

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995-1996 (*)

21 MAART 1996

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk
besluit van 22 december 1989
houdende vaststelling van de
vergoedingen verschuldigd door
het gebruik van de luchthaven
Brussel-Nationaal**

AMENDEMENT

N° 1 VAN DE HEER VANOOST

Art. 2

**De voorgestelde tekst vervangen door wat
volgt :**

« *Vliegtuigen van geluidscategorie 1 mogen niet
opstijgen van of landen op de luchthaven van Brus-
sel-Nationaal.*

*Vliegtuigen van geluidscategorie 2 mogen niet op-
stijgen of landen op zaterdag, zondag en wettelijke
feestdagen van 0 tot 24 uur, en op andere dagen niet
tussen 22 uur en 7 uur plaatselijke tijd.*

*Vliegtuigen van geluidscategorie 3 mogen niet op-
stijgen of landen tussen 22 uur en 7 uur plaatselijke
tijd.*

*Noodlandingen, ziekentransporten, humanitaire
vluchten, vluchten van staatshoofden of nationale
regeringsleiders en vluchten in het kader van VN-
operaties vallen niet onder deze verbodsbepalingen.*

Zie :

- 47 - 1995 (B.Z.) :

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heer Vandenhautte.

(*) Tweede zitting van de 49^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995-1996 (*)

21 MARS 1996

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 22 décembre 1989
fixant les redevances
dues pour l'utilisation
de l'aéroport
de Bruxelles-National**

AMENDEMENT

N° 1 DE M. VANOOST

Art. 2

Remplacer le texte proposé par ce qui suit :

« *Les avions de la catégorie acoustique 1 ne peuvent
opérer à l'aéroport de Bruxelles-National.*

*Les avions de la catégorie acoustique 2 ne peuvent
opérer les samedis, dimanches et jours fériés légaux
de 0 heure à 24 heures ainsi que les autres jours entre
22 heures et 7 heures, heure locale.*

*Les avions de la catégorie acoustique 3 ne peuvent
opérer entre 22 heures et 7 heures, heure locale.*

*Ces interdictions ne s'appliquent pas aux atterris-
sages forcés, aux transports de malades, aux vols
humanitaires, aux vols transportant des chefs d'Etat
ou des chefs de gouvernement nationaux ni aux vols
entrant dans le cadre d'opérations des Nations Unies.*

Voir :

- 47 - 1995 (S.E.) :

— N° 1 : Proposition de loi de M. Vandenhautte.

(*) Deuxième session de la 49^e législature.

Dit verbod geldt evenmin voor vluchten die afgeleid worden van andere internationale luchthavens ten gevolge van slechte weersomstandigheden, technische problemen of stakingen. »

VERANTWOORDING

De grote luchtvaartmaatschappijen die vooral overdag vliegen hebben de laatste jaren hun vloot aanzienlijk gemoderniseerd. Zo heeft bijvoorbeeld Sabena geen enkele 737-100 of 737-200 meer. Enkel kleinere maatschappijen gebruiken de oudere types nog. Wil men een substantiële verandering dan gaat het huidige wetsvoorstel niet ver genoeg.

Hierbij moet wel rekening worden gehouden met noodlandingen, humanitaire vluchten, ziekentransporten en VN-operaties. Het zou bovendien ongepast zijn vliegtuigen met staatshoofden of regeringsleiders van ontwikkelingslanden op officieel bezoek te weigeren op de nationale luchthaven.

Verder moet ook rekening worden gehouden met gevallen van heirkracht zoals technische problemen aan boord of in een andere internationale luchthaven, slechte weersomstandigheden of stakingen.

L. VANOOST

Elles ne s'appliquent pas non plus aux vols qui sont détournés d'autres aéroports internationaux en raison de mauvaises conditions météorologiques, de problèmes techniques ou de grèves. »

JUSTIFICATION

Les grandes compagnies aériennes, qui volent principalement le jour, ont considérablement modernisé leurs flottes ces dernières années. Ainsi, la Sabena ne possède plus un seul 737-100 ni 737-200. Seules les compagnies plus petites utilisent encore les anciens types d'appareils. Si l'on veut modifier fondamentalement la situation, la proposition de loi actuelle ne va pas assez loin.

Il convient, bien entendu, de tenir compte des atterrissages forcés, des vols humanitaires, des transports de malades et des opérations des Nations Unies. Il serait en outre incongru d'interdire l'accès à l'aéroport national aux avions transportant des chefs d'Etat ou des chefs de gouvernement de pays en développement effectuant une visite officielle dans notre pays.

De plus, il faut également tenir compte des cas de force majeure, tels que les problèmes techniques survenant à bord ou dans un autre aéroport international, les mauvaises conditions météorologiques ou les grèves.