

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997-1998 (*)

5 FEBRUARI 1998

WETSVOORSTEL

**tot bevordering van de organisatie
van het woon-werkverkeer
met bedrijfsvervoerplannen**

AMENDEMENTEN

N^o 10 VAN DE HEER VAN APEREN

Art. 6

De volgende wijzigingen aanbrengen :

1° in de inleidende zin, de woorden « Artikel 38 » vervangen door de woorden « Artikel 52 »;

2° in de voorgestelde tekst, het cijfer « 14° » vervangen door het cijfer « 12° ».

VERANTWOORDING

Artikel 38 van het WIB 92 regelt de sociale en culturele vrijstellingen in het kader van de vrijgestelde inkomsten voor de belastingplichtige, werknemer of zelfstandige.

Uit de toelichting bij artikel 6 blijkt echter dat het de bedoeling van de indiener van het voorstel is, de kosten voor gemeenschappelijk bedrijfsvervoer in hoofde van de organiserende werkgever volledig fiscaal aftrekbaar te maken.

Zie :

- 374 - 95 / 96 :

— N^o 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms c.s.

— N^{os} 2 en 3 : Amendementen.

(*) Vierde zitting van de 49^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997-1998 (*)

5 FÉVRIER 1998

PROPOSITION DE LOI

**favorisant l'organisation des
déplacements entre le domicile et le
lieu de travail par l'établissement
de plans de transports d'entreprise**

AMENDEMENTS

N^o 10 DE M. VAN APEREN

Art. 6

Apporter les modifications suivantes :

1° dans la phrase introductive, remplacer les mots « L'article 38 » par les mots « L'article 52 »;

2° dans le texte proposé, remplacer le chiffre « 14° » par le chiffre « 12° ».

JUSTIFICATION

L'article 38 du CIR 92 concerne les exonérations à caractère social ou culturel dans le cadre des revenus exonérés pour le contribuable, qu'il soit travailleur salarié ou indépendant.

Il ressort toutefois du commentaire de l'article 6 que le but de l'auteur de la proposition est d'accorder à l'employeur une exonération totale des frais liés à l'organisation du transport collectif d'entreprise.

Voir :

- 374 - 95 / 96 :

— N^o 1 : Proposition de loi de M. Ansoms et consorts.

— N^{os} 2 et 3 : Amendements.

(*) Quatrième session de la 49^e législature.

Het is echter artikel 52 van het WIB 92 dat de « beroepskosten » regelt. Aangezien artikel 52 momenteel reeds 11 punten telt, dient ook het cijfer 14° vervangen te worden door het cijfer 12°.

J. VAN APEREN

N° 11 VAN DE HEER WAUTHIER

(Subamendement op amendement n° 6, Stuk n° 374/2)

Art. 4

In de voorgestelde tekst de volgende wijzigingen aanbrengen :

1° punt B) vervangen door de volgende bepaling :

« B) § 2 vervangen door wat volgt :

« § 2. Mobiliteitspremies zijn bestemd voor de werknemers die zich op controleerbare wijze in het woon-werkverkeer als voetganger, per fiets, per bromfiets, per rolstoel of per gemeenschappelijke vervoerwijze verplaatsen. »; »;

2° punt D) vervangen door de volgende bepaling :

« D) paragraaf 5 weglaten. ».

VERANTWOORDING

A) Dat beide voorwaarden moeten worden vervuld, is een te strenge eis.

B) Verbetering van amendement n° 6, D), dat het omgekeerde effect zou hebben gehad van wat werd beoogd.

N° 12 VAN DE HEER ANSOMS

Art. 2

In § 2, 1°, tussen de woorden « het tijdstip van de verplaatsingen, » en de woorden « de vergoedingen » de woorden « de huisarbeid, » invoegen.

VERANTWOORDING

Tot voor kort was de huisarbeid nog geen voorwerp van CAO. Vermits dit ondertussen is veranderd, is het uitermate zinvol om de huisarbeid ook te laten ressorteren onder de definitie woon-werkverkeer, want de huisarbeid (bijvoorbeeld op computer, via telecommunicatiesystemen verbonden met het bedrijf) kan een bijdrage leveren tot vermindering van het verkeersvolume van het woon-werkverkeer. Ook personen die, al dan niet in het kader van een echt bedrijfsvervoerplan, tele-arbeid verrichten, moeten in

C'est toutefois l'article 52 du CIR qui règle les frais professionnels. L'article 52 comptant actuellement 11 points, il y a lieu de remplacer le chiffre « 14° » par le chiffre « 12° ».

N° 11 DE M. WAUTHIER

(Sous-amendement à l'amendement n° 6, Doc. n° 374/2)

Art. 4

Dans le texte proposé, apporter les modifications suivantes :

1° remplacer le point B) par la disposition suivante :

« B) remplacer le § 2 par ce qui suit :

« § 2. Les primes de mobilité sont destinées exclusivement aux travailleurs qui établissent qu'ils se déplacent entre le domicile et le lieu de travail à pied, à vélo, à cyclomoteur, en chaise roulante, ou par des moyens de transport collectif. »; »;

2° remplacer le point D) par la disposition suivante :

« D) supprimer le § 5. ».

JUSTIFICATION

A) Les deux conditions cumulatives sont trop exigeantes.

B) Rectification de l'amendement n° 6, D), qui avait conduit à un effet opposé à celui recherché.

M. WAUTHIER

N° 12 DE M. ANSOMS

Art. 2

Au § 2, 1°, entre les mots « le moment des déplacements, » et les mots « les indemnités », insérer les mots « le travail à domicile, ».

JUSTIFICATION

Jusqu'il n'y a guère, le travail à domicile ne faisait pas encore l'objet d'une CCT. Etant donné que la situation s'est modifiée entre-temps, il est dès lors tout à fait logique d'intégrer le travail à domicile dans la définition de « déplacement entre le domicile et le lieu de travail », parce que le travail à domicile (par exemple, sur ordinateur, au moyen d'un système de télécommunication connecté avec l'entreprise) peut contribuer à réduire le volume du trafic généré par les déplacements entre le domicile et le lieu de

aanmerking komen voor de mobiliteitspremies zoals voorgesteld in artikel 4.

J. ANSOMS

travail. Les personnes qui, que ce soit ou non dans le cadre d'un plan de transports d'entreprise, effectuent un télétravail, doivent également être prises en considération pour l'octroi des primes de mobilités prévues par l'article 4.