bevordert en het vervuilende vervoer ontraadt en hierbij speciale aandacht te hebben voor het vervuilende vliegverkeer;

— en vraagt haar voorzitter deze resolutie te bezorgen aan de federale regering, de gewestregeringen, de Europese Commissie, het Europees Parlement en de regeringen van de andere lidstaten.

— considérant que l'actuelle directive européenne relative aux accises et à la TVA sur les carburants sera remplacée à compter du 1^{er} janvier 1999 et que la nouvelle directive peut d'ores et déjà être préparée;

— considérant que le gouvernement fédéral doit conclure un nouveau contrat de gestion avec la SNCB;

— demande au gouvernement fédéral :

1. de collaborer à toute étude menée à l'initiative de l'Union européenne concernant les effets du trafic aérien sur l'environnement et, complémentirement, de faire étudier lui-même ces effets;

2. de promouvoir davantage les télécommunications, dans le but de limiter les déplacements professionnels;

3. de faire améliorer la régulation du trafic aérien;

4. de déterminer les mesures que la Belgique pourrait prendre seule en vue de promouvoir par différents moyens, notamment fiscaux, un transport respectueux de l'environnement;

5. d'insister auprès de l'Union européenne afin qu'elle :

5.1. stimule la recherche scientifique en vue de la mise au point d'avions plus propres, plus silencieux et plus économiques;

5.2. renforce les normes d'émissions et les normes sonores pour les avions;

5.3. continue à organiser des études en vue de promouvoir une utilisation plus écologique des avions;

5.4. développe une méthode permettant de calculer les émissions par pays; les émissions pourront ainsi être prises en compte dans le cadre de négociations internationales sur la limitation de la pollution atmosphérique;

5.5. oriente la mobilité vers le trafic ferroviaire au lieu du trafic aérien, plus particulièrement dans les pays en voie de développement;

5.6. élabore, d'ici le 1^{er} janvier 1999, une nouvelle directive européenne qui, par le biais de la fiscalité, encourage les modes de transport respectueux de l'environnement et dissuade de recourir aux modes de transport polluants, en accordant une attention particulière au trafic aérien polluant;

— et demande à son président de transmettre la présente résolution au gouvernement fédéral, aux gouvernements régionaux, à la Commission européenne, au Parlement européen et aux gouvernements des autres Etats membres.