

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1995 - 1996 (*)

13 DECEMBER 1995

MOTIES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Moties ingediend in openbare commissievergadering (**) op 13 december 1995 tot besluit van de interpellatie van :

— de heer Didier Reynders tot de minister van Vervoer over «het voornemen van de Vlaamse regering om deel te hebben in het beheer van de NMBS en over de communautaire wanverhoudingen in de investeringsprogramma's voor de spoorwegen» (nr 168)

1. Motie van aanbeveling (12.35 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Didier Reynders

en het antwoord van de minister van Vervoer,

verzoekt de regering :

1. bij het Parlement spoedig een ontwerp in te dienen ter financiering van de spoorweginfrastructuur voor de komende tien jaar;

2. aldus te zorgen voor de modernisering van het binnenlands net in de verschillende gewesten van het land, rekening houdend met de specifieke behoeften van elk gewest en de verwezenlijking van het HST-project van grens tot grens, inclusief de oostelijke vertakking, met doorgang en stilstand te Luik-Guillemins en vervolgens eigen bedding richting Duitsland;

3. elk initiatief te verwerpen dat de regionalisering van de NMBS of haar infrastructuur beoogt.

(*) Tweede zitting van de 49^{ste} zittingsperiode

(**) Artikelen 92 tot 92^{nonies} van het Reglement van de Kamer

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1995 - 1996 (*)

13 DÉCEMBRE 1995

MOTIONS

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Motions déposées le 13 décembre 1995 en réunion publique de commission (**) en conclusion de l'interpellation de :

— M. Didier Reynders au ministre des Transports sur «la volonté du gouvernement flamand de participer à la gestion de la SNCB et les déséquilibres communautaires dans les programmes d'investissements ferroviaires» (n° 168)

1. Motion de recommandation (12.35 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Didier Reynders

et la réponse du ministre des Transports,

demande au gouvernement :

1. de présenter rapidement au Parlement un projet de financement des infrastructures ferroviaires pour les dix prochaines années;

2. d'assurer ainsi la modernisation du réseau intérieur dans les différentes régions du pays en tenant compte des besoins spécifiques de chacune d'entre elles et la réalisation du projet TGV de frontière à frontière, en ce compris la branche Est avec passage et arrêt à Liège-Guillemins puis site propre vers l'Allemagne;

3. de refuser toute initiative tendant à régionaliser la SNCB ou son infrastructure.

D. REYNDERS

(*) Deuxième session de la 49^{ème} législature

(**) Articles 92 à 92^{nonies} du Règlement de la Chambre

2. Eenvoudige motie (12.50 uur)

De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Didier Reynders

en het antwoord van de minister van Vervoer,

gaat over tot de orde van de dag.

D. PIETERS

P. ROOSE

2. Motion pure et simple (12.50 heures)

La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Didier Reynders

et la réponse du ministre des Transports,

passé à l'ordre du jour.