

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

3 JUIN 1997

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 3 juin 1997 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de :

— M. Lode Vanoost au ministre des Transports sur «la transformation de la RVA et de BATC en Belgian International Airport Company (BIAC)» (n° 1380)

— M. Jacques Vandenhoute au ministre des Transports sur «le projet de fusion des organes de gestion de l'aéroport de Bruxelles-National» (n° 1389)

et de la question d'actualité de M. Jozef Van Eetvelt au ministre des Transports sur «la gestion de l'aéroport national».

1. Motion de recommandation (15.56 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Lode Vanoost et Jacques Vandenhoute et la question d'actualité de M. Jozef Van Eetvelt,

et la réponse du ministre des Transports,

constatant que la précédente motion de recommandation déposée en commission le 22 novembre 1996, concernant la fusion de la Régie des voies aériennes et de la Brussels Airport Terminal Corporation en une structure administrative unique, a été exécutée par le gouvernement alors que la majorité gouvernementale l'avait écartée par le biais d'une motion pure et simple;

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

3 JUIN 1997

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 3 juni 1997 tot besluit van de interpellaties van :

— de heer Lode Vanoost tot de minister van Vervoer over «de hervorming van de RLW en BATC tot de Belgian International Airport Company (BIAC)» (nr 1380)

— de heer Jacques Vandenhoute tot de minister van Vervoer over «de voorgenomen fusie van de beheersorganen van de nationale luchthaven van Zaventem» (nr 1389)

en van de actualiteitsvraag van de heer Jozef Van Eetvelt tot de minister van Vervoer over «het beheer van de nationale luchthaven».

1. Motie van aanbeveling (15.56 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Lode Vanoost en Jacques Vandenhoute en de actualiteitsvraag van de heer Jozef Van Eetvelt,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

vaststellend dat de vorige motie van aanbeveling, ingediend in commissie op 20 november 1996, aangaande de hervorming van de Regie der Luchtweegen en de Brussels Airport Terminal Corporation tot een eengemaakte beheersstructuur, door de regering werd uitgevoerd ondanks het feit dat de regeringsmeerderheid deze motie van aanbeveling met een eenvoudige motie had weggestemd,

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

conclut qu'il est démontré une fois de plus que la procédure de la motion pure et simple n'a aucun sens;

signale au gouvernement qu'elle effectue les démarches nécessaires en vue de supprimer la procédure de la motion pure et simple.

2. Motion pure et simple (15.58 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Lode Vanoost et Jacques Vandenhoute et la question d'actualité de M. Jozef Van Eetvelt,

et la réponse du ministre des Transports,

passe à l'ordre du jour.

M. MOOCK
J. VAN EETVELT

besluit dat andermaal is aangetoond dat de procedure van de eenvoudige motie inhoudloos is en

deelt de regering mede dat de Kamer de nodige stappen onderneemt om de procedure van de eenvoudige motie af te schaffen.

L. VANOOST

2. Eenvoudige motie (15.58 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Lode Vanoost en Jacques Vandenhoute en de actualiteitsvraag van de heer Jozef Van Eetvelt,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.