

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

9 JANUARI 1996

WETSVOORSTEL

**met betrekking tot het gebruik van
gewestkentekens op motorvoertuigen
en hun aanhangwagens**

**(Ingediend door de heren Bart Laeremans
en Jaak Van den Broeck)**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De bestuurlijke scheiding tussen Vlaanderen en Wallonië dringt zich steeds meer op.

Vele bewuste Walen en Vlamingen leggen op honderd en één manieren getuigenis af van hun groeiend volksbewustzijn. Eén van deze manieren is het aanbrengen van de kentekens « W » (Wallonië) en « VL » (Vlaanderen) op de achterzijde van de motorvoertuigen. Deze gewoonte raakte reeds zo goed ingeburgerd, dat velen al niet meer weten dat, voor wat het grensoverschrijdend verkeer van motorvoertuigen betreft, het voeren van het Belgische kenteken « B » nog steeds verplicht is.

Onderhavig wetsvoorstel is dan ook bedoeld om dat te verhelpen : het wil tegemoetkomen aan de steeds groeiende vraag naar Waalse en Vlaamse identiteitsbevestiging en de daartoe ontstane gewoonte tot wet verheffen.

De Internationale Overeenkomst van Parijs van 24 april 1926 betreffende het verkeer met motorrijtuigen, voorzag in artikel 5, tweede lid, reeds in de mogelijkheid dat de in de overeenkomst zelf bedoelde onderscheidingstekens betrekking zouden hebben of-

(*) Tweede zitting van de 49^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

9 JANVIER 1996

PROPOSITION DE LOI

**relative à l'apposition de signes
distinctifs régionaux sur les véhicules
automobiles et leurs remorques**

**(Déposée par MM. Bart Laeremans
et Jaak Van den Broeck)**

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La scission administrative du pays en ses composantes flamande et wallonne s'impose de plus en plus.

Prenant toujours davantage conscience de leur identité, de nombreux Wallons et Flamands témoignent de cette prise de conscience de mille et une façons, par exemple en apposant le signe « W » (Wallonie) ou « VL » (Vlaanderen) sur l'arrière de leurs véhicules. L'emploi de ces signes s'est à ce point ancré dans les habitudes que de nombreux conducteurs ont dès à présent oublié que pour franchir la frontière, les véhicules doivent encore porter le signe distinctif belge « B ».

La présente proposition de loi a pour objet de remédier à cette situation en répondant au besoin ressenti par un nombre croissant d'individus de confirmer leur identité wallonne ou flamande et tend dès lors à légaliser l'usage né de ce besoin.

La Convention internationale relative à la circulation automobile, signée à Paris le 24 avril 1926, prévoyait déjà en son article 5, deuxième alinéa, que les signes distinctifs visés dans la convention elle-même pourraient correspondre soit à un Etat, soit à un

(*) Deuxième session de la 49^e législature.

wel op een Staat, ofwel op een grondgebied dat uit het oogpunt van de inschrijving der motorrijtuigen, een duidelijk te onderscheiden eenheid vormt.

Met het voortschrijden van de gewestvorming voldoen zowel Vlaanderen (met Brussel) als Wallonië aan de laatste omschrijving. Vandaar dat dit wetsvoorstel in haar laatste artikel de Koning opdracht geeft om binnen het jaar grensoverschrijdend verkeer van motorvoertuigen met de gewestkentekens mogelijk te maken.

B. LAEREMANS
J. VAN den BROECK

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Om in het verkeer toegelaten te worden, moeten alle motorrijtuigen en hun aanhangwagens een kenteken voeren dat aan de achterzijde, duidelijk zichtbaar, op een plaat of een zelfklever of op het rijtuig zelf is aangebracht.

Art. 3

Voor de voertuigen en aanhangwagens die eigendom zijn van natuurlijke personen met verblijfplaats in het Vlaamse of het Brusselse gewest, of van rechtspersonen met hoofdzetel in het Vlaamse of het Brusselse gewest, bevat dit kenteken uitsluitend de letters « VL ».

Art. 4

Voor de voertuigen en aanhangwagens die eigendom zijn van natuurlijke personen met verblijfplaats in het Waalse gewest, of van rechtspersonen met hoofdzetel in het Waalse gewest, bevat dit kenteken uitsluitend de letter « W ».

Art. 5

Alle met de voorgaande artikelen strijdige bepalingen vervallen.

territoire constituant une unité distincte au point de vue de l'immatriculation des véhicules automobiles.

Du fait de l'approfondissement de la régionalisation, tant la Flandre (Bruxelles incluse) que la Wallonie constituent de telles unités. Aussi le dernier article de la présente proposition de loi charge-t-il le Roi de prendre les mesures requises afin d'autoriser, d'ici un an, la circulation transfrontalière des véhicules automobiles portant les signes distinctifs régionaux.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Pour être admis à circuler, les véhicules automobiles et leurs remorques doivent porter en évidence à l'arrière, inscrit sur une plaque, sur un autocollant ou sur le véhicule lui-même, un signe distinctif.

Art. 3

Pour les véhicules et les remorques appartenant à des personnes physiques qui résident dans la région flamande ou bruxelloise ou à des personnes morales ayant leur siège principal dans la région flamande ou bruxelloise, ce signe ne peut être composé que des lettres « VL ».

Art. 4

Pour les véhicules et les remorques appartenant à des personnes physiques qui résident dans la région wallonne ou à des personnes morales ayant leur siège principal dans la région wallonne, ce signe ne peut être composé que de la lettre « W ».

Art. 5

Toutes les dispositions contraires aux articles qui précèdent cessent de produire leurs effets.

Art. 6

De Koning neemt de nodige maatregelen om binnen het jaar na de inwerkingtreding van deze wet, grensoverschrijdend verkeer van motorvoertuigen met gewestkentekens in plaats van met het oude landskenteken « B », mogelijk te maken.

Hij kan daartoe de nodige internationale conferenties bijeenroepen en internationale verdragen en overeenkomsten laten wijzigen.

23 november 1995.

B. LAEREMANS
J. VAN den BROECK

Art. 6

Le Roi prend les mesures requises pour que soit autorisée, dans l'année de l'entrée en vigueur de la présente loi, la circulation transfrontalière des véhicules automobiles portant un signe distinctif régional au lieu de l'ancien signe distinctif national « B ».

Il peut, à cette fin, convoquer les conférences internationales dont la réunion est nécessaire et faire modifier des conventions et traités internationaux.

23 novembre 1995.