

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

29 NOVEMBER 1995

WETSONTWERP

**houdende fiscale, financiële en
diverse bepalingen**

AMENDEMENTEN

voorgesteld na indiening van het verslag

N° 64 VAN DE HEER TAVERNIER

Art. 29

Een artikel 109bis invoegen, luidend als volgt :

« Art. 109bis. — Voor wagens die op 1 december 1995 sedert meer dan 6 jaar zijn ingeschreven, wordt de accijnscompenserende belasting vastgesteld naar volgende aanslagvoeten in functie van de belastbare

Zie :

- 208 - 95 / 96 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Advies van de Raad van State.
- N° 3 tot 7 : Amendementen.
- N° 8 tot 13 : Verslagen.
- N° 14 : Tekst aangenomen door de commissies.
- N° 15 : Amendementen.

(*) Tweede zitting van de 49° zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

29 NOVEMBRE 1995

PROJET DE LOI

**portant des dispositions fiscales,
financières et diverses**

AMENDEMENTS

présentés après dépôt du rapport

N° 64 DE M. TAVERNIER

Art. 29

Insérer un article 109bis, libellé comme suit :

« Art. 109bis. — Pour les voitures immatriculées depuis plus de six ans au 1^{er} décembre 1995, la taxe compensatoire des accises est fixée selon les taux suivants en fonction de la puissance imposable calculée

Voir :

- 208 - 95 / 96 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Avis du Conseil d'Etat.
- N° 3 à 7 : Amendements.
- N° 8 à 13 : Rapports.
- N° 14 : Texte adopté par les commissions.
- N° 15 : Amendements.

(*) Deuxième session de la 49° législature.

kracht, berekend overeenkomstig artikel 7 en de voor zijn uitvoering genomen besluiten en dit voor de jaren 1996, 1997 en 1998 :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 24 996 frank + 1 362 frank per paardekracht boven 20. »

VERANTWOORDING

De vaststelling van de ACB op éénvormig 50 % van de verkeersbelasting voor wagens die zijn ingeschreven sedert meer dan 6 jaar. Deze wagens zijn dikwijls gekocht als tweedehands, door onder andere grote gezinnen. Door dit tarief slechts gedurende 3 jaar toepasselijk te maken is het in feite uitdovend. Men kan aannemen dat men in zijn toekomstig aankoopgedrag eerder zal opteren voor lichtere wagens.

N° 65 VAN DE HEER TAVERNIER

Art. 3

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 3. — Het artikel 52, 11°, van hetzelfde Wetboek wordt geschrapt. »

VERANTWOORDING

In de vroeger voorgestelde tekst bleef de mogelijkheid om de schrapping van de aftrekbaarheid van de betaalde intresten te omzeilen. Door het voorgestelde amendement ontstaat er ook een grotere eenvoud in de regelgeving.

conformément à l'article 7 et aux arrêtés pris pour son exécution, et ce pour les années 1996, 1997 et 1998 :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 24 996 francs, plus 1 362 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à fixer la TCA uniformément à 50 % de la taxe de circulation pour les voitures immatriculées depuis plus de six ans. Il s'agit souvent de voitures achetées d'occasion notamment par des familles nombreuses. La limitation de l'application de ce taux à trois ans entraînerait en fait automatiquement sa disparition. On peut supposer qu'à l'avenir le consommateur optera plutôt pour des voitures moins puissantes.

N° 65 DE M. TAVERNIER

Art. 3

Remplacer cet article par la disposition suivante :

« Art. 3. — L'article 52, 11°, du même Code est supprimé. »

JUSTIFICATION

Le texte existant permet de contourner la suppression de la déductibilité des intérêts payés. Le présent amendement vise aussi à simplifier la réglementation.

N° 66 VAN DE HEER TAVERNIER

Art. 23

Het laatste lid van het voorgestelde artikel 523 weglaten.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement n° 65 op artikel 3.

N° 67 VAN DE HEER TAVERNIER

Art. 15

Voor het laatste lid, het volgende lid invoegen :

« Het verlenen van de in het eerste en het tweede lid vermelde belastingkredieten wordt enkel toegekend indien de toename van het eigen vermogen niet voorafgegaan werd door verminderingen van het eigen vermogen in de voorgaande belastbare tijdperken. »

VERANTWOORDING

Door het invoeren van een veiligheidsbepaling (name-lijk het stellen van de voorwaarde van permanentie van de doorgevoerde toename van het eigen vermogen) wordt de mogelijkheid weggenomen om misbruik te maken van dit belastingvoordeel.

J. TAVERNIER

N° 66 DE M. TAVERNIER

Art. 23

Supprimer le dernier alinéa de l'article 523 proposé.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n° 65 à l'article 3.

N° 67 DE M. TAVERNIER

Art. 15

Avant le dernier alinéa, insérer l'alinéa suivant :

« Les crédits d'impôts visés aux premier et deuxième alinéas ne sont octroyés que si l'augmentation des fonds propres n'a pas été précédée de diminutions des fonds propres au cours des périodes imposables antérieures. »

JUSTIFICATION

L'instauration d'une sécurité (à savoir, la condition relative à la permanence de l'augmentation des fonds propres) a pour objet d'éviter qu'il soit fait un usage abusif de l'avantage fiscal en question.