
**Chambre des représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1998 - 1999^(*)

1^{ER} FÉVRIER 1999

MOTIONS

**COMMISSION DES FINANCES ET
DU BUDGET**

Motions déposées le 1 février 1999 en réunion publique de commission ^(**) en conclusion de l'interpellation de:

M. Rik Daems au ministre des Finances sur «l'éventualité d'une augmentation de l'accise sur le gasoil routier» (n° 2221)

1. Motion de recommandation (15.38 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Rik Daems

et la réponse du ministre des Finances,

— considère qu'une augmentation de l'accise sur le gasoil routier n'aurait pas d'effets bénéfiques pour l'environnement ni pour la mobilité;

— estime que le gouvernement ne peut procéder à une telle augmentation.

**Belgische Kamer
van volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1998 - 1999^(*)

1 FEBRUARI 1999

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING**

Moties ingediend in openbare commissievergadering ^(**) op 1 februari 1999 tot besluit van de interpellatie van:

de heer Rik Daems tot de minister van Financiën over «de aangekondigde verhoging van de accijns op diesel» (nr. 2221)

1. Motie van aanbeveling (15.25 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Rik Daems

en het antwoord van de minister van Financiën,

— stelt dat een verhoging van accijns op diesel noch inzake milieu, noch inzake mobiliteit enige benefieke resultaten kan bieden;

— stelt dat de regering voornoemde verhoging niet kan doorvoeren.

R. DAEMS

(*) Cinquième session de la 49^{ème} législature
(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

(*) Vijfde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode
(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

2. Motion pure et simple (15.27 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Rik Daems

et la réponse du ministre des Finances,

passe à l'ordre du jour.

Y. LETERME
R. MEUREAU

2. Eenvoudige motie (15.27 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Rik Daems

en het antwoord van de minister van Financiën,

gaat over tot de orde van de dag.