

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

17 MARS 1997

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative aux mesures à prendre
en vue de limiter le trafic aérien
polluant et d'encourager les modes
de transport respectueux
de l'environnement**

AMENDEMENTS

N° 3 DE MM. MOOCK ET TOUSSAINT

En page 11 (Doc. n° 706/1-96/97), apporter les modifications suivantes :

- 1) supprimer le point 4;**
- 2) au point 5, *in fine*, remplacer les mots « par le biais de mesures en matière de TVA et d'accises » par les mots « notamment par le biais de mesures fiscales ».**

JUSTIFICATION

Le gouvernement fédéral ne procure plus aujourd'hui d'aides financières aux compagnies aériennes; étant donné que le point 5 évoque également les matières fiscales, le point 4 devient sans objet. Il convient donc de le supprimer.

En insistant sur des mesures « notamment fiscales » on obtient une proposition moins contraignante et aussi moins restrictive. En effet, il est possible de promouvoir les

Voir :

- 706 - 96 / 97 :

- N° 1 : Proposition de résolution de M. Van Dienderen et Mme Schüttringer.
- N° 2 : Amendements.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

17 MAART 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende maatregelen
ter beperking van vervuilend
vliegverkeer en ter aanmoediging
van milieuvriendelijke
transportwijzen**

AMENDEMENTEN

N° 3 VAN DE HEREN MOOCK EN TOUSSAINT

Op bladzijde 11 (Stuk n° 706/1-96/97) de volgende wijzigingen aanbrengen :

- 1) het punt 4 weglaten;**
- 2) in het punt 5, de woorden « van BTW en accijnzen » vervangen door de woorden « met name van fiscale maatregelen ».**

VERANTWOORDING

De federale regering geeft momenteel geen financiële ondersteuning meer aan de luchtvaartmaatschappijen; daar punt 5 eveneens fiscale materies behandelt, wordt punt 4 overbodig. Dat laatste punt dient bijgevolg te worden weggelaten.

Door op « met name fiscale » maatregelen de nadruk te leggen, wordt het voorstel minder dwingend en ook minder restrictief. Het is immers mogelijk milieuvriendelijke ver-

Zie :

- 706 - 96 / 97 :

- N° 1 : Voorstel van resolutie van de heer Van Dienderen en mevrouw Schüttringer.
- N° 2 : Amendementen.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

modes de transport respectueux de l'environnement par d'autres biais que la TVA et les accises.

N° 4 DE MM. MOOCK ET TOUSSAINT

En page 12 (Doc. n° 706/1-96/97), remplacer le point 3 par ce qui suit :

« 3. continue à mener des études visant à l'utilisation plus écologique des avions; ».

JUSTIFICATION

La question de l'influence de l'altitude et de la vitesse sur la pollution atmosphérique est aujourd'hui encore très controversée. Il est donc dangereux de préciser ce seul moyen d'encourager la limitation des pollutions atmosphériques liées aux transports aériens. Par ailleurs, on ne peut nier que des études et des efforts sont menés dans le but de rencontrer cet objectif. Aussi, il nous semble plus correct d'adopter une formulation plus positive, qui invite à poursuivre l'effort entrepris.

N° 5 DE MM. MOOCK ET TOUSSAINT

En page 12 (Doc. n° 706/1-96/97), au point 4, supprimer les mots « (par exemple par l'imputation des émissions au pays où se fait l'approvisionnement en carburant) ».

JUSTIFICATION

Il est en effet difficile de préciser la localisation territoriale des pollutions liées au trafic aérien. De plus, cet article faisant implicitement référence aux conclusions de la Conférence de Rio, il nous paraît inopportun de trop préciser un mode d'action précis, qui pourrait anticiper sur des travaux en cours.

M. MOOCK
L. TOUSSAINT

voersmodi aan te moedigen via andere kanalen dan de BTW en de accijnzen.

N° 4 VAN DE HEREN MOOCK EN TOUSSAINT

Op bladzijde 12 (Stuk n° 706/1-96/97) het punt 3 vervangen door wat volgt :

« 3. studies inzake milieuvriendelijker vliegverkeer blijven op te zetten; ».

VERANTWOORDING

Over de mogelijke invloed van de vlieghoogte en -snelheid op de luchtvervuiling bestaat momenteel geen eensgezindheid. Het is bijgevolg gevaarlijk enkel dat middel als oplossing voor de beperking van de luchtvervuiling door het vliegverkeer naar voren te schuiven. Overigens kan niet worden ontkend dat onderzoek en inspanningen worden gedaan om het probleem op te lossen. Het lijkt ons dan ook passender een positievere formulering te hanteren waarin wordt gevraagd de geleverde inspanningen voort te zetten.

N° 5 VAN DE HEREN MOOCK EN TOUSSAINT

Op bladzijde 12 (Stuk n° 706/1-96/97), in het punt 4, de woorden « (bijvoorbeeld via toerekening van emissies aan het « tankland ») » **weglaten.**

VERANTWOORDING

De precieze territoriale situering van de met het vliegverkeer verbonden luchtvervuiling is een complexe aangelegenheid. Daar het artikel impliciet naar de conclusies van de Conferentie van Rio verwijst, lijkt het ons niet aangewezen nauwkeurige maatregelen te formuleren die op aan de gang zijnde initiatieven zouden kunnen vooruitlopen.