

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

14 MAY 1997

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 14 mai 1997 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de:

— M. Jacques Vandenhoute au ministre des Transports sur «les nuisances aériennes» (n° 1316)

— M. Lode Vanoost au ministre des Transports sur «le problème des nuisances sonores à l'aéroport de Zaventem» (n° 1332)

1. Motion de recommandation (13.10 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jacques Vandenhoute et Lode Vanoost

et la réponse du ministre des Transports,

— attendu que le ministre s'est largement inspiré des diverses propositions de loi introduites par le député Vandenhoute pour l'élaboration des nouveaux textes réglementaires;

— attendu que le Conseil des ministres du mardi 6 mai 1997 a approuvé deux avant-projets de loi relatifs à la réglementation de la circulation aérienne;

— attendu que le premier avant-projet du ministre porte sur la législation relative à la navigation aérienne et adapte la répression des infractions aux développements qu'a connus l'aviation depuis les premières lois de 1919 et 1937;

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

14 MEI 1997

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 14 mei 1997 tot besluit van de interpellaties van:

— de heer Jacques Vandenhoute tot de minister van Vervoer over «de luchtverkeersoverlast» (nr 1316)

— de heer Lode Vanoost tot de minister van Vervoer over «de problematiek van de geluidsoverlast op de luchthaven van Zaventem» (nr 1332)

1. Motie van aanbeveling (13.10 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jacques Vandenhoute en Lode Vanoost

en het antwoord van de minister van Vervoer,

— overwegende dat de minister zich bij het uitwerken van de nieuwe regelgevende teksten in ruime mate heeft geïnspireerd op de verschillende door volksvertegenwoordiger Vandenhoute ingediende wetsvoorstellen;

— overwegende dat de Ministerraad op dinsdag 6 mei 1997 twee voorontwerpen van wet betreffende de regeling van het luchtverkeer heeft goedgekeurd;

— overwegende dat het eerste voorontwerp van de minister betrekking heeft op de wetgeving inzake het luchtverkeer en dat het de bestraffing van de overtredingen afstemt op de ontwikkelingen die het luchtverkeer sinds de eerste wetten van 1919 en 1937 heeft gekend;

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

— attendu que le deuxième avant-projet du ministre traite de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, en interdisant notamment certains décollages et atterrissages ainsi qu'en adaptant le montant des redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles-National;

— constatant que de nombreuses oppositions s'élèvent contre la construction ou l'extension de nouvelles pistes aéroportuaires à Zaventem, et qu'il convient impérativement de maîtriser au plus vite les nuisances sonores engendrées par les avions;

— constatant que le nombre total de mouvements d'avions à Zaventem est en constante augmentation de jour comme de nuit, et que cet accroissement considérable se répercute par une très nette augmentation du bruit ambiant généré par les avions autour de l'aéroport de Bruxelles-National;

pour tous ces motifs,

— insiste tout particulièrement pour que les avant-projets du ministre entrent en application le plus vite possible, afin que leurs premiers effets puissent se faire sentir dès cette année 1997, par une entrée en vigueur dès le nouvel horaire d'hiver;

— demande au gouvernement que la fusion BATC-RVA soit étudiée dans les meilleurs délais, et que le nouveau département public issu de cette fusion ne soit pas avant tout axé sur des perspectives économiques et lucratives, mais veille plus que tout à assurer et respecter la sécurité, le bien-être et la tranquillité des riverains de l'aéroport de Bruxelles-National ainsi que leur droit inaliénable au repos et à la quiétude;

— demande au ministre des Transports que toutes les infractions aux règles de la circulation aérienne, ainsi qu'aux dispositions réglementant le trafic et la circulation à l'aéroport de Bruxelles-National soient sanctionnées.

J. VANDENHAUTE
M. WAUTHIER
J. VAN APEREN
L. VANOOST

— overwegende dat het tweede voorontwerp van de minister betrekking heeft op de exploitatie van de nationale luchthaven van Zaventem, waarbij met name bepaalde opstijgingen en landingen worden verboden en voorts wordt voorzien in een aanpassing van het bedrag van de voor het gebruik van de nationale luchthaven van Zaventem verschuldigde heffingen;

— vaststellende dat er heel wat verzet rijst tegen de aanleg of de verlenging van nieuwe start- en landingsbanen in Zaventem en dat de geluidsoverlast door vliegtuigen onverwijd moet worden aangepakt;

— vaststellende dat steeds meer vliegtuigen Zaventem aandoen, zowel overdag als 's nachts, en dat die forse toename leidt tot heel wat meer omgevingslawaaï veroorzaakt door de vliegtuigen in de buurt van de nationale luchthaven van Zaventem;

wil op grond van al die aspecten:

— er met klem op aandringen dat onverwijd uitvoering wordt gegeven aan de voorontwerpen van de minister, zodat ze nog dit jaar, bij de inwerkingtreding van de nieuwe winterdienstregeling, de eerste resultaten opleveren;

— de regering vragen dat de samenvoeging BATC-RLW zo snel mogelijk wordt onderzocht en dat het nieuwe overheidsdepartement dat uit die samenvoeging zal ontstaan niet in de eerste plaats oog zou hebben voor economische en winstgevende doelstellingen, maar vooral zou toezien op het waarborgen en in acht nemen van de veiligheid, het welzijn en de rust van de buurtbewoners van de nationale luchthaven van Zaventem en dat hun onaantastbare recht op rust en stilte zou worden geëerbiedigd;

— vraagt de minister van Vervoer dat alle overtredingen van de luchtverkeersregels alsmede van de bepalingen betreffende het lucht- en wegverkeer op de nationale luchthaven van Zaventem zouden worden bestraft.

2. Motion pure et simple (13.11 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Jacques Vandenhaute
et Lode Vanoost

et la réponse du ministre des Transports,

passe à l'ordre du jour.

M. MOOCK
W. VERMEULEN

2. Eenvoudige motie (13.11 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Jacques Vandenhaute
en Lode Vanoost

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.