

Chambre des représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999 (*)

10 FÉVRIER 1999

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 10 février 1999 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de:

M. Patrick Dewael au ministre des Transports sur «les investissements de la SNCB dans la province du Limbourg» (n° 2233)

1. Motion de recommandation (15.25 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Patrick Dewael,

et la réponse du ministre des Transports,

— vu la qualité et la quantité insuffisantes des liaisons ferroviaires belges en général;

— vu l'offre insuffisante structurelle de liaisons ferroviaires dans la province de Limbourg en particulier;

— vu l'existence éventuelle de différences communautaires et/ou régionales objectivement injustifiables sur le plan des investissements ferroviaires;

— vu que la SNCB omet de prendre des mesures appropriées pour améliorer l'offre en matière ferroviaire et a dès lors perdu toute crédibilité à cet égard;

— vu que les autorités fédérales fournissent les deux tiers des ressources de la SNCB et sont actionnaires à près de 99% de la SNCB;

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1998 - 1999 (*)

10 FEBRUARI 1999

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 10 februari 1999 tot besluit van de interpellatie van:

de heer Patrick Dewael tot de minister van Vervoer over «de investeringen van de NMBS in de provincie Limburg» (nr 2233)

1. Motie van aanbeveling (15.25 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Patrick Dewael

en het antwoord van de minister van Vervoer,

— gelet op de gebrekkige kwaliteit en kwantiteit van de Belgische spoorverbindingen in het algemeen;

— gelet op het structureel onderaanbod inzake spoorverbindingen in de provincie Limburg in het bijzonder;

— gelet op het mogelijk bestaan van objectief niet te verantwoorden communautaire en/of regionale verschillen op het vlak van spoorinvesteringen;

— gelet op het feit dat de NMBS onvoldoende maatregelen treft om een beter spooraanbod te voorzien en aldus elke geloofwaardigheid terzake heeft verloren;

— gelet op het feit dat de federale overheid voorziet in twee derde van de NMBS-inkomsten en voor nagenoeg 99% aandeelhouder is van de NMBS;

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

— vu qu'outre les communautés, les autorités fédérales aussi doivent prendre leurs responsabilités pour résoudre les problèmes de mobilité;

invite le gouvernement fédéral:

1. à charger, avant le 15 mai 1999, un bureau-conseil d'étudier l'offre et la demande en matière de liaisons ferroviaires en Belgique et de formuler le cas échéant des recommandations visant à améliorer sur le plan qualitatif et quantitatif l'offre en matière ferroviaire;

2. à transmettre les recommandations du bureau-conseil au Parlement fédéral avant le 30 novembre 1999, de sorte que le parlement puisse en débattre;

3. à faire figurer les conclusions du Parlement fédéral dans le contrat de gestion conclu avec la SNCB;

4. à transformer le contrat de gestion conclu avec la SNCB en une véritable obligation de résultat, en ce sens que les moyens financiers mis à la disposition par l'Etat fédéral dépendront de la réalisation, par la SNCB, des missions prévues au contrat de gestion.

2. Motion pure et simple (15.30 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Patrick Dewael

et la réponse du ministre des Transports,

passe à l'ordre du jour.

M. MOOCK
A. FRÉDÉRIC
J. ARENS
J. VAN EETVELT

— gelet op het feit dat, naast de gewesten, ook de federale overheid zijn verantwoordelijkheid dient op te nemen tot oplossing van de mobiliteitsproblematiek;

vraagt de federale regering :

1. een extern adviesbureau vóór 15 mei 1999 opdracht te geven het aanbod van en de vraag naar spoorverbindingen in België aan een onderzoek te onderwerpen en eventuele aanbevelingen te doen tot verbetering van het spooraanbod in termen van kwaliteit en kwantiteit;

2. de aanbevelingen van dit bureau vóór 30 november 1999 aan het Federaal Parlement over te maken en aldus het voorwerp van een parlementair debat te laten uitmaken;

3. de conclusies van het Federaal Parlement op te nemen in het beheerscontract met de NMBS;

4. het beheerscontract met de NMBS om te vormen tot een ware resultaatsverbintenis, met dien verstande dat de door de federale Staat ter beschikking gestelde middelen afhankelijk worden gemaakt van de concrete invulling door de NMBS van de in het beheerscontract opgenomen opdrachten.

P. DEWAELE
K. VAN HOOREBEKE
J. VAN APEREN
J. TAVERNIER

2. Eenvoudige motie (15.30 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Patrick Dewael

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.