

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1995 - 1996 (*)

13 DECEMBER 1995

MOTIES

**COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR,
HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN**

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**)
op 13 december 1995 tot besluit van de interpellaties van :

— de heer Julien Van Aperen tot de minister van Vervoer
over «de recente brand in het Brusselse Noordstation»
(nr 162)

— de heer Karel Van Hoorebeke tot de minister van Ver-
voer over «de brand in een seinhuis van het station Brussel-
Noord» (nr 163)

— de heer Jos Ansoms tot de minister van Vervoer over
«de brand in het Brusselse Noordstation» (nr 166)

— de heer Hugo Van Dienderen tot de minister van Ver-
voer over «de brand in het Brusselse Noordstation en zijn
gevolgen en de desinvestering in het binnenlandse net»
(nr 167)

— de heer Joris Huysentruyt tot de minister van Vervoer
over «de chaotische toestand van het binnenlands treinverkeer
en de NMBS-politiek omtrent het binnenlandse net» (nr 169)

— de heer Peter Roose tot de minister van Vervoer over
«de brand in het seinhuis van het station Brussel-Noord»
(nr 177)

1. Motie van aanbeveling (12.03 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Van Aperen, Van
Hoorebeke, Ansoms, Van Dienderen, Huysentruyt en Roose

en het antwoord van de minister van Vervoer,

overwegende dat de uitvoering van Star 21 en van het
Tienjarenplan voor het binnenlandse net (met inbegrip van
de stations en de stationsomgeving) grote vertraging heeft
opgelopen;

(*) Tweede zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92nonies van het Reglement van de Kamer

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1995 - 1996 (*)

13 DÉCEMBRE 1995

MOTIONS

**COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES**

Motions déposées le 13 décembre 1995 en réunion publi-
que de commission (**) en conclusion des interpellations de :

— M. Julien Van Aperen au ministre des Transports sur
«le récent incendie qui s'est produit à la gare du Nord à
Bruxelles» (n° 162)

— M. Karel Van Hoorebeke au ministre des Transports
sur «l'incendie qui s'est produit dans une cabine de signali-
sation de la gare de Bruxelles-Nord» (n° 163)

— M. Jos Ansoms au ministre des Transports sur «l'in-
cendie à la gare de Bruxelles-Nord» (n° 166)

— M. Hugo Van Dienderen au ministre des Transports
sur «les conséquences de l'incendie qui s'est produit à la
gare du Nord de Bruxelles et le désinvestissement dans le
réseau intérieur» (n° 167)

— M. Joris Huysentruyt au ministre des Transports sur
«la situation chaotique du trafic ferroviaire intérieur et la
politique de la SNCB en ce qui concerne le réseau intérieur»
(n° 169)

— M. Peter Roose au ministre des Transports sur «l'in-
cendie qui s'est produit dans la cabine de signalisation de la
gare de Bruxelles-Nord» (n° 177)

1. Motion de recommandation (12.03 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Van Aperen, Van
Hoorebeke, Ansoms, Van Dienderen, Huysentruyt et Roose

et la réponse du ministre des Transports,

considérant que l'exécution de STAR 21 et du plan
décennal relatif au réseau intérieur (y compris les gares et
les environs des gares) a pris beaucoup de retard;

(*) Deuxième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92nonies du Règlement de la Chambre

overwegende dat de kostprijs voor het HST-project sterk is toegenomen;

overwegende dat de toenmalige minister van Verkeer Dehaene in zijn «SST-dossier» van 23 januari 1990 stelde : «De totstandkoming van het snelspoorproject in België mag niet de aandacht afleiden van de noodzakelijke infrastructuurverbeteringen op plaatsen die buiten de HST-routes vallen»;

overwegende dat er geen duidelijkheid is over de medefinanciering van de grensoverschrijdende onderdelen van het project door de Europese Unie en door de buurlanden;

vraagt de federale regering

de HST-investeringen ten noorden van Antwerpen en ten oosten van Luik voor een HST in eigen bedding uit te stellen tot na 2005; de al aangekochte HST-stellen kunnen op de bestaande lijnen naar Nederland en Duitsland rijden zonder de lokale en regionale treinbediening te hinderen.

H. VAN DIENDEREN
L. VANOOST
PH. DALLONS

2. Motie van aanbeveling (12.04 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Van Aperen, Van Hoorebeke, Ansoms, Van Dienderen, Huysentruyt en Roose

en het antwoord van de minister van Vervoer,

overwegende dat de veiligheid van treinreizigers en NMBS-personeel prioritair is;

overwegende dat het technisch onderhoud van de systemen en van het rollend materieel van cruciaal belang is voor deze veiligheid;

vraagt de federale regering :

1) een grondig onderzoek in te stellen naar het onderhoud van technische systemen en van het rollend materieel bij de NMBS;

2) een grondig onderzoek in te stellen naar de brandbeveiligingssystemen in de Belgische stations en naar het bestaan van noodplannen bij de NMBS voor de opvang van allerhande noodsituaties en ongevallen.

J. VAN APEREN
W. TAELEMAN

3. Motie van aanbeveling (12.10 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Van Aperen, Van Hoorebeke, Ansoms, Van Dienderen, Huysentruyt en Roose

considérant que le coût du projet TGV s'est considérablement accru;

considérant que le ministre des Communications de l'époque, M. Dehaene, déclarait dans son «dossier TGV» du 23 janvier 1990: «La réalisation du projet TGV en Belgique ne peut pas détourner l'attention des améliorations d'infrastructure à apporter à des endroits qui ne se trouvent pas sur le tracé du TGV»;

considérant que la confusion règne à propos du cofinancement par l'Union européenne et par les pays voisins des sections transfrontalières du projet;

demande au gouvernement fédéral

de reporter au-delà de 2005 les investissements nécessaires à l'aménagement d'un site propre pour le TGV au nord d'Anvers et à l'est de Liège; les rames TGV déjà acquises peuvent emprunter les lignes existantes vers les Pays-Bas et l'Allemagne sans perturber le trafic ferroviaire local et régional.

2. Motion de recommandation (12.04 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Van Aperen, Van Hoorebeke, Ansoms, Van Dienderen, Huysentruyt et Roose

et la réponse du ministre des Transports,

considérant que la sécurité des voyageurs et du personnel de la SNCB est une priorité;

considérant que l'entretien des systèmes techniques et du matériel roulant est essentiel pour assurer cette sécurité;

demande au gouvernement fédéral :

1) de mener une enquête approfondie sur l'entretien des systèmes techniques et du matériel roulant à la SNCB;

2) de mener une enquête approfondie sur les systèmes de protection contre l'incendie dans les gares belges et sur l'existence de plans d'urgence pour faire face aux accidents et catastrophes qui pourraient se produire sur le réseau de la SNCB.

3. Motion de recommandation (12.10 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Van Aperen, Van Hoorebeke, Ansoms, Van Dienderen, Huysentruyt et Roose

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gelet op het rechtstreekse verband tussen de rampzalige financiële situatie van de NMBS en de prioriteit van het HST-project enerzijds en het gebrekkige onderhoud van de spoorweginfrastructuur anderzijds;

gelet op het slecht gevoerde investeringsbeleid dat aan de basis ligt van deze politiek;

vraagt de regering :

dat zij werk zou maken van een diepgaand overleg met de regionale overheden omdat daar blijkbaar nog wel de wil bestaat om te investeren in niet-rendabele activiteiten;

dat zij met het oog hierop een studie maakt over een regionalisering van bepaalde delen van de spoorweginfrastructuur.

K. VAN HOOREBEKE
H. OLAERTS

4. Eenvoudige motie (12.11 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellaties van de heren Van Aperen, Van Hoorebeke, Ansoms, Van Dienderen, Huysentruyt en Roose

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

J. VAN EETVELT
M. MOOCK
P. ROOSE

et la réponse du ministre des Transports,

vu le lien direct entre la situation financière catastrophique de la SNCB et la priorité accordée au projet TGV d'une part, et les carences au niveau de l'entretien de l'infrastructure ferroviaire d'autre part;

vu la mauvaise politique d'investissements qui est à la base de cette politique;

demande au gouvernement

de procéder à une concertation approfondie avec les autorités régionales étant donné que celles-ci ont apparemment encore la volonté d'investir dans des activités non rentables;

de réaliser à cet égard une étude sur la régionalisation de certaines parties de l'infrastructure ferroviaire.

4. Motion pure et simple (12.11 heures)

La Chambre,

ayant entendu les interpellations de MM. Van Aperen, Van Hoorebeke, Ansoms, Van Dienderen, Huysentruyt et Roose

et la réponse du ministre des Transports,

passé à l'ordre du jour.