

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1996 - 1997 (*)

4 DECEMBRE 1996

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 4 décembre 1996 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de :

— M. John Spinnewyn au ministre des Transports sur «les projets relatifs au trafic ferroviaire en Campine» (n° 840)

— M. Wim Vermeulen au ministre des Transports sur «la desserte ferroviaire lamentable de la région de Turnhout» (n° 853)

— M. Willy Taelman au ministre des Transports sur «l'accessibilité de la région de Turnhout par le rail» (n° 862)

— M. Hugo Van Dienderen au ministre des Transports sur «la circulation ferroviaire dans la région de Turnhout et en Campine» (n° 876)

1. Motion de recommandation (15.52 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. John Spinnewyn, Wim Vermeulen, Willy Taelman et Hugo Van Dienderen,

et la réponse du ministre des Transports,

demande au ministre des Transports d'organiser une liaison ferroviaire directe entre Turnhout et Anvers.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1996 - 1997 (*)

4 DECEMBER 1996

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 4 december 1996 tot besluit van de interpellaties van :

— de heer John Spinnewyn tot de minister van Vervoer over «de toekomstplannen van het treinverkeer in de Kempen» (nr 840)

— de heer Wim Vermeulen tot de minister van Vervoer over «de lamentabele treinbediening van de regio-Turnhout» (nr 853)

— de heer Willy Taelman tot de minister van Vervoer over «de bereikbaarheid per spoor van de regio rond Turnhout» (nr 862)

— de heer Hugo Van Dienderen tot de minister van Vervoer over «het spoorwegverkeer in de regio Turnhout en in de Kempen» (nr 876)

1. Motie van aanbeveling (15.52 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren John Spinnewyn, Wim Vermeulen, Willy Taelman en Hugo Van Dienderen,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

vraagt een directe treinverbinding Turnhout-Antwerpen te organiseren.

H. VAN DIENDEREN
W. Taelman

(*) Troisième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

(*) Derde zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

2. Motion de recommandation (15.58 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. John Spinnewyn, Wim Vermeulen, Willy Taelman et Hugo Van Dienderen,

et la réponse du ministre des Transports,

demande au gouvernement de prendre les mesures nécessaires afin de permettre une fréquence d'une demi-heure pour les trains au départ et à destination de Turnhout,

demande au gouvernement de mettre les ressources financières nécessaires à la disposition de la SNCB.

3. Motion pure et simple (15.59 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. John Spinnewyn, Wim Vermeulen, Willy Taelman et Hugo Van Dienderen,

et la réponse du ministre des Transports,

passé à l'ordre du jour.

A. GROSJEAN
P. ROOSE
J. VAN EETVELT
R. FOURNAUX

2. Motie van aanbeveling (15.58 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren John Spinnewyn, Wim Vermeulen, Willy Taelman en Hugo Van Dienderen,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

verzoekt de regering de nodige maatregelen te treffen om een halfuurfrequentie voor treinen van een naar Turnhout mogelijk te maken,

vraagt aan de regering om aan de NMBS de nodige financiële middelen ter beschikking te stellen.

J. SPINNEWYN
J. HUYSENTRUYT

3. Eenvoudige motie (15.59 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren John Spinnewyn, Wim Vermeulen, Willy Taelman en Hugo Van Dienderen,

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.