

Commissie voor Economie,
Consumentenbescherming en
Digitalisering

van

WOENSDAG 23 SEPTEMBER 2026

Voormiddag

Commission de l'Économie, de la
Protection des consommateurs et de
la Digitalisation

du

MERCREDI 23 SEPTEMBRE 2026

Matin

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 37 et présidée par M. Roberto D'Amico.
De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.37 uur en voorgezeten door de heer Roberto D'Amico.

Les textes figurant en italique dans le Compte rendu intégral n'ont pas été prononcés et sont la reproduction exacte des textes déposés par les auteurs.

De teksten die cursief zijn opgenomen in het Integraal Verslag werden niet uitgesproken en steunen uitsluitend op de tekst die de spreker heeft ingediend.

Le **président**: Bienvenue en commission de l'Économie. Les questions n^{os} 56016985C et 56017499C de M. Coenegrachts sont sans objet.

01 **Vraag van Reccino Van Lommel aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De concurrentiekracht" (56017615C)**

01 **Question de Reccino Van Lommel à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "La compétitivité" (56017615C)**

01.01 **Reccino Van Lommel (VB)**: Mijnheer de minister, ik ondervraag u geregeld over de concurrentiekracht, een belangrijk probleem voor ons land en een thema in het regeerakkoord. In de meest recente World Competitiveness Ranking zakt België een aantal plaatsen, van plaats 24 naar plaats 32 om precies te zijn. Dat heeft een invloed op onze bedrijven, op de jobs, op de investeringen en op de industriële basis. Onder andere het VBO heeft het over structurele problemen op het vlak van productiviteit, infrastructuur, voorspelbaarheid van regelgeving, energieprijzen, loonkosten en onderwijs en over de administratieve lasten.

Ook bij de FOD Economie wordt een zorgwekkend beeld geschetst: de export staat onder druk; er is de toenemende afhankelijkheid van leveranciers van buiten de Europese Unie; de energiekosten blijven hoog en vooral, de productiviteitswinsten, waarover we heel vaak spreken, blijven beperkt.

Mijnheer de minister, sinds haar aantreden belooft de regering om een bepaald economisch beleid te voeren. Heeft dat bijgedragen tot een verbetering van de internationale concurrentiekracht van onze economie? Op welke objectieve indicatoren kunt u zich baseren? Welke beleidsconclusies trekt u uit de terugval van België in de ranking?

Als de maatregelen van de regering zich al vertalen in een verbetering van de concurrentiekracht, hoe zal een en ander dan verder worden opgevolgd? Hoe zal dat in het toekomstig beleid worden vertaald?

Welke specifieke maatregelen zult u nemen met betrekking tot de problematiek die door het VBO wordt geschetst?

01.02 **Minister David Clarinval**: Mijnheer Van Lommel, ik heb kennisgenomen van het IMD-klassement dat onlangs werd gepubliceerd. Dat wijst op een terugval van België, vooral door de evolutie van meerdere indicatoren op het vlak van de economische prestaties, de doeltreffendheid van de overheid, ondernemingen en bepaalde infrastructuuraspecten.

Zoals ik al herhaaldelijk heb gezegd, moeten we vastberaden optreden om de competitiviteit van onze

economie duurzaam te herstellen. Dat is de bedoeling van de hervorming die de regering doorvoert en waaraan ik als minister van Economie en Werk ten volle bijdraag. Naast de hervorming van de arbeidsmarkt verlaagt de regering de werkgeversbijdragen met 1 miljard euro, vermindert ze via de eerste actieplannen van mei 2025-2030 de administratieve lasten, versterkt ze de energetische competitiviteit dankzij energienormen en ondersteunt zij investeringen.

Daarnaast moeten de handelsbeschermingsinstrumenten van de Europese Unie ten volle worden benut om de ondernemingen te beschermen die worden geconfronteerd met oneerlijke handelspraktijken en concurrentievervalsing. Die bescherming is essentieel om hun de nodige duidelijkheid en stabiliteit te bieden om duurzaam te investeren, te innoveren en hun competitiviteit te versterken.

We moeten maatregelen blijven nemen om te zorgen voor een klimaat dat gunstig is voor de competitiviteit, investeringen en productiviteit.

Tot slot moet eraan worden herinnerd dat de effecten van de hervormingen structureel zijn en dat het enige tijd vergt vooraleer ze volledig zichtbaar worden in de economische indicatoren en de internationale klasseringen.

01.03 Reccino Van Lommel (VB): Mijnheer de minister, u zegt wel, eens te meer, dat het van moeten is, maar u bent al enige tijd minister en als ik de cijfers analyseer, zie ik tot op vandaag geen verbetering. We kunnen allemaal vaststellen dat onze concurrentiekracht er niet bepaald op verbeterd is.

Uw regering-De Wever maakte zich in het regeerakkoord sterk dat van de verbetering van de concurrentiekracht snel werk zou worden gemaakt. Ik stel vast dat onze economische groei slechter is dan die van andere Europese landen. Onze bedrijven en onze industrie kreunen vandaag de dag onder de problemen. U somt hier nu wel een paar maatregelen op, zoals de hervorming van de arbeidsmarkt, de energienorm en de bescherming van ondernemingen tegen oneerlijke handelspraktijken, maar waar blijven de cijfers van een positieve kentering, mijnheer de minister? Ik zie ze vandaag niet.

Daarom blijf ik u consequent opnieuw ondervragen over het onderwerp. Was het een loze belofte in het regeerakkoord of niet? Ik weet het niet. Onze inwoners en onze ondernemers verwachten vandaag veel meer dan elke maand opnieuw het riedeltje dat we dit of dat we dat moeten doen. Mijnheer de minister, toon daadkracht en doe het. Dat is wat ons land nodig heeft.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

02 Vraag van Reccino Van Lommel aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De bijdrage voor geldautomaten" (56017806C)

02 Question de Reccino Van Lommel à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "La contribution pour les distributeurs de billets" (56017806C)

02.01 Reccino Van Lommel (VB): Mijnheer de minister, volgens het Actieplan Cash zullen banken die zelf geen geldautomaten uitbaten, maar waarvan de klanten wel kunnen gebruikmaken van het geldautomatennetwerk van andere banken op billijke wijze moeten bijdragen aan de investeringen voor de installatie en het onderhoud van die toestellen. Dat betekent dat alle in ons land actieve banken aan dat automatennetwerk zullen moeten meebetalen, ongeacht of ze al dan niet zelf over een netwerk beschikken. Die bijdrage zou niet rechtstreeks kunnen worden doorgerekend. Ook zou er in de mogelijkheid worden voorzien om automaten tijdelijk uit te schakelen of weg te nemen op plaatsen waar een gemeente of een ander lokaal bestuur een belasting of een bijdrage heeft ingevoerd.

Op basis van welke criteria zal die bijdrage worden berekend? Zal er effectief rekening worden gehouden met het marktaandeel, het klantenbestand of het gebruik van de bankautomaten? Zal er rekening worden gehouden met de omzet of de winstgevendheid, of is er een andere verdeelsleutel van toepassing?

Een rechtstreekse doorrekening aan de kaarthouder wordt evenwel verboden. Hoe zal worden voorkomen dat de kosten via andere banktarieven of -diensten alsnog onrechtstreeks op de consument verhaald worden? In het verleden werden kosten die niet rechtstreeks aan de klanten konden worden

doorrekend immers via een omweg nog op hen verhaald. Iemand moet de rekening betalen. Zal er specifiek gecontroleerd worden of die kosten indirect worden doorgerekend?

Wat is de verwachte impact op de concurrentie tussen de traditionele banken en digitale spelers en op de toetreding van nieuwe spelers op de markt? Klopt het dat geldautomaten kunnen worden verwijderd uit gemeenten die een lokale belasting op automaten heffen? Hoe zal worden vermeden dat inwoners van die gemeenten minder toegang hebben tot cash? Het lijkt me niet onbelangrijk om daar even bij stil te staan.

Wanneer wordt het ontwerp aan het Parlement voorgelegd? Zal daarbij ook een economische impactanalyse worden bezorgd?

02.02 Minister **David Clarinval**: Mijnheer Van Lommel, het actieplan inzake de beschikbaarheid en de toegankelijkheid van contant geld voorziet effectief in twee concrete maatregelen om de installatie van bancaire ATM's aan te moedigen, met name de invoering van een nieuwe interbancaire vergoedingsstructuur en de invoering van een correctiemechanisme voor lokale besturen die ATM's belasten.

Op mijn initiatief heeft de ministerraad op 3 juli een voorontwerp van wet goedgekeurd dat onder andere de wettelijke basis invoert voor die twee maatregelen. De nieuwe interbancaire vergoedingsstructuur zal worden ingevoerd via een koninklijk besluit op voorstel van de ministers van Economie en Financiën en na overleg met de sector. Ik heb al opdracht gegeven aan de sectorfederatie Febelfin om een voorstel uit te werken. Deze vergoedingsstructuur zal van toepassing zijn op alle financiële instellingen die gebruikmaken van het netwerk van bancaire geldautomaten met in België uitgegeven debetkaarten, ongeacht of ze zelf een of meerdere bancaire geldautomaten exploiteren.

Het correctiemechanisme voor lokale besturen die ATM's belasten, zal deel uitmaken van een toekomstig akkoord met de bankensector. Concreet zal het akkoord voorzien in de mogelijkheid om bancaire geldautomaten die onderhevig zijn aan een door een gemeente of ander lokaal bestuur geheven belasting of bijdrage op te schorten of weg te nemen. De verdere modaliteiten zullen worden uitgewerkt in het akkoord. Het wetsontwerp zal de komende weken worden ingediend in de Kamer.

02.03 **Reccino Van Lommel** (VB): Dank u voor uw antwoord, mijnheer de minister.

Ik begrijp dus dat er gewerkt zal worden met zowel een KB als een wetsontwerp dat we in de komende weken in het Parlement mogen verwachten.

Ik wil toch opmerken dat ik die belasting op bankautomaten die in sommige gemeenten wordt geheven schandalig vind. Zo goed als alle steden en gemeenten kreunen onder een tekort aan bankautomaten en toch vinden ze het nodig om bepaalde belastingen te heffen op die automaten. Ik begrijp niet dat dat kan. Misschien kan daar op een of andere manier in de toekomst ontradend tegen worden opgetreden, mijnheer de minister, want zo geraken we helemaal niet verder.

Wij hebben hier al diverse jaren al vele debatten gevoerd over de toegang tot cash en bankautomaten. Ik begrijp ook dat zowel door de vorige regering als door de huidige regering is gepoogd om met de sector tot een akkoord te komen. Het feit dat gemeenten dan belastingen heffen, lijkt mij echter contraproductief te zijn. Misschien is er ook op dat vlak iets mogelijk om verder te kijken.

Mijn bezorgdheid blijft bovendien dat de kosten en de doorrekening van de kosten van de bankautomaten zeker niet op een indirecte manier alsnog bij de consument mogen terechtkomen, omdat wij dat in de praktijk toch wel vaak hebben gezien in het verleden.

Voor het overige wachten wij het uiteindelijke wetsontwerp af en kijken wij graag uit naar de nadere behandeling ervan hier in de commissie.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

03 Question de Patrick Prévot à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "La stratégie fédérale face aux contraintes territoriales d'approvisionnement" (56018374C)

03 Vraag van Patrick Prévot aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De federale strategie naar aanleiding van opgelegde geografische inkoopbeperkingen" (56018374C)

03.01 Patrick Prévot (PS): Monsieur le ministre, je reviens vers vous avec un dossier qui me semble être un levier sous-estimé en termes de protection du pouvoir d'achat des Belges, et par ailleurs des Néerlandais et des Luxembourgeois. Je parle des contraintes territoriales d'approvisionnement.

Le 12 juin dernier, *Le Soir* publiait un article au titre évocateur: "Prix dans les supermarchés: le consommateur perdant... parce qu'il est belge?". La réponse est oui: des restrictions imposées par les multinationales font que, pour un même caddie, le prix est plus élevé en Belgique qu'en France ou en Allemagne.

C'est tout le Benelux qui subit cette injustice, qui se ressent dans le portefeuille. J'ai la chance d'être membre effectif du Parlement du Benelux. J'ai écrit au Conseil des ministres, qui m'a répondu en ces termes: "Il existe à la fois une pression politique de la part des États membres et une stratégie sous-jacente de la part de la Commission européenne pour parvenir à une proposition réglementaire concernant les contraintes injustifiées. La discussion est passée de la définition du problème à la question de savoir si et comment une réglementation européenne supplémentaire devrait être élaborée."

Monsieur le ministre, le 28 mai dernier, la Commission européenne a décidé de lancer une consultation publique qui devait durer 12 semaines afin de récolter un maximum d'avis sur les contraintes territoriales d'approvisionnement et leurs impacts. J'apprends que le délai de consultation recommencera à courir quand toutes les versions linguistiques seront publiées, ce qui me fait craindre un allongement indéterminé. Pourriez-vous me communiquer quand cette consultation devrait prendre fin?

Une fois cette consultation clôturée, en partenariat avec les États voisins lésés, comment le gouvernement fédéral compte-t-il accélérer le processus visant à lever ces restrictions?

Vous allez me rétorquer que ce problème est connu depuis de nombreuses années et qu'il ne sert à rien de précipiter les choses. Or, voilà des années que la Commission européenne a connaissance du problème et je ne voudrais pas que cette consultation publique ne soit qu'un effet d'annonce, raison pour laquelle je souhaitais vous entendre ce matin à ce sujet.

03.02 David Clarinval, ministre: Monsieur Prévot, je suis ce dossier de très près et, pour répondre à votre première question, la nouvelle échéance a été fixée au 29 septembre 2026, comme le mentionne le site internet de la Commission européenne. Cette dernière annonce d'ailleurs la publication de son initiative en la matière pour le premier semestre 2027.

Quatre options pouvant être cumulatives sont sur la table: l'autorégulation (code de conduite par les parties prenantes), des lignes directrices de la Commission, des options législatives telles qu'une législation fondée sur la dépendance économique ou encore une liste de pratiques commerciales interdites.

En ce qui concerne votre deuxième question, je rappelle que la Belgique, notamment à mon initiative, a co-signé un *non-paper* avec l'Autriche, la Tchéquie, la Grèce, le Luxembourg, la Slovaquie et les Pays-Bas. Ce regroupement d'États membres de taille plus modeste invite la Commission européenne à intensifier la lutte contre les restrictions territoriales de l'offre injustifiées, sachant qu'il existe parfois des raisons objectives, comme les taxations, qui expliquent les écarts de prix entre les pays.

Ce document préconise notamment une application plus rapide et plus efficace du droit de la concurrence, une clarification et une meilleure mise en œuvre des règles de concurrence applicables en la matière, ainsi que la suppression des autres obstacles contribuant à la segmentation du marché, comme certaines exigences en matière d'étiquetage. Il prône également l'élaboration d'initiatives législatives destinées à lutter contre les conditions commerciales injustifiées là où le droit de la concurrence ne permet pas d'apporter une réponse suffisante.

Enfin, la Belgique a précisé qu'elle ne soutiendrait une démarche législative en la matière qu'au terme d'une analyse d'impact et d'un test de compétitivité qui devront être robustes.

03.03 Patrick Prévot (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie d'avoir fait le point sur la situation.

Un premier élément est plutôt rassurant. Je m'attendais à ce que l'on nous renvoie aux calendes grecques quant à l'issue de la consultation publique. J'entends que celle-ci doit se clôturer le 29 septembre prochain en ce qui concerne les contraintes territoriales d'approvisionnement et que, si je vous ai bien compris, les lignes directrices devraient être publiées au cours du premier semestre 2027. Ces lignes directrices comporteront quatre options, qui pourront être envisagées de manière indépendante ou cumulative, comme vous l'avez rappelé.

Ce qui m'interpelle davantage, en tant que socialiste, c'est que parmi ces options figurent encore des mécanismes d'autorégulation. Je sais qu'il s'agit d'une approche à laquelle vous êtes attaché, mais si nous voulons éviter d'être les ânes qui trébuchent systématiquement sur la même pierre, il faut aussi être capables de reconnaître que certaines formules ne fonctionnent plus.

Pour ma part, je ne crois pas à l'autorégulation. Lorsque j'échange avec nombre de collègues hollandais et luxembourgeois, je constate que cette problématique se ressent de plus en plus dans le portefeuille des consommatrices et des consommateurs. Nous devons passer par des options plus contraignantes, notamment des options législatives. C'est en tout cas mon sentiment, et j'espère que vous le partagerez.

J'entends bien que la position du gouvernement fédéral est aujourd'hui d'analyser les différentes options avant de prendre position. Mais j'espère qu'à un moment donné, nous pourrions sortir de ces vieilles recettes d'autorégulation qui, selon moi, ne fonctionnent pas. Je dirais même qu'elles n'ont jamais réellement fonctionné. Il faudra, à un moment donné, être capable d'imposer certaines règles afin que les consommatrices et les consommateurs puissent enfin en ressentir concrètement les effets dans leur portefeuille.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

04 Questions jointes de

- **Patrick Prévot à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "L'impact de la sécheresse sur notre économie" (56018375C)**

- **Reccino Van Lommel à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "Les répercussions de la chaleur et de la sécheresse" (56018514C)**

04 Samengevoegde vragen van

- **Patrick Prévot aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De impact van de droogte op onze economie" (56018375C)**

- **Reccino Van Lommel aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De impact van de hitte en de droogte" (56018514C)**

04.01 Patrick Prévot (PS): Monsieur le ministre, à la mi-août 2026, la sécheresse a très fortement touché une partie de la Belgique. La situation était particulièrement préoccupante en Wallonie avec des conséquences complètement désastreuses, notamment pour le secteur agricole.

Lors des précédentes périodes de sécheresse, les rendements de pommes de terre ont chuté jusqu'à 34 % et ceux du maïs fourrager jusqu'à 26 %. Je voulais donc faire le point sur la situation dans un secteur bien précis.

Tout d'abord, le gouvernement fédéral dispose-t-il d'une première estimation des conséquences économiques de la sécheresse de 2026 pour la Belgique, notamment dans les secteurs agricole, agroalimentaire, énergétique et industriel? Pour le secteur agricole qui souffre de crises économiques et sanitaires successives, disposez-vous d'une première estimation des cultures qui présentent déjà des pertes de rendement et du montant de ces pertes?

En ce qui concerne le pouvoir d'achat des consommateurs, la sécheresse actuelle pourrait-elle avoir un impact sur les prix des denrées alimentaires dans les prochains mois? Cette question vient

compléter celles que j'ai posées à votre collègue la ministre Simonet. En effet, j'ai appris, notamment par la presse, que des agriculteurs avaient aidé en première ligne pendant les incendies et qu'ils avaient dès lors délaissé leurs récoltes. J'ai également interrogé la ministre sur les mesures qui pouvaient être prises. Afin d'être complet, je voulais également avoir votre point de vue.

04.02 Reccino Van Lommel (VB): Mijnheer de minister, de voorbije aanhoudende periodes van hoge temperaturen en droogte doen in eerste instantie denken aan de gevolgen voor de landbouw en de leefomgeving, maar natuurlijk hebben ze ook een invloed op de economische activiteit. In economische analyses wijst men op onder andere een lagere arbeidsproductiviteit, hogere energiekosten en verstoring van de transportketen en de logistieke keten.

Allianz Research heeft onderzoek gedaan en wijst erop dat de negatieve effecten sterk toenemen bij temperaturen boven de 30 graden. Het raamt het productiviteitsverlies per bijkomende graad boven die drempel op ongeveer 3 % van de gemiddelde output per gewerkt uur. Triodos Bank, dat ook een onderzoek heeft verricht, stelt dat het marginale productiviteitseffect hier groter is dan bijvoorbeeld in Spanje, omdat onze werknemersinfrastructuur minder aan dergelijke temperaturen is aangepast.

Beschikt u over een inschatting van de economische impact van de hitte en droogte van de voorbije zomer op de economische indicatoren? Wat zijn voor u de voornaamste bevindingen in dat verband?

Verwacht u dat een neerwaartse bijstelling van de groeiverwachtingen noodzakelijk is ten gevolge van hitte en droogte?

In welke mate verwacht u dat hitte en droogte via lagere landbouwopbrengsten, hogere energiekosten en eventueel logistieke problemen zullen worden doorgerekend in consumentenprijzen en zich uiteindelijk laten voelen in de koopkracht?

Welke gevolgen verwacht u voor de concurrentiekracht van de ondernemingen die minder financiële ruimte hebben om te investeren in bijvoorbeeld koeling of aanpassing van bedrijfsgebouwen?

Welke maatregelen acht u aangewezen om de weerbaarheid van onze ondernemingen te versterken met het oog op periodes van extreme hitte en droogte?

04.03 David Clarinval, ministre: La sécheresse de 2026 a des répercussions sur plusieurs secteurs économiques.

En ce qui concerne l'agriculture, le suivi de la production agricole et l'évaluation des dommages relèvent avant tout des compétences des régions. L'autorité fédérale ne dispose donc pas d'une vision complète de l'impact économique de cette sécheresse. Les premiers signaux font état de dommages importants dans le secteur agricole, avec des conséquences indirectes possibles pour l'industrie agroalimentaire en raison de coûts plus élevés et d'une disponibilité réduite de certaines matières premières.

Des effets localisés peuvent également se faire sentir dans les secteurs de l'énergie et de l'industrie, notamment en raison du faible niveau des cours d'eau et des contraintes pesant sur les activités dépendantes de l'eau.

Le niveau fédéral suit la situation de près, en concertation avec les régions et les secteurs concernés. À mesure que davantage de données seront disponibles, une évaluation plus précise des conséquences économiques pourra être établie. Les chiffres définitifs ne pourront toutefois être établis qu'à l'issue de la saison des récoltes.

De eerste gegevens wijzen wel op aanzienlijke schade. In de veehouderij worden een hogere sterfte, een lagere melkproductie en gezondheidsproblemen gemeld. Bij de gewassen behoort maïs tot de zwaarst getroffen teelten, met opbrengstverliezen die lokaal kunnen oplopen tot 50 à 75 %. Ook voor aardappelen worden in bepaalde regio's verliezen van 40 à 50 % vastgesteld. Daarnaast zijn graslanden zwaar getroffen, waardoor sommige veehouders nu reeds hun voedselreserves moeten aanspreken. De uiteindelijke economische impact zal afhangen van de definitieve oogstresultaten, de marktevolutie en de bijkomende kosten voor de landbouwbedrijven.

De impact op de verkoopprijs aan de consument zal afhangen van meerdere factoren, onder andere

de omvang van de opbrengstverliezen, de Europese marktsituatie en de beschikbare voorraden. Voor producten zoals aardappelen, groenten, fruit en dierlijke producten kan een lagere productie leiden tot prijsdruk. Het is vandaag nog te vroeg om de precieze gevolgen voor de consumentenprijzen te beoordelen.

Mijn administratie volgt de evolutie van de consumptieprijzen en van de landbouw- en voedingsmarkten van nabij op. Investerings in energie- en waterefficiëntie, klimaatbestendige infrastructuur en innovatie blijven belangrijke hefboomen om de weerbaarheid van ondernemingen tegen extreme weersomstandigheden te versterken.

04.04 Patrick Prévot (PS): Monsieur le ministre, je serai très court. Vous avez été complet sur toutes les questions qui relevaient directement de vos compétences. Pour le reste, toute une série de données relèvent effectivement des régions. Mes collègues au Parlement de Wallonie se chargent d'interroger votre collègue, la ministre Dalcq.

04.05 Reccino Van Lommel (VB): Mijnheer de minister, ik begrijp natuurlijk dat de gewesten voor een groot deel bevoegd zijn voor die problematiek en dat de gewesten dus een oplossing moeten zoeken. Uiteraard gaan de vragen over wat u als federaal minister kunt doen. U hebt in uw antwoord vooral verwezen naar de landbouw, die bijzonder hard getroffen is. We moeten echter kijken naar de economische activiteit in het algemeen. De problematiek is bijzonder breed. U zegt dat het nog te vroeg is om daarover een beoordeling te maken. Ik was ook heel erg geïnteresseerd in het effect ervan op de groeiverwachtingen voor onze economie.

De zomer ligt ondertussen achter ons. Wat is het effect daarvan op de cijfers? Ik begrijp dat u op dit moment nog altijd over onvoldoende informatie beschikt, maar misschien hebt u die later wel en kunt u ons cijfers bezorgen.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

05 Question de Patrick Prévot à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "Les conséquences des troubles persistants au détroit d'Ormuz pour l'économie belge" (56018379C)

05 Vraag van Patrick Prévot aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De gevolgen van de aanhoudende onrust in de Straat van Hormuz voor de Belgische economie" (56018379C)

05.01 Patrick Prévot (PS): Monsieur le président, je renvoie au texte de ma question déposée.

Monsieur le ministre, au moment de déposer cette question, la situation autour du détroit d'Ormuz reste extrêmement tendue – Washington et Téhéran se disputant désormais le statut réel du détroit.

Tout le monde connaît désormais l'importance géoéconomique de ce détroit. Selon les données de Kpler citées par Reuters, le trafic maritime reste très faible avec une moyenne d'environ 11 passages par jour contre 130 avant le début des hostilités entre l'axe israélo-américain et la République islamique d'Iran.

Le 1^{er} avril dernier, en réponse à ma question n° 56014025C, vous communiquiez que les événements au Moyen-Orient ont, je cite, "un impact sur notre économie, essentiellement à travers la flambée des prix énergétiques (et) des matières premières et produits dérivés".

Monsieur le ministre, en raison des communications erratiques du président américain et la persistance de troubles dans ce détroit depuis le début de l'année, je voulais revenir vers vous avec les éléments suivants.

Monsieur le ministre,

Face à la diminution drastique du trafic maritime dans le détroit d'Ormuz, la task force que vous mentionniez le 1^{er} avril s'est-elle récemment réunie afin d'évaluer les éventuels problèmes d'approvisionnement, l'évolution des prix de l'énergie et leurs impacts macroéconomiques? Quel est le bilan de cette task force? Quel est le bilan également du dernier monitoring du SPF Économie réalisé

afin de collecter des données auprès des fédérations et d'identifier rapidement les secteurs en difficulté? Quels sont les secteurs en difficulté en cette fin de période estivale ? Quelles sont les réponses ciblées apportées par le gouvernement? En dehors de ces réponses sectorielles, le gouvernement envisage-t-il des mesures structurelles pour protéger notre économie face à cette crise qui n'a que trop duré?

Je vous remercie pour vos réponses.

05.02 David Clarinval, ministre: En effet, monsieur le député, la situation instable dans le détroit d'Ormuz entraîne des tensions persistantes sur les marchés de l'énergie. Pour les entreprises belges, le détroit d'Ormuz représente avant tout un enjeu en termes de prix et de risques, davantage qu'un problème d'approvisionnement physique. La Belgique dispose en effet de sources d'énergie diversifiées ainsi que de voies d'approvisionnement alternatives.

Toutefois, une perturbation prolongée de la situation entraînerait une hausse des prix du gaz, du pétrole et des transports. Nous constatons, d'ailleurs, déjà cette tendance aujourd'hui. Ce sont principalement les industries à forte consommation énergétique, les entreprises de logistique ainsi que les entreprises exportatrices qui subiraient un désavantage concurrentiel. Sans oublier, bien entendu, les citoyens, qui voient également leurs factures d'énergie augmenter. Pour l'économie belge dans son ensemble, le principal risque n'est donc pas une pénurie d'énergie, mais bien une dégradation de la compétitivité liée à la hausse des coûts.

Mon administration suit de près l'évolution de la situation au travers des différents forums sectoriels. Par ailleurs, le plan d'action interfédéral MAKE2025-2030 vise à renforcer la compétitivité de notre tissu industriel et comporte un important volet consacré aux coûts énergétiques ainsi qu'aux infrastructures.

Je me permets d'ajouter un élément qui n'est pas directement lié au détroit d'Ormuz. Il importe de rappeler que les perturbations observées autour du détroit de Bab el-Mandeb ont également des conséquences considérables, notamment en raison de son lien avec le canal de Suez. En matière d'approvisionnement et d'accès aux matières premières, ces perturbations pourraient même avoir un impact plus important sur nos industries que celles touchant le détroit d'Ormuz, notamment en termes de risques de pénuries. Si vous me permettez cette petite digression.

05.03 Patrick Prévot (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse.

C'est une question qui datait quelque peu, mais puisque le sujet a été évoqué, vous vous êtes permis cette petite digression dans votre réponse. Nous aurons, toutefois, l'occasion d'y revenir lors de la question n° 56019096C, puisque j'ai précisément une question qui porte sur cette problématique.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

06 Question de Patrick Prévot à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "Les risques de la pénurie mondiale de mémoires informatiques" (56018380C)

06 Vraag van Patrick Prévot aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De risico's van het wereldwijde tekort aan computerchips" (56018380C)

06.01 Patrick Prévot (PS): Monsieur le président, je renvoie au texte de ma question déposée.

Monsieur le Ministre,

Certains l'appellent le "RAMageddon" : la forte demande mondiale liée au développement de l'IA entraîne une réorientation des capacités de production des fabricants de semi-conducteurs vers les mémoires à haute performance, au détriment des mémoires DRAM traditionnelles.

Or, ces mémoires DRAM traditionnelles sont essentiels pour les outils numériques des entreprises et des particuliers ainsi que pour les systèmes informatiques embarqués du secteur automobile.

Moins d'offre pour une demande de plus en plus grande : il y a un risque de pénurie et d'inflation extrêmement élevé qui risque de pénaliser notre économie; ce pourquoi je tenais à vous poser les

questions suivantes.

Monsieur le Ministre,

Comment évaluez-vous l'exposition de l'économie belge à cette éventuelle pénurie de mémoires informatiques?

Comptez-vous identifier les secteurs ou chaînes de valeur belges particulièrement vulnérables à une interruption ou à un renchérissement de l'approvisionnement en mémoires?

Cette vulnérabilité a-t-elle déjà ou va-t-elle être abordée au niveau européen?

Je vous remercie pour vos réponses.

06.02 David Clarinval, ministre: Monsieur le député, la situation mérite en effet d'être suivie attentivement. La forte demande mondiale liée à l'intelligence artificielle exerce une pression croissante sur les capacités de production de certains semi-conducteurs, ce qui peut affecter la disponibilité et les prix d'autres composants, notamment les mémoires.

La Belgique étant largement dépendante des chaînes d'approvisionnement internationales pour ses composants, une tension prolongée pourrait affecter plusieurs secteurs industriels et technologiques. Cette question s'inscrit dans un enjeu plus large, dont l'Europe a progressivement pris conscience qu'elle ne pouvait plus y répondre avec naïveté. Le Chips Act a constitué une première étape pour renforcer les différents maillons de la chaîne de valeur européenne.

Les discussions autour du Chips Act 2.0 ainsi que le projet de la Commission sur la souveraineté technologique doivent désormais permettre d'aller plus loin dans la réduction de nos dépendances stratégiques.

La Belgique dispose d'un atout majeur dans cette chaîne de valeur avec l'imec, qui constitue un centre de recherche de référence mondiale dans les technologies de semi-conducteurs. Il faut pouvoir s'appuyer sur cet écosystème pour renforcer notre position dans les chaînes de valeur stratégiques.

L'objectif n'est pas de rechercher l'autarcie, mais de reconstruire un tissu industriel européen suffisamment fort que pour créer de l'emploi, rester compétitifs et disposer d'une véritable autonomie stratégique lorsque les tensions apparaissent sur les marchés mondiaux.

06.03 Patrick Prévot (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

07 Question de François De Smet à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "L'hypothèse d'un conflit d'intérêts dans le cadre de la concession du casino de Bruxelles" (56018390C)

07 Vraag van François De Smet aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "Het mogelijke belangenconflict in het kader van de concessie voor het casino van Brussel" (56018390C)

07.01 François De Smet (DéFI): Monsieur le ministre, l'attribution de la concession du casino de Bruxelles suscite des accusations de conflit d'intérêts visant le bourgmestre de la Ville. L'autorisation d'exploitation du casino de Bruxelles dépend d'un processus conjoint impliquant deux autorités publiques distinctes. D'une part, la Commission des jeux de hasard (CJH), l'autorité de contrôle fédérale, est la seule habilitée à délivrer la licence de classe A, indispensable pour pouvoir légalement exploiter un casino en Belgique. Vous en assurez la tutelle, celle-ci ayant été transférée du SPF Justice vers le SPF Économie. D'autre part, il y a la Ville de Bruxelles. Le casino se situant sur son territoire, l'exploitant doit obligatoirement obtenir une convention de concession d'exploitation octroyée par le collège des bourgmestre et échevins, le bourgmestre devant, par ailleurs, fournir un avis favorable certifiant que toutes les conditions légales de sécurité et d'exploitation sont respectées.

La Cour des comptes et la Commission elle-même ont, dans leurs rapports annuels successifs, souligné l'insuffisance des moyens de contrôle du secteur.

Monsieur le ministre, une demande de licence de classe A a-t-elle été introduite auprès de la Commission des jeux de hasard pour cet établissement? Dans l'affirmative, à quel stade de la procédure se trouve-t-on? De quels moyens la Commission des jeux de hasard dispose-t-elle pour exercer ce contrôle? Combien d'agents sont-ils affectés au contrôle des établissements de classe A? Combien de contrôles sur place ont-ils été effectués en 2024 et 2025, et combien de licences ont-elles été refusées, suspendues ou retirées sur cette période? Considérez-vous que le mécanisme de l'article 31, qui fait dépendre l'octroi d'une licence fédérale d'une convention négociée par un collège communal, offre des garanties suffisantes d'impartialité? Est-il envisagé de renforcer la prévention des conflits d'intérêts, par exemple en imposant la publication systématique des conventions communales, la déclaration d'intérêts des mandataires signataires et un avis motivé rendu public par la Commission des jeux de hasard?

07.02 David Clarinval, ministre: Monsieur De Smet, selon mes informations, à ce jour, la Commission n'a pas encore été saisie d'une nouvelle demande de licence A pour le casino de Bruxelles. La date d'échéance de la licence en cours, octroyée à la SA Casino Austria International Belgium, est le 31 décembre 2026. La Commission ne gère donc pas encore ce dossier. Elle ne pourra le faire que lorsqu'elle sera saisie d'une demande, ce qui suppose que les demandeurs puissent produire une convention de concession avec les autorités communales, puisque cette pièce est indispensable à l'examen de son dossier par la Commission.

Votre question relative aux capacités de l'équipe de contrôle de la Commission est importante et je peux vous rassurer: cela n'affecte en réalité pas le traitement d'une demande de licence. En effet, l'équipe de contrôle s'occupe principalement du contrôle pendant l'exploitation des licences et non pas de la vérification de la procédure d'octroi des licences.

Votre question portant sur les chiffres relatifs aux contrôles et aux refus, aux suspensions ou retraits de licences, tous types confondus, appelle des développements excédant manifestement le cadre d'une question orale. Je vous renvoie donc aux informations détaillées contenues dans le rapport annuel de 2024 de la Commission des jeux de hasard disponible sur son site internet ainsi que dans son rapport annuel de 2025 qui a été publié la semaine dernière.

Concernant vos troisième et quatrième questions, je peux vous dire que l'exigence d'une convention négociée avec la commune, reprise dans l'article 31 de la loi sur les jeux de hasard, vise à donner au pouvoir communal une influence sur l'existence d'un casino sur son territoire et non à garantir l'impartialité de la décision d'octroi de la licence. En outre, l'existence de cette convention ne préjuge en rien de la décision qui est, ensuite, prise par la Commission des jeux de hasard après l'examen du dossier de demande de licence.

Les règles de déontologie et d'éthique applicables au Collège des bourgmestre et échevins se trouvent dans la législation relative à la démocratie locale. En ce qui concerne Bruxelles, il s'agit de la nouvelle loi communale coordonnée pour la Région de Bruxelles-Capitale, de l'ordonnance du 14 mai 1998 organisant la tutelle sur les communes de la Région et du Code de déontologie des mandataires publics. Ces règles ne relèvent pas du droit des jeux de hasard ni de la compétence de l'autorité fédérale.

07.03 François De Smet (DéFI): Je remercie le ministre pour sa réponse et ses précisions qui éclairent le volet fédéral de ce dossier.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

08 Question de Patrick Prévot à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "La dépendance industrielle de la flotte européenne mobilisable contre les incendies" (56018391C)

08 Vraag van Patrick Prévot aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De industriële afhankelijkheid van de Europese blusvloot" (56018391C)

08.01 Patrick Prévot (PS): Monsieur le ministre, dans le cadre de rescEU, l'Union européenne s'est dotée de capacités aériennes en matière de protection civile, notamment pour lutter contre les incendies de forêt tels que ceux que nous avons malheureusement connus cet été.

Or, alors que les autorités européennes se sont engagées pour renforcer leur autonomie stratégique depuis la pandémie, l'invasion russe de l'Ukraine et les troubles géopolitiques récents, j'apprends que cette flotte européenne repose sur une chaîne de valeur et de maintenance majoritairement transatlantique.

Les nouveaux Canadair DHC-515 destinés à plusieurs États membres, mais également les avions bombardiers d'eau Air Tractor AT-802F, qui sont d'ailleurs de plus en plus utilisés, ou encore les Dash 8, sont au moins partiellement produits en Amérique du Nord. Cette contrainte a d'ailleurs empêché nos voisins français d'exploiter le plein potentiel de leur flotte mobilisable pour lutter contre les incendies qui ont ravagé le Sud-Ouest de leur pays.

Monsieur le ministre, pourrions-nous avoir votre retour sur cette dépendance de l'Union européenne à l'égard de fournisseurs extérieurs pour faire face à des catastrophes qui risquent de se multiplier dans les années à venir? Le gouvernement estime-t-il nécessaire de développer une capacité européenne de production, de maintenance et de stockage de pièces critiques pour les moyens aériens de lutte contre les incendies? Dans l'affirmative, notre pays a-t-il l'intention de porter ce dossier au niveau européen?

Je vous remercie d'avance pour vos réponses.

08.02 David Clarinval, ministre: Monsieur le député, je partage votre préoccupation quant à la résilience des chaînes d'approvisionnement nécessaires au fonctionnement des capacités européennes de protection civile. Les incendies de forêt de grande ampleur auxquels nous sommes de plus en plus confrontés montrent l'importance de disposer de capacités opérationnelles, mais aussi de pouvoir garantir leur disponibilité dans la durée.

Pour autant, s'agissant de la flotte rescEU, sa définition et son développement relèvent du cadre européen de protection civile et de la Commission européenne, en coopération avec les États membres. Il ne m'appartient donc pas, en tant que ministre de l'Économie, de déterminer la composition de cette flotte.

Le règlement (UE) 2024/2747 sur la résilience du marché intérieur offre à cet égard un cadre permettant de mieux identifier les dépendances critiques et de renforcer la résilience des chaînes d'approvisionnement.

Avec mon collègue chargé de la Sécurité et de l'Intérieur, Bernard Quintin, je suis donc favorable à ce que la question des dépendances industrielles et logistiques liées aux capacités rescEU puisse être examinée au niveau européen. Une cartographie de ces dépendances permettrait notamment de déterminer s'il existe des fonctions pour lesquelles les capacités européennes devraient être davantage développées, par exemple en matière de maintenance, de réparation, de stockage de pièces critiques ou encore de compétences spécialisées.

Cela ne signifie évidemment pas qu'il faille rechercher une production européenne de l'ensemble des aéronefs concernés ni que la Belgique doive développer elle-même une flotte supplémentaire de bombardiers d'eau. Notre intérêt est plutôt de contribuer, dans nos compétences respectives, à la résilience des capacités européennes dont nous pouvons tous avoir besoin.

08.03 Patrick Prévot (PS): Merci, monsieur le ministre, pour vos réponses.

J'entends que, tout comme moi, vous êtes préoccupé par cette dépendance, notamment transatlantique. Nous savons que, dans votre gouvernement, certains sont vraiment très obnubilés – pour ne pas dire autre chose – par ce qui se passe sur le continent américain. Mais, on l'a vu, les limites de cette dépendance ont été exposées au grand jour au plus fort des incendies, notamment chez nos amis français.

J'entends que vous, et le ministre Quintin également, estimez que cette dépendance doit être examinée

au niveau européen. Pour terminer – et pour la blague –, vous dites que cela ne passe pas nécessairement par l'achat de bombardiers ou autres. Mais nous avons bien compris que, pour votre gouvernement, quand ça vole, ce sont uniquement des F-35 et rien d'autre.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

09 Question de François De Smet à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "Le record enregistré de faillites fin août 2026" (56018416C)

09 Vraag van François De Smet aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "Het eind augustus 2026 vastgestelde recordaantal faillissementen" (56018416C)

09.01 François De Smet (DéFI): Monsieur le ministre, les éditions Sud Presse du 29 août dernier consacraient un dossier au record de faillites enregistrées en Belgique, aggravé par un ralentissement des créations d'entreprises, sous le titre "Record de faillites en Belgique".

Les secteurs les plus touchés sont la construction, le transport, les services aux entreprises et l'horeca.

La société de services financiers Graydon y ajoute un signal d'alerte supplémentaire: la croissance du nombre de dissolutions judiciaires.

Vous êtes vous-même interviewé dans ce dossier et vous présentez le plan MAKE2025-30. Vous relativisez le diagnostic en nous disant: "On est dans un creux conjoncturel, pas en récession", en vous appuyant sur la prévision de la Banque nationale de 90 000 emplois supplémentaires entre 2026 et 2028.

L'UCM, quant à elle, observe qu'une partie des faillites bruxelloises concernent des sociétés frauduleuses sans activité économique réelle, notamment dans le cadre de la lutte contre le blanchiment.

On le sait, l'accord de coalition prévoit une réforme du droit des faillites et un renforcement de ces dispositifs. Les chambres des entreprises en difficulté, instituées auprès des tribunaux de l'entreprise, constituent le principal instrument opérationnel de détection.

Monsieur le ministre, quelle part de faillites correspond, selon vos services, à des sociétés sans activité économique réelle, comme le suggère l'UCM?

Sur quelles données vous fondez-vous pour qualifier la situation de "creux conjoncturel" plutôt que de retournement structurel?

Comment articulez-vous la prévision de 90 000 emplois supplémentaires de la Banque nationale avec le nombre d'emplois effectivement détruits par les faillites depuis le début de l'année et avec le solde net des créations et cessations d'entreprises?

Quel bilan peut-on tirer des chambres des entreprises en difficulté et des outils d'alerte précoce trois ans après la loi du 7 juin 2023?

Quelles sont les mesures concrètes du plan MAKE2025-30 spécifiquement dédiées à la prévention des faillites?

09.02 David Clarinval, ministre: Monsieur le député, mes services ne disposent pas de données relatives aux faillites frauduleuses. Sur ce point, je vous invite à interroger la ministre de la Justice. Je vous répondrai d'ailleurs la même chose en ce qui concerne le bilan éventuellement tiré des chambres des entreprises en difficulté et des outils d'alerte précoce depuis la réforme de juin 2023. C'est ma collègue Annelies Verlinden qui dispose de ces informations.

Pour ce qui est de l'appréciation de la situation macroéconomique belge, reprise dans l'article de presse que vous citez, lorsque je parle de creux conjoncturel, je ne nie pas les difficultés structurelles auxquelles certaines entreprises et certains secteurs sont confrontés. Pour dire cela, je me suis appuyé sur les analyses de la Banque nationale, qui indiquent que nous ne sommes pas dans une dynamique

de récession. La Banque nationale prévoit une croissance certes faible – limitée de 0,6 % en 2026 –, mais celle-ci devrait, selon ses prévisions, progressivement se raffermir à l'horizon 2028.

Par ailleurs, si la hausse des faillites est une réalité, elle doit être replacée dans son contexte. Il ne faut pas non plus confondre de manière un peu simple les chiffres des faillites avec ceux de la santé macroéconomique. Depuis la période post-Covid, le nombre de faillites est effectivement en hausse. Les données disponibles pour 2026 donnent une image plus nuancée qu'une simple accélération généralisée. En juin, le nombre de faillites était inférieur de 0,3 % à celui de juin 2025, même s'il restait supérieur de 8,8 % à celui de juin 2024. En juillet, il était inférieur de 3,6 % à celui observé en juillet 2025.

Après la crise du Covid et la fin des mesures de soutien, les entreprises ont dû faire face à la hausse des prix de l'énergie, des matières premières et des coûts salariaux, au renchérissement du crédit ainsi qu'aux incertitudes liées aux tensions géopolitiques. Nous assistons à un phénomène de rattrapage. La crise du Covid a interrompu le processus normal de sortie des entreprises les plus fragiles. Certaines entreprises qui auraient normalement disparu en 2021 ou en 2022 ont pu survivre quelques années supplémentaires. Lorsque les soutiens liés à la pandémie ont pris fin, elles ont presque immédiatement dû affronter le choc énergétique, l'inflation salariale et la remontée des taux d'intérêt.

Cela dit, je ne nie pas, bien au contraire, la nécessité des réformes structurelles dont notre pays a besoin pour garantir la compétitivité et la relance de notre économie ainsi que de nos entreprises. Le gouvernement a prévu un milliard pour une baisse des charges et des cotisations sociales pour les entreprises.

Pour dynamiser et flexibiliser le marché du travail, j'ai moi-même mené une dizaine de réformes en flexi-jobs, périodes d'essai, travail de nuit, heures supplémentaires, etc. En matière de simplification administrative, l'effort est transversal. Il se traduit par la mise en œuvre de nombreuses mesures, parfois très ponctuelles et parfois plus larges. Je vous renvoie, d'ailleurs, au Plan fédéral de simplification administrative, ainsi qu'au plan PME de ma collègue Simonet.

Enfin, ce qui me concerne, le plan MEC 25-30 (Marché européen du carbone) que j'ai lancé conjointement avec le premier ministre vise à réindustrialiser la Belgique et à renforcer notre compétitivité économique à long terme. Il s'agit de stimuler la productivité, de soutenir les secteurs porteurs et de consolider notre autonomie stratégique. Il ne contient pas de mesures spécifiques en matière de faillite. Il vise en réalité à renforcer l'industrie belge en la positionnant comme moteur essentiel de la compétitivité économique nationale.

09.03 François De Smet (DéFI): Je vous remercie pour vos réponses relativement complètes.

Je prends acte des questions qui concernent davantage la ministre de la Justice. Je lui poserai donc les questions idoines.

Le taux de faillites demeure cependant extrêmement lourd, même en tenant compte de l'effet retard du Covid que vous évoquez et qui est bien réel. Il est, par ailleurs, frappant de noter que la plupart des réformes que vous citez portent toutes sur la flexibilisation. On peine à trouver des réformes qui parviennent à créer l'environnement favorable à la création directe de nouveaux emplois à la fois pleins et durables - même si vous me rétorquerez que ce n'est pas le rôle de l'autorité publique. C'est, pour moi, le grand défaut de cette coalition Arizona.

Het incident is gesloten.
L'incident est clos.

10 Vraag van Vincent Van Quickenborne aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De vrije markt als uitgangspunt van het economisch beleid van de federale regering" (56018446C)

10 Question de Vincent Van Quickenborne à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "Le marché libre comme principe directeur de la politique économique du gouvernement fédéral" (56018446C)

10.01 Vincent Van Quickenborne (Anders.): Mijnheer de minister, de voorzitter van Vooruit, Conner

Rousseau, een van uw coalitiepartners, verklaarde op VTM: "De gewone man is altijd de dupe van de vrije markt." Ik dacht dat dat een uitspraak was van een communist, maar ze was dus van een socialist.

Mijnheer de minister, de vrije markt is een systeem dat ervoor gezorgd heeft dat onze levensverwachting is gestegen van 35 naar 80 jaar, dat ervoor heeft gezorgd dat de kindersterfte die vroeger 40 op 100 kinderen bedroeg vandaag wereldwijd gereduceerd is tot 4 kinderen op 100. De vrije markt heeft uiteraard ook ongeziene welvaart gecreëerd. Ik vind het dus onwaarschijnlijk dat een voorzitter van een coalitiepartij zoiets verkondigt. Toen dacht ik: deze vraag moet ik stellen aan de minister van Economie.

Ik heb geantwoord met een filmpje uit de serie *Wat Als?*. In een aflevering vervangt men in een slagerij de zelfstandige door drie ambtenaren. Het vervolg is hilarisch. Iemand bestelt 100 gram vleessalade. De ambtenaren zeggen echter dat als men vleessalade bestelt om mee te nemen, men eerst een broodje moet kopen bij de bakker ernaast, en dan pas de vleessalade meekrijgt. Hilarisch, maar zo zit het in elkaar.

Ik heb de volgende vragen voor u.

Ten eerste, deelt u als minister van Economie de uitspraak van de heer Rousseau dat de gewone man altijd de dupe is van de vrije markt?

Ten tweede, beschouwt de federale regering de vrije markt met de vrije concurrentie nog steeds als een essentieel uitgangspunt van haar economisch beleid?

Ten derde, bent u het ermee eens dat concurrentie tussen bedrijven in het algemeen in het voordeel is van de consument, door lagere prijzen, meer keuze en innovatie?

Ten vierde, welke concrete maatregelen neemt u om de concurrentie in de economie te versterken?

Ten slotte, denkt u dat de uitspraken van de heer Rousseau verenigbaar zijn met uw economisch beleid?

10.02 Minister **David Clarinval**: Beste liberale collega, ik deel die instelling niet. Ik geloof ten stelligste in de voordelen van de markt en van concurrentie. Een open, eerlijke en concurrentiële markt komt ten goede aan ondernemingen, maar ook aan consumenten en de hele samenleving. Concurrentie drijft ondernemingen ertoe betere prijzen, betere kwaliteit en meer keuze te bieden, evenals te innoveren. Ze vormt dus een cruciale motor voor onze welvaart. Dat betekent niet dat er een markt zonder regels moet zijn. Een markteconomie kan alleen functioneren wanneer de spelregels duidelijk zijn en gerespecteerd worden. Daarom waak ik als minister van Economie over een sterk en eerlijk concurrentiebeleid, het bestrijden van afspraken en misbruiken van een dominante positie, het vermijden van ongerechtvaardigde verstoringen en het garanderen van eerlijke concurrentievoorwaarden voor kmo's en nieuwe spelers.

Nous voulons un marché loyal, une concurrence saine.

De federale regering onderneemt ook actie om de interne markt te versterken, met name via het project MAKE 2025-2030 en de strijd tegen de Terrible Ten, evenals via een actief kmo-beleid.

Vandaag liberaal zijn, betekent echter niet naïef zijn. De COVID-19-pandemie, de energiecrisis en de geopolitieke spanningen hebben de risico's van bepaalde afhankelijkheden blootgelegd. We moeten dus open blijven en tegelijk de weerbaarheid van onze economie versterken, met name wat betreft onze kritieke infrastructuur, onze energiebevoorrading en de toegang tot essentiële technologieën en grondstoffen. De lijn die ik verdedig is vertrouwen op de markt en er tegelijkertijd op toezien dat die markt open, concurrentieel, innovatief en weerbaar blijft.

10.03 **Vincent Van Quickenborne** (Anders.): Quelle belle réponse! Merci, monsieur le ministre.

Ik ben blij dat u uitdrukkelijk afstand neemt van de economische onzin van Rousseau en zijn socialisten, maar ik wil u ook waarschuwen.

Vous allez bientôt démarrer des débats budgétaires fort intéressants. Vous savez que les socialistes sont devenus des néocommunistes, aujourd'hui, avec les propos de M. Rousseau. Je parle des socialistes flamands, monsieur Prévot, ne paniquez pas! Le PS, c'est autre chose.

Gisteren vonden er hoorzittingen plaats over de fameuze miljonairstaks, vanaf 5 miljoen euro bij de PTB, 2,5 miljoen euro bij de PS en 500.000 euro bij Les Engagés.

Les Engagés, ce sont des Ecolos avec les yeux fermés: à partir de 500 000 euros, ils veulent faire payer une taxe des millionnaires. Incroyable! Et qu'est-ce qu'on a constaté?

Wat hebben we vastgesteld? Dat alle zelfstandigen en alle ondernemers het slachtoffer van die miljonairstaks zullen worden, want vanaf een vermogen van meer dan 500.000 euro moet men die taks betalen. Dat is waanzinnig.

Mijnheer de minister, ik wil u waarschuwen voor die begrotingsbesprekingen. Ten eerste, let op voor de socialistes. Ten tweede, zeer sterk opletten voor Les Engagés. Ten derde, let op voor de heer Van Peteghem. Hij zit achter de flexi-jobs aan. Hij zit achter de managementvennootschappen aan.

Alstublieft, we rekenen op u. U bent nog de enige steunpilaar in de regering. De N-VA heeft het allang opgegeven. U bent de enige man in wie we vertrouwen hebben. Stel ons niet teleur, mijnheer de minister. On vous fait confiance.

Le **président**: Quelle déclaration d'amour.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

11 Question de Sophie Thémont à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "L'interdiction d'importation des produits issus des colonies israéliennes" (56018512C)

11 Vraag van Sophie Thémont aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "Het invoerverbod voor producten uit de Israëlische nederzettingen" (56018512C)

11.01 Sophie Thémont (PS): Monsieur le ministre, le 2 décembre 2025, le gouvernement fédéral s'est engagé à interdire l'importation des marchandises produites, exploitées ou transformées dans les territoires occupés illégalement par Israël. Le 18 juillet dernier, le kern annonçait un accord sur un projet d'arrêté royal visant à concrétiser cet engagement. Plus d'un an après la décision gouvernementale initiale, cette interdiction n'est toutefois toujours pas entrée en vigueur.

Dans le même temps, le président des Engagés affirme publiquement que "la Belgique avance" là où l'Europe serait dans l'impasse. Pourtant, selon les informations publiées récemment, le Conseil d'État n'a toujours pas rendu d'avis et il demeure même incertain que le texte lui ait effectivement été transmis. Cette situation interroge. Alors que le gouvernement affirme vouloir faire respecter le droit international et mettre un terme à toute forme de contribution économique à la colonisation, les mesures annoncées semblent s'enliser dans des procédures interminables.

Monsieur le ministre, à quelle date précise le projet d'arrêté a-t-il été transmis au Conseil d'État? Le gouvernement dispose-t-il déjà d'indications quant au calendrier d'adoption définitive de ce texte? Comment expliquez-vous qu'un engagement présenté comme prioritaire il y a un an ne soit toujours pas effectif aujourd'hui? Pourquoi le projet actuellement envisagé ne couvrirait-il pas l'ensemble du territoire occupé illégalement par Israël – notamment le plateau du Golan – alors que l'accord gouvernemental visait explicitement les "territoires occupés", sans autre précision? Enfin, le gouvernement peut-il garantir que cette mesure sera effectivement adoptée avant la fin de l'année 2026 et qu'elle ne restera pas une nouvelle promesse sans conséquences concrètes?

11.02 David Clarinval, ministre: Madame la députée, je vous confirme que le projet d'arrêté royal a bien été transmis au Conseil d'État le 23 juillet 2026. L'avis définitif du Conseil d'État a été reçu le 18 septembre 2026, donc très récemment. Cet avis comporte plusieurs observations qui doivent désormais être examinées avec attention.

Mon administration poursuit actuellement cette analyse, en concertation avec les Affaires étrangères

et avec l'Administration des Douanes et Accises, notamment afin de garantir la sécurité juridique, la conformité au droit européen et international ainsi que l'applicabilité concrète du dispositif.

L'objectif du gouvernement reste de finaliser le cadre juridique dans les meilleurs délais, tout en veillant à ce que la mesure adoptée soit juridiquement solide et effectivement applicable. Il me semble donc tout à fait possible que cela soit adopté avant la fin de cette année, comme vous le suggérez dans votre question.

11.03 Sophie Thémont (PS): L'avis du Conseil d'État est enfin arrivé. J'espère qu'on ne mettra pas encore du temps à analyser cet avis. J'entends qu'il a émis quelques remarques dont je n'ai pas connaissance.

Monsieur le ministre, pendant ce temps-là, la situation sur le terrain est extrêmement grave. Derrière ces territoires occupés, il y a des populations confrontées à la colonisation, à l'occupation et à la dépossession de leurs terres. Notre responsabilité est aussi de veiller à ce que notre économie ne contribue pas, directement ou indirectement, à cette réalité. J'insiste pour que ce dossier soit rapidement pris à bras-le-corps, parce que plus d'une année a passé. Merci.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

12 Vraag van Reccino Van Lommel aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De aanvaarding van cashbetalingen" (56018515C)

12 Question de Reccino Van Lommel à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "L'acceptation des paiements en espèces" (56018515C)

12.01 Reccino Van Lommel (VB): Mijnheer de minister, ik had een klein eureka-momentje toen ik uit een recente studie van de ECB leerde dat het gebruik van contant geld door ondernemingen ruimer wordt aanvaard: van 92 % in 2026 tegenover 90 % in 2024. Dat is een lichte vooruitgang, maar niet veel. Toen ik dieper in de cijfers ging graven en naar die van België keek, sloeg mijn optimisme om in pessimisme: vandaag aanvaardt slechts 81 % van de ondernemingen cashgeld, terwijl dat in 2024 nog 91 % was. Dat is de sterkste daling van de hele eurozone. Alleen in Cyprus ligt de acceptatiegraad met 76 % nog lager.

We moeten vaststellen dat de wettelijke verankering van de aanvaarding van contant geld alle verwoede pogingen ten spijt niet het gewenste effect heeft. Ik denk daarom, mijnheer de minister, dat we proactief aan de slag moeten gaan en ervoor zorgen dat cash geld breed aanvaardbaar is en dat het een bruikbaar betaalmiddel is en blijft.

Hoe verklaart u, mijnheer de minister, dat de acceptatie van cashgeld in België aanzienlijk lager ligt dan in de eurozone met een gemiddelde acceptatiegraad van 92 %? Aan welke specifieke factoren wijt u de problematiek?

Het Wetboek van economisch recht bepaalt sinds de wijziging mede onder impuls van uw partij vorige legislatuur dat cashbetalingen in principe niet mogen worden geweigerd. In welke mate zijn de vastgestelde weigeringen juridisch gerechtvaardigd dan wel een inbreuk op die verplichting? De sanctiemaatregelen zijn bijzonder beperkt. Wij hebben trouwens een voorstel ingediend om ze te verstrengen.

Welke normen die specifiek inspelen op de noden van handelaars en kmo's, zullen er in het bindende protocolakkoord voor de periode 2027-2032 met betrekking tot het actieplan inzake de beschikbaarheid en de toegankelijkheid van contant geld worden opgenomen?

Gelet op de dalende acceptatiegraad in België, welke bijkomende handhavings- of beleidsmaatregelen acht u zelf noodzakelijk ter voorkoming dat cash in de praktijk verder wordt teruggedrongen in de komende jaren, zodat de kentering dus kan worden ingezet?

Tot slot, welke maatregelen neemt u of overweegt u om ondernemingen beter te informeren over hun verplichtingen? Ze zijn verplicht om cash te aanvaarden en consumenten duidelijk te informeren over hun recht om contant te betalen.

12.02 Minister **David Clarinval**: Mijnheer Van Lommel, de recentste studie van de ECB toont effectief aan dat het aandeel van Belgische kmo's die aangeven cash te aanvaarden, substantieel lager ligt dan het gemiddelde van de eurozone. De Europese studie zelf geeft daarvoor geen verklaring. Op nationaal niveau vinden we daarvoor ook geen verklaring. Integendeel, de cijfers van de Algemene Directie Economische Inspectie schetsen juist een heel ander beeld. Het aantal klachten over handelaars die cash weigeren, daalt consistent sinds 2024. Sinds 2024 zijn er bijna 10.000 controles uitgevoerd naar cashaanvaarding. Het aandeel van controles waarbij een inbreuk werd vastgesteld, blijft zeer beperkt en daalt consistent. Het gaat om 4,2% in 2024, 2,1% in 2025 en 1,3% in 2026. Er worden dus bijna geen inbreuken meer vastgesteld. Alle vastgestelde inbreuken werden opgevolgd door een waarschuwing of een proces-verbaal. Cashaanvaarding blijft een standaardonderdeel van de controles die de Economische Inspectie uitvoert bij fysieke winkels.

Wat de specifieke noden van handelaars en kmo's betreft, zal het toekomstige ATM-akkoord erop toezien dat de bereikbaarheid van ATM's met stortingsfunctie gewaarborgd blijft. Het huidige ATM-protocol voorziet erin dat 85% van de bevolking toegang moet hebben tot een ATM met stortingsfunctie binnen een straal van 5 km. Momenteel zitten we al op 87%. Het toekomstige ATM-akkoord zal dat verder consolideren. Bovendien werk ik samen met mijn collega Bernard Quintin aan een wetsontwerp om de installatie van kleine ATM's in winkels mogelijk te maken. Ook die maatregel zal handelaars en kmo's helpen om hun cashinkomsten op een veilige manier te deponeren.

12.03 **Reccino Van Lommel** (VB): Mijnheer de minister, u kunt geen eenduidige verklaring geven waarom in België zich de omgekeerde trend ten opzichte van de hele Europese Unie aftekent. Ik vind die daling van 91 % naar 81 % eigenlijk wel nefast, te meer omdat we al zoveel pogingen hebben ondernomen om ervoor te zorgen dat cash bereikbaar is en dat cash in winkels wordt aanvaard.

Het is alvast een positieve evolutie dat het aantal vastgestelde inbreuken bij de 10.000 uitgevoerde controles daalt. Het is belangrijk dat de Economische Inspectie die controles blijven uitvoeren.

Misschien kan ook de bereikbaarheid van de ATM's met stortingsfunctie worden bekeken. Veel winkeliers en ondernemers zijn inderdaad erover bezorgd dat zij met hun cash geld op een veilige manier ergens terecht moeten kunnen. Ik weet dat daarop nu ook wordt ingezet. Laten we hopen dat een betere bereikbaarheid van ATM's met stortingsfunctie daartoe kan bijdragen. Ik denk eerlijk gezegd dat dat slechts een onderdeel van de oplossing is.

Aangezien u vandaag onvoldoende verklaringen kunt geven waarom de cijfers bij ons zo laag zijn, stel ik voor dat u via de FOD Economie een onderzoek instelt om die cijfers te kunnen verklaren. Het is toch wel essentieel om ervoor te zorgen dat de acceptatiegraad de komende jaren niet verder daalt.

Sommige consumenten betalen nu eenmaal liever cash en willen dat blijven doen. Dat moet dus ook op alle mogelijke vlakken mogelijk zijn. Mijnheer de minister, u kunt zich er niet van afmaken met de stelling dat met de ATM's alles opgelost is, maar moet zelf ook een aantal studies bestellen en uitvoeren.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

13 **Vraag van Reccino Van Lommel aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De nieuwe Europese verpakkingsregels" (56018516C)**

13 **Question de Reccino Van Lommel à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "Les nouvelles règles européennes sur les emballages" (56018516C)**

13.01 **Reccino Van Lommel** (VB): Mijnheer de minister, zoals u weet, wil de Europese Unie altijd heiliger zijn dan de paus. Het is ongelooflijk in welk tempo verordeningen worden afgeleverd en moeten worden omgezet.

De nieuwe verpakkingsregels waarmee ondernemingen en dergelijke worden geconfronteerd, staan haaks op wat in het regeerakkoord staat. Ik merk dat Europa enerzijds omnibusrichtlijnen wil uitvaardigen om zaken net weer eenvoudiger te maken en ervoor te zorgen dat onze concurrentiekracht niet verder achteruitgaat terwijl wij anderzijds de nieuwe verpakkingsregels zien.

Ik heb alle begrip voor het feit dat de hoeveelheid verpakkingsafval moet worden teruggedrongen en dat daarmee op een verantwoorde manier moet worden omgegaan. Ik begrijp dat. Niettemin stel ik vast dat heel wat ondernemers daarover bezorgd zijn, omdat de nieuwe regels heel wat aanpassingen vergen van productieprocessen en logistieke systemen, omdat bijkomende investeringen noodzakelijk zijn en omdat er opnieuw administratieve verplichtingen ontstaan. Nochtans stelt u altijd dat er administratief moet worden vereenvoudigd.

Dat zal u ook niet ontgaan zijn en die bezorgdheden zullen ook wel tot bij u zijn gekomen. Ik vroeg mij daarom het volgende af.

Wat is de economische impact van die nieuwe Europese verpakkingsverordening op onze ondernemingen?

Hoe wordt erop toegezien dat de toepassing en handhaving van die regels geen bijkomende concurrentiehandicap zullen veroorzaken ten opzichte van ondernemingen in andere lidstaten?

Welke sectoren en types ondernemingen worden daar naar verwachting het zwaarst door getroffen?

Welke problemen zijn al gemeld door die ondernemingen en uiteraard ook de federaties?

Zal de invoering van de Europese verplichtingen een impact hebben op reeds bestaande lasten in verband met verpakkingen?

13.02 Minister **David Clarinval**: Mijnheer Van Lommel, de Verordening (EU) 2025/40 betreffende verpakkingen en verpakkingsafval valt in België onder de gedeelde bevoegdheid van de federale overheid en de gewesten. Voor meer informatie over de inhoud en de uitvoering van deze verordening op federaal niveau verwijs ik naar de minister van Mobiliteit, de heer Crucke.

Mijn administratie staat momenteel in contact met zijn administratie om vóór half oktober een informatie- en uitwisselingssessie te organiseren met de sectorfederatie. Tijdens deze sessie zullen de deelnemers de gelegenheid krijgen om de moeilijkheden die zij ondervinden bij de uitvoering van de PPWR-verordening te bespreken. De gewesten zullen eveneens bij de organisatie van deze sessie worden betrokken. Dit initiatief kadert binnen het federaal MAKE 2025-2030-plan en meer bepaald binnen de uitvoering van het actieplan van de werkgroep Interne Markt en de tien belemmeringen voor het concurrentievermogen, de innovatie en de groei van ondernemingen. In die context hebben de federaties melding gemaakt van moeilijkheden bij de uitvoering van deze verordening, in het bijzonder voor de kleinere ondernemingen.

Op politiek niveau zal ik dit punt donderdag aanhalen in het kader van de Raad Concurrentievermogen. In dit dossier zullen wij als Europese wetgever onder andere moeten tonen dat wij in staat zijn snel te handelen om bij te sturen wanneer Europese wetgeving problemen stelt. België deelt de vaststelling dat kleine ondernemingen geconfronteerd worden met een disproportionele administratieve en financiële last als gevolg van de toepassing van de PPWR. Wij zullen bijdragen aan de onderhandelingen binnen de Raad om tot een betere aanpak te komen in het kader van deze verordening. Voor het overige verwijs ik naar mijn collega-minister, de heer Crucke.

13.03 **Reccino Van Lommel** (VB): Mijnheer de minister, het is uiteraard een gedeelde bevoegdheid, maar het is belangrijk om in beide parlementen vragen ter zake te stellen.

De moeilijkheden zijn blijkbaar ook bij u gemeld, wat heel logisch is. Ik heb daar ook heel wat signalen over gekregen.

U zegt dat dit donderdag op de agenda van de Raad Concurrentievermogen staat. Dat is uiteraard een goede zaak en dat is noodzakelijk, maar de vraag is vooral wat er nadien zal gebeuren. U spreekt over bijsturing, maar hoe gaat u dat bijsturen? Het is een verordening die zomaar komt overwaaien en die eigenlijk ingaat tegen alle principes van uw eigen regeerakkoord. Dan vraag ik mij af wanneer u met uw regering in Europa eindelijk eens op de tafel gaat slaan en zeggen dat het zo niet verder kan, dat onze ondernemingen door verordeningen en Europese richtlijnen dood worden geknepen.

Ik stel vast dat andere Europese landen er wel in slagen om de handen in elkaar te slaan en als groep zaken klaar te krijgen, maar België doet nergens mee, mijnheer de minister. U schrijft wel van alles in uw regeerakkoord, maar als puntje bij paaltje komt, doet u eigenlijk niets. Dan gaat u wel wat in overleg treden, wat groepen bijeenroepen en op wat raden zaken aanhalen, maar dat is allemaal veel te vrijblijvend.

Mijnheer de minister, ik denk dat het tijd wordt dat u aan de boom gaat schudden en gaat zeggen dat het zo echt niet verder kan.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

14 Vraag van Reccino Van Lommel aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De tariefstructuur van Unisono" (56018517C)

14 Question de Reccino Van Lommel à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "La structure tarifaire d'Unisono" (56018517C)

14.01 Reccino Van Lommel (VB): Organisatoren van evenementen waar publiekelijk muziek wordt afgespeeld, zijn auteursrechten en billijke vergoedingen verschuldigd. Bij de berekening van die tarieven wordt ook rekening gehouden met bijvoorbeeld inkomsten uit entreegelden en de oppervlakte van de locatie. Wanneer de prijs van de meest gevraagde consumptie hoger ligt dan 1,40 euro, wordt het verschil bij de inkomprijs gevoegd voor de berekening van het tarief.

Die beheersvennootschappen beschikken in feite over een monopoliepositie. Ze bepalen doorgaans zelf hun tarieven en de berekeningsgrondslagen. De wetgeving bepaalt enkel dat de tarieven billijk en niet-discriminatoire mogen zijn, op objectieve parameters moeten steunen en redelijk in verhouding moeten staan tot de economische waarde van het gebruik.

Beantwoorden de gehanteerde tariefparameters volgens u nog aan de wettelijke vereisten inzake billijkheid, non-discriminatie, objectiviteit en proportionaliteit? Waarom wordt bij de berekening van het tarief rekening gehouden met de oppervlakte waarop muziek wordt gespeeld en niet met het aantal bezoekers? Is er volgens u een rechtstreeks verband tussen de inkomprijs en de economische waarde van het muziekgebruik?

Bij tarief 105 wordt het gedeelte van de prijs van de meest gevraagde consumptie boven 1,40 euro bij de inkomprijs gevoegd. Wanneer werd die grens voor het laatst inhoudelijk geëvalueerd en op basis van welke economische gegevens werd vastgesteld dat 1,40 euro nog steeds een relevante referentieprijs is?

Hoeveel klachten heeft de controledienst de voorbije vijf jaar ontvangen over de tarieven of afrekeningen van Unisono en Sabam voor feesten, fuiven, sportwedstrijden en andere lokale evenementen? Wat waren daarbij de voornaamste betwistingsgronden?

Bent u tot slot van oordeel dat de huidige berekeningswijze van auteursrechten voor evenementen aan herziening toe is, zodat de vergoeding nauwer aansluit bij het werkelijke bereik en de reële economische waarde van een evenement?

14.02 Minister David Clarinval: De parameters voor de bepaling van het tarief voor fuiven, feesten en andere soortgelijke evenementen lijken te voldoen aan de wettelijke vereisten op het vlak van veiligheid, niet-discriminatie, objectiviteit en proportionaliteit. Tarief 105 werd trouwens vóór de inwerkingtreding voorgelegd aan de controlediensten, die oordeelden dat het aan die vereisten voldoet. De uiteindelijke beslissing daarover komt uiteraard toe aan de hoven en rechtbanken.

De oppervlakte van de locatie vormt een eenvoudig en objectief criterium voor de berekening van het tarief en maakt het mogelijk een bijkomende administratieve last te vermijden die gepaard zou gaan met het tellen en aangeven van het aantal bezoekers. Met dat aantal wordt evenwel indirect rekening gehouden, aangezien het tarief van Unisono gebaseerd is op een gemiddelde van anderhalve bezoeker per vierkante meter. De oppervlakte is bovendien slechts een van de parameters van de berekening. Ook de toegangsprijs vormt een indicator voor de economische waarde van het gebruik van muziek. Hoe meer bezoekers bereid zijn te betalen om toegang te krijgen tot het evenement, hoe hoger die

waarde kan worden ingeschat.

Tarief 105 werd in 2020 gewijzigd, met inbegrip van de drempel van 1,40 euro. Sabam voert momenteel een evaluatie van dat tarief uit om rekening te houden met de evolutie van de marktomstandigheden. De werkzaamheden worden voortgezet met het oog op een eenvoudige en transparante tariefstructuur.

Sinds 2021 heeft de controledienst slechts vijf meldingen ontvangen over tarief 105. De redenen waren uiteenlopend: facturering bij gebrek aan een muzieklijst, gebrek aan informatie over de toepasselijke regels, betwisting van het bedrag als gevolg van verwarring met de billijke vergoeding, verkeerde interpretatie van het minimumtarief en de verhoging wegens laattijdige aangifte. Uit die meldingen blijkt dus geen terugkerende reden voor betwisting.

In dit stadium ben ik van oordeel dat de huidige berekeningswijze voldoende nauw aansluit bij de omvang en de economische waarde van de evenementen. De lopende evaluatie van tarief 105 zal het niettemin mogelijk maken om na te gaan of aanpassingen nodig zijn in het licht van de evolutie van de markt.

14.03 Reccino Van Lommel (VB): Mijnheer de minister, ik ben het eigenlijk niet eens met u. U zegt dat er met anderhalve bezoeker per vierkante meter rekening wordt gehouden en dat oppervlakte daarom een objectieve parameter is. Ik begrijp dat wel, maar desalniettemin is er nog altijd de monopoliepositie van de beheersvennootschappen, die hun tarieven en berekeningsgrondslagen zelf bepalen. Wat billijk en niet-discriminatoir is, bepalen zij gewoon zelf. Zij bepalen gewoon zelf hoeveel iedereen moet betalen.

Mijnheer de minister, ik raad u aan om eens de rekeningen van de beheersvennootschappen onder de loep te nemen. Daar staan miljoenen euro's op! We vragen hun om een billijke vergoeding aan te rekenen aan organisatoren van evenementen, terwijl ze zelf niet eens op een billijke manier degenen uitbetalen die de rechten daarop hebben. Er blijft gewoon gigantisch veel geld bij de beheersvennootschappen plakken. Misschien moeten we niet alleen de situatie op het vlak van de inning evalueren, maar ook nagaan hoe het zit met de uitbetaling, waaraan volgens mij van alles schort.

U verwijst naar tarief 105. Sabam voert momenteel een evaluatie uit naar de billijkheid en de marktomstandigheden. Op basis van mijn vroegere ervaringen met de beheersvennootschappen heb ik daar eerlijk gezegd niet al te veel vertrouwen in, maar goed, we zullen de evaluatie afwachten. We komen er later zeker op terug, mijnheer de minister.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

15 Samengevoegde vragen van

- **Reccino Van Lommel aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw)** over "De verzekeraar van Chinese auto's" (56018518C)

- **Lieve Truyma aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw)** over "De verzekering van Chinese wagens" (56018671C)

- **Patrick Prévot aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw)** over "De verzekeraar en herstelbaarheid van Chinese auto's" (56019095C)

15 Questions jointes de

- **Reccino Van Lommel à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture)** sur "L'assurabilité des voitures chinoises" (56018518C)

- **Lieve Truyma à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture)** sur "L'assurance de voitures chinoises" (56018671C)

- **Patrick Prévot à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture)** sur "L'assurabilité et la réparabilité des voitures chinoises" (56019095C)

15.01 Reccino Van Lommel (VB): Mijnheer de minister, we hebben in de voorbije jaren gezien dat er nieuwe Chinese automerken opduiken in ons land. Dat worden er natuurlijk meer en meer. Toch stellen we vast dat die automerken, naast de klassieke merken zoals we die kennen en die hier bij ons ingeburgerd zijn, niet echt beschikken over herstellennetwerken, onderdelennetwerken enzovoort. Dat maakt dat verzekeringsmaatschappijen weigerachtig staan tegenover het afleveren van verzekeringspolissen. Heel wat maatschappijen willen die wagens niet verzekeren. Maatschappijen die

het wel doen, rekenen een veel hogere premie aan, net vanwege het feit dat er weinig geschikte herstelbedrijven zijn, dat schade duur kan uitvallen en dat de kosten voor schadeherstellingen hoog oplopen. De problematiek van wagens die moeilijk verzekerd raken rees enkele jaren geleden al in het Verenigd Koninkrijk.

Mijnheer de minister, welke lessen trekt u uit die buitenlandse ontwikkelingen? In welke mate is die evolutie vandaag merkbaar op de Belgische verzekeringsmarkt?

Zijn er automerken of modellen waarvoor verzekeraars momenteel een omniumdekking weigeren, beperken of aanzienlijk hogere premies vragen, of misschien bijkomende voorwaarden stellen in de bijzondere polisvoorwaarden? Over welke merken of categorieën van voertuigen gaat het dan?

Moet een weigering gebaseerd zijn op objectieve criteria? Welke onzekerheid bestaat er over de continuïteit van een fabrikant of invoerder, omdat we zien dat het erkende aantal herstelpunten niet zo groot is? Aan welke wettelijke grenzen is een dergelijke differentiatie onderworpen?

Zijn er vandaag beroeps- of klachtenmogelijkheden voor eigenaars van dergelijke voertuigen?

Indien meerdere verzekeraars zouden beslissen om bepaalde merken systematisch niet te verzekeren, dan bestaat het vangnet van het Tariferingsbureau. Vindt u dat voldoende zoals het vandaag bestaat?

Welk aandeel van de aanvragen die de voorbije vijf jaar bij het Tariferingsbureau Auto werden ingediend, nadat bestuurders geen BA-verzekering kregen, hield verband met kenmerken van het voertuig en meer specifiek met het merk?

Welk overleg hebt u gehad met Assuralia, de FSMA en het Tariferingsbureau Auto?

15.02 Lieve Truyma (N-VA): Mijnheer de minister, tijdens het reces, toen het rustig was in Brussel, ben ik een aantal bedrijven gaan bezoeken, waaronder ook een aantal bedrijven binnen de verzekeringssector. Ik werd daar geconfronteerd met het feit dat er in Nederland een tendens is waarbij bepaalde verzekeringsmaatschappijen Chinese automerken niet meer of niet meer volledig verzekeren.

Bij die automerken zouden er immers problemen zijn met de beschikbaarheid van wisselstukken, doordat er een onvoldoende uitgewerkt netwerk is voor schadeherstel. Men moet vaak heel lang wachten voordat die wisselstukken vanuit China hier geraken en soms zijn ze zelfs in China niet in voorraad. Dat leidt ertoe dat die schadegevallen zeer duur worden, dat de wachttijden zeer lang worden en dat een vervangwagen voor zeer lange tijd ter beschikking moet worden gesteld, wat ook duur is voor de verzekeringsmaatschappij.

De Nederlandse situatie roept vragen op over de Belgische markt en verzekeraars. Daarom heb ik een aantal vragen voor u, mijnheer de minister, aangezien u ook voor de verzekeringsmaterie bevoegd bent.

Heeft uw administratie al meldingen of signalen ontvangen over problemen met de verzekerbaarheid van bepaalde nieuwe en in het bijzonder Chinese automerken? Zijn er in België momenteel automerken of specifieke modellen die door verzekeraars niet of slechts gedeeltelijk worden verzekerd wegens problemen met schadeherstel? Als u daar al kennis van hebt, over welke merken gaat het dan? Welke voorwaarden of beperkingen worden er opgelegd?

Bestaan er momenteel op Europees niveau minimumnormen waaraan automerken of importeurs moeten voldoen inzake de beschikbaarheid van wisselstukken en de technische informatie voor voertuigen die op de Belgische markt worden gebracht? Ik spreek over het Europees niveau, maar het kan ook op federaal niveau zijn.

Hoe kijkt u naar de ontwikkelingen in Nederland? Bent u van plan om hierover overleg te plegen met de Belgische verzekerings- en autosector, om na te gaan of er zich ook bij ons al gelijkaardige problemen voordoen?

15.03 Patrick Prévot (PS): Monsieur le président, je renvoie au texte de ma question déposée.

Monsieur le Ministre,

Aux Pays-Bas, la compagnie d'assurance Univé a annoncé qu'elle ne souhaitait plus assurer certaines marques automobiles chinoises dont je me ferai l'économie de dresser la liste.

La raison invoquée est le manque de pièces détachées et l'incertitude concernant les coûts de réparation. Assuralia, l'organisation représentative des assureurs de Belgique, reconnaît, je cite, « des problèmes de jeunesse en matière de service après-vente » de marques qui doivent « continuer à se professionnaliser ».

Si Assuralia explique que la position d'Univé n'est pour l'instant pas comparable avec la Belgique car nos voisins néerlandais connaissent beaucoup plus de marques chinoises au sein de leur parc automobile que dans le nôtre, la situation peut très vite changer et il faut à mon sens y voir une opportunité – l'opportunité de prévenir du risque qui pèse sur le secteur assurantiel et, in fine, sur la protection du consommateur.

Monsieur le Ministre,

Pourrions-nous avoir votre retour sur l'assurabilité des voitures chinoises ? Peut-on parler d'une assurabilité précaire sur le moyen et long terme ?

Comment le gouvernement peut-il protéger le consommateur face à l'arrivée de plus en plus importante de marques chinoises avec « des problèmes de jeunesse en matière de service après-vente » pour reprendre les termes d'Assuralia ?

Selon des experts automobiles, le risque est grandissant pour les marques qui arrivent par ce que l'on appelle « l'importation grise », comme par l'intermédiaire d'importateurs tels qu'OneAutomotive : le SPF Économie a-t-il bien connaissance de la problématique ? Quelles sont les actions concrètes qui sont menées face à cette « importation grise » ?

À l'heure actuelle, la plupart des constructeurs automobiles s'engagent d'eux-mêmes à stocker ou fabriquer des pièces détachées pendant environ 10 ans après la fin de production d'un modèle. C'est une décision volontaire pour des raisons commerciales et contractuelles et non contraignantes : la problématique de l'assurabilité des voitures chinoises montre-t-elle les limites de ce volontariat ? Une évaluation est-elle à l'ordre du jour ? Le gouvernement est-il favorable à conditionner la mise sur le marché de marques automobiles avec la sécurité d'approvisionnement de pièces détachées pendant une durée minimale de dix ans ?

Je vous remercie pour vos réponses.

15.04 Minister **David Clarinval**: Beste collega's, mijn administratie en de sectorfederatie Assuralia hebben geen kennis van meldingen of signalen over problemen met de verzekeraar van bepaalde nieuwe automerken op de Belgische markt. Er zijn mij geen automerken of specifieke modellen bekend die in België door verzekeraars niet of slechts gedeeltelijk worden verzekerd vanwege problemen met schadeherstel.

Het is belangrijk om een onderscheid te maken tussen de verplichte aansprakelijkheidsverzekering en de facultatieve omniumverzekeringen. Wat betreft de verplichte BA-autoverzekering zie ik geen directe impact. De verzekeraar BA-auto dekt de aansprakelijkheid van zijn klant, ongeacht het merk of model van de wagen van de tegenpartij. Bovendien is voor de verzekering BA-auto elke segmentatie inzake acceptatie, tarifiering en dekking onderworpen aan wettelijke beperkingen.

Tot slot heeft elke bestuurder die geen betaalbare BA-autoverzekering kan vinden op de reguliere markt het recht zich te wenden tot het Tarifieringsbureau BA Auto.

La situation est différente pour l'assurance omnium facultative, car elle n'est pas réglementée. Les compagnies d'assurances sont donc libres de définir leurs politiques commerciales et d'acceptation. Toutefois, même pour cette assurance facultative omnium, Assuralia n'a pas connaissance de refus systématiques concernant certaines marques ou certains modèles de voitures. Les assurés voulant faire une réclamation peuvent toujours s'adresser au service interne de réclamations de l'assureur, à l'Ombudsman des Assurances ou encore à l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA). Si je devais néanmoins recevoir des signalements concernant certains problèmes, je les examinerais bien évidemment avec grande attention.

15.05 Reccino Van Lommel (VB): Mijnheer de minister, het is op zich een geruststelling dat er vandaag geen kennis is van bepaalde meldingen, dat u zich hebt geïnformeerd bij Assuralia en dat er geen automerken bekend zijn die vandaag systematisch worden geweigerd of benadeeld bij het afleveren van verzekeringspolissen.

Gelet op het feit dat in het Verenigd Koninkrijk en in Nederland die problemen al opduiken, is het wel zaak om dat in ons land te blijven opvolgen. De kans is op termijn immers reëel, zeker wanneer steeds meer dergelijke voertuigen zullen rondrijden, dat de problematiek wel kan beginnen te spelen.

Voor de burgerlijke aansprakelijkheid antwoordt u heel terecht dat dat wettelijk is geregeld en er geen problemen zijn. Omnium is inderdaad facultatief, maar sta mij toe op te merken dat een omniumverzekering ook heel belangrijk is voor de bijkomende dekkingen gelet op de waarde van voertuigen vandaag. Wij mogen consumenten ook niet in de problemen storten wanneer zij geen toegang kunnen krijgen tot omniumdekkingen. Er moet maar eens iets gebeuren met een voertuig waarna de herstellkosten niet kunnen worden teruggevorderd van een maatschappij omdat er gewoon geen verzekering kan worden bekomen. Dat zou bijzonder erg zijn.

De boodschap aan de consument kan natuurlijk ook altijd zijn om een Europese wagen te kopen en liefst geen Chinese. Een en ander kan dus misschien een ontradend effect hebben.

15.06 Lieve Truyma (N-VA): Mijnheer de minister, u bent een wijs man, dus u hebt bij dezen informatie gekregen over de signalen die we binnen de sector hebben opgevangen. Het is inderdaad in ons land nog niet van toepassing, maar de signalen zijn er in Nederland. Het is dus van belang dat Assuralia met de collega's in andere landen in overleg gaat om te zien hoe we ons daarop kunnen voorbereiden en welke keuzes we daarin het best maken.

Uiteraard ben ik een pleitbezorger van de Europese markt, maar iedereen mag kopen wat hij wil.

15.07 Patrick Prévot (PS): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse.

On dit souvent que gouverner, c'est prévoir. Effectivement, quand on regarde la situation aux Pays-Bas, où la compagnie d'assurances Univé a annoncé qu'elle ne souhaitait plus assurer certaines marques automobiles chinoises, je pense qu'on doit, à tout le moins, analyser le phénomène. Les Pays-Bas sont notre voisin direct, et on doit évidemment pouvoir prendre des mesures ou, en tout cas, monitorer la situation.

Monsieur le ministre, j'entends que vous êtes rassurant. Pour ma part, j'ai quand même une difficulté. En effet, à l'heure actuelle, la plupart des constructeurs automobiles s'engagent d'eux-mêmes – c'est un engagement moral vis-à-vis des consommatrices et des consommateurs – à stocker ou fabriquer des pièces détachées pendant environ 10 ans après la fin d'un modèle. C'est une décision volontaire, pour des raisons commerciales et contractuelles non contraignantes.

Si, demain, un phénomène comme celui-là devait arriver sur notre secteur, si le secteur assurantiel devait avoir des craintes quant à ces véhicules chinois, le gouvernement devrait peut-être penser à conditionner la mise sur le marché de ces marques automobiles à la sécurité d'approvisionnement en pièces détachées pendant une durée minimale de 10 ans. Globalement, ce qui se fait déjà maintenant sur une base volontaire par la plupart des constructeurs, il faudrait l'imposer ou le contractualiser avec ces marques afin, précisément, de pouvoir garantir aux consommatrices et aux consommateurs d'avoir accès aux pièces détachées. Pour le surplus, vous me connaissez, si on peut acheter davantage européen, j'en serais d'autant plus heureux.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

La réunion publique de commission est levée à 12 h 15.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 12.15 uur.

Schriftelijk behandelde mondelinge vragen

Questions orales traitées par écrit

De antwoorden werden door de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw bezorgd.

Les réponses ont été fournies par le vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture.

16 Vraag van Alexia Bertrand aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De kosteloze toegang tot de historische KBO-gegevens en de afschaffing van toetredingsdrempels" (56018780C)

16 Question de Alexia Bertrand à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "L'accès gratuit aux données historiques de la BCE et la levée des obstacles en matière d'accès" (56018780C)

Het regeerakkoord legt terecht een nadruk op de administratieve vereenvoudiging en de versterking van de concurrentiekracht van ondernemingen. Een efficiënte en transparante Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) is daarin essentieel. Om de rechtszekerheid in ons economisch weefsel te garanderen – denk aan contractverificatie, fraudepreventie of geschillenbeslechting – is het essentieel dat burgers, ondernemers en rechters vlot kunnen nagaan wie een onderneming in het verleden vertegenwoordigde, of welke officiële gegevens op een bepaalde datum in het verleden golden.

Vandaag botsen we op dat vlak echter op een financiële en technische muur. De gratis zoekdiensten van de FOD Economie bieden geen historische tijdlijnen. Wie het volledige KBO-bestand – inclusief historiek en stopgezette ondernemingen – wil gebruiken, botst voor commercieel hergebruik op een licentiekost van maar liefst 30.000 euro per jaar. Deze vaste kost verstoort de markt: ze beschermt gevestigde, grote dataleveranciers en vormt een drempel voor innovatieve kleine start-ups die goedkopere alternatieven willen ontwikkelen.

Daarnaast zijn er de Europese regels voor hoogwaardige datasets. Die verplichten lidstaten om een minimumpakket van ondernemingsgegevens (inclusief statussen zoals ontbonden of vereffend) kosteloos, onder een open licentie, via een API én als bulkdownload beschikbaar te stellen. De FOD Economie weigert vooralsnog deze bulkdownload kosteloos ter beschikking te stellen. Het aangekondigde nieuwe ministerieel besluit, dat blijkbaar enkel de Public Search-webservices kosteloos zou maken, volstaat niet om aan deze Europese verplichtingen te voldoen.

Bent u bereid om in een nieuw ministerieel besluit de vaste vergoeding van 30.000 euro per jaar voor het commercieel hergebruik van het KBO-bestand te schrappen? Zo nee, hoe valt dit tarief te rijmen met de ambitie om innovatie aan te moedigen en drempels voor start-ups te verlagen?

Hoe en op welke termijn zal u garanderen dat België het Europese minimumpakket voor hoogwaardige datasets inzake ondernemingsgegevens correct uitvoert: volledig kosteloos, onder een open licentie, via zowel API als een volledige bulkdownload?

Erkent u dat een laagdrempelige toegang tot de historiek van KBO-gegevens nu al cruciaal is voor de rechtszekerheid? Welke stappen zult u zetten om ervoor te zorgen dat burgers en ondernemingen vlot en zonder buitenproportionele kosten de historische toestand van een onderneming kunnen raadplegen?

Antwoord - Réponse:

Het ter beschikking stellen van gegevens waarover de overheidsdiensten beschikken, vormt een belangrijk instrument om de transparantie te vergroten en innovatie bij de ontwikkeling van producten en diensten te stimuleren. De KBO draagt bij tot deze doelstellingen door gegevens ter beschikking te stellen voor hergebruik, ongeacht of dit voor commerciële dan wel niet-commerciële doeleinden gebeurt.

Daartoe biedt zij hergebruikers drie verschillende instrumenten aan: het zogenaamde “volledige bestand voor hergebruik”, de opendatabestanden en de webservices Public Search.

Het volledige bestand voor hergebruik waarnaar u verwijst, bevat inderdaad zowel de gegevens van actieve entiteiten als die van stopgezette entiteiten, met inbegrip van hun historiek.

Het bevat veel meer gegevens dan alleen de zogenaamde hoogwaardige datasets en is beschikbaar tegen betaling van een vergoeding van 30.000 euro per jaar wanneer het voor commerciële doeleinden wordt gebruikt (niet-commercieel hergebruik is daarentegen gratis).

Het opleggen van een dergelijke vergoeding is niet in strijd met de Europese regelgeving inzake open data, noch met de wet van 4 mei 2016 inzake open data en het hergebruik van overheidsinformatie, aangezien enkel de hoogwaardige datasets gratis ter beschikking moeten worden gesteld. Zowel Richtlijn (EU) 2019/1024 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 inzake open data en het hergebruik van overheidsinformatie als de wet van 4 mei 2016 bepalen dat de overheidsinstantie de betaling van een vergoeding kan opleggen. Dit bedrag maakt het mogelijk de marginale kosten voor de reproductie, de terbeschikkingstelling en de verspreiding van de gegevens te dekken, en ik wens dat dit bedrag behouden blijft.

Alle hoogwaardige datasets met betrekking tot ondernemingen zijn reeds beschikbaar via de webservices Public Search (API). Deze webservices zijn momenteel inderdaad betalend, maar zullen vanaf 15 oktober gratis worden aangeboden.

Wat de terbeschikkingstelling van hoogwaardige datasets via bulkdownload betreft: het opendatabestand, dat reeds gratis beschikbaar is, bevat al deze gegevens, met uitzondering evenwel van de gegevens met betrekking tot stopgezette entiteiten. In oktober zullen technische aanpassingen van start gaan om dit bestand zo snel mogelijk met de ontbrekende gegevens uit te breiden en aldus ook de gratis bulkdownload van alle hoogwaardige datasets mogelijk te maken.

Wat ten slotte het vermeende disproportionele karakter betreft van het bedrag van de vergoeding die verschuldigd is om de volledige historiek van de ondernemingsgegevens te verkrijgen: zoals hierboven vermeld, is daarvan geen sprake, aangezien dit bedrag werd berekend met inachtneming van de in artikel 6 van de wet van 4 mei 2016 opgesomde criteria en strekt er dus uitsluitend toe de marginale kosten voor de reproductie, de terbeschikkingstelling en de verspreiding van de gegevens te dekken.

17 Vraag van Stefaan Van Hecke aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "Gokreclame via submerken" (56019012C)

17 Question de Stefaan Van Hecke à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "La publicité pour les jeux de hasard par le truchement de sous-marques" (56019012C)

Meneer de minister,

Gokbedrijven blijven het verbod op gokreclame omzeilen. De technieken die ze gebruiken zijn gekend: voetbalclubs worden gesponsord door nieuwssites en andere submerken met een bijna identieke naam, huisstijl en logo.

De Kansspelcommissie treedt momenteel niet op tegen dergelijke submerken, ze verwijst daarvoor naar een beschikking in kort geding van de rechtbank van eerste aanleg Henegouwen van 28 juni 2023.

Tijdens de commissie van 8 juli vroeg ik u reeds naar het hoger beroep dat de Belgische Staat tegen deze beschikking heeft ingesteld. U ging er in uw antwoord echter niet op in.

1. Heeft de Belgische Staat hoger beroep ingesteld tegen de beschikking in kort geding van de rechtbank van eerste aanleg Henegouwen, afdeling Doornik, van juni 2023? Zo ja wanneer, wat is de huidige stand van de procedure?

2. Is er al een datum voor de behandeling in hoger beroep?

3. Welke wetgevende initiatieven zal u nemen om de achterpoortjes rond submerken en sterk gelijkende nieuwssites te sluiten, zodat de Kansspelcommissie doeltreffend kan optreden tegen de omzeiling van het verbod op gokreclame?

Antwoord - Réponse:

Mijnheer Van Hecke,

Wat uw eerste en tweede vraag betreft, heeft de Belgische Staat geen beroep ingesteld tegen de uitspraak van de rechtbank van eerste aanleg van Henegouwen, afdeling Doornik, van twintig (20) juni tweeduizend drie en twintig (2023).

In antwoord op uw derde vraag, kan ik u zeggen dat ik me ervan bewust ben dat het huidige regelgevingskader voor reclame voor kansspelen moet worden verbeterd, zodat het meer praktijkgericht wordt en rekening houdt met de realiteit van de sector.

Deze situatie zal worden geanalyseerd in het kader van de in het regeringsakkoord voorziene evaluatie van de wetgeving inzake kansspelen, rekening houdend met de rechtspraak van de Raad van State, die momenteel verschillende beroepen behandelt die zijn ingesteld tegen het koninklijk besluit van zeven en twintig (27) februari tweeduizend drie en twintig (2023) tot bepaling van de nadere regels betreffende de reclame voor de kansspelen.

Het regeerakkoord voorziet ook in meerdere belangrijke werven op het vlak van kansspelen.

Ten eerste werken mijn diensten momenteel aan de hervorming van de Kansspelcommissie. Deze hervorming heeft tot doel haar capaciteit te versterken, zodat zij haar wettelijke reguleringstaak ten volle en doeltreffend kan uitoefenen, haar werking te moderniseren en een doeltreffende bescherming van de spelers te garanderen.

In een tweede fase zal een evaluatie van het regelgevend kader worden opgestart met het oog op de modernisering ervan, overeenkomstig de krachtlijnen van het regeerakkoord.

Ten derde zal ook de opvoering van de strijd tegen illegale kansspelen een absolute prioriteit vormen. Er zullen bijkomende maatregelen worden onderzocht om de doeltreffendheid van de preventie, de controle en het illegale aanbod beter te bestrijden.

Parallel met deze werkzaamheden zullen binnenkort verschillende dossiers aan de regering worden voorgelegd, waaronder:

- het wetsontwerp tot wijziging van de wet van zeven (7) mei negentien honderd negen en negentig (1999) op de kansspelen, de weddenschappen, de kansspelinrichtingen en de bescherming van de spelers, naar aanleiding van arrest nummer honderd vijf en zestig / tweeduizend vijf en twintig (165/2025) van het Grondwettelijk Hof, dat onder meer betrekking heeft op de regels inzake het verbod op cumulatie. Dit dossier wordt uitgewerkt in nauwe samenwerking met mijn collega, minister Jambon.*

18 Question de Hervé Cornillie à David Clarinval (VPM Emploi, Économie et Agriculture) sur "La situation de la filière "patatière" en Belgique" (56019042C)

18 Vraag van Hervé Cornillie aan David Clarinval (VEM Werk, Economie en Landbouw) over "De situatie van de aardappelsector in België" (56019042C)

La filière belge de la pomme de terre traverse une période difficile.

L'annonce, le 8 septembre, par Clarebout Potatoes de son intention de mettre fin aux activités de production sur son site de Mouscron 1 illustre cette situation de manière particulièrement concrète. Jusqu'à 392 travailleurs pourraient être concernés. L'entreprise invoque notamment une surcapacité de production, une concurrence accrue et la hausse des coûts. Selon Clarebout, ses capacités de production dépasseraient actuellement de 14 à 20 % la demande.

En mars 2026, Clarebout avait eu recours au chômage temporaire pour plus de 300 travailleurs sur son site de Nieuwkerke, tandis que Lutosa réduisait également certaines activités de production. Les difficultés étaient alors attribuées à la surcapacité du marché des produits surgelés à base de pommes de terre, à la concurrence internationale et aux coûts énergétiques.

Du côté des agriculteurs, la situation est également préoccupante : difficultés d'écoulement, pression sur les prix, été caniculaire.

Cette situation interpelle d'autant plus que la filière représente un secteur agroalimentaire stratégique. En 2024, l'industrie belge de transformation a traité 5,88 millions de tonnes de pommes de terre et représentait 6.700 ETP.

La Belgique dispose d'une filière particulièrement développée, mais aussi fortement exposée aux évolutions des marchés internationaux, aux coûts de l'énergie et des intrants, aux fluctuations des volumes produits, à la concurrence internationale et à la concentration de certains débouchés.

Quelle analyse le Gouvernement fait-il des difficultés actuellement rencontrées par la filière ?

Le Gouvernement fédéral dispose-t-il d'une analyse actualisée de la situation la filière, depuis la production agricole jusqu'à la transformation et l'exportation ?

Une étude de 2019 de l'Observatoire des prix avait identifié la transformation et la fabrication de préparations surgelées à base de pommes de terre parmi les secteurs présentant un risque potentiel de dysfonctionnement du marché. Une analyse de la formation des prix et du fonctionnement concurrentiel de la filière est-elle actuellement menée par les services fédéraux ou par l'Autorité belge de la concurrence ?

Le Gouvernement fédéral travaille-t-il, avec les Régions et les organisations agricoles, à des mesures permettant d'éviter que des surplus importants ne se traduisent par une destruction ou une absence totale de valorisation économique de la production ?

Enfin, quelles mesures le Gouvernement entend-il prendre pour préserver la compétitivité de la filière belge ?

Antwoord - Réponse:

1.2 et 3.

Après plusieurs années particulièrement favorables tant pour les producteurs de pommes de terre que pour l'industrie de transformation, le secteur est aujourd'hui confronté à une situation de marché qui l'est moins. Pour les raisons suivantes:

- Les capacités de transformation ont considérablement augmenté au cours des dernières années, en Belgique et dans d'autres régions productrices;*
- la concurrence internationale s'est intensifiée, notamment en raison de l'augmentation de la production de produits à base de pommes de terre en Amérique du Nord et en Asie;*
- constat d'une demande moins dynamique sur certains marchés d'exportation.*

Il faut ajouter à cela la hausse des coûts de production et des conditions météorologiques exceptionnelles cet été.

La filière de la pomme de terre demeure une activité économique importante pour notre pays, tant en termes d'emploi que d'exportations.

Afin de renforcer la connaissance de la situation économique du secteur, le SPF Économie développe actuellement un indicateur de rentabilité pour la production de pommes de terre. Il sera disponible d'ici la fin de l'année.

L'Observatoire des prix réalisera une nouvelle analyse du fonctionnement du marché au sein de la filière de la pomme de terre. La publication de cette analyse est prévue au cours du premier semestre 2027.

4. Concernant la gestion des surplus, la gestion des marchés agricoles et le soutien aux agriculteurs relèvent principalement des compétences des Régions ainsi que de la politique agricole commune de l'Union européenne. Par ailleurs les producteurs et transformateurs sont souvent les mieux placés pour décider de ce qu'ils font de leurs surplus et de pour chercher des débouchés alternatifs que ce soit dans la biométhanisation ou l'alimentation animale.

Si les excédents de marché ne peuvent jamais être totalement exclus, des accords clairs au sein de la chaîne, un meilleur partage de l'information et une plus grande transparence peuvent contribuer à une meilleure régulation entre l'offre et la demande par la filière elle-même ainsi qu'à une valorisation optimale de la production. Une campagne en ce sens a d'ailleurs été menée au sein de la filière afin d'encourager à une réduction de la production.

5. La filière belge de la pomme de terre demeure l'une des références mondiales en matière de transformation et d'exportation. Il est essentiel de préserver cette position forte dans un contexte de concurrence internationale croissante. Si les études réalisées par le SPF Economie permettent l'adoption de recommandations concrètes pour améliorer la compétitivité de cette filière, je travaillerai à leur mise en œuvre.

