

**Chambre des Représentants  
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1988-1989

21 FEVRIER 1989

**BUDGET**

**du Ministère des Travaux publics  
pour l'année budgétaire 1988 (13)**

AMENDEMENT

N° 1 DE M. ANTOINE

(Au tableau de la loi – Voir Doc Sénat n° 487/1 - 1988/1989, p. 25)

TITRE II

**DÉPENSES DE CAPITAL**

PARTIE I

Crédits destinés à la réalisation du programme d'investissements.

Chapitre V – Transferts de capitaux à destination d'autres secteurs.

Art. 51.05 – Subvention d'investissements accordée à la SA du Canal... (p. 25)

**Dans l'intitulé de cet article, remplacer les mots « Subvention d'investissements » par le mot « Dotation... ».**

JUSTIFICATION

Il y a lieu de maintenir, avant la régionalisation des Travaux Publics, le système existant jusqu'en 1987, à savoir une dotation annuelle à charge de l'Etat, pour financer en toute autonomie les investissements du Port de Bruxelles et le long de la Voie d'Eau, pris en charge par la SA du Canal.

A. ANTOINE

Voir :

4 / 16 - 689 - 88 / 89 :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

**Belgische Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1988-1989

21 FEBRUARI 1989

**BEGROTING**

**van het Ministerie van Openbare  
Werken voor het begrotingsjaar 1988 (13)**

AMENDEMENT

N° 1 VAN DE HEER ANTOINE

(Op de wetstabel – Zie Stuk Senaat n° 487/1 - 1988/1989, p. 24)

TITEL II

**KAPITAALUITGAVEN**

DEEL I

Kredieten bestemd voor de verwezenlijking van het investeringsprogramma.

Hoofdstuk V – Vermogensoverdrachten aan andere sectoren.

Art. 51.05 – Investeringsstoelage aan de NV Zeekanaal en... (p. 24)

**In de tekst van dit artikel, het woord « Investeringsstoelage » vervangen door het woord « Dotation... ».**

VERANTWOORDING

Voordat het Departement van Openbare Werken ge-regionaliseerd wordt, verdient het aanbeveling het systeem te behouden dat tot in 1987 bestond, met name een jaarlijkse dotatie ten laste van de Staat; een en ander dient het mogelijk te maken de voor rekening van de NV Zeekanaal gedane investeringen in de Haven van Brussel en langs het Kanaal volledig autonoom te financieren.

Zie :

4 / 16 - 689 - 88 / 89 :

— N° 1 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.