

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996-1997 (*)

11 JUIN 1997

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'article 31 du Code
des impôts sur les revenus 1992,
en vue d'encourager fiscalement
l'utilisation de la bicyclette
sur le chemin du travail**

AMENDEMENTS

présentés après dépôt du rapport

N° 3 DU GOUVERNEMENT

Art. 2

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 2. — A l'article 38 du Code des impôts sur les revenus 1992, les modifications suivantes sont apportées :

1) le texte actuel de cet article devient l'alinéa 1^{er};

2) cet alinéa est complété par un 14°, libellé comme suit :

« 14° l'indemnité kilométrique allouée pour les déplacements en bicyclette entre le domicile et le lieu de travail, à concurrence d'un montant maximum de 6 francs par kilomètre. »;

Voir :

- 619 - 95 / 96 :

— N° 1 : Proposition de loi de MM. Van Dienderen et Deleuze.

— N° 2 et 3 : Amendements.

— N° 4 : Rapport.

— N° 5 : Texte adopté par la commission.

(*) Troisième session de la 49^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996-1997 (*)

11 JUNI 1997

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van artikel 31 van het
Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992
om het fietsgebruik voor het
woon-werkverkeer fiscaal
aan te moedigen**

AMENDEMENTEN

voorgesteld na indiening van het verslag

N° 3 VAN DE REGERING

Art. 2

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 2. — In artikel 38 van het Wetboek der inkomstenbelastingen 1992 zijn de volgende wijzigingen aangebracht :

1) de huidige tekst van het artikel wordt het eerste lid;

2) dat lid wordt vervolledigd met een 14°, luidend als volgt :

« 14° de kilometervergoeding toegekend voor verplaatsingen met de fiets tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling, voor een bedrag van maximum 6 frank per kilometer. »;

Zie :

- 619 - 95 / 96 :

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heren Van Dienderen en Deleuze.

— N° 2 en 3 : Amendementen.

— N° 4 : Verslag.

— N° 5 : Tekst aangenomen door de commissie.

(*) Derde zitting van de 49^e zittingsperiode.

3) *il est ajouté un alinéa 2, rédigé comme suit :*

« *L'exonération visée à l'alinéa 1^{er}, 9°, ne peut être cumulée pour le même déplacement ou partie de celui-ci avec celle visée à l'alinéa 1^{er}, 14°. ».*

N° 4 DU GOUVERNEMENT

Art. 3 (*nouveau*)

Ajouter un article 3 (*nouveau*), rédigé comme suit :

« *Art. 3. — L'article 2 entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1998. ».*

JUSTIFICATION

L'ajout d'un alinéa 2 à l'article 38 du CIR a pour objet d'éviter un cumul d'indemnités pour le même déplacement lorsqu'il y a emploi de deux ou de plusieurs moyens de déplacement.

Le nouvel article 3 a pour objet de prévoir une date d'entrée en vigueur qui correspond à un exercice d'imposition.

Pour rendre la mesure applicable à partir de la période imposable qui correspond aux revenus de l'année 1997, c'est à l'exercice d'imposition 1998 qu'il y a lieu de se référer.

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

3) *een tweede lid wordt toegevoegd, luidend als volgt :*

« *De vrijstelling zoals bedoeld in het eerste lid, 9°, kan voor dezelfde verplaatsing of voor een deel hiervan niet worden gecumuleerd met de vrijstelling zoals bedoeld in het eerste lid, 14°. ».*

N^r 4 VAN DE REGERING

Art. 3 (*nieuw*)

Een artikel 3 (*nieuw*) toevoegen, luidend als volgt :

« *Art. 3. — Artikel 2 treedt in werking met ingang vanaf het aanslagjaar 1998. ».*

VERANTWOORDING

De toevoeging van een tweede lid aan artikel 38 van het WIB heeft tot doel een cumul van vergoedingen voor dezelfde verplaatsing te vermijden wanneer twee of meerdere verplaatsingsmiddelen worden gebruikt.

Het nieuwe artikel 3 heeft tot doel te voorzien in een datum van inwerkingtreding die overeenstemt met een aanslagjaar.

Om de maatregel van toepassing te maken vanaf de belastbare periode die overeenstemt met de inkomsten van het jaar 1997, moet verwezen worden naar het aanslagjaar 1998.

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT