

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

1 APRIL 1996

WETSVOORSTEL

houdende het verbod van nachtarbeid voor vervoer van geld en effecten

(Ingediend door de heren Joos Wauters
en Thierry Detienne)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Banken of andere ondernemingen die veel cash geld, cheques en dergelijke effecten omzetten, laten het vervoer daarvan vaak door gespecialiseerde bedrijven uitvoeren.

Dit schept belangrijke veiligheidsrisico's voor het betrokken personeel, en recentelijk zijn bij gewapende overvallen verscheidene bewakers of vervoerders om het leven gekomen, gewond of bedreigd. Het is begrijpelijk dat het personeel van de bewakingsondernemingen daartegen in het verzet is gekomen, en de afschaffing van nachtarbeid eist.

Aangezien de sociale partners er niet in slagen dit nachtelijk vervoer uit de collectieve arbeidsovereenkomsten te bannen, en de transportondernemingen er evenmin vrijwillig een einde aan maken, dient de wetgever aan deze onnodige risico's een einde te maken.

Het algemeen belang vereist op dit gebied geen nachtarbeid en die kan dus — in het belang van de betrokken personeelsleden, hun nachtrust en hun veiligheid, — verboden worden. Dit voorstel strekt daartoe.

(*) Tweede zitting van de 49^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

1^{er} AVRIL 1996

PROPOSITION DE LOI

interdisant le travail nocturne des convoyeurs de fonds et de valeurs

(Déposée par MM. Joos Wauters
et Thierry Detienne)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les banques et autres entreprises qui manient de grandes quantités d'argent liquide, de chèques et de valeurs en confient souvent le transport à des entreprises spécialisées.

Les risques courus par le personnel concerné sont importants et récemment, plusieurs gardiens ou transporteurs ont été tués, blessés ou menacés au cours d'attaques à main armée. Le personnel des entreprises de gardiennage réagit — on le comprend — à cet état de choses et exige la suppression du travail de nuit.

Etant donné que les partenaires sociaux ne parviennent pas à bannir ce transport de nuit des conventions collectives de travail et que les sociétés de transport ne semblent pas non plus disposées à y renoncer de leur plein gré, le législateur se doit de mettre fin à ces risques inutiles.

Il s'agit d'un domaine où l'intérêt général ne requiert pas de travail de nuit. Celui-ci peut donc être interdit dans l'intérêt des travailleurs concernés, de leur repos et de leur sécurité. Tel est l'objectif de la présente proposition.

(*) Deuxième session de la 49^e législature.

De wet zal onmiddellijk in werking treden en bijgevolg van toepassing zijn op lopende contracten tussen vervoerders en financiële ondernemingen.

Dit lijkt ons geen groot probleem. De sector zal immers zeer snel op de hoogte zijn van dit voorstel en zal de wetgevingsprocedure nauwgezet kunnen volgen. Voor het overige gelden de algemene regels van het contractenrecht : de vervoerder zal overmacht (in dit geval « fait du prince ») kunnen inroepen en zich daardoor bevrijd zien van zijn verbintenis tot nachtelijk transport. Partijen zullen hun contract desgewenst kunnen aanpassen aan de nieuwe omstandigheid, aangezien het vervoer wel zal dienen te gebeuren.

Enige budgettaire weerslag heeft het voorstel niet.

J. WAUTERS
T. DETIENNE

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 37, 12° van de arbeidswet van 16 maart 1971 wordt als volgt aangevuld :

« in geen geval is nachtarbeid toegestaan voor het vervoer van geld en effecten, voor rekening van derden, en voor het bewaken van dergelijk vervoer. »

14 maart 1996.

J. WAUTERS
T. DETIENNE

L'entrée en vigueur immédiate de la loi est susceptible de remettre en question les contrats en cours entre les transporteurs et les entreprises financières.

Cela ne nous semble pas constituer un problème considérable. En effet, le secteur ne manquera pas d'être très rapidement informé de notre proposition et il pourra suivre de près la procédure législative. Pour le reste, les règles générales du droit des contrats seront applicables : les transporteurs pourront invoquer la force majeure (en l'occurrence le « fait du prince ») et se voir ainsi libérés de obligation d'effectuer des prestations nocturnes. Si elles le souhaitent, les parties pourront adapter le contrat à la situation nouvelle, puisqu'aussi bien le transport devra être effectué.

La présente proposition n'a aucune incidence budgétaire.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 37, 12°, de la loi du 16 mars 1971 sur le travail est complété comme suit :

« en aucun cas, le travail de nuit n'est autorisé pour le transport de fonds et de valeurs effectué pour le compte de tiers, ni pour la surveillance d'un tel transport; ».

14 mars 1996.