

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1995 - 1996 (*)

20 MAART 1996

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 20 maart 1996 tot besluit van de interpellaties van:

— de heer Patrick Dewael tot de minister van Vervoer over «de investeringen van de NMBS» (nr 344)

— de heer Hugo Van Dienderen tot de minister van Vervoer over «het investeringsplan van de NMBS» (nr 349)

1. Motie van aanbeveling (12.40 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Patrick Dewael en Hugo Van Dienderen

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gezien het belang van de NMBS in het mobiliteitsdebat;

gezien de nood daarbij aan een billijk aanbod inzake treinverbindingen en opstapplaatsen in elke regio en in elke provincie;

vraagt de federale regering om in haar onderhandelingen met de NMBS omtrent het investeringsplan 1996-2005 te pleiten voor het opnieuw inschrijven van de investeringen voorzien door het STAR 21-plan voor de binnenlandse trein in het algemeen en voor de provincie Limburg in het bijzonder.

P. DEWAEEL
H. VAN DIENDEREN
H. OLAERTS

(*) Tweede zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92*nonies* van het Reglement van de Kamer

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1995 - 1996 (*)

20 MARS 1996

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 20 mars 1996 en réunion publique de commission (**) en conclusion des interpellations de:

— M. Patrick Dewael au ministre des Transports sur «les investissements de la SNCB» (n° 344)

— M. Hugo Van Dienderen au ministre des Transports sur «le plan d'investissement de la SNCB» (n° 349)

1. Motion de recommandation (12.40 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Patrick Dewael et Hugo Van Dienderen

et la réponse du ministre des Transports,

vu l'importance de la SNCB dans le débat sur la mobilité;

vu la nécessité de maintenir, dans chaque région et dans chaque province, une offre équitable en matière de liaisons ferroviaires et de points d'embarquement;

demande au gouvernement fédéral d'insister, à l'occasion des négociations concernant le plan d'investissement 1996-2005, pour que la SNCB rétablisse les investissements qui avaient été prévus dans le cadre du plan STAR 21 en faveur du trafic ferroviaire intérieur en général et de la province de Limbourg en particulier.

(*) Deuxième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92*nonies* du Règlement de la Chambre

2. Eenvoudige motie (12.41 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Patrick Dewael en
Hugo Van Dienderen

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

P. ROOSE
J. VAN EETVELT
M. MOOCK

2. Motion pure et simple (12.41 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Patrick Dewael
et Hugo Van Dienderen

et la réponse du ministre des Transports,

passé à l'ordre du jour.