

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE LA DEFENSE NATIONALE

COMMISSIE VOOR LANDSVERDEDIGING

Mercredi

18-01-2023

Matin

Woensdag

18-01-2023

Voormiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de lutttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
cd&v	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigeleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

SOMMAIRE

Question de Roberto D'Amico à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La caserne du futur à Charleroi et la dépollution du site" (55033082C)	1
<i>Orateurs: Roberto D'Amico, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	
Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La concertation avec la ville de Peer au sujet de l'arrivée des F-35" (55033237C)	2
<i>Orateurs: Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	
Questions jointes de	4
- Simon Moutquin à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les places d'accueil pour les demandeurs d'asile créées par la Défense" (55033130C)	4
- Hugues Bayet à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La contribution de la Défense dans la gestion de la crise de l'accueil" (55033225C)	4
<i>Orateurs: Hugues Bayet, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	
Questions jointes de	7
- Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison de chars et d'armes à l'Ukraine" (55033238C)	7
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'aide à l'Ukraine" (55033260C)	7
<i>Orateurs: Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	
Questions jointes de	9
- Jasper Pillen à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'acquisition de nouveaux hélicoptères pour la Défense" (55033248C)	9
- Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le dossier des hélicoptères" (55033262C)	9
<i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'avion de combat de 6e génération" (55033255C)	10
<i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La disponibilité de notre capacité de lutte contre les mines" (55033257C)	12
<i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder</i> , ministre de la Défense	
Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les drones tactiques maritimes" (55033261C)	14
<i>Orateurs: Peter Buysrogge, Ludivine</i>	

INHOUD

Vraag van Roberto D'Amico aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De kazerne van de toekomst te Charleroi en de sanering van die site" (55033082C)	1
<i>Sprekers: Roberto D'Amico, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	
Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het overleg met de stad Peer over de komst van de F-35's" (55033237C)	2
<i>Sprekers: Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	
Samengevoegde vragen van	4
- Simon Moutquin aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De door Defensie geopende opvangplaatsen voor asielzoekers" (55033130C)	4
- Hugues Bayet aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De bijdrage van Defensie aan de beheersing van de opvangcrisis" (55033225C)	4
<i>Sprekers: Hugues Bayet, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	
Samengevoegde vragen van	7
- Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van tanks en wapens aan Oekraïne" (55033238C)	7
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De steun aan Oekraïne" (55033260C)	7
<i>Sprekers: Kris Verduyckt, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	
Samengevoegde vragen van	9
- Jasper Pillen aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Nieuwe helikopters voor Defensie" (55033248C)	9
- Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het helikopter dossier" (55033262C)	9
<i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het gevechtsvliegtuig van de zesde generatie" (55033255C)	10
<i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De beschikbaarheid van onze mijnenbestrijdingscapaciteit" (55033257C)	12
<i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder</i> , minister van Defensie	
Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De maritieme tactische drones" (55033261C)	14
<i>Sprekers: Peter Buysrogge, Ludivine</i>	

Dedonder, ministre de la Défense**Dedonder**, minister van Defensie

Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le remplacement de l'avion Marchetti" (55033263C) 15

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De vervanging van de Marchetti" (55033263C) 15

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le système SPYDER" (55033268C) 16

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het SPYDER-systeem" (55033268C) 16

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le vol de munitions de guerre par deux militaires" (55033272C) 18

Orateurs: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, ministre de la Défense

Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De door 2 militairen gestolen oorlogsmunitie" (55033272C) 18

Sprekers: **Peter Buysrogge, Ludivine Dedonder**, minister van Defensie

COMMISSION DE LA DEFENSE
NATIONALE

COMMISSIE VOOR
LANDSVERDEDIGING

du

van

MERCREDI 18 JANVIER 2023

WOENSDAG 18 JANUARI 2023

Matin

Voormiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 10 h 40 et présidée par M. Peter Buysrogge. De openbare commissievergadering wordt geopend om 10.40 uur en voorgezeten door de heer Peter Buysrogge.

Les textes figurant en italique dans le Compte rendu intégral n'ont pas été prononcés et sont la reproduction exacte des textes déposés par les auteurs.

De teksten die in cursief zijn opgenomen in het Integraal Verslag werden niet uitgesproken en steunen uitsluitend op de tekst die de spreker heeft ingediend.

De **voorzitter**: Collega's, de heer Ducarme heeft mij gevraagd waarom zijn vraag niet op de agenda staat. Hij had die vraag gisteren om 11.28 uur ingediend, dus na de reglementair vastgelegde deadline van 11.00 uur. Deze vraag staat geagendeerd voor de vergadering van de gezamenlijke commissie deze namiddag aangezien het niet meer mogelijk was om ze aan de agenda van deze ochtend toe te voegen.

De heer Vicaire is niet aanwezig, dus zijn vraag nr. 55032779C vervalt.

01 Question de Roberto D'Amico à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La caserne du futur à Charleroi et la dépollution du site" (55033082C)

01 Vraag van Roberto D'Amico aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De kazerne van de toekomst te Charleroi en de sanering van die site" (55033082C)

01.01 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): Madame la ministre, le projet de caserne militaire du futur devrait s'installer à Charleroi sur le terrain de l'ancienne entreprise Duferco-Carsid. En septembre de l'année dernière, vous aviez déclaré que "la première pierre devrait être posée à la fin de cette législature et (que) la caserne devrait pouvoir ouvrir ses portes trois ans après, soit en 2027".

Plusieurs questions subsistent concernant la dépollution du site, qui doit précéder la construction de la caserne. Ces travaux de dépollution ont-ils déjà commencé? Si ce n'est pas le cas, quand en prévoyez-vous le début? L'entreprise Duferco-Carsid a occupé le site pendant plus de dix ans. Les coûts de dépollution du site seront-ils couverts par l'entreprise ou sur fonds publics?

01.01 Roberto D'Amico (PVDA-PTB): Voor het eind van de regeerperiode zouden de bouwwerkzaamheden moeten starten voor de legerkazerne van de toekomst op een voormalig terrein van ijzer- en staalbedrijf Carsid in Charleroi. Die kazerne zou dan in 2027 in gebruik worden genomen.

Voordat de bouwwerken kunnen starten, moet het terrein gesaneerd worden. Zijn de saneringswerken al begonnen? Zo niet, wanneer zullen die van start gaan? Wie neemt de kosten daarvoor voor zijn rekening?

01.02 Ludivine Dedonder, ministre: Monsieur D'Amico, le projet d'implantation d'un nouveau quartier du futur à Charleroi constitue un enjeu majeur sur le plan du redéploiement de la Défense. Il offre de nouvelles perspectives au personnel, notamment sous la forme de partenariats.

01.02 Minister Ludivine Dedonder: Het nieuwe kwartier van de toekomst in Charleroi is een belangrijke pijler voor de herschikking van Defensie.

Le processus d'ensemble de dépollution se déroule conformément au décret de la Région wallonne relatif à la gestion et à l'assainissement des sols. Il comporte plusieurs phases. La première, qui est celle de l'étude combinée, a commencé en juillet 2022 et se poursuit. Le calendrier complet de dépollution ne sera déterminé qu'à la fin de cette première étape.

La Défense n'intervient pas dans le processus de dépollution, mais est tenue au courant de son déroulement. Le propriétaire actuel supportera les coûts de recherche et d'assainissement du sol.

De sanering verloopt overeenkomstig het desbetreffende Waalse decreet. De eerste fase omvat een gecombineerde studie, die in juli 2022 van start ging en nog loopt. Wanneer de eerste fase afgerond is, zal het verdere tijdschema van de sanering worden bepaald.

Defensie neemt niet deel aan dat proces, maar wordt wel op de hoogte gehouden. De huidige eigenaar neemt de kosten voor zijn rekening.

01.03 **Roberto D'Amico** (PVDA-PTB): Madame la ministre, je comprends bien que la Défense n'intervienne pas dans le coût, mais il est désolant qu'au lieu de l'entreprise Carsid, qui a occupé les lieux pendant plus de dix ans et en a pollué les sols, ce soit la SoGePa qui devra en financer la dépollution, alors qu'elle n'y est pour rien.

J'entends bien que cet aspect ressortisse à la Région wallonne, mais je regrette qu'une entreprise polluante n'en assume pas les coûts. On parle toujours du principe du pollueur-payeur, or, en l'occurrence, ce n'est pas la SoGePa, qui a pollué, mais la société Carsid. Cela me désole qu'elle n'intervienne pas dans les frais de dépollution. Je vous remercie de votre réponse.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

01.03 **Roberto D'Amico** (PVDA-PTB): Het is betreurenswaardig dat Sogepa, een overheidsinstelling, moet opdraaien voor de saneringskosten en niet Carsid, het bedrijf dat de vervuiling heeft veroorzaakt. Dat druist in tegen het principe 'de vervuiler betaalt', waar zo vaak op gehamerd wordt.

02 **Vraag van Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het overleg met de stad Peer over de komst van de F-35's" (55033237C)**

02 **Question de Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La concertation avec la ville de Peer au sujet de l'arrivée des F-35" (55033237C)**

02.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, het betreft een aantal vervolgvragen, omdat ik zag dat de stad Peer heeft gevraagd een participatieplatform op te richten met Defensie. Dat is een goede zaak. Er zijn immers veel vragen in de regio. Het is goed dat zoiets in een gemeente gebeurt, maar er zijn meer gemeenten betrokken die op de routes van de toekomstige F-35's liggen.

Ten eerste, is het niet beter het overleg ook meer regionaal te organiseren met gemeenten zoals Bocholt en Hechtel-Eksel?

Ten tweede, kunt u een stand van zaken geven van de infrastructuurwerken die op de basis gebeuren? Die vraag had ik toegevoegd.

Ten slotte, mevrouw de minister, u hebt vorige keer verklaard dat er een objectiveringsstudie komt van de F-16's. Wat is de stand van zaken van de studie? Wanneer mogen wij de resultaten verwachten?

02.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Plusieurs communes sont situées sous les couloirs aériens des futurs F-35. Peer a déjà sollicité la création d'une plateforme de participation avec la Défense.

Ne vaudrait-il pas mieux organiser la concertation à un niveau plus régional et y associer les communes de Bocholt et Hechtel-Eksel? Où en sont les travaux d'infrastructure à la base de Kleine-Brogel? Quel est l'état d'avancement de l'étude d'objectivation des F-16?

02.02 **Minister Ludivine Dedonder**: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Verduyckt, het initiatief komt van de stad Peer. Defensie werd op de

02.02 **Ludivine Dedonder**, ministre: La Défense n'a pris

hoogte gebracht nadat de burgemeester van Peer het persbericht wereldkundig maakte. Ondertussen is er een overleg geweest tussen de burgemeester van Peer en de commandant van de vliegbasis van Kleine Brogel. Er werden nog geen concrete data ingepland voor het participatieforum.

Op 13 januari 2023 vond het jaarlijkse overleg tussen de burgemeesters van de omliggende steden en gemeenten, de uitbaters van naburige vakantieparken en het commando van de vliegbasis van Kleine Brogel plaats. Er werd beslist andere omliggende gemeenten eveneens te betrekken bij het participatieforum.

Ondertussen werden in Kleine Brogel 19 hectare bomen gerooid, die worden gecompenseerd. De infrastructuurwerken voor de verhuis van bestaande diensten die op dit moment in de toekomstige zone voor F-35A zijn gehuisvest, zijn volop bezig. Na de verhuis zal de verwante infrastructuur worden afgebroken en wordt het terrein verder voorbereid voor de start van de F-35A-infrastructuurwerken.

Een model werd opgesteld om voor de omgeving rond de betrokken vliegbasissen de totale geluidsimpact van alle jaarlijkse vliegactiviteiten te vergelijken tussen F-16 en F-35A. Referentiemetingen voor F-16 vonden reeds plaats. Dit jaar wordt een theoretisch akoestisch model van de F-35A opgesteld, gebaseerd op de beschikbare gegevens van de constructeur en van andere F-35A-partners die het toestel reeds in gebruik hebben genomen. Het stappenplan, dat ik in 2022 schriftelijk toelichtte, wordt gevolgd.

In 2024 zullen tevens de eerste praktische akoestische metingen gebeuren op de Belgische F-35A's die op de vliegbasis van Luke te Arizona instaan voor de initiële opleiding van onze F-35A-piloten. Die metingen zullen toelaten te communiceren omtrent een meer praktische vergelijking van gebruik van F-16 en F-35A op en rond beide Belgische vliegbasissen.

Van zodra de eerste toestellen in België in gebruik worden genomen, zullen meer gedetailleerde metingen op F-35A gebeuren in dezelfde omstandigheden als de eerdere referentiemetingen op F-16. Dat zal toelaten om de meest realistische totale geluidsimpact van de transitie van F-16 naar F-35A voor de omgeving van beide vliegbasissen te kunnen communiceren.

Tot slot wil ik u eraan herinneren dat die kwestie bijzondere aandacht krijgt en dat de commando's van de huidige F-16-basissen geregeld overlegmomenten onderhouden met lokale autoriteiten van omliggende gemeenten en managers van vakantieparken. Daarbij komt jaarlijks ook geluidsbelasting uitvoerig aan bod. Ook wordt er duiding gegeven bij de geplande transitie van de luchtgevechtscapaciteit, met onder meer een vermindering van het absoluut aantal vliegreuren voor F-35 en intensiever gebruik van de vluchtsimulator, de jarenlange verplaatsing van de initiële vliegopleiding naar de Verenigde Staten en ook de toekomstige analyse voor de aanpassing van vertrek- en aanvlieprocedures, waarbij de nodige aandacht besteed zal worden aan geluidsbelasting.

connaissance de ces informations qu'après la publication d'un communiqué de presse du bourgmestre de Peer. Entre-temps, une concertation a eu lieu entre le bourgmestre de Peer et le commandant de la base aérienne de Kleine-Brogel. Aucune date concrète n'a encore été arrêtée pour ce forum de participation. Le 13 janvier 2023, la concertation annuelle entre les bourgmestres des villes et communes environnantes, les parcs de vacances locaux et la base de Kleine-Brogel a eu lieu. Il a été décidé d'associer également d'autres communes avoisinantes à ce forum.

À Kleine-Brogel, 19 hectares d'arbres ont été arrachés et devront faire l'objet d'une compensation. Les travaux d'infrastructure en vue du déménagement des services existants dans la future zone prévue pour les F-35 sont en cours de réalisation. Après le déménagement, les infrastructures voisines seront détruites et les travaux de préparation du terrain en vue des travaux d'infrastructure pour les F-35 se poursuivront.

Un modèle a été créé pour comparer le F-16 et le F-35 du point de vue de l'impact sonore de toutes leurs activités annuelles de vol sur l'environnement autour des bases aériennes. Les mesures de référence pour le F-16 ont été effectuées. Cette année, un modèle acoustique du F-35 est en cours de préparation. La feuille de route, que j'ai expliquée par écrit en 2022, sera suivie. L'année 2024 verra également les premières mesures acoustiques pratiques des F-35 belges sur la base aérienne de Luke, dans l'État américain de l'Arizona, ce qui devrait permettre une comparaison plus pratique en Belgique. Dès que les premiers appareils seront utilisés en Belgique, des mesures plus détaillées du F-35 suivront, dans les mêmes circonstances que pour le F-16.

Cette question fait l'objet d'une attention particulière. Les commandos des bases actuelles de F-16 se concertent régulièrement avec les autorités locales des communes environnantes et avec les gestionnaires des parcs de vacances. Des explications sur la transition prévue de la capacité de combat aérien sont également fournies, une attention particulière étant également accordée aux nuisances sonores.

02.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Dank u voor uw omstandige antwoord, mevrouw de minister. Het is goed dat men alle gemeenten tegelijkertijd meeneemt in dat participatieplatform. Dat lijkt me niet meer dan logisch.

Wat de kap van die negentien hectare bos betreft – wat ik zelf heb gezien –, zeiden buurtbewoners mij dat men toch tot erg dicht bij de omheining heeft gerooid. Ze vonden het jammer dat er daardoor voor hen een buffer is weggevallen. U hebt in een eerder antwoord al informatie verstrekt over de toekomstige compensatie daarvoor.

Tot slot, wat de studie betreft, denk ik dat het een goede zaak is dat de geluidsoverlast objectief wordt vastgesteld, aangezien geluid deels een subjectief gegeven is, om zo een discussie daarover te vermijden. Ik weet dat u daar bijzondere aandacht aan besteedt. Er is in de regio tegenwoordig best wel wat verdraagzaamheid voor het geluid van de huidige F-16's. Ik vind het daarom erg belangrijk erover te waken dat het draagvlak ervoor niet verloren gaat, zoals dat is gebeurd bij Nederlandse luchtmachtbasissen.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

03 Questions jointes de

- **Simon Moutquin à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les places d'accueil pour les demandeurs d'asile créées par la Défense" (55033130C)**

- **Hugues Bayet à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La contribution de la Défense dans la gestion de la crise de l'accueil" (55033225C)**

03 Samengevoegde vragen van

- **Simon Moutquin aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De door Defensie geopende opvangplaatsen voor asielzoekers" (55033130C)**

- **Hugues Bayet aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De bijdrage van Defensie aan de beheersing van de opvangcrisis" (55033225C)**

03.01 Hugues Bayet (PS): Monsieur le président, madame la ministre, je vous souhaite tout d'abord une bonne année.

Dans le cadre de la crise de l'accueil que nous connaissons malheureusement dans notre pays, la Défense a consenti des efforts très importants. Des places, avec le support logistique que cela implique, ont ainsi été créées dans des quartiers militaires à Arlon, Houthalen, Glons, Florennes, Jambes, Koksijde, Lanaken, Bourg-Léopold, Namur, Neder-Over-Heembeek, Senonchamps, Saint-

02.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Il est positif que toutes les communes concernées soient incluses dans cette plateforme de participation. En ce qui concerne les arbres abattus, on n'a pas hésité, selon les riverains, à s'approcher fortement des clôtures et ainsi à faire disparaître ce qui servait en quelque sorte de tampon pour les habitants. Je me réjouis que les nuisances sonores soient constatées de manière objective, le bruit étant en partie une donnée subjective.

03.01 Hugues Bayet (PS): In het kader van de opvangcrisis ging Defensie ermee akkoord grote inspanningen te leveren door ongeveer 7.000 opvangplaatsen te creëren, verdeeld over vele militaire kwartieren. Er werd logistieke capaciteit ingezet, meer bepaald om die plaatsen in te

Nicolas, Tournai, Berlaar, etc. Le tout, pour une capacité de quelque 7 000 places en décembre dernier.

Si certaines de ces places ont pu être identifiées en amont de la crise actuelle, elles n'en restent pas moins des places issues du patrimoine de la Défense nationale.

Il me revient également que des capacités logistiques supplémentaires ont été déployées pour permettre l'aménagement des lieux là où c'est nécessaire et dans l'accompagnement des besoins, notamment en ce qui concerne l'hygiène et l'alimentation. Ce sont d'ailleurs ces capacités logistiques qui ont été mobilisées en renfort de la sécurité civile notamment pour l'aménagement du site à Jabbeke.

Le soutien est tel, me dit-on, que tous les stocks de lits pliants qui n'auraient pas été livrés en soutien à l'Ukraine, par exemple, ont été mis à votre disposition.

Madame la ministre, pourriez-vous faire le point sur les différents aspects de l'aide apportée à ce jour par la Défense pour faire face à la crise de l'accueil que nous vivons?

03.02 **Ludivine Dedonder**, ministre: Monsieur Bayet, je vous présente mes meilleurs vœux également.

Monsieur Bayet, ce n'est pas à vous que je dois le dire. Depuis mon entrée en fonction, vous savez que j'accorde une place importante au rôle de la Défense sur le territoire national.

Lors de différentes crises, l'armée est intervenue pour soutenir nos hôpitaux, nos maisons de repos et de soins ainsi que la campagne de vaccination, durant de nombreux mois, dans le cadre de la lutte contre le covid. La Défense est également intervenue lors des inondations de juillet 2021 et est mobilisée depuis plus d'un an pour appuyer Fedasil dans l'accueil des migrants.

Tout en faisant face à des défis internes majeurs en matière de reconstruction et de transformation, la Défense a de nouveau été sollicitée, à l'été 2021, dans le contexte du retrait des troupes internationales d'Afghanistan et, en juillet 2022, pour définir une méthode de travail et un cadre afin de désamorcer la crise de l'accueil et se charger d'offrir une infrastructure d'urgence digne aux demandeurs d'asile. Elle l'a fait afin de laisser à Fedasil et à d'autres administrations, comme la Régie des Bâtiments, le temps d'apporter une solution structurelle en matière d'accueil durable.

L'appui de la Défense a donc toujours été conçu comme un soutien temporaire afin d'absorber les conséquences des situations de crise auxquelles étaient confrontées les administrations compétentes.

Avec sa décision du 10 novembre 2022, le Conseil des ministres a validé la poursuite de la mise en œuvre des centres d'accueil d'urgence situés à Jabbeke, dans un bâtiment de la Régie des Bâtiments, et à Glons, dans un bâtiment de la Défense, où respectivement 500 et 816 places d'urgence peuvent être rendues opérationnelles. De plus, le 28 novembre, le Conseil des ministres a donné son accord pour un prolongement de l'ouverture du centre

richen et om begeleiding te bieden op het vlak van hygiëne en voeding.

Welke hulp werd er door Defensie geboden om het hoofd te bieden aan de opvangcrisis?

03.02 **Minister Ludivine Dedonder**: Ik hecht veel belang aan de rol van Defensie op het nationale grondgebied. Het leger verleende hulp ter ondersteuning van de ziekenhuizen, de woonzorgcentra en de covidvaccinatiecampagne. Het leger nam ook deel aan interventies tijdens de overstromingen van juli 2021 en ondersteunt sinds meer dan een jaar Fedasil bij de opvang van migranten.

In juli 2022 werd er aan het leger gevraagd om een werkmethode en een kader te definiëren teneinde de opvangcrisis te ondervangen en voor de asielzoekers een menswaardige noodinfrastructuur ter beschikking te stellen. Op die manier moesten Fedasil en de Regie der Gebouwen de tijd krijgen om een structurele oplossing uit te werken.

Op 10 november 2022 heeft de ministerraad groen licht gegeven voor de opstart van de noodopvangcentra in Jabbeke en Glons, waar er respectievelijk 500 en 816 plaatsen beschikbaar zijn. Op 28 november heeft de ministerraad beslist om het opvangcentrum in Glons langer

fédéral d'accueil de Glons pour une durée indéterminée.

Bien que le site de Jabbeke n'appartienne pas à la Défense, cette dernière a contribué à sa préparation, avec, en moyenne, une douzaine de personnes, notamment pour le montage de tentes. Dès le 21 décembre, en mettant à disposition 132 places dans des tentes, y compris le mobilier, la Défense a rempli toutes les tâches demandées sur le site de Jabbeke.

Depuis fin décembre, le site de Glons permet d'accueillir environ 300 personnes dans des tentes, comme prévu dans le planning initial. La capacité prévue dans des bâtiments sera atteinte, selon le planning, au mois de mai 2023 lorsque tous les travaux d'aménagement auront été exécutés. Une douzaine de personnes de la Défense sont engagées en permanence pour la préparation de ce site et le suivi des travaux.

Une partie du quartier de Berlaar reste également en concession pour l'accueil des demandeurs d'asile. En ce moment, 744 places sont prêtes sur ce site. Conformément à la décision du Conseil des ministres du 8 juillet, la Défense appuie aussi la transition du logement temporaire vers un accueil dans des containers habitables. À cette fin, il a été décidé de prolonger cette concession et d'étendre la zone concernée.

Outre ces trois sites, la Défense a créé un élément de liaison et d'appui afin de mieux coordonner les actions avec Fedasil pour l'exécution des décisions du Conseil des ministres. Cet élément rassemble différents spécialistes, notamment dans les domaines de la planification, de l'infrastructure et des marchés publics. Cet appui a été spécifiquement conçu afin d'accélérer le travail de planification de création de places pour le long terme et afin d'appuyer Fedasil dans la gestion de processus complexes dans différents domaines dont les marchés publics.

La Défense ne gère pas elle-même les centres d'accueil. Toute infrastructure du département est offerte à un exploitant via une concession. Cela est également valable pour les sites qui ont été proposés par le passé. Moyennant une quinzaine de concessions, la Défense a ainsi déjà permis la création de près de 7 000 places.

Enfin, et comme j'ai déjà pu l'exprimer à différentes reprises, il est important pour moi que nous puissions offrir aux gens un accueil digne. La Défense continuera son appui tant que cela s'avérera nécessaire, tout en tenant compte bien évidemment aussi des autres missions qui sont les siennes et du contexte géopolitique en évolution.

03.03 Hugues Bayet (PS): Madame la ministre, je vous remercie pour votre réponse complète et très précise. Au nom de mon groupe, je voudrais vous remercier pour votre humanité et pour la bonne volonté dont font preuve tous nos collaborateurs au sein de la Défense. Évidemment, dans une démocratie comme la nôtre, on ne peut laisser personne dormir dans la rue, et encore moins des

open te houden voor onbepaalde duur.

Vanaf 21 december heeft Defensie, door 132 plaatsen in tenten ter beschikking te stellen, haar opdracht in Jabbeke vervuld. Sinds eind december kunnen er in Glons circa 300 personen opgevangen worden in tenten. De geplande capaciteit in de gebouwen zal in mei 2023 bereikt worden, wanneer de inrichtingswerken voltooid zijn. Een twaalfstal personen werden daarvoor aangeworven.

Een deel van de kazerne in Berlaar blijft beschikbaar voor de opvang van asielzoekers. Momenteel zijn er daar 744 plaatsen beschikbaar. Defensie draagt tevens haar steentje bij aan de opvang in wooncontainers: de concessie zal verlengd worden en de betrokken zone uitgebreid.

Voorts is er een liaisonvoorziening met specialisten op het gebied van planning, infrastructuur en openbare aanbestedingen opgericht om de coördinatie met Fedasil te verbeteren.

Elke voorziening van Defensie wordt via een concessie gegund aan een exploitant. Dat geldt ook voor de sites die in het verleden werden voorgesteld. Defensie heeft door middel van een vijftiental concessies al bijna 7.000 plaatsen gecreëerd.

Het is belangrijk dat er een menswaardige opvang geboden kan worden. Defensie zal haar steun zo lang als nodig blijven verlenen, rekening houdend uiteraard met haar andere opdrachten en de veranderende geopolitieke context.

03.03 Hugues Bayet (PS): Ik dank u voor uw mededogen en de welwillendheid van Defensie. We mogen niemand op straat laten slapen, en kinderen al zeker niet. Gelukkig is het leger er om een

enfants. Heureusement, encore une fois, que l'armée est là pour essayer de trouver une solution à cette situation.

Je sais que les membres de certains groupes politiques ne sont pas les premiers à soutenir le fait que la Défense doit aider la nation. Moi, je pense qu'elle doit le faire. Vous le démontrez encore ici, comme vous l'avez fait pour la pandémie du covid, pour les inondations ou encore pour bien d'autres sujets.

Vraiment, je suis très heureux. Je ne suis pas à la table du gouvernement, mais j'imagine que vous vous êtes fait une nouvelle meilleure amie. Sans vous, je crois que notre secrétaire d'État aurait eu beaucoup de difficultés. Grâce à l'armée et à la collaboration des autorités bruxelloises, nous pouvons essayer de trouver une solution, ce dont nous nous réjouissons. Toutefois, cela ne dédouane pas votre collègue de trouver des solutions structurelles. Même si l'armée, dans le cadre de sa mission d'aide à la nation, est là pour renforcer et donner un coup de main en cas de crise, il ne lui revient évidemment pas de trouver des solutions structurelles à ce type de problématiques.

Merci à vous et à toutes vos équipes pour l'aide que vous avez apportée aux personnes qui se trouvent en situation difficile en plein hiver!

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

04 Samengevoegde vragen van

- Kris Verduyckt aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De levering van tanks en wapens aan Oekraïne" (55033238C)
- Theo Francken aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De steun aan Oekraïne" (55033260C)

04 Questions jointes de

- Kris Verduyckt à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La livraison de chars et d'armes à l'Ukraine" (55033238C)
- Theo Francken à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'aide à l'Ukraine" (55033260C)

De **voorzitter**: De heer Francken neemt momenteel deel een andere commissievergadering.

04.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): Mevrouw de minister, het conflict in Oekraïne blijft duren en elke dag is er wel een in het oog springend incident. Vandaag berichtte de pers nog dat een helikopter met een minister aan boord is neergestort. Evenzo blijven de vragen tot steun door België. Ik verwijs naar de schriftelijke versie van mijn vraag om van u te vernemen hoe u daarnaar kijkt.

Mevrouw de minister, dit weekend werd Dnipro opgeschrikt door de eerste zware raketaanval vanuit Rusland sinds begin dit jaar. Voorlopige balans 30 doden en meer dan 70 gewonden. Het beeld van een vrouw die gered werd door reddingswerkers uit haar badkamer met een teddybeer ging de wereld rond. Oekraïens luchtafweer heeft geen verhaal tegen dergelijke raketaanvallen.

Poetin heeft een nieuwe mobilisatie aangekondigd en Rusland houdt momenteel tot 1 februari samen met Wit-Rusland militaire oefeningen. Er wordt gevreesd voor een nieuw grondoffensief.

Oekraïne vraagt al langer tanks en pantser infanterie voertuigen aan

oplossing te bieden. In tegenstelling tot andere partijen geloof ik dat het de rol van Defensie is om de natie te helpen in geval van een crisis, maar dat ontslaat de staatssecretaris niet van de plicht om structurele oplossingen te vinden.

04.01 **Kris Verduyckt** (Vooruit): *On craint une nouvelle offensive terrestre russe. L'Ukraine demande une aide supplémentaire.*

L'Allemagne fournira-t-elle des chars après la récente décision de la Grande-Bretagne? Que fera la Belgique afin de soutenir davantage l'Ukraine? L'Ukraine a-t-elle formulé des demandes spécifiques?

het Westen. Om de bezette provincies te kunnen bevrijden, hebben ze nood aan stootkracht. Groot-Brittannië zal deze nu leveren. Zij sturen nu 14 Challenger II-tanks. Er is heel lang terughoudendheid geweest om de oorlog niet verder te laten escaleren en een grotere betrokkenheid te krijgen van de NAVO, waardoor er een weerslag zou komen vanuit Moskou dat gevolgen kan hebben voor de (Duitse) economie.

Ook aan België wordt extra steun gevraagd.

Oekraïne vraagt eigenlijk Duitse Leopard 300 II tanks, denkt u dat door de beslissing van de Britten, Berlijn wel zal overgaan tot levering van tanks?

Wat zal België doen om Oekraïne verder te steunen in de strijd tegen Rusland? Zijn er specifieke vragen vanuit Oekraïne gericht naar ons land en kunnen we hieraan tegemoet komen?

04.02 Minister **Ludivine Dedonder**: Mijnheer Verduyck, Defensie startte onmiddellijk na de Russische aanval op Oekraïne met de levering van letale en niet-letale steun, conform de Oekraïense noden. Tot op heden leverde Defensie voor meer dan 56 miljoen euro aan militaire steun. Bovendien droeg Defensie bij aan de medische verzorging van Oekraïense gewonden in België.

Elke Oekraïense steunaanvraag wordt in detail geanalyseerd met het oog op de eventuele levering vanuit de eigen voorraad of in samenwerking met de Belgische defensie-industrie.

In antwoord op nieuwe oproepen uit Oekraïne bereidt Defensie momenteel bijkomende leveringen van militair materieel voor ter waarde van meer dan 34 miljoen euro. Met die extra leveringen zal de totale steun dus meer dan 90 miljoen euro bedragen.

Bovendien worden momenteel bijkomende leveringen bestudeerd. Op de ministerraad van 16 en 23 december 2022 werd meer bepaald de aankoop van een veertigtal generatoren en van een gespecialiseerd softwarepakket, geleverd door Belgische firma's, goedgekeurd.

De deelname van Defensie aan opleidingen en trainingen ten voordele van Oekraïense militairen is in volle voorbereiding. Defensie plant in 2023 bijvoorbeeld de inzet van een honderdtal militairen voor diverse modules, zowel in België als in partnerlanden.

Defensie kan zich niet uitspreken over de door Duitsland te nemen beslissing om Leopardtanks aan Oekraïne te leveren.

De komende week ontmoet ik opnieuw onze partners en bondgenoten in het kader van de Ukraine Defense Contact Group. Dat maakt het mogelijk onze inspanningen te coördineren en de behoeften die men heeft verwoord aan te vullen.

04.02 **Ludivine Dedonder**, ministre: Jusqu'à présent, la Défense a fourni à l'Ukraine du matériel militaire létal et non létal, à hauteur de plus de 56 millions d'euros. Elle a, en outre, contribué au soutien médical de blessés ukrainiens en Belgique. Chaque demande d'aide ukrainienne est analysée en détail en vue d'une éventuelle livraison provenant du propre stock de la Défense ou résultant d'une coopération avec l'industrie belge de la défense.

La Défense prépare actuellement des livraisons militaires supplémentaires pour un montant de plus de 34 millions d'euros et d'autres nouvelles livraisons sont à l'étude. Les Conseils des ministres des 16 et 23 décembre 2022 ont approuvé l'achat d'une quarantaine de générateurs et d'un progiciel spécialisé fourni par des entreprises belges.

La participation de la Défense à des formations et des entraînements dispensés au profit de militaires ukrainiens est en préparation. La Défense projette de déployer, en 2023, une centaine de militaires dans différents modules, tant en Belgique que dans des pays partenaires.

La Défense ne peut pas s'exprimer sur une éventuelle décision de l'Allemagne. Cette

semaine, je rencontrerai de nouveau nos partenaires et alliés au sein du Groupe de contact pour la défense de l'Ukraine.

04.03 Kris Verduyckt (Vooruit): Mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord met een overzicht.

Dat de Oekraïners al zo lang standhouden, heeft volgens mij grotendeels te maken met hun strijdersmentaliteit en ook met de voortdurende steun van het Westen om de agressie van Rusland te stoppen. Wat er daar gebeurt, is vreselijk.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

05 Samengevoegde vragen van

- Jasper Pillen aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Nieuwe helikopters voor Defensie" (55033248C)

- Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het helikopter dossier" (55033262C)

05 Questions jointes de

- Jasper Pillen à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'acquisition de nouveaux hélicoptères pour la Défense" (55033248C)

- Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le dossier des hélicoptères" (55033262C)

05.01 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, volgens uw goedgekeurde plannen wordt in 2023 1,15 miljard aan investeringen uitgetrokken. Meer specifiek worden investeringen gedaan voor het helikopterplan, zowel op het vlak van Search and Rescue, 181 miljoen, als Light Utility Helicopters, 250 miljoen. Dat zijn belangrijke dossiers. Wij hopen dat die met rasse schreden vooruitgaan.

Communicatief blijft u voorlopig op de vlakte. Tijdens de bespreking van de beleidsnota kwamen we niets meer te weten dan dat de dossiers worden voorbereid, dat alles bestudeerd wordt, dat er gekeken wordt naar toestellen die in gebruik zijn bij de Europese partners en dat de samenwerking met de federale politie wordt onderzocht. Dat is betrekkelijk weinig info voor dit belangrijke aankoopdossier.

Ik heb u puntsgewijs een heel aantal vragen bezorgd. Ik verwijs graag naar die vragen.

De belangrijkste vraag is waar wij nu staan. Welke tijdslijn hanteert u? Hoe zult u met onze industrie samenwerken?

05.02 Minister Ludivine Dedonder: Mijnheer de voorzitter, na validatie van het STAR-plan en de militaire programmeringswet is in de tweede helft van 2022 de militaire prospectie van de twee dossiers, zijnde Light Utility Helicopters en Search and Rescue Helicopters, opgestart.

De defensiestaf onderzoekt de mogelijkheden voor Europese partnerschappen, voor deelname van de Belgische industrie en eventuele samenwerking met de federale politie.

De realisatie van de helikopter dossiers voor LUH en SAR staat los

05.01 Peter Buysrogge (N-VA):

En 2023, le plan hélicoptères prévoit d'investir 181 millions dans des hélicoptères Search and Rescue (SAR) et 250 millions dans des hélicoptères utilitaires légers (LUH). Nous disposons de relativement peu d'informations sur cet important dossier d'achat.

Où en est ce dossier? Quel est le calendrier? Comment la ministre coopèrera-t-elle avec l'industrie?

05.02 Ludivine Dedonder,

ministre: La prospection militaire pour les deux dossiers a été lancée au second semestre 2022. Ainsi, les possibilités de partenariats européens, de participation de l'industrie belge et d'une éventuelle coopération avec la police fédérale sont étudiées. Ces deux dossiers sont distincts du dossier de l'A400M. Les missions

van het dossier van de A400M. De te vervullen opdrachten voor LUH verschillen sterk van die voor de SAR-helikopters. De toestellen die zullen worden aangeschaft, zullen dus het voorwerp uitmaken van twee afzonderlijke aankoopdossiers. De gunning van het dossier-LUH is gepland in 2023, die van de SAR-helikopters in 2024.

De levering van de LUH- en SAR-toestellen start ongeveer twee jaar na de ondertekening van het contract en is over ongeveer twee jaar gespreid.

De H160M-helikopter bevindt zich nog in de ontwikkelingsfase en kan dus niet binnen het opgestelde tijdschema van het STAR-plan en de militaire programmeringswet worden aangeschaft.

des deux types d'hélicoptères étant très différentes, deux dossiers d'achat sont prévus. L'attribution du dossier LUH est prévue en 2023, et celle des hélicoptères SAR en 2024. La livraison commencera environ deux ans après la signature du contrat et s'étalera sur deux ans environ.

L'hélicoptère H160M est encore en phase de développement et ne pourra donc pas être acquis dans les délais fixés dans le plan STAR et la loi de programmation militaire.

05.03 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord. Ik leid uit uw toelichting af dat dit jaar werk wordt gemaakt van de Light Utility Helicopters en volgend jaar van de SAR-toestellen. Er was al in de middelen voor 2023 voorzien, dacht ik.

05.03 Peter Buysrogge (N-VA): Je pense qu'il serait intéressant d'organiser à brève échéance un briefing sur les différents dossiers d'achat et de vente prévus.

Ik heb straks nog vragen over andere investeringsdossiers. Het lijkt mij interessant om op korte termijn een briefing te krijgen over de verschillende aankoop- en verkoopdossiers die op de agenda staan. Ik zal die vraag ook stellen aan de voorzitter van de commissie voor Legeaankopen en -verkoop. Het zou goed zijn om een goed overzicht te krijgen van de plannen waar dit jaar werk van gemaakt wordt.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

06 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het gevechtsvliegtuig van de zesde generatie" (55033255C)

06 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "L'avion de combat de 6^e génération" (55033255C)

06.01 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, in uw beleidsnota kondigde u aan dat u de Belgische deelname aan het vliegtuig van de zesde generatie, de opvolger van de F-35, verder wilt bestuderen en daar werk van wilt maken. Daar zijn we op zich heel tevreden mee, ook dat u tot dat inzicht bent gekomen. Onze resolutie daarover uit 2021 werd nog door een meerderheid in het Parlement weggestemd. Ondertussen heeft het idee toch versterking gekregen in dit Parlement en in de regering, beter laat dan nooit. Wij steunen de plannen daaromtrent. Het is uw bedoeling om nog voor de zomer tot een akkoord te komen. Daarin wordt opgenomen in hoeverre de industrie betrokken wordt en wat er allemaal kan.

06.01 Peter Buysrogge (N-VA): Dans sa note de politique générale, la ministre indique vouloir analyser plus en profondeur la contribution de la Belgique à l'avion de sixième génération, c'est-à-dire le successeur du F-35.

Wie wordt er belast met het onderzoek? Welke partijen zijn uitgenodigd aan tafel voor de studie van de projecten?

Qui sera chargé de cette analyse? Quelles parties seront-elles conviées? Quelle est la mission précise? Doit-il s'agir d'un appareil européen ou une possibilité américaine est-elle également envisagée? Existe-t-il une approche ouverte entre les deux projets européens ou s'inscrira-t-on dans le programme de l'UE de système de combat aérien du

Met welke opdracht gaat de groep aan de slag? Is dat de keuze voor een specifiek project of is er een strategie die uitgaat van verschillende pistes en projecten?

Legt de regering vast dat het een Europees toestel moet zijn of wordt er bijvoorbeeld ook gekeken naar het NGAD-project van Amerika?

Is er een open benadering tussen de twee Europese projecten, met een uitgebreide studie voor beide, of is het eigenlijk de bedoeling ons in te schrijven in het FCAS-programma?

Worden alle partijen gehoord? Hebt u al samengezeten met Frankrijk, Duitsland, Groot-Brittannië, Italië, Zweden, Spanje en Amerika? Zijn er bepaalde afspraken gemaakt?

Wat is voor u het doorslaggevende element om te kiezen voor een project? Is dat een politieke benadering, een Europese benadering, een industriële benadering in functie van onze luchtvaartbedrijven? Wat is de concrete visie?

We horen dat sommigen het FCAS prefereren omwille van de huidige Franse affiliaties. Anderen opteren voor de meerwaarde die Tempest biedt. Hoe zult u de belangen van onze bedrijven juist tegen elkaar afwegen?

Hoeveel middelen zal België vrijmaken?

Hoe zult u het Parlement bij dit project betrekken? Voor de F-35 is dat op een heel deskundige manier verlopen. Hoe zult u dat bekijken in dit project?

06.02 Minister **Ludivine Dedonder**: Gelet op de vooruitgang van de verschillende zesde generatieprojecten lijkt het voor België meer opportuun zich te concentreren op de beloftevolle onderliggende technologieën.

De regering heeft in het raam van de DIRS beslist het technisch adviescomité Next Generation Combat Aircraft Technologies op te richten. Dat comité zal worden belast met het bestuderen en uitwerken van een voorstel tot Belgische deelname aan de ontwikkeling van de toekomstige generatie luchtvechtssystemen.

Dat voorstel zal in de loop van 2023 aan de ministerraad en aan de commissie voor Legeaankopen voorgelegd worden. Zoals u weet, heeft Defensie met de DIRS de ambitie vanaf het begin deel te nemen aan ontwikkelingsprogramma's, onze bedrijven te positioneren en Defensie op termijn gebruik te laten maken van capaciteiten met alle mogelijke technologische vooruitgang.

06.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Mevrouw de minister, dit was een heel kort antwoord. U hebt de tijd ingehaald die ik daarnet misschien overschreden heb.

U hebt alleszins nog niet veel gezegd. U hebt alleen gezegd dat u het met een open visie bekijkt en dat u bij voorbaat geen project uitsluit. Ik

futur? Des accords ont-ils déjà été conclus avec la France, l'Allemagne, la Grande-Bretagne, l'Italie, la Suède, l'Espagne et les États-Unis? Quel sera l'élément déterminant dans le choix d'un projet spécifique? Comment la ministre équilibrera-t-elle les intérêts de nos entreprises? Quelle sera l'ampleur des moyens débloqués par la Belgique à cet effet? De quelle manière le Parlement sera-t-il impliqué dans ce dossier?

06.02 **Ludivine Dedonder**, ministre: Vu l'état d'avancement des différents projets pour la sixième génération, il semble préférable pour la Belgique de se concentrer sur les prometteuses technologies sous-jacentes. Dans le cadre de la stratégie de défense, d'industrie et de recherche (DIRS), le gouvernement a décidé de créer le comité d'avis technique Next Generation Combat Aircraft Technologies, qui sera chargé de l'étude et de l'élaboration d'une proposition de participation belge au développement de la future génération de systèmes de combat aérien. Cette proposition sera soumise au Conseil des ministres et à la commission spéciale des Achats et des Ventes militaires de la Chambre dans le courant de l'année 2023.

06.03 **Peter Buysrogge** (N-VA): Je sais ainsi uniquement que la ministre souhaite examiner ce dossier avec un esprit ouvert et qu'elle n'exclut aucun projet. Elle doit à présent tenir compte avant

dring er echt op aan dat u de woorden die u nu uitgesproken hebt in het vervolg van het project bijzonder correct zult naleven. Ik meen dat het belangrijk is dat u vooral bekijkt waar er een meerwaarde is voor onze bedrijven. Ik meen dat dat van belang is.

Ik heb ook heel duidelijk genoteerd dat u in de loop van dit jaar het Parlement, in casu de commissie voor Legeeraankopen en -verkopen, op een correcte manier bij dit proces zult betrekken. Ik zal er zelf op toezien dat dat op een goede manier zal gebeuren, net zoals dat in de vorige legislatuur gebeurd is voor de selectie van de opvolger van de F-16. Ik meen dat dat heel belangrijk is.

Ik vestig er nog eens de aandacht op dat het belangrijk is, zoals u zelf ook hebt gezegd, dat ons land van bij de aanvang van dergelijke grote projecten betrokken is. Bij de opvolging van de F-16 was dat niet het geval. Wij zijn daar in een latere fase ingestapt. Het is de bedoeling dat dat in een vroege fase gebeurt. Ik meen dat het van belang is dat de neuzen allemaal in dezelfde richting staan binnen de regering en dat alle partijen er op die manier over denken. Ik meen dat dat heel belangrijk is en dat dat zowel de toekomst van Defensie als die van onze industrie ten goede zal komen.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

07 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De beschikbaarheid van onze mijnenbestrijdingscapaciteit" (55033257C)

07 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "La disponibilité de notre capacité de lutte contre les mines" (55033257C)

07.01 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, de bouw van onze mijnenjager gaat met rasse schreden vooruit. Ook de tewaterlating zal niet meer lang op zich laten wachten. Defensie staat dus voor een transitie, een moeilijke periode waarin de vloot geacht wordt zich de nieuwe systemen eigen te maken terwijl de oude vloot tegelijkertijd moet kunnen blijven opereren.

Er zijn geruchten dat onze Defensie in de onmogelijkheid verkeert om met de huidige mensen en middelen beide opdrachten tot een goed einde te brengen, waardoor er ernstige gaten zullen vallen in de beschikbaarheid tijdens de transitiefase van de mijnenbestrijdingscapaciteit.

Mevrouw de minister, kunt u die geruchten al dan niet bevestigen? Hoe zult u daarop inspelen? Wat klopt er van die geruchten? Wat is uw repliek daarop?

07.02 Minister Ludivine Dedonder: Mijnheer Buysrogge, zoals u weet werd de transitie van de mijnenbestrijdingscapaciteit voorzien in de Strategische Visie 2016. De impact op de huidige opdrachten van de mijnenbestrijdingscapaciteit is dus al van 2016 gekend.

Tijdens de transitieperiode, die loopt tot en met 2030, garandeert de marine de onmiddellijke beschikbaarheid van minstens één mijnenjager gedurende een lange periode voor opdrachten in het kader van de collectieve verdediging en de vaaropleiding van nieuw personeel. Dat werd al gecommuniceerd binnen de BeNeSam en de

tout de la plus-value pour nos entreprises. Notre pays doit pouvoir être associé dès le début à de tels grands projets.

07.01 Peter Buysrogge (N-VA): La construction de notre nouveau chasseur de mines avance bien. La Défense se trouve devant une transition difficile: la flotte doit s'approprier les nouveaux systèmes tandis que l'ancienne flotte doit continuer à être opérationnelle. Il se dit que ces deux missions ne peuvent être menées à bien avec les effectifs et les moyens actuels, de sorte que de sérieux problèmes de disponibilité vont se poser au niveau de la capacité de lutte contre les mines durant la phase transitoire. Qu'en pense la ministre?

07.02 Ludivine Dedonder, ministre: La transition de la capacité de lutte contre les mines était déjà inscrite dans la vision stratégique 2016. Durant la période transitoire jusqu'à 2030 y compris, la Composante Marine garantit la disponibilité immédiate d'au moins un chasseur de mines pour une longue période en vue de

NAVO.

De transitie is opgenomen in het binationale gereedstellingsplan 2023-2032 van de Belgische en de Nederlandse marine. De operationele testing en de evaluatie van de mijnenbestrijdingscapaciteit zal in ABNL-verband plaatsvinden om ze zo snel mogelijk inzetbaar te maken. De impact van de transitie werd tevens uitvoerig besproken tijdens de bilaterale en multilaterale overlegmomenten in het kader van het NATO Defence Planning Process.

Het zwaartepunt ligt momenteel bij de toekomstige operationele gereedheid, waarbij voorrang gegeven wordt aan het uitbreiden van het aantal zeevarenden.

Dankzij het STAR-plan zal dit aantal inderdaad sneller worden verhoogd. De marine zal dit jaar tevens de eerste bemanning van de mijnenjager BNS Oostende vormen. De personen die deel zullen uitmaken van de nieuwe bemanning zijn al geïdentificeerd en zullen dit jaar nog de bedrijfscursussen volgen om het schip en zijn uitrusting te leren kennen.

missions dans le cadre de la défense collective et de la formation navale du nouveau personnel. Cela a déjà été communiqué au sein du BeNeSam et de l'OTAN. La transition a également été intégrée dans le plan de préparation binational 2023-2032 des marines belge et néerlandaise.

Les tests opérationnels et l'évaluation de la capacité de lutte contre les mines auront lieu conjointement pour permettre une mise en service la plus rapide possible. L'incidence de la transition a fait l'objet de discussions approfondies dans le cadre des concertations au sein du *NATO Defence Planning Process*. Dans l'intérêt du futur état de préparation opérationnelle, la priorité est donnée à l'élargissement du nombre de marins, grâce au plan STAR. En 2023, la Composante Marine formera le premier équipage du chasseur de mines BNS Oostende. Les personnes qui formeront le nouvel équipage ont été désignées et suivront cette année encore les cours spécifiques afin de se familiariser avec le bateau et son équipement.

07.03 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, u bevestigt hier dat er een transitieperiode is en dat die ongemakken met zich meebrengt met betrekking tot de inzetbaarheid. Ik denk dat iedereen dat zal begrijpen.

U zegt hier ook zeer duidelijk dat er in die transitieperiode minstens één mijnenjager voor een langere periode inzetbaar zal zijn. Dat is toch belangrijk. U spreekt het gerucht dus tegen dat Defensie u zou hebben geïnformeerd over het feit dat er gedurende bepaalde periodes geen inzetbaar schip zou zijn. Dat gerucht is dus door u ontkracht, terwijl wij dat toch heel duidelijk hadden opgevangen. Dat is goed. Het is immers belangrijk om ervoor te zorgen dat de inzetbaarheid gegarandeerd is, hoe moeilijk dat soms ook zal zijn. We moeten allemaal begrip hebben voor die transitiefase, maar de inzetbaarheid is voor ons echt van belang, nu en in de toekomst.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: De heer Francken is nog steeds weerhouden in de commissie voor Binnenlandse Zaken. Ik stel voor om nog even te wachten met zijn vragen.

07.03 Peter Buysrogge (N-VA): Durant la transition, au moins un chasseur de mines sera donc toujours opérationnel pour une période prolongée. C'est un élément important.

08 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De maritieme tactische drones" (55033261C)

08 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Les drones tactiques maritimes" (55033261C)

08.01 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, Defensie maakte in de Strategische Visie de keuze om drones aan te kopen, die zullen opereren vanaf onze fregatten, maar ook een bijdrage kunnen leveren voor de kustpatrouillecapaciteit. De keuze om de MTUAS, Maritime Tactical Unmanned Aerial Systems, aan te schaffen, werd ook behouden in het STAR-plan, waarin afgerond 14 miljoen werd ingeschreven voor de aankoop volgend jaar. Het project sleept al een tijdje aan. Defensie testte vanaf 2018 al diverse systemen, zoals de Schiebel S-100 Camcopter.

Mevrouw de minister, kunt u toelichten hoever het staat met de aankoop van de MTUAS? Wat was de uitkomst van de diverse systemen die de voorbije jaren getest werden?

Werd er al een keuze gemaakt voor een type of producent waarmee zal worden samengewerkt?

Hoeveel systemen wenst Defensie met die afgerond 14 miljoen aan te schaffen?

Wat zullen de operationele parameters van het toestel zijn? Welke radius heeft het? Wat is de weersgevoeligheid? Welke opdrachten zullen kunnen worden uitgevoerd?

Hoever staat de opleiding van het personeel van de marine om de nieuwe capaciteit te operationaliseren?

08.02 Minister Ludivine Dedonder: Mijnheer Buysrogge, het aankoopdossier van de MTUAS in het STAR-plan is in afwachting van de *key user requirements*, die binationaal worden gefinaliseerd door de gebruikers, onder leiding van de Nederlandse marine. Bij tests werden de MTUAS positief ervaren. Dat heeft geleid tot de ontwikkeling van een concept. De keuze van de fabrikant zal na de aanbestedingsprocedure bekendgemaakt worden.

Er wordt gestreefd naar een binationale gemeenschappelijke keuze met een identieke configuratie. Twee systemen zullen worden verworven om aan de operationele behoefte tegemoet te kunnen komen.

De operationele parameters, onder andere operationele radius, weersomstandigheden, taken en opdrachten, maken deel uit van de lopende binationale analyse voor de bepaling van de *key user requirements*.

De opleiding wordt eveneens binationaal bepaald in het kader van de conceptontwikkeling. Er worden synergieën gezocht met de UAV-opleidingen voor de toekomstige MCM-capaciteit.

08.03 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord met toelichting over de voortgang in het dossier en juich

08.01 Peter Buysrogge (N-VA): Dans le plan STAR, un montant arrondi de 14 millions d'euros a été inscrit pour l'achat de drones l'année prochaine. Les drones sélectionnés sont les Maritime Tactical Unmanned Aerial Systems (MTUAS).

Quel a été le résultat des différents systèmes testés au cours des dernières années? Un type ou un fabricant en particulier a-t-il déjà été choisi? Combien de systèmes seront-ils achetés? Quels seront les paramètres opérationnels de l'appareil? Quel est l'état d'avancement de la formation du personnel?

08.02 Ludivine Dedonder, ministre: Dans le dossier d'acquisition des MTUAS, nous attendons la définition des besoins clés des utilisateurs, qui seront finalisés de manière binationale par les utilisateurs sous la houlette de la marine néerlandaise. Le choix du fabricant sera annoncé à l'issue de la procédure d'appel d'offres. Un choix commun binational avec une configuration identique est recherché. Deux systèmes seront acquis pour répondre aux besoins opérationnels. Les paramètres opérationnels font partie de l'analyse binationale en cours pour définir les besoins clés des utilisateurs. La formation sera également définie de manière binationale et des synergies avec d'autres formations seront recherchées.

08.03 Peter Buysrogge (N-VA): Je salue l'approche binationale

de radicale binationale benadering van het dossier toe.

Mevrouw de minister, ik hoop dat er verder werk van wordt gemaakt.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

sans concession du dossier et j'espère que les efforts seront poursuivis dans ce sens.

09 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De vervanging van de Marchetti" (55033263C)

09 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le remplacement de l'avion Marchetti" (55033263C)

09.01 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, de Marchetti's zijn ruim 50 jaar in dienst bij Defensie en zijn aan vervanging toe. De Luchtcomponent en DGMR gingen in de afgelopen jaren op zoek naar een opvolger. Daarover heb ik twee jaar geleden al vragen gesteld, toen het Oostenrijkse bedrijf Diamond, dat het DART-550-toestel produceert, met een bezoek van de Belgische delegatie uitpakte. U antwoordde toen kort dat verschillende opties werden onderzocht, gaande van aankoop tot internationale samenwerking en/of uitbesteding. Daarna is het volgens onze informatie vrij stil gebleven rond dit dossier.

Mevrouw de minister, kunt u bevestigen dat wij dit jaar definitief afscheid nemen van de Marchetti of wordt zijn dienst nog verder verlengd?

Wat was de uitkomst van de studie en de prospectie van Defensie? Wat heeft de voorkeur van de Luchtcomponent: een nieuw toestel, samenwerking of uitbesteding?

We vinden niet direct een investeringsbudget terug voor de opvolgcapaciteit. Mogen we daaruit afleiden dat de uitkomst outsourcing van de opdracht of het leasen van toestellen is? Kunt u die keuze verduidelijken? Zo niet, kunt u de aankoop bevestigen? Welke producenten werden er gecontacteerd en welke daarvan zijn nog in de running?

Welk exact tijds kader zult u hanteren voor de vervanging van dat toestel? Wanneer zullen de knopen worden doorgehakt? Wanneer zal het eerste toestel geleverd worden?

09.02 Minister Ludivine Dedonder: Mijnheer Buysrogge, zoals u weet, begint elke pilootopleiding met een basisvorming in een relatief eenvoudig vliegtuig. Vandaag is dat de Marchetti, die reeds meer dan 50 jaar in gebruik is en die dus al lang vervangen had moeten worden. Toen ik het departement Defensie heb overgenomen, heb ik met spijt moeten vaststellen dat de vorige regering geen werk heeft gemaakt van de vervanging van de Marchetti en dus van de vorming van onze toekomstige piloten.

Blijkbaar had men alleen aandacht voor de aanschaffing van de vervanger van de F-16 en was er absoluut geen sprake van een coherent opleidingsprogramma voor onze piloten.

Wat werd er nu beslist? De Marchettivloot zal in gebruik blijven tot Defensie beschikt over een nieuwe en voldoende vormingscapaciteit voor de basisopleiding van piloten. Defensie wil dat realiseren met

09.01 Peter Buysrogge (N-VA): Les avions Marchetti sont opérationnels depuis plus de 50 ans et doivent être remplacés.

Nous séparerons-nous définitivement de ces avions cette année ou prolongerons-nous encore leur service? Quel a été le résultat de l'étude et de la prospection? Est-il question d'une sous-traitance ou d'un *leasing*? Avec quels fabricants a-t-on pris contact et lesquels sont toujours en lice? Quand le premier nouvel appareil sera-t-il livré?

09.02 Ludivine Dedonder, ministre: Les avions Marchetti auraient dû être remplacés depuis longtemps. Le gouvernement précédent n'a pas procédé à leur remplacement, ni à la formation de nos futurs pilotes. Il semble que l'on ne se soit intéressé qu'à l'acquisition du remplaçant du F-16. Nos pilotes n'ont bénéficié d'aucun programme de formation cohérent.

La flotte d'appareils Marchetti restera en service jusqu'à ce que nous disposions d'une nouvelle

een langlopend dienstencontract dat de volgende diensten omvat: de terbeschikkingstelling, het beheer, de inwerkingstelling en het onderhoud van een vloot trainingstoestellen, een *ground-based training system*, met vlucht simulatoren en andere didactische middelen en het beheer, de inwerkingstelling en het onderhoud van de volledige infrastructuurtechnische logistieke steun die nodig is voor deze capaciteit. Het uiteindelijke doel is het realiseren van een vliegplan van 6.000 uren met de ter beschikking gestelde trainingstoestellen.

De marktprospectiefase werd ondertussen afgerond. De ministerraad heeft op 28 oktober 2022 zijn goedkeuring verleend om de procedure overheidsopdracht op te starten. De uitnodiging tot het indienen van een aanvraag tot deelneming werd eind 2022 gepubliceerd en de selectiefase is lopende. De geselecteerde inschrijvers zullen vervolgens het bestek krijgen om offertes in te dienen. Het tijds kader voor het ter beschikking stellen van deze capaciteit hangt af van de tijdsduur van het proces voor overheidsopdrachten en de productiecapaciteit van de weerhouden inschrijvers.

09.03 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, eerlijk gezegd vind ik het nogal flauw om te zeggen dat de vorige regering enkel oog had voor de vervanging van de F-16. Dat is feitelijk onjuist. Het was een belangrijk dossier, maar lang niet het enige dat in die periode werd opgestart of waarvan u de vruchten kunt plukken. Als u zich geroepen voelt om die offensieve lijn te kiezen om dit servicecontract, deze vorm van outsourcing, onder te sneeuwen, dan laat ik dat voor uw rekening.

Het is mij niet geheel duidelijk waarom u kiest voor de optie van het servicecontract. Ik ben daar zeker niet principieel tegen, maar anderen zijn dat wel. Ik weet bijvoorbeeld dat de vorige coalitie over een aantal outsourcingopdrachten besliste en dat daarover door de toenmalige PS-oppositie moord en brand werd geschreeuwd. Outsourcing, dat kon niet zijn. Ik verneem nu dat er een servicecontract werd goedgekeurd, maar ik vind het wel vreemd dat dergelijke contracten niet dienen te passeren in de commissie voor Legeraankopen.

Alleszins is het van belang dat er voor de opvolger van de Marchetti een keuze wordt gemaakt waarmee verder kan worden gewerkt, zodat onze militairen en piloten een degelijke opleiding kunnen krijgen, want dat is toch het belangrijkste.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

10 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "Het SPYDER-systeem" (55033268C)

10 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le système SPYDER" (55033268C)

capacité suffisante pour la formation de base des pilotes. La Défense entend y parvenir en concluant un contrat de services à long terme. L'objectif final est la réalisation d'un plan de vol de 6 000 heures au moyen des appareils d'entraînement mis à disposition.

La phase de prospection du marché est terminée. Le 28 octobre 2022, le Conseil des ministres a approuvé le lancement de la procédure de marché public et la phase de sélection est en cours. Les soumissionnaires sélectionnés recevront ensuite le cahier des charges en vue de la soumission de leurs offres. Le calendrier final dépend de la durée du processus pour les marchés publics et de la capacité de production des soumissionnaires retenus.

09.03 Peter Buysrogge (N-VA): Il est faux de dire que le gouvernement précédent ne s'est intéressé qu'au remplacement des F-16.

Je ne m'oppose pas, par principe, au contrat de service. Il s'agit toutefois d'un choix étrange, dès lors que sous la législature précédente, l'opposition PS de l'époque avait protesté à grands cris contre un certain nombre de décisions du gouvernement en matière de contrats d'externalisation. Il est, par ailleurs, curieux également que la question des contrats de service ne doive pas être traitée en commission des Achats militaires.

10.01 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, Israëlische systemen zijn erg gegeerd in onze buurlanden die ook op zoek zijn naar luchtverdedigingssystemen in de marge van de Russisch-Oekraïense oorlog. Zo sloot Duitsland een akkoord om de Arrow 3 aan te schaffen en vallen de namen van Israëlische bedrijven bij het bredere European Sky Shield Initiative.

Volgens Israëlische media is een aantal Europese landen in actieve onderhandeling om het Rafael SPYDER-luchtverdedigingssysteem aan te schaffen om korteafstandsraketten te onderscheppen. Zo worden onder andere Bulgarije, Hongarije, Roemenië, Polen en België genoemd. Sommige van die landen zouden experts naar Israël sturen, waar medio 2023 demonstraties gehouden zullen worden voor de geïnteresseerde partners.

Ik heb hierover de volgende vragen, mevrouw de minister.

Kunt u bevestigen dat wij inderdaad interesse hebben getoond voor de SPYDER of andere soortgelijke Israëlische systemen? Zijn daarvoor al onderhandelingen of een prospectie gebeurd? Zo ja, voor welke taken beoogt Defensie SPYDER en welke vergelijkbare systemen onderzoekt zij momenteel nog?

Zullen wij in 2023 een delegatie naar Israël sturen om de demonstraties bij te wonen?

Hoe verhouden deze gesprekken zich tot de Belgische deelname aan het European Sky Shield Initiative om aan onze dringende luchtverdedigingsnoden te voldoen?

Ik kijk uit naar uw antwoord, dat hopelijk verder gaat dan een verwijzing naar het F-16-programma.

10.02 Minister Ludivine Dedonder: Op dit ogenblik heeft België geen specifieke interesse getoond in een bepaald systeem. Momenteel zijn er geen gesprekken aan de gang met fabrikanten, noch is er gepland een delegatie naar Israël te sturen. Een deelname aan het European Sky Shield Initiative laat Defensie toe om een globaal overzicht te behouden en verbindt België niet tot de aankoop van een bepaald systeem.

10.03 Peter Buysrogge (N-VA): Dat is een heel kort en duidelijk antwoord. Er zijn geen gesprekken en geen contacten. Er is op geen enkele manier enig contact geweest met Israël, zegt u hier. Dat is genoteerd. U zet alles in op het Sky Shield Initiative. We hopen dat dat de nodige vruchten zal afwerpen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

10.01 Peter Buysrogge (N-VA): En marge de la guerre entre la Russie et l'Ukraine, de nombreux pays européens sont à la recherche de systèmes de défense aérienne et se tournent en premier lieu vers Israël. D'après les médias israéliens, plusieurs pays dont la Belgique seraient intéressés par le système de défense aérienne Rafael SPYDER.

La ministre peut-elle confirmer que notre pays a montré de l'intérêt pour le système SPYDER ou pour des systèmes israéliens semblables? Des négociations ont-elles déjà eu lieu à cet égard? Dans le cadre de quelles missions la Défense souhaiterait-elle déployer le système SPYDER? Quels systèmes comparables étudie-t-elle? Enverrons-nous cette année une délégation en Israël pour assister à des démonstrations? Quelle est la relation entre ces discussions et la contribution belge au projet de bouclier aérien européen?

10.02 Ludivine Dedonder, ministre: À l'heure actuelle, la Belgique n'est pas spécifiquement intéressée par un système en particulier. Aucune discussion n'est en cours et il n'est pas non plus prévu d'envoyer une délégation en Israël.

Notre participation au projet de bouclier antimissile européen (*European Sky Shield Initiative*) fournit à la Défense une vision globale et n'oblige pas notre pays à acquérir un système en particulier.

11 Vraag van Peter Buysrogge aan Ludivine Dedonder (Defensie) over "De door 2 militairen gestolen oorlogsmunitie" (55033272C)

11 Question de Peter Buysrogge à Ludivine Dedonder (Défense) sur "Le vol de munitions de guerre par deux militaires" (55033272C)

11.01 Peter Buysrogge (N-VA): De media berichtten op donderdag 22 december jongstleden over twee militairen die werden opgepakt door de Brusselse politie wegens het bezit van oorlogsmunitie die wellicht gestolen zou zijn van het leger. De twee militairen zouden broers zijn, van wie de ene sergeant en de andere eerste soldaat bij de 15de Wing. De wapens waarmee de twee door omwonenden werden gezien toen ze schoten, waren luchtdrukwapens.

Bij een verdere zoekactie van de politie werden echter meer dan tweehonderd stuks oorlogsmunitie gevonden. In de nasleep van de zaak-Jürgen Conings heeft Defensie een aantal maatregelen getroffen om de systemen sluitend te maken, letterlijk en figuurlijk, om te voorkomen dat er materieel gestolen wordt. Welke munitie betreft het? Uit welk kwartier werd het materieel ontvreemd?

De militairen zouden na verhoor vrijgelaten zijn. Worden er nog gerechtelijke stappen tegen hen ondernomen? Is er een onderzoek lopende vanuit Defensie? Werden er al sancties voorgesteld of afgekondigd? Worden er voorzorgsmaatregelen genomen?

Hoe staat u tegenover zulk gedrag binnen Defensie? Afgezien van de potentiële diefstal, neemt Defensie aanstoot aan de feiten, zoals het gebruik van een luchtdrukwapen in het openbaar? Welke gevolgen zult u hieraan verbinden?

Op welke manier is het diefstalpreventiebeleid van Defensie recent nog gewijzigd?

11.02 Minister Ludivine Dedonder: Mijnheer Buysrogge, het komt aan het parket toe om details te verschaffen over het lopende gerechtelijk onderzoek. Defensie staat regelmatig in contact met het parket om de vorderingen van het onderzoek op te volgen. De reeds beschikbare gegevens werden overgemaakt aan de bevoegde militaire tuchtoverheden, zodat zij de nodige tuchtprocedures kunnen opstarten.

Defensie neemt aanstoot aan elk feit waarmee een militair de operationele slagkracht van de krijgsmacht negatief beïnvloedt of waarmee hij of zij afbreuk doet aan de waardigheid van het militaire ambt. In functie van de ernst van de feiten en na het overwegen van alle relevante elementen en het doorlopen van de wettelijk voorziene tuchtprocedures, zal er een passend gevolg worden gekoppeld aan dergelijke feiten. Het gaat hierbij over inbreuken gepleegd door individuele leden van Defensie tegen de reeds lang bestaande en gekende regels voor het gebruik van wapens en munitie. Deze regels worden jaarlijks herhaald, zoals voorgeschreven in het trainingsprogramma, evenals voor elke schietbeurt.

De defensiestaf heeft een actieplan opgesteld om de veiligheids-cultuur te verbeteren met betrekking tot de inzet van lichte wapens en munitie.

11.01 Peter Buysrogge (N-VA): En décembre, la police de Bruxelles a arrêté deux militaires en possession de munitions de guerre – vraisemblablement volées – qui avaient tiré des coups de feu avec des fusils à air comprimé. Une fouille plus poussée a permis de découvrir plus de 200 munitions de guerre. De quelles munitions s'agit-il? Dans quel quartier ont-elles été dérobées?

Les militaires auraient été libérés après leur audition. Quelles seront les prochaines étapes? Indépendamment du vol potentiel, quelles suites la Défense donnera-t-elle à l'utilisation d'un fusil à air comprimé en public?

Dans quel sens la politique de prévention des vols perpétrés à la Défense a-t-elle été modifiée récemment?

11.02 Ludivine Dedonder, ministre: Il revient au parquet de fournir des détails sur l'enquête judiciaire en cours. Les données déjà disponibles ont été transmises aux autorités disciplinaires militaires compétentes afin qu'elles puissent entamer les procédures disciplinaires nécessaires.

La Défense s'offusque de chaque cas de militaire qui influence négativement la capacité opérationnelle des forces armées ou qui porte préjudice à la dignité de la fonction militaire. Une suite adéquate sera donnée aux faits à l'issue des procédures disciplinaires. Il est question d'infractions aux règles connues en matière d'utilisation des armes et des munitions, qui sont régulièrement rappelées.

L'état-major de la Défense a élaboré un plan d'action visant à améliorer la culture de sécurité en ce qui concerne l'utilisation d'armes légères et de leurs munitions.

11.03 Peter Buysrogge (N-VA): Mevrouw de minister, bedankt voor uw antwoord. Allezins moet iedereen bezorgd zijn over zulke feiten. Niet alleen betekenen ze een rechtstreeks gevaar voor onze samenleving, ze stellen bovendien Defensie als geheel in een slecht daglicht en dat moeten wij echt wel vermijden.

Defensie neemt maatregelen om dergelijke diefstallen te voorkomen. Maar we moeten er allemaal op toezien dat die diefstallen niet plaatsvinden, vanuit het oogpunt van onze veiligheid en van het imago van Defensie. Als er dus bijkomende initiatieven nodig zijn, mevrouw de minister, dring ik erop aan om die te nemen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: De heer Francken zit nog steeds vast in de commissie voor Binnenlandse Zaken. Zijn vragen nrs. 55033258C, 55033259C, 55033264C, 55033265C, 55033267C en 55033269C worden uitgesteld naar een volgende vergadering.

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 11.40 uur.
La réunion publique de commission est levée à 11 h 40.*

11.03 Peter Buysrogge (N-VA): De tels faits représentent un danger direct pour notre société et donnent une mauvaise image de la Défense dans son ensemble. Si nécessaire, des mesures préventives supplémentaires doivent être prises pour éviter ce type de vols.