

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

28 NOVEMBER 1995

WETSONTWERP

**houdende fiscale, financiële en
diverse bepalingen**

AMENDEMENTEN

voorgesteld na indiening van de verslagen

N° 39 VAN DE HEER DALLONS

Art. 87

1° Het voorgestelde punt 16° vervangen door de volgende bepaling :

« 16° universele dienstverlening : de verlening van telecommunicatiediensten waardoor alle gebruikers, ongeacht hun geografische locatie, tegen een betaalbare prijs toegang krijgen tot een geheel van diensten van hoge kwaliteit die op grond van sociale, culturele en democratische criteria worden bepaald. De lijst van de diensten die tot de universele dienstverlening behoren, wordt bij wet vastgelegd.

De volgende diensten maken in ieder geval deel uit van de universele dienstverlening :

— een gewaarborgde toegang voor alle inwoners van het Rijk tot de basisdienstverlening inzake spraaktelefonie;

Zie :

- 208 - 95 / 96 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Advies van de Raad van State.
- N° 3 tot 7 : Amendementen.
- N° 8 tot 13 : Verslagen.
- N° 14 : Tekst aangenomen door de commissies.

(*) Tweede zitting van de 49° zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

28 NOVEMBRE 1995

PROJET DE LOI

**portant des dispositions fiscales,
financières et diverses**

AMENDEMENTS

présentés après dépôt des rapports

N° 39 DE M. DALLONS

Art. 87

1° Remplacer le 16° proposé par le texte suivant :

« 16° service universel : fourniture de services de télécommunications permettant l'accès à un ensemble de services de haute qualité à tous les utilisateurs indépendamment de leur localisation géographique et à un prix abordable, ensemble de services définis sur base de critères sociaux, culturels et démocratiques. Une loi établit la liste des services prestés au titre du service universel.

Font en tout état de cause partie du service universel, les services suivants :

— un accès garanti à tous les habitants du Royaume au service de base en matière de téléphonie vocale;

Voir :

- 208 - 95 / 96 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Avis du Conseil d'Etat.
- N° 3 à 7 : Amendements.
- N° 8 à 13 : Rapports.
- N° 14 : Texte adopté par les commissions.

(*) Deuxième session de la 49° législature.

— een goedkopere toegang tot de spraaktelefonie voor weinig mobiele personen of ernstig zieken;

— een goedkope toegang tot de spraaktelefonie voor personen met een laag inkomen;

— een financieel en technisch gezien gemakkelijke toegang tot de gegevens bedoeld bij de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur;

— een goedkopere toegang voor de gebruiker van diensten van algemeen belang die via telecommunicatie worden verstrekt, zoals afstandsonderwijs, medische diagnose per telefoon, openbare databanken die ten dienste van de burger staan. ».

2° Het voorgestelde punt 17° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 17° kosten van de universele dienstverlening : de reële netto-kosten die de betrokken leverancier draagt om de universele dienstverlening te verstrekken zoals die door het Instituut zijn berekend ».

N° 40 VAN DE HEER DALLONS

Art. 89

Het voorgestelde artikel 85bis vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 85bis. — Belgacom is verplicht de universele dienstverlening op het hele grondgebied te verstrekken. De Koning bepaalt, bij een in Ministerraad overgelegd besluit, op advies van het BIPT, de technische en financiële voorwaarden voor het verstrekken van die dienst. »

VERANTWOORDING

Beide amendementen bepalen het volgende :

— het komt het parlement toe om, na een democratisch debat waarin de doelstellingen, de belangen en de gevolgen voor de burger worden omschreven, de lijst op te stellen van de in het raam van de universele dienstverlening geleverde diensten, alsmede te bepalen wie die dienstverlening moet verstrekken;

— er wordt bevestigd dat de sociale, culturele, democratische criteria essentieel zijn voor de definitie van de universele dienstverlening.

Die amendementen bevatten een eerste lijst van diensten die zeker in de wet moeten voorkomen.

N° 41 VAN DE HEER DAEMS

Art. 29

Dit artikel schrappen.

— un accès meilleur marché à la téléphonie vocale pour les personnes à faible mobilité ou gravement malades;

— un accès meilleur marché à la téléphonie vocale pour les personnes à faibles revenus;

— un accès financièrement et techniquement aisé aux informations concernées par la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration;

— un accès meilleur marché pour l'utilisateur de services d'intérêt général transitant par les télécommunications tels l'enseignement à distance, le télédagnostic médical, les banques de données publiques au service du citoyen. ».

2° Remplacer le 17° proposé par le texte suivant :

« 17° coût du service universel : le coût réel net supporté par le fournisseur dudit service tel que calculé par l'Institut en vue de fournir le service universel ».

N° 40 DE M. DALLONS

Art. 89

Remplacer l'article 85bis proposé par la disposition suivante :

« Art. 85bis. — Belgacom est tenue de fournir le service universel sur tout le territoire. Le Roi arrête, par arrêté délibéré en conseil des ministres, sur l'avis de l'IBPT, les conditions techniques et financières de prestation. »

JUSTIFICATION

Ces deux amendements disent que :

— c'est au parlement, après un débat démocratique où les objectifs, les enjeux, les conséquences pour le citoyen seront cernés, qu'il revient d'établir la liste des services prestés au titre du service universel et par qui;

— les dimensions : sociale, culturelle, démocratique, sont affirmées comme critères essentiels dans la définition du service universel.

Ces amendements énumèrent une première liste de services devant absolument figurer dans la loi.

Ph. DALLONS

N° 41 DE M. DAEMS

Art. 29

Supprimer cet article.

VERANTWOORDING

Benzinerijders worden onderworpen aan een accijnsverhoging op hun brandstof. Dit betekent dat zij aan deze belastingverhoging kunnen ontsnappen door minder te rijden. De mate waarin zij extra belast worden is dus recht evenredig met de hoeveelheid brandstof die zij verbruiken.

Dieselryders daarentegen worden onderworpen aan de nieuwe accijnscompenserende belasting, die gebaseerd is op de verkeersbelasting. Dit heeft voor gevolg dat het bezit van een dieselwagen automatisch voor gevolg heeft dat de nieuwe belasting moet worden betaald. Dieselryders kunnen dus niet aan de ACB ontsnappen door minder te gaan rijden. De enige mogelijkheid om de nieuwe belasting te vermijden, is hun wagen te verkopen.

Op die manier creëert de regering aldus een onverantwoorde discriminatie tussen eigenaars van een benzinewagen enerzijds en eigenaars van een dieselwagen anderzijds. Zij schendt hierdoor het grondwettelijke gelijkheidsbeginsel.

Daarom eist de VLD een onderzoek van deze aangelegenheid door het Arbitragehof.

N^o 42 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n^o 41)

Art. 29

De tabel van artikel 109 vervangen als volgt :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	196
5	245
6	354
7	462
8	571
9	680
10	788
11	1 024
12	1 258
13	1 491
14	1 727
15	1 961
16	2 569
17	3 176
18	3 784
19	4 391
20	4 999

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 4 999 frank + 272 frank per paardekracht boven 20.

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op ééenvormig 10 % van de verkeersbelasting.

JUSTIFICATION

Les propriétaires de voitures à essence sont soumis à une augmentation de l'accise sur le carburant qu'ils consomment, ce qui signifie qu'ils peuvent échapper à cette augmentation de la fiscalité en roulant moins. La taxe supplémentaire qu'ils devront payer est donc directement proportionnelle à la quantité de carburant qu'ils consomment.

En revanche, les propriétaires de voitures diesel sont soumis à la nouvelle taxe compensatoire des accises, calculée sur la base de la taxe de circulation. Il s'ensuit que la possession d'une voiture diesel impliquera automatiquement le paiement de la nouvelle taxe. Les propriétaires de voitures diesel ne peuvent donc échapper à la TCA en roulant moins, le seul moyen pour eux d'éviter cette nouvelle taxe étant de vendre leur voiture.

Le gouvernement crée ainsi une discrimination inadmissible entre les propriétaires de voitures à essence et les propriétaires de voitures diesel, violant de ce fait le principe d'égalité inscrit dans la Constitution.

Le VLD exige dès lors que cette question soit soumise à l'appréciation de la Cour d'arbitrage.

N^o 42 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n^o 41)

Art. 29

Remplacer le tableau de l'article 109 par ce qui suit :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	196
5	245
6	354
7	462
8	571
9	680
10	788
11	1 024
12	1 258
13	1 491
14	1 727
15	1 961
16	2 569
17	3 176
18	3 784
19	4 391
20	4 999

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 4 999 francs plus 272 francs par cheval-vapeur au-delà de 20.

JUSTIFICATION

Nous préconisons que la taxe compensatoire des accises soit fixée uniformément à 10 % de la taxe de circulation.

N° 43 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29

De tabel van artikel 109 vervangen als volgt :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	391
5	490
6	708
7	924
8	1 142
9	1 361
10	1 577
11	2 047
12	2 515
13	2 982
14	3 454
15	3 922
16	5 138
17	6 353
18	7 567
19	8 782
20	9 998

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 9 998 frank + 545 frank per paardekracht boven 20.

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op éénvormig 20 % van de verkeersbelasting.

N° 44 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29

De tabel van artikel 109 vervangen als volgt :

« Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	587
5	734
6	1 062
7	1 386
8	1 714
9	2 041
10	2 365
11	3 071
12	3 773
13	4 474
14	5 180
15	5 882
16	7 708
17	9 529
18	11 351
19	13 172
20	14 998

N° 43 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29

Remplacer le tableau de l'article 109 par ce qui suit :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	391
5	490
6	708
7	924
8	1 142
9	1 361
10	1 577
11	2 047
12	2 515
13	2 982
14	3 454
15	3 922
16	5 138
17	6 353
18	7 567
19	8 782
20	9 998

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 9 998 francs plus 545 francs par cheval-vapeur au-delà de 20.

VERANTWOORDING

Nous préconisons que la taxe compensatoire des accises soit fixée uniformément à 20 % de la taxe de circulation.

N° 44 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29

Remplacer le tableau de l'article 109 par ce qui suit :

« Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	587
5	734
6	1 062
7	1 386
8	1 714
9	2 041
10	2 365
11	3 071
12	3 773
13	4 474
14	5 180
15	5 882
16	7 708
17	9 529
18	11 351
19	13 172
20	14 998

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 14 998 frank + 817 frank per paardekracht boven 20. »

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op ééenvormig 30 % van de verkeersbelasting.

N° 45 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29

De tabel van artikel 109 vervangen als volgt :

« Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	782
5	979
6	1 416
7	1 848
8	2 285
9	2 722
10	3 154
11	4 094
12	5 030
13	5 965
14	6 907
15	7 843
16	10 277
17	12 706
18	15 134
19	17 563
20	19 997

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 19 997 frank + 1 090 frank per paardekracht boven 20. »

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op ééenvormig 40 % van de verkeersbelasting.

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 14 998 francs plus 817 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

JUSTIFICATION

Nous préconisons que la taxe compensatoire des accises soit fixée uniformément à 30 % de la taxe de circulation.

N° 45 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29

Remplacer le tableau de l'article 109 par ce qui suit :

« Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	782
5	979
6	1 416
7	1 848
8	2 285
9	2 722
10	3 154
11	4 094
12	5 030
13	5 965
14	6 907
15	7 843
16	10 277
17	12 706
18	15 134
19	17 563
20	19 997

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 19 997 francs plus 1 090 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

JUSTIFICATION

Nous préconisons que la taxe compensatoire des accises soit fixée uniformément à 40 % de la taxe de circulation.

N° 46 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29**De tabel van artikel 109 vervangen als volgt :**

« Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 24 996 frank + 1 362 frank per paardekracht boven 20. »

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op ééenvormig 50 % van de verkeersbelasting.

N° 47 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29**In artikel 111, schrappen van « 4° ».****VERANTWOORDING**

De voertuigen op proef moeten, net zoals voor de verkeersbelasting, vrijgesteld worden van de ACB.

N° 48 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29**In artikel 111, schrappen van « 6° ».****N° 46 DE M. DAEMS**

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29**Remplacer le tableau de l'article 109 par ce qui suit :**

« Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 24 996 francs plus 1 362 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

JUSTIFICATION

Nous préconisons que la taxe compensatoire des accises soit fixée uniformément à 50 % de la taxe de circulation.

N° 47 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29**A l'article 111 proposé, supprimer le « 4° ».****JUSTIFICATION**

Les véhicules à l'essai doivent être exonérés de la TCA comme ils le sont de la taxe de circulation.

N° 48 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29**A l'article 111 proposé, supprimer le « 6° ».**

VERANTWOORDING

De auto's voor dubbel gebruik bestemd voor de landbouw moeten, net zoals voor de verkeersbelasting, vrijgesteld worden van de ACB.

N^o 49 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n^o 41)

Art. 29

In artikel 111, schrappen van « en 8^o ».

VERANTWOORDING

De auto's die aangewend werden hetzij tot een taxi-dienst hetzij tot verhuur met bestuurder moeten, net zoals voor de verkeersbelasting, vrijgesteld worden van de ACB.

N^o 50 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n^o 41)

Art. 29

In artikel 111 schrappen van « 15 ».

VERANTWOORDING

De vermindering van de verkeersbelasting met 75 % voor voertuigen die uitsluitend worden gebruikt binnen de havenomheining moet ook gelden voor de ACB.

N^o 51 VAN DE HEER DAEMS

Art. 24bis (nieuw)

Een artikel 24bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 24bis. — In artikel 34, eerste lid, van de wet van 28 december 1990 betreffende verscheidene fiscale en niet-fiscale bepalingen, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

« 1^o in het eerste streepje worden tussen de woorden « uit de produktie » en de woorden « van electriciteit » de woorden « of invoer » ingevoegd;

2^o het derde streepje wordt aangevuld met de volgende zin :

« Met betrekking tot de invoer van electriciteit wordt de invoerder geacht de verantwoordelijkheid van producent te dragen ». »

JUSTIFICATION

Les voitures mixtes agricoles doivent être exonérées de la TCA comme elles le sont de la taxe de circulation.

N^o 49 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n^o 41)

Art. 29

A l'article 111 proposé, supprimer les mots « et 8^o ».

JUSTIFICATION

Les voitures qui sont affectées à un service de taxi ou de location avec chauffeur doivent être exonérées de la TCA comme elles le sont de la taxe de circulation.

N^o 50 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n^o 41)

Art. 29

A l'article 111 proposé, supprimer le chiffre « , 15 ».

JUSTIFICATION

La disposition aux termes de laquelle la taxe de circulation est réduite de 75 % pour les véhicules qui sont utilisés exclusivement dans l'enceinte des ports doit également s'appliquer à la taxe compensatoire des accises.

N^o 51 DE M. DAEMS

Art. 24bis (nouveau)

Insérer un article 24bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 24bis. — A l'article 34, alinéa 1^{er}, de la loi du 28 décembre 1990 relative à diverses dispositions fiscales et non fiscales sont apportées les modifications suivantes :

« 1^o au premier tiret, entre les mots « en la production » et les mots « d'électricité » sont insérés les mots « ou l'importation »;

2^o le troisième tiret est complété par la phrase suivante :

« En ce qui concerne l'importation d'électricité, l'importateur est censé assumer la responsabilité de producteur ». »

N° 52 VAN DE HEER DAEMS

Art. 25

De woorden « de wet van 28 december 1990 betreffende verscheidene fiscale en niet-fiscale bepalingen » **vervangen door de woorden** « van dezelfde wet ».

N° 53 VAN DE HEER DAEMS

Art. 28

Het tweede lid vervangen door het volgende lid :

« De artikelen 5, 6, 8, 9, 10, 14 tot 21, 1° en 2°, 22, 24bis en 25 treden in werking met ingang van het aanslagjaar 1997. »

VERANTWOORDING

De wijziging die wordt aangebracht aan artikel 34 van de wet van 28 december 1990 beoogt de belasting van de electriciteitsproducenten billijker te verdelen door die belasting ook op de invoer van electriciteit te heffen.

N° 54 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29

De tabel van artikel 109 vervangen als volgt :

« Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	6 500
14	6 500
15	6 500
16	6 500
17	6 500
18	6 500
19	6 500
20	6 500
+ 20	6 500

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op 50 % van de verkeersbelasting voor wagens tot en met 12 PK en op 6 500 frank voor alle wagens met 13 PK en meer.

N° 52 DE M. DAEMS

Art. 25

Remplacer les mots « la loi du 28 décembre 1990 relative à diverses dispositions fiscales et non fiscales » **par les mots** « la même loi ».

N° 53 DE M. DAEMS

Art. 28

Remplacer le deuxième alinéa par l'alinéa suivant :

« Les articles 5, 6, 8, 9, 10, 14 à 21, 1° et 2°, 22, 24bis et 25 entrent en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 1997. »

JUSTIFICATION

La modification apportée à l'article 34 de la loi du 28 décembre 1990 vise à répartir plus équitablement l'impôt à charge des producteurs d'électricité en y soumettant également l'importation d'électricité.

N° 54 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29

Remplacer le tableau de l'article 109 par ce qui suit :

« Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	6 500
14	6 500
15	6 500
16	6 500
17	6 500
18	6 500
19	6 500
20	6 500
+ 20	6 500

JUSTIFICATION

Nous préconisons que la taxe compensatoire des accises soit fixée à 50 % de la taxe de circulation pour les voitures jusqu'à 12 CV et à 6 500 francs pour toutes les voitures d'une puissance égale ou supérieure à 13 CV.

N^o 55 VAN DE HEER DAEMS(In bijkomende orde op amendement n^o 41)

Art. 29

Een artikel 109bis invoegen, luidend als volgt :

« Art. 109bis. — Wagens die sedert meer dan 15 jaar zijn ingeschreven, zijn niet onderworpen aan de accijnscompenserende belasting. »

VERANTWOORDING

Het is onverantwoord dat wagens die ouder zijn dan 15 jaar zouden worden onderworpen aan deze nieuwe belasting, die vaak hoger ligt dan de waarde van de auto zelf.

N^o 56 VAN DE HEER DAEMS(In bijkomende orde op amendement n^o 41)

Art. 29

Een artikel 109bis invoegen, luidend als volgt :

« Art. 109bis. — Voor wagens die sedert meer dan 4 jaar zijn ingeschreven, wordt de accijnscompenserende belasting vastgesteld naar volgende aanslagvoeten in functie van de belastbare kracht, berekend overeenkomstig artikel 7 en de voor zijn uitvoering genomen besluiten :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 24 996 frank + 1 362 frank per paardekracht boven 20. »

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op ééenvormig 50 % van de verkeersbelasting voor wagens die zijn ingeschreven sedert meer dan 4 jaar.

N^o 55 DE M. DAEMS(En ordre subsidiaire à l'amendement n^o 41)

Art. 29

Insérer un article 109bis, libellé comme suit :

« Art. 109bis. — Les voitures immatriculées depuis plus de 15 ans ne sont pas soumises à la taxe compensatoire des accises. »

JUSTIFICATION

Il ne se justifie pas de soumettre les voitures âgées de plus de 15 ans à cette nouvelle taxe, dont le montant excède souvent la valeur de la voiture même.

N^o 56 DE M. DAEMS(En ordre subsidiaire à l'amendement n^o 41)

Art. 29

Insérer un article 109bis, libellé comme suit :

« Art. 109bis. — Pour les voitures immatriculées depuis plus de quatre ans, la taxe compensatoire des accises est fixée selon les taux suivants en fonction de la puissance imposable calculée conformément à l'article 7 et aux arrêtés pris pour son exécution :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 24 996 francs, plus 1 362 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à fixer la TCA uniformément à 50 % de la taxe de circulation pour les voitures immatriculées depuis plus de quatre ans.

N° 57 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29

Een artikel 109bis invoegen, luidend als volgt :

« Art. 109bis. — Voor wagens die sedert meer dan 5 jaar zijn ingeschreven, wordt de accijnscompense-rende belasting vastgesteld naar volgende aanslag-voeten in functie van de belastbare kracht, berekend overeenkomstig artikel 7 en de voor zijn uitvoering genomen besluiten :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 24 996 frank + 1 362 frank per paardekracht boven 20. »

VERANTWOORDING

, Vaststelling van de ACB op éénvormig 50 % van de verkeersbelasting voor wagens die zijn ingeschreven se-dert meer dan 5 jaar.

N° 58 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29

Een artikel 109bis invoegen, luidend als volgt :

« Art. 109bis. — Voor wagens die sedert meer dan 6 jaar zijn ingeschreven, wordt de accijnscompense-rende belasting vastgesteld naar volgende aanslag-voeten in functie van de belastbare kracht, berekend overeenkomstig artikel 7 en de voor zijn uitvoering genomen besluiten :

N° 57 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29

Insérer un article 109bis, libellé comme suit :

« Art. 109bis. — Pour les voitures immatriculées depuis plus de cinq ans, la taxe compensatoire des accises est fixée selon les taux suivants en fonction de la puissance imposable calculée conformément à l'ar-ticle 7 et aux arrêtés pris pour son exécution :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 24 996 francs, plus 1 362 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à fixer la TCA uniformé-ment à 50 % de la taxe de circulation pour les voitures immatriculées depuis plus de 5 ans.

N° 58 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29

Insérer un article 109bis, libellé comme suit :

« Art. 109bis. — Pour les voitures immatriculées depuis plus de six ans, la taxe compensatoire des accises est fixée selon les taux suivants en fonction de la puissance imposable calculée conformément à l'ar-ticle 7 et aux arrêtés pris pour son exécution :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 24 996 frank + 1 362 frank per paardekracht boven 20. »

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op éénvormig 50 % van de verkeersbelasting voor wagens die zijn ingeschreven sedert meer dan 6 jaar.

N° 59 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29

Een artikel 109bis invoegen, luidend als volgt :

« Art. 109bis. — Voor wagens die sedert meer dan 10 jaar zijn ingeschreven, wordt de accijnscompenserende belasting vastgesteld naar volgende aanslagvoeten in functie van de belastbare kracht, berekend overeenkomst artikel 7 en de voor zijn uitvoering genomen besluiten :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 24 996 francs, plus 1 362 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à fixer la TCA uniformément à 50 % de la taxe de circulation pour les voitures immatriculées depuis plus de six ans.

N° 59 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29

Insérer un article 109bis, libellé comme suit :

« Art. 109bis. — Pour les voitures immatriculées depuis plus de dix ans, la taxe compensatoire des accises est fixée selon les taux suivants en fonction de la puissance imposable calculée conformément à l'article 7 et aux arrêtés pris pour son exécution :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	978
5	1 224
6	1 770
7	2 310
8	2 856
9	3 402
10	3 942
11	5 118
12	6 288
13	7 456
14	8 634
15	9 804
16	12 846
17	15 882
18	18 918
19	21 954
20	24 996

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 24 996 frank + 1 362 frank per paardekracht boven 20. »

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op éénvormig 50 % van de verkeersbelasting voor wagens die zijn ingeschreven sedert meer dan 10 jaar.

N° 60 VAN DE HEER DAEMS

(In bijkomende orde op amendement n° 41)

Art. 29

Een artikel 109bis invoegen, luidend als volgt :

« Art. 109bis. — Voor wagens die sedert meer dan 10 jaar zijn ingeschreven, wordt de accijnscompenserende belasting vastgesteld naar volgende aanslagvoeten in functie van de belastbare kracht, berekend overeenkomst artikel 7 en de voor zijn uitvoering genomen besluiten :

Aantal PK	Bedrag van de belasting in frank
4 en minder	489
5	612
6	885
7	1 115
8	1 428
9	1 701
10	1 971
11	2 559
12	3 144
13	3 728
14	4 317
15	4 902
16	6 423
17	7 941
18	9 459
19	10 977
20	12 498

Wanneer de belastbare kracht 20 paardekracht te boven gaat, is de belasting vastgesteld op 12 498 frank, verhoogd met 681 frank per paardekracht boven 20. »

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op éénvormig 25 % van de verkeersbelasting voor wagens die zijn ingeschreven sedert meer dan 10 jaar.

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 24 996 francs, plus 1 362 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à fixer la TCA uniformément à 50 % de la taxe de circulation pour les voitures immatriculées depuis plus de dix ans.

N° 60 DE M. DAEMS

(En ordre subsidiaire à l'amendement n° 41)

Art. 29

Insérer un article 109bis, libellé comme suit :

« Art. 109bis. — Pour les voitures immatriculées depuis plus de dix ans, la taxe compensatoire des accises est fixée selon les taux suivants en fonction de la puissance imposable calculée conformément à l'article 7 et aux arrêtés pris pour son exécution :

Nombre de CV	Montant de la taxe en francs
4 et moins	489
5	612
6	885
7	1 115
8	1 428
9	1 701
10	1 971
11	2 559
12	3 144
13	3 728
14	4 317
15	4 902
16	6 423
17	7 941
18	9 459
19	10 977
20	12 498

Lorsque la puissance imposable est supérieure à 20 chevaux-vapeur, la taxe est fixée à 12 498 francs, plus 681 francs par cheval-vapeur au-delà de 20. »

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à fixer la TCA uniformément à 25 % de la taxe de circulation pour les voitures immatriculées depuis plus de dix ans.

N^o 61 VAN DE HEER DAEMS(In bijkomende orde op amendement n^o 41)

Art. 29

In artikel 109, de laatste zin schrappen en de tabel wijzigen als volgt :

<i>Aantal PK</i>	<i>Bedrag van de belasting in frank</i>
<i>van 0 tot 70</i>	<i>1 000</i>
<i>van 71 tot 100</i>	<i>3 500</i>
<i>boven 100</i>	<i>6 500</i>

VERANTWOORDING

Vaststelling van de ACB op basis van de kilowatt.

N^o 62 VAN DE HEER DAEMS

Art. 31

Dit artikel schrappen.

VERANTWOORDING

De accijnscompenserende belasting dient opgenomen te worden in de gezondheidsindex.

N^o 63 VAN DE HEER DAEMS

Art. 31bis (nieuw)

Een artikel 31bis (nieuw) invoegen, luidend als volgt :

« Art. 31bis. — In artikel 66 van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 wordt de eerste zin van het vierde lid vervangen door de volgende bepaling :

« In afwijking van het eerste lid worden de beroepskosten met betrekking tot de verplaatsing tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling met een in dit lid vermeld voertuig forfaitair op 8 frank per afgelegde kilometer bepaald. ». »

VERANTWOORDING

Een forfaitaire aftrek van 8 frank per kilometer is realistisch wanneer rekening wordt gehouden met de zware fiscale druk op de autobestuurder.

R. DAEMS

N^o 61 DE M. DAEMS(En ordre subsidiaire à l'amendement n^o 41)

Art. 29

A l'article 109 proposé, supprimer la dernière phrase et modifier le tableau comme suit :

<i>Nombre de CV</i>	<i>Montant de la taxe en francs</i>
<i>de 0 à 70</i>	<i>1 000</i>
<i>de 71 à 100</i>	<i>3 500</i>
<i>plus de 100</i>	<i>6 500</i>

JUSTIFICATION

Le montant de la TCA est déterminé en fonction de la puissance du véhicule exprimée en kilowatts.

N^o 62 DE M. DAEMS

Art. 31

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

La taxe compensatoire des accises doit être reprise dans l'indice-santé.

N^o 63 DE M. DAEMS

Art. 31bis (nouveau)

Insérer un article 31bis (nouveau), libellé comme suit :

« Art. 31bis. — A l'article 66 du Code des impôts sur les revenus 1992, la première phrase de l'alinéa 4 est remplacée par ce qui suit :

« Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les frais professionnels afférents aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail effectués au moyen d'une voiture visée à cet alinéa sont fixés forfaitairement à 8 francs par kilomètre parcouru. »

JUSTIFICATION

Compte tenu de la pression fiscale pesant sur l'automobiliste, il est plus réaliste de prévoir une déduction fiscale de 8 francs par kilomètre.

