

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT

Commissie voor Landsverdediging

Commission de la Défense nationale

Woensdag

19-03-2025

Namiddag

Mercredi

19-03-2025

Après-midi

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
PS	Parti Socialiste
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	Les Engagés
Vooruit	Vooruit
cd&v	Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant – Onafhankelijk

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :		Abréviations dans la numérotation des publications :	
DOC 56 0000/000	Parlementair stuk van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document parlementaire de la 56 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beige gekleurd papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/549 81 60	Tél. : 02/549 81 60
www.dekamer.be	www.lachambre.be
e-mail : publicaties@dekamer.be	e-mail : publications@lachambre.be

INHOUD

Interpellatie van Kristien Verbelen aan Theo Francken (Defensie, belast met Buitenlandse Handel) over "De alternatieve locaties voor de defensie-industrie" (56000028I)
Sprekers: **Kristien Verbelen, Theo Francken**, minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

Moties 3

SOMMAIRE

Interpellation de Kristien Verbelen à Theo Francken (Défense, chargé du Commerce extérieur) sur "Les sites alternatifs pour l'industrie de la défense" (56000028I)
Orateurs: **Kristien Verbelen, Theo Francken**, ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

Motions 3

caties binnen havengebieden – ongeacht of dat in Antwerpen, Zeebrugge of een andere haven is – te gebruiken voor uw plannen, in plaats van voor de zoveelste keer te kijken naar het zuiden van het land of naar de hoofdstad, waar men van uw plannen niet wil weten?

01.02 Minister **Theo Francken**: Mevrouw Verbelen, aangezien het al laat is, zal ik me tot de essentie beperken.

Ik heb de aan mij gerichte open brief van uw partijvoorzitter gelezen. Hij had het over de Audisite in Vorst en stelde het havengebied in Antwerpen als alternatief voor.

Ten eerste is er nog niets beslist. Ik heb niet gezegd dat er opnieuw industriële productie op de Audisite in Vorst zal komen. Ik heb wel gezegd dat de fabriek van Audi Vorst helaas leegstaat en dat daarmee duizenden jobs geïmpacteerd zijn. Brussel kampt ook met een zeer hoge werkloosheid en jongerenwerkloosheid. In Vorst bedraagt de werkloosheid 25 %, dat is dramatisch. Dertig kilometer verder, in Lubbeek bedraagt het werkloosheidspercentage 1 % à 2 %. Er zijn dus heel veel uitdagingen in Brussel, daarover zijn we het allemaal eens, denk ik.

Er is een grote nood aan meer militaire productie in heel Europa. Autoassemblagesites, waaronder die van Volkswagen en Audi, sluiten de deuren. Dat komt door de dalende verkoop, door de concurrentie met China – dat zijn bedrijven heel veel staatssteun verleent –, door dure wagens, door de elektrificatie, door de vergroening van het wagenpark die niet verloopt zoals gewenst, en door een aantal andere redenen. De state-of-the-artsite van Vorst wordt momenteel niet gebruikt en daarom is het misschien geen dom idee om te onderzoeken of we daarvan geen militaire productiesite kunnen maken, zoals men in Duitsland met twee Audifabrieken zal doen. Ook elders zijn die gesprekken lopende. In de pers – vooral in de Franstalige – word ik echter afgeschilderd als een halve gare omdat ik dat idee opper. Ik vind dat echter helemaal geen dom of zot idee. Laten we dat dus bekijken.

Ik heb de site gisteren bezocht met heel veel bedrijfsleiders en geïnteresseerden en dat was een groot succes.

Zal daar morgen of overmorgen militaire productie plaatsvinden? Nee, dat zal natuurlijk wel wat duren. Die fabriek is op dit moment bijvoorbeeld nog eigendom van Audi. Ze wordt nu gedemonteerd, een aantal stukken worden verkocht en dan zal Audi een aantal opties bekijken.

De premier heeft de directie van Audi vorige week ontvangen. Er zijn verschillende sporen. De premier zal dat coördineren, samen met de minister van Economie en de deelstaat Brussel. Ik zal daarbij uiteraard ook betrokken worden, omdat het een unieke opportuniteit kan zijn.

Ik moet trouwens zeggen dat ik tientallen, misschien zelfs honderden, e-mails heb gekregen van ex-werknemers van Audi en ook van mensen die daar nu nog aan de slag zijn. Zij vertellen vaak heel emotionele verhalen. Dat zijn dikwijls verhalen van mensen die hopen dat er toch een doorstart van die fabriek mogelijk is. Voor veel mensen gaat het ook om hun levenswerk. Als Vorst dan een militaire productiesite zou worden, lijkt me dat een opportuniteit. Ik onderstreep dat er echter geen munitie worden geproduceerd. Dat is een compleet misverstand waarover ik ook heel veel e-mails heb gekregen.

01.02 **Theo Francken**, ministre: J'ai pris connaissance de la lettre ouverte de votre président de parti à ce sujet. Sachez d'abord que rien n'a encore été décidé. Le site d'Audi à Forest est néanmoins inoccupé. Des milliers d'emplois ont été perdus à cause de la fermeture de l'usine. Le taux de chômage est élevé à Forest et Bruxelles est confrontée à des défis majeurs. Nous avons besoin d'une plus grande production militaire et ce site de pointe est inoccupé. Il n'est donc pas illogique d'examiner la possibilité d'en faire un site de production militaire. L'Allemagne transformera d'ailleurs deux usines Audi à cette fin.

Dans la presse – principalement francophone –, je suis dépeint comme un fou parce que j'avance cette idée. Elle mérite pourtant assurément l'attention nécessaire. Audi est encore propriétaire du site et examine les différentes options. Le premier ministre assurera la coordination, en coopération avec le ministre de l'Économie et la Région bruxelloise. Je serai également associé à la concertation.

De nombreux (anciens) travailleurs d'Audi gardent également l'espoir d'une relance du site. Par souci de clarté, je précise qu'aucune munition ne sera produite sur le site.

Cela ne signifie pas pour autant que le port d'Anvers ne puisse contenir aucun site intéressant. Je reçois de nombreuses propositions. Pas plus tard qu'aujourd'hui, j'ai reçu une offre concrète du bourgmestre de Charleroi, une ville qui connaît également un taux de chômage élevé chez les jeunes. D'une certaine manière, j'envie le sens des réalités des Wallons, car dans le sud de notre pays, on porte un regard plus réaliste sur l'emploi et la production militaire. Il serait bon

Betekent dat, collega's, dat de Antwerpse haven daarom geen interessante sites kan hebben? Daar spreek ik mij niet over uit, dat is waarschijnlijk wel het geval. Ik heb sindsdien heel veel interessante sites aangeboden gekregen. Ik heb vandaag bijvoorbeeld een brief gekregen van de burgemeester van Charleroi, die mij een concreet aanbod doet. Ik heb hem geantwoord via WhatsApp dat ik hem zo snel mogelijk een bezoekje zal brengen om die site te bekijken. Ik vermoed ook dat daar heel veel werkloosheid is onder jongeren en dat jobs daar dus welkom zijn. De partij van de burgemeester van Charleroi is daarenboven een partij die op een zeer realistische manier kijkt naar werkgelegenheid, militaire productie en alles wat te maken heeft met wapen- en munitieproductie. Dat is altijd zo geweest. Er is trouwens een groot cultuurverschil tussen het noorden en het zuiden van het land, want in Vlaanderen hebben we altijd een heel andere cultuur gehad. Ik hoop dan ook dat we eindelijk wat realistischer worden. Op dat vlak benijd ik dan ook eerlijk gezegd de Waalse nuchterheid.

Dat zijn dus allemaal opties. Ik zeg niet dat het in Antwerpen niet kan. Ik weet dat niet. Als daar interessante opportuniteiten zijn en er zijn bedrijven die dat zien zitten, dan moeten we ervoor gaan. We staan namelijk aan het begin van iets. We zullen zien waarheen ons dat leidt. Laten we dus gewoon positief zijn en kijken of we die dynamiek kunnen oppikken en of we daarvan ook een stuk economisch kunnen profiteren. Dat is de grote uitdaging. Als we dat economisch kunnen benutten in Vlaanderen, Brussel of Wallonië, dan is dat goed.

Ik vind trouwens dat we in Vlaanderen zeker en vast ook moeten overgaan tot meer productie. Dat is absoluut zo. Als er recent evenwel een fabriek met 3.000 werkplaatsen werd gesloten, moeten we terecht bekijken of we daar iets mee kunnen doen.

Er is nog niets beslist, maar ik hoop dat het iets wordt en ik ben eigenlijk wel positief. Iets doen voor de volledige oppervlakte van die heel grote site lijkt me niet realistisch, maar het kan misschien wel voor een gedeelte. We zullen dat dus verder opvolgen.

01.03 Kristien Verbelen (VB): Ook ik beperk me in mijn repliek tot de essentie.

Ik vind het alleszins positief dat de beslissing nog niet is gevallen. U zegt dat het geen dom idee is om naar Audi in Brussel te gaan, maar het is misschien ook geen dom idee om na te gaan welke gronden de NMBS bezit en om met het havenbedrijf en de gewesten de mogelijkheden te onderzoeken.

Ik hoop dat Vlaanderen de vruchten kan plukken van zijn inspanningen. Aangezien er nog geen beslissing is genomen, ben ik nu in de mogelijkheid om hier een motie neer te leggen.

Moties **Motions**

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend. En conclusion de cette discussion, les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door mevrouw Katrien Verbelen en luidt als volgt:
"De Kamer,

qu'en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie, on saisisse les opportunités économiques qui se présentent. Dans ce cadre, le grand site inutilisé à Forest est également examiné.

01.03 Kristien Verbelen (VB): Dès lors qu'aucune décision n'a encore été prise, je peux déposer une motion.

gehoord de interpellatie van mevrouw Kristien Verbelen

en het antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel,

- overwegende de nood aan bijkomende operationele slagkracht, onderzoek en ontwikkeling voor Defensie;
- gelet op het feit dat met FN Herstal Wallonië reeds beschikt over militaire productiemogelijkheden;
- gelet op het feit dat het lokaal bestuur van Vorst reeds liet weten liever geen militair productiecentrum op de site van Audi Vorst te ontvangen;
- aangezien een groot deel van de militaire NAVO-logistiek vandaag al via de Antwerpse haven, een wereldspeler op het vlak van maritieme infrastructuur, loopt;
- wijzend op het regeerakkoord waarin staat "De NMBS krijgt de opdracht om haar gronden in de havengebieden die zij zelf niet nodig heeft voor haar eigen activiteiten tegen de marktprijs te verkopen aan de havenbedrijven."; vraagt de regering
- na te gaan welke gronden die de NMBS in haar bezit heeft in havengebied kunnen worden gebruikt voor de inrichting van een ontwikkelings- en/of productiecentrum voor militaire toepassingen;
- op zeer korte termijn contact op te nemen met het havenbedrijf, de lokale en gewestelijke overheden teneinde zo snel mogelijk de mogelijkheid te creëren om binnen het havengebied een militaire ontwikkelings- en/of productiesite te kunnen realiseren."

Une motion de recommandation a été déposée par Mme Katrien Verbelen et est libellée comme suit:

"La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de Mme Katrien Verbelen

et la réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur,

- considérant la nécessité d'accroître la capacité opérationnelle ainsi que la recherche et le développement pour la Défense;
 - eu égard au fait qu'avec la FN Herstal, la Wallonie dispose déjà de possibilités de production militaire;
 - eu égard au fait que l'administration locale de Forest a déjà fait savoir qu'elle préférerait ne pas accueillir de centre de production militaire sur le site d'Audi Forest;
 - étant donné qu'une grande partie de la logistique militaire de l'OTAN transite déjà actuellement par le port d'Anvers, un acteur mondial en matière d'infrastructure maritime;
 - soulignant le fait que l'accord de gouvernement prévoit que "la SNCB est chargée de vendre aux entreprises portuaires, au prix du marché, les terrains qu'elle possède dans les zones portuaires et dont elle n'a pas besoin pour ses propres activités;
- demande au gouvernement:
- de vérifier quels terrains possédés par la SNCB dans la zone portuaire peuvent être utilisés pour l'implantation d'un centre de développement et/ou de production pour des applications militaires;
 - de prendre contact à très court terme tant avec la régie portuaire qu'avec les autorités locales et régionales afin de créer dans les plus brefs délais la possibilité de réaliser un site de développement et/ou de production militaire dans la zone portuaire."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heren Peter Buysrogge, Koen Metsu, de dames Darya Safai en Charlotte Deborsu, de heren Mathieu Michel, Stéphane Lasseaux, Axel Weydts en Koen Van den Heuvel. Une motion pure et simple a été déposée par MM. Peter Buysrogge, Koen Metsu, Mmes Darya Safai et Charlotte Deborsu, MM. Mathieu Michel, Stéphane Lasseaux, Axel Weydts et Koen Van den Heuvel.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

De behandeling van de interpellatie eindigt om 20.01 uur.

Le développement de l'interpellation se termine à 20 h 01.