

**Belgische Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995-1996 (\*)

4 DECEMBER 1995

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het Wetboek van  
de met de inkomstenbelastingen  
gelijkgestelde belastingen**

(Ingediend door de heer Rik Daems)

**TOELICHTING**

DAMES EN HEREN,

De accijnscompenserende belasting, zoals bepaald in artikel 109 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (ingevogd door artikel 29 van de wet van ... houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen), is onaanvaardbaar hoog voor wagens die ingeschreven zijn sedert meer dan 5 jaar.

De bedoeling van onderhavig wetsvoorstel is dan ook de accijnscompenserende belasting vast te stellen op éénvormig 50 % van de verkeersbelasting voor wagens die zijn ingeschreven sedert meer dan 5 jaar.

R. DAEMS

(\*) Tweede zitting van de 49<sup>e</sup> zittingsperiode.

**Chambre des Représentants  
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (\*)

4 DÉCEMBRE 1995

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant le Code des taxes  
assimilées aux impôts  
sur les revenus**

(Déposée par M. Rik Daems)

**DEVELOPPEMENTS**

MESDAMES, MESSIEURS,

Telle qu'elle est fixée à l'article 109 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (qui a été inséré par l'article 29 de la loi du ... portant des dispositions fiscales, financières et diverses), la taxe compensatoire des accises est anormalement élevée pour les voitures immatriculées depuis plus de 5 ans.

La présente proposition de loi vise dès lors à fixer la taxe compensatoire des accises uniformément à 50 % de la taxe de circulation pour les voitures immatriculées depuis plus de 5 ans.

(\*) Deuxième session de la 49<sup>e</sup> législature.

## WETSVOORSTEL

### Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

### Art. 2

Een artikel 109*bis*, luidend als volgt, wordt in het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen ingevoegd :

« Art. 109*bis*. — Voor wagens die sedert meer dan 5 jaar zijn ingeschreven, wordt de accijnscompenserende belasting vastgesteld naar volgende aanslagvoeten in functie van de belastbare kracht, berekend overeenkomstig artikel 7 en de voor zijn uitvoering genomen besluiten :

| Aantal PK         | Bedrag van de belasting in frank |
|-------------------|----------------------------------|
| 4 en minder ..... | 978                              |
| 5 .....           | 1 224                            |
| 6 .....           | 1 770                            |
| 7 .....           | 2 310                            |
| 8 .....           | 2 856                            |
| 9 .....           | 3 402                            |
| 10 .....          | 3 942                            |
| 11 .....          | 5 118                            |
| 12 .....          | 6 288                            |
| 13 .....          | 7 456                            |
| 14 .....          | 8 634                            |
| 15 .....          | 9 804                            |
| 16 .....          | 12 846                           |
| 17 .....          | 15 882                           |
| 18 .....          | 18 918                           |
| 19 .....          | 21 954                           |
| 20 .....          | 24 996                           |

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 24 996 frank, verhoogd met 1 362 frank per paardekracht boven 20. »

### Art. 3

Deze wet treedt in werking samen met artikel 29 van de wet van ... houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen.

30 november 1995.

R. DAEMS

## PROPOSITION DE LOI

### Article 1<sup>er</sup>

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

### Art. 2

Un article 109*bis*, libellé comme suit, est inséré dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus :

« Art. 109*bis*. — Pour les voitures immatriculées depuis plus de cinq ans, la taxe compensatoire des accises est fixée selon les taux suivants en fonction de la puissance imposable calculée conformément à l'article 7 et aux arrêtés pris pour son exécution :

| Nombre de CV     | Montant de la taxe en francs |
|------------------|------------------------------|
| 4 et moins ..... | 978                          |
| 5 .....          | 1 224                        |
| 6 .....          | 1 770                        |
| 7 .....          | 2 310                        |
| 8 .....          | 2 856                        |
| 9 .....          | 3 402                        |
| 10 .....         | 3 942                        |
| 11 .....         | 5 118                        |
| 12 .....         | 6 288                        |
| 13 .....         | 7 456                        |
| 14 .....         | 8 634                        |
| 15 .....         | 9 804                        |
| 16 .....         | 12 846                       |
| 17 .....         | 15 882                       |
| 18 .....         | 18 918                       |
| 19 .....         | 21 954                       |
| 20 .....         | 24 996                       |

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 24 996 francs, majorés de 1 362 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

### Art. 3

La présente loi entre en vigueur en même temps que l'article 29 de la loi du ... portant des dispositions fiscales, financières et diverses.

30 novembre 1995.