

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1997 - 1998 (*)

2 JULI 1998

MOTIES

PLENAIRE VERGADERING

Moties ingediend in plenaire vergadering (**) op 2 juli 1998 tot besluit van de interpellaties van:

— de heer Geert Bourgeois tot de minister van Justitie en tot de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu, toegevoegd aan de minister van Volksgezondheid, over «het moordende ongeval in Schilde dat vier personen van hetzelfde gezin het leven kostte» (nr. 1943)

— de heer Jos Ansoms tot de minister van Justitie en tot de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu, toegevoegd aan de minister van Volksgezondheid, over «de noodzaak van dringende en verregaande structurele maatregelen inzake de handhaving van de verkeersreglementen» (nr. 1953)

— de heer Hugo Van Dienderen tot de minister van Justitie en tot de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu, toegevoegd aan de minister van Volksgezondheid, over «het moordende ongeval in Schilde» (nr. 1955)

— de heer Luc Sevenhans tot de minister van Justitie en tot de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu, toegevoegd aan de minister van Volksgezondheid, over «de recente zware verkeersongevallen in het algemeen en het tragische ongeval te Zoersel/Schilde van 21 juni 1998 in het bijzonder» (nr. 1957)

— de heer Rony Cuyt tot de minister van Vervoer, tot de minister van Justitie en tot de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, staats-

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1997 - 1998 (*)

2 JUILLET 1998

MOTIONS

SÉANCE PLÉNIÈRE

Motions déposées le 2 juillet 1998 en séance plénière (**) en conclusion des interpellations de:

— M. Geert Bourgeois au ministre de la Justice et au secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au ministre de l'Intérieur, secrétaire d'Etat à l'Intégration sociale et à l'Environnement, adjoint au ministre de la Santé publique, sur «l'accident meurtrier de Schilde, qui a coûté la vie à quatre personnes d'une même famille» (n° 1943)

— M. Jos Ansoms au ministre de la Justice et au secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au ministre de l'Intérieur, secrétaire d'Etat à l'Intégration sociale et à l'Environnement, adjoint au ministre de la Santé publique, sur «la nécessité de prendre d'urgence des mesures structurelles radicales en vue de faire respecter les règles de circulation» (n° 1953)

— M. Hugo Van Dienderen au ministre de la Justice et au secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au ministre de l'Intérieur, secrétaire d'Etat à l'Intégration sociale et à l'Environnement, adjoint au ministre de la Santé publique, sur «l'accident meurtrier de Schilde» (n° 1955)

— M. Luc Sevenhans au ministre de la Justice et au secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au ministre de l'Intérieur, secrétaire d'Etat à l'Intégration sociale et à l'Environnement, adjoint au ministre de la Santé publique, sur «les graves accidents de la circulation survenus récemment et, plus particulièrement, l'accident tragique du 21 juin 1998 à Zoersel/Schilde» (n° 1957)

— M. Rony Cuyt au ministre des Transports, au ministre de la Justice et au secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au ministre de l'Intérieur, secrétaire d'Etat à l'Intégration sociale

(*) Vierde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

(*) Quatrième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

secretaris voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu, toegevoegd aan de minister van Volksgezondheid, over «de recente zware verkeersongevallen met vrachtwagens» (nr. 1960)

— de heer Herman De Croo tot de minister van Vervoer, tot de minister van Justitie en tot de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu, toegevoegd aan de minister van Volksgezondheid, over «het moordende ongeval in Schilde en het recente ongeval in Stavelot» (nr. 1964)

— de heer Charles Janssens tot de minister van Vervoer, tot de minister van Justitie en tot de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu, toegevoegd aan de minister van Volksgezondheid, over «de recente dramatische gebeurtenissen waarbij vrachtwagens zijn betrokken» (nr. 1965)

— mevrouw Martine Schüttringer tot de minister van Justitie en tot de staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, staatssecretaris voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu, toegevoegd aan de minister van Volksgezondheid, over «de recente dramatische ongevallen in Schilde en Stavelot» (nr. 1966)

1. Motie van aanbeveling (17.12 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Geert Bourgeois, Jos Ansoms, Hugo Van Dienderen, Luc Sevenhans, Rony Cuyt, Herman De Croo en Charles Janssens en mevrouw Martine Schüttringer

en de antwoorden van de staatssecretaris voor Veiligheid en voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu en van de minister van Justitie,

vraagt:

1. alle wetten in verband met verkeersveiligheid zoals op het rijbewijs met punten onmiddellijk te voorzien van uitvoeringsbesluiten;

2. alle maatregelen die in dit verband in de pipe-line zitten versneld uitvoeren;

3. naar Nederlands voorbeeld een allesomvattend plan uit te werken dat het aantal verkeersdoden tegen het jaar 2005 halveert; dit plan te situeren in het duurzaam mobiliteitsbeleid;

4. en bij de uitwerking van dit plan het middenveld maximaal in te schakelen onder andere door formele en informele

et à l'Environnement, adjoint au ministre de la Santé publique, sur «les graves accidents de la circulation impliquant des camions qui se sont produits récemment» (n° 1960)

— M. Herman De Croo au ministre des Transports, au ministre de la Justice et au secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au ministre de l'Intérieur, secrétaire d'Etat à l'Intégration sociale et à l'Environnement, adjoint au ministre de la Santé publique, sur «l'accident meurtrier de Schilde et le récent accident de Stavelot» (n° 1964)

— M. Charles Janssens au ministre des Transports, au ministre de la Justice et au secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au ministre de l'Intérieur, secrétaire d'Etat à l'Intégration sociale et à l'Environnement, adjoint au ministre de la Santé publique, sur «les récents événements dramatiques mettant en cause des poids lourds» (n° 1965)

— Mme Martine Schüttringer au ministre de la Justice et au secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au ministre de l'Intérieur, secrétaire d'Etat à l'Intégration sociale et à l'Environnement, adjoint au ministre de la Santé publique, sur «les derniers accidents dramatiques à Schilde et à Stavelot» (n° 1966)

1. Motion de recommandation (17.12 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Geert Bourgeois, Jos Ansoms, Hugo Van Dienderen, Luc Sevenhans, Rony Cuyt, Herman De Croo et Charles Janssens et Mme Martine Schüttringer

et les réponses du secrétaire d'Etat à la Sécurité, à l'Intégration sociale et à l'Environnement et du ministre de la Justice,

demande:

1. de prendre immédiatement des arrêtés en exécution de toutes les lois relatives à la sécurité routière telles que celle sur le permis de conduire à points;

2. d'accélérer la mise en oeuvre de toutes les mesures en préparation en cette matière;

3. d'élaborer, d'après le modèle néerlandais, un plan global visant à réduire de moitié, d'ici à l'an 2005, le nombre de tués dans les accidents de la route et d'inscrire ce plan dans le cadre d'une politique de mobilité durable;

4. et d'associer au maximum la société civile à la mise en oeuvre de ce plan, notamment en soutenant par tous les

organisaties en verenigingen van slachtoffers en van zachte weggebruikers op alle middelen te ondersteunen.

H. VAN DIENDEREN
M. SCHÜTTRINGER
F. LOZIE

2. Motie van aanbeveling (19.16 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Geert Bourgeois, Jos Ansoms, Hugo Van Dienderen, Luc Sevenhans, Rony Cuyt, Herman De Croo en Charles Janssens en mevrouw Martine Schüttringer

en de antwoorden van de staatssecretaris voor Veiligheid en voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu en van de minister van Justitie,

verzoekt de regering:

1. de wet op het rijbewijs met punten onverwijld uit te voeren;

2. een coherent verkeersveiligheidsbeleid te ontwikkelen, zowel repressief als preventief;

3. een streng handhavingsbeleid op te leggen aan politie en parket;

4. een beleid te voeren van strenge controle op de technische en rijvoorschriften met betrekking tot vrachtwagens;

5. het straffenarsenaal te evalueren en te moderniseren;

6. advies in te winnen over de theorie van het eventuele of onrechtstreekse opzet en daaruit de passende conclusies uit te trekken;

7. binnen de drie maanden een voorstel van nieuw coherent verkeersveiligheidsbeleid aan de Kamer voor te leggen;

dit alles in afwachting van de volledige defederalisering inzake verkeersbeleid.

G. BOURGEOIS
K. VAN HOOREBEKE
A. VAN DE CASTEELE

moyens les organisations et associations formelles et informelles de victimes et d'usagers faibles de la route.

2. Motion de recommandation (19.16 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Geert Bourgeois, Jos Ansoms, Hugo Van Dienderen, Luc Sevenhans, Rony Cuyt, Herman De Croo et Charles Janssens et Mme Martine Schüttringer

et les réponses du secrétaire d'Etat à la Sécurité, à l'Intégration sociale et à l'Environnement et du ministre de la Justice,

invite le gouvernement:

1. à mettre en oeuvre sans tarder la loi sur le permis de conduire à points;

2. à développer en matière de sécurité routière une politique cohérente, tant répressive que préventive;

3. à imposer à la police et aux parquets de faire respecter strictement les règles de circulation;

4. à mener une politique de contrôle rigoureux en matière de règlements techniques et de conduite concernant les poids lourds;

5. à évaluer et à moderniser l'éventail des peines;

6. à recueillir des avis sur la théorie de l'intention éventuelle ou indirecte et d'en tirer les conclusions qui s'imposent;

7. à soumettre dans les trois mois à la Chambre une proposition portant une nouvelle politique cohérente en matière de sécurité routière;

et ce, en attendant la défédéralisation intégrale de la politique en matière de circulation.

3. Eenvoudige motie (19.18 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Geert Bourgeois, Jos Ansoms, Hugo Van Dienderen, Luc Sevenhans, Rony Cuyt, Herman De Croo en Charles Janssens en mevrouw Martine Schüttringer

en de antwoorden van de staatssecretaris voor Veiligheid en voor Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu en van de minister van Justitie,

gaat over tot de orde van de dag.

3. Motion pure et simple (19.18 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Geert Bourgeois, Jos Ansoms, Hugo Van Dienderen, Luc Sevenhans, Rony Cuyt, Herman De Croo et Charles Janssens et Mme Martine Schüttringer

et les réponses du secrétaire d'Etat à la Sécurité, à l'Intégration sociale et à l'Environnement et du ministre de la Justice,

passé à l'ordre du jour.

CL. EERDEKENS
A. GEHLEN
F. CAUWENBERGHS
L. VANVELTHOVEN