

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

**COMPTE RENDU INTÉGRAL**  
AVEC  
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT

**INTEGRAAL VERSLAG**  
MET  
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG

Commission de la Mobilité, des  
Entreprises publiques et des Institutions  
fédérales

Commissie voor Mobiliteit,  
Overheidsbedrijven en Federale  
Instellingen

**Mardi**

**14-03-2023**

**Après-midi**

**Dinsdag**

**14-03-2023**

**Namiddag**

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
Vooruit	Vooruit
Les Engagés	Les Engagés
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 55 0000/000	Document parlementaire de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 55 0000/000	Parlementair stuk van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be	www.dekamer.be
e-mail : publications@lachambre.be	e-mail : publicaties@dekamer.be

## SOMMAIRE

## INHOUD

<p>Question de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les 400 millions de coûts supplémentaires pour la ligne de métro 3 et le rôle de Beliris" (55034015C) <b>Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</b>, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris</p>	1	<p>Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De kostenstijging van 400 miljoen voor metrolijn 3 en de rol van Beliris" (55034015C) <b>Spreekers: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</b>, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris</p>	1
<p>Question de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Le projet de passerelle pour cyclistes et piétons entre la station Schuman et la place du Luxembourg" (55034075C) <b>Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</b>, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris</p>	3	<p>Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De plannen voor de fiets- en voetgangersbrug tussen het station Schuman en het Luxemburgplein" (55034075C) <b>Spreekers: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</b>, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris</p>	3
<p>Interpellation de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'aménagement de la ligne 3 du métro, la position du gouvernement fédéral et les fonds Beliris" (550003831) <b>Orateurs: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</b>, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris</p>	4	<p>Interpellatie van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De aanleg van metrolijn 3, het standpunt van de federale regering en de Belirisfondsen" (550003831) <b>Spreekers: Pieter De Spiegeleer, Karine Lalieux</b>, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris</p>	4
<i>Motions</i>	5	<i>Moties</i>	5
<p>Question de Eva Platteau à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'évacuation du bâtiment de l'Allée du Kaai et les actions entreprises pour le rendre inhabitable" (55035124C) <b>Orateurs: Eva Platteau, Karine Lalieux</b>, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris, <b>Pieter De Spiegeleer</b></p>	6	<p>Vraag van Eva Platteau aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De ontruiming van Allee du Kaai en het onbewoonbaar maken van het pand" (55035124C) <b>Spreekers: Eva Platteau, Karine Lalieux</b>, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris, <b>Pieter De Spiegeleer</b></p>	6



Commission de la Mobilité, des  
Entreprises publiques et des  
Institutions fédérales

du

MARDI 14 MARS 2023

Après-midi

Commissie voor Mobiliteit,  
Overheidsbedrijven en Federale  
Instellingen

van

DINSDAG 14 MAART 2023

Namiddag

La réunion publique de commission est ouverte à 14 h 07 et présidée par M. Jean-Marc Delizée.  
De openbare commissievergadering wordt geopend om 14.07 uur en voorgezeten door de heer Jean-Marc Delizée.

*Les textes figurant en italique dans le Compte rendu intégral n'ont pas été prononcés et sont la reproduction exacte des textes déposés par les auteurs.*

*De teksten die in cursief zijn opgenomen in het Integraal Verslag werden niet uitgesproken en steunen uitsluitend op de tekst die de spreker heeft ingediend.*

**01** **Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De kostenstijging van 400 miljoen voor metrolijn 3 en de rol van Beliris" (55034015C)**

**01** **Question de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Les 400 millions de coûts supplémentaires pour la ligne de métro 3 et le rôle de Beliris" (55034015C)**

**01.01** **Pieter De Spiegeleer (VB):** Mevrouw de minister, mijn eerste vraag geldt bij wijze van gedeeltelijke inleiding tot de interpellatie die ik later breng.

De totale kosten voor de Brusselse metrolijn 3 zijn begroot op 2,3 miljard euro, maar die factuur zal door onder andere de inflatie en de grondstofprijzen nog stijgen. Volgens de Brusselse begrotingsminister Sven Gatz zullen de Brusselse schulden echter niet verder oplopen, en dat door opnieuw aan te kloppen bij het federale Belirisfonds. De bouw van metrolijn 3 wordt nu al in hoofdzaak gefinancierd met jaarlijkse leningen en door het federale Belirisfonds. De verder oplopende kosten zorgen ervoor dat het Belirisfonds hoogstwaarschijnlijk nog meer zal moeten bijspringen. Daarover heerst evenwel onduidelijkheid.

Volgens Sven Gatz is iedereen binnen "zijn" regering het erover eens dat het point of no return is bereikt. Met het extra Belirisgeld kan het BHG door de korte pijn van de oplopende kosten bijten, meent hij. Dat zou echter wel kunnen betekenen dat andere geplande projecten moeten worden uitgesteld. Die discussies moeten nog met de bevoegde minister – u dus – worden gevoerd, besluit Gatz.

Wanneer bent u officieel in kennis gesteld van het feit dat de totale kosten van het metrolijn 3-project met ongeveer 20 % zullen stijgen? Mogelijk zijn er al wijzigingen sinds ik de vraag heb ingediend.

Bent u dienaangaande al in officieel overleg geweest met de Brusselse minister van Begroting? Zo ja, wat was het resultaat van dat overleg?

**01.01** **Pieter De Spiegeleer (VB):** Les coûts de la construction de la ligne 3 du métro bruxellois ont été estimés à 2,3 milliards d'euros, mais ce montant augmentera encore, de 20 %, notamment en raison de l'inflation et du renchérissement des matières premières. Selon le ministre bruxellois du Budget, il faudra de nouveau recourir au fonds fédéral Beliris dans ce dossier.

Quand la ministre a-t-elle été informée de la hausse des coûts? S'est-elle déjà concertée avec le ministre bruxellois du Budget à ce sujet? Dans l'affirmative, qu'est-il ressorti de cette concertation? La ministre est-elle disposée à mettre à disposition, à cette fin, des fonds issus du fonds Beliris? Est-elle disposée à reporter ou à supprimer d'autres projets Beliris au profit de la ligne 3 du métro?

Zo niet, wanneer is een dergelijk overleg gepland?

Bent u bereid om met de federale regering de Belirisfondsen aan te wenden om de extra kosten voor dat project deels of grotendeels over te nemen?

Bent u bereid om bepaalde andere Belirisprojecten uit te stellen of te schrappen ten behoeve van het metrolijn 3-project, zoals gesuggereerd door de heer Gatz? Zo ja, welke wel en welke niet? Zo niet, omwille van welke redenen?

De **voorzitter**: Mevrouw de minister, het betreft hier één vraag, de interpellatie volgt later. Het gaat hier dus niet om samengevoegde vragen.

**01.02** Minister **Karine Lalieux**: Mijnheer De Spiegeleer, vooreerst wil ik de rol van de federale administratie in dit project verduidelijken. De bouw van metrolijn 3 in Brussel bestaat namelijk uit twee delen. Het eerste deel, dat door de MIVB wordt beheerd, is de omvorming van de bestaande metrolijnen tussen het Albertstation in Vorst en het Noordstation. Het eerste traject omvat de bouw van een nieuw station tussen de haltes Anneessens, Fontainas en het Zuidstation, namelijk het station Toots Thielemans. Hiervoor wordt een verbindingstunnel gebouwd tussen de bestaande tunnel en het nieuwe station. De verbindingstunnel loopt onder het Zuidpaleis. Het tweede deel, met Beliris als gedelegeerd bouwheer, is de verlenging van het eerste traject tussen het Noordstation en het station Bordet in Evere. Dat tweede deel omvat de bouw van een nieuwe tunnel van viereneenhalve kilometer, zeven nieuwe stations en een stelplaats in Haren. Tussen de twee trajecten bouwt Beliris een tunnel onder de sporen van het Noordstation. Die tunnel is nodig om op termijn het eerste deel van de metrolijn tussen het Noordstation en het Albertstation in gebruik te nemen.

In het kader van die werken, werd ik op de hoogte gebracht van problemen bij de bouw van de verbindingstunnel onder het Zuidpaleis. De werken van Beliris aan het Noordstation moeten worden gecoördineerd met die van het eerste traject voor een gelijktijdige ingebruikname. Mijn kabinet werd in november 2022 geïnformeerd over de problemen met de werken onder het Zuidpaleis. Tot nu toe heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Beliris niet om extra financiële steun gevraagd boven op de 55 miljoen euro die het federaal fonds jaarlijks aan het project besteedt. In het samenwerkingscomité is hierover niet gesproken. Er is dus er dus geen sprake van dat andere projecten zullen worden stopgezet om de financiering voor dit project, metrolijn 3, te verhogen. Wat de stijging van de totale kosten betreft, is de 20 % die in de pers is verschenen een raming van de gevolgen van de inflatie in de afgelopen jaren voor de kosten van het project.

Er is dus geen bijkomend overleg tussen minister Sven Gatz en mezelf over de herfinanciering van metrolijn 3.

**01.02** **Karine Lalieux**, ministre: La construction de la ligne de métro 3 se déroule en deux phases. Dans la première, gérée par la STIB, les lignes de métro existantes entre la station Albert à Forest et la gare du Nord seront transformées. Cette phase comprend également la construction de la nouvelle station Toots Thielemans et d'un tunnel de liaison sous le palais du Midi. Dans la deuxième phase, avec Beliris comme maître d'ouvrage délégué, la ligne sera prolongée entre la gare du Nord et la station Bordet à Evere. Cette phase implique la construction d'un nouveau tunnel de 4,5 km, de sept nouvelles stations et d'un dépôt à Haren. Entre les deux tronçons, Beliris se charge de la construction d'un tunnel sous les voies de la gare du Nord. Dans le cadre de ces travaux, j'ai été informée de problèmes rencontrés dans le cadre de la construction du tunnel de liaison sous le palais du Midi. Les travaux de Beliris à la gare du Nord doivent être alignés sur la première phase.

Jusqu'à présent, la Région de Bruxelles-Capitale n'a pas demandé de soutien financier supplémentaire en plus des 55 millions d'euros que le fonds fédéral Beliris investit annuellement dans ce projet. Il n'est donc pas non plus question d'autres projets qui devraient être interrompus. L'augmentation des coûts de 20 % mentionnée dans la presse concerne une estimation des conséquences de l'inflation pour ce projet. Aucune concertation sur un refinancement de la ligne de métro 3 n'a été

organisée.

**01.03 Pieter De Spiegeleer (VB):** Mevrouw de minister, ik vind uw antwoord ietwat opmerkelijk, maar ik zal er straks in mijn interpellatie verder op ingaan, aangezien die hetzelfde dossier betreft.

**01.03 Pieter De Spiegeleer (VB):** Je reviendrais sur cette réponse singulière de la ministre lors de mon interpellation.

*Het incident is gesloten.  
L'incident est clos.*

**02 Vraag van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De plannen voor de fiets- en voetgangersbrug tussen het station Schuman en het Luxemburgplein" (55034075C)**

**02 Question de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "Le projet de passerelle pour cyclistes et piétons entre la station Schuman et la place du Luxembourg" (55034075C)**

**02.01 Pieter De Spiegeleer (VB):** De Brusselse regering wil door middel van een brug voor fietsers en voetgangers voor een betere verbinding zorgen tussen het Berlaymontgebouw en het Europees Parlement, maar niet iedereen ziet daar het nut van in. Zélf bij "zachte weggebruikers" roept dit plan vragen op.

**02.01 Pieter De Spiegeleer (VB):** Le gouvernement bruxellois prévoit de relier le Berlaymont et le Parlement européen par une passerelle cyclo-piétonne. Tout le monde n'en perçoit pas l'utilité.

*In 2019 ondertekende de Brusselse regering al een akkoord met het Europees Parlement en spoorwegbeheerder Infrabel. De fiets- en voetgangersbrug moet de spoorlijn tussen Schuman en Brussel-Luxemburg volgen en zou boven op de spoordijken gebouwd worden. De Brusselse regering wil bovendien ook dat Beliris bij dit project wordt betrokken. Niet in het minst financieel.*

*Quelle forme revêt l'engagement pris jusqu'à présent par Beliris dans le cadre de ce projet? De quelle manière Beliris compte procéder dans un avenir proche et plus lointain? L'accord avec le gouvernement bruxellois, Infrabel et le Parlement européen a-t-il également recueilli l'adhésion de Beliris?*

1. Op welke manier engageerde Beliris zich tot op heden in dit project, zoals het nu voorligt?
2. Op welke manier wil Beliris dit in de nabije en verdere toekomst doen?
3. Verbond Beliris zich aan het akkoord met de Brusselse regering, Infrabel én het Europees Parlement?

**02.02 Minister Karine Lalieux:** Mijnheer de voorzitter, mijnheer De Spiegeleer, ik maak van de gelegenheid gebruik om ook op uw andere vraag te antwoorden, meer bepaald over de brug voor fietsers en voetgangers tussen de Wetstraat en de Esplanade van het Europees Parlement langs spoorlijn 161. Dat is toch de vraag?

**02.02 Karine Lalieux, ministre:** Le projet a été enregistré sous le B8.15 de l'accord de coopération pour un montant de 250 000 euros. Beliris a été invité à en étudier la faisabilité technique et financière. Le B8.15 doit encore être approuvé par le gouvernement fédéral. Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale l'a déjà approuvé. Beliris n'est pas encore lié à l'accord conclu entre le gouvernement bruxellois, Infrabel et le Parlement européen.

Het project is inderdaad opgenomen in de B8.15 van het samenwerkingsakkoord voor een bedrag van 250.000 euro. Aan Beliris is gevraagd de technische en financiële haalbaarheid van het project te onderzoeken. B8.15 moet nog worden goedgekeurd door de federale regering, maar kreeg wel al het fiat van de regionale regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Beliris is nog niet gebonden aan het akkoord tussen de Brusselse regering, Infrabel, over wiens terrein het gaat, en het Europees Parlement.

**02.03 Pieter De Spiegeleer (VB):** Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, ik dank u voor uw antwoord. Wordt vervolgd.

*Het incident is gesloten.  
L'incident est clos.*

**03 Interpellatie van Pieter De Spiegeleer aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke**

**Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De aanleg van metrolijn 3, het standpunt van de federale regering en de Belirisfondsen" (550003831)**

**03** Interpellation de Pieter De Spiegeleer à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'aménagement de la ligne 3 du métro, la position du gouvernement fédéral et les fonds Beliris" (550003831)

**03.01** Pieter De Spiegeleer (VB): Mevrouw de minister, ik snap de verwarring enigszins, maar als het voor ons al verwarrend wordt, dan is het voor de burger en belastingbetaler nog verwarrender. Wie bekostigt wat, waarom, wanneer en hoe zal het aflopen? Het werd mijns inziens hoog tijd om u te interpellieren over de problematische aanleg van de Brusselse metrolijn 3. Het gaat inderdaad om een bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, maar in de praktijk is het door de financiering uit het Belirisfonds ook federale materie.

**03.01** Pieter De Spiegeleer (VB): Étant donné que la ministre vient de répondre à mes questions, je passe directement à ma réplique.

In de pers en in dit Huis is het daarover behoorlijk stil gebleven de afgelopen maanden. Voor nieuws moet ik bij de heer Gatz zijn. Ik wil voor alle duidelijkheid geen steen werpen naar de brave man, maar het project riep al veel vragen op nog voor de eerste spade in de grond ging. Het draagvlak bij de bevolking was al van bij het begin niet zo sterk, zelfs in Brusselse wijken en deelgemeenten waar de inwoners het meeste baat bij dit project zouden hebben gehad.

Bouwtechnisch – ik denk dan uiteraard aan het symbooldossier van het Zuidpaleis – en zeker financieel stond het in de sterren geschreven dat metrolijn 3 bedoeld was om te ontsporen. De totale kosten werden op 2,3 miljard euro begroot, maar die factuur zal dus nog stijgen.

Binnen de Brusselse regering is er heel wat onenigheid over hoe het nu verder moet. Mevrouw Ampe van Open Vld doet daar opmerkelijke uitspraken over. Volgens minister Gatz is zijn regering het wel over één zaak eens is, namelijk dat het point of no return bereikt is. Aangezien u mijn vragen al hebt beantwoord, zal ik die niet opnieuw stellen. Ik zal daarom, indien mogelijk, meteen overgaan naar mijn repliek, mijnheer de voorzitter

**03.02** Minister Karine Lalieux: Ik heb mijn antwoord inderdaad zonet al gegeven.

De **voorzitter**: Waarvan akte. U hebt dus het woord voor uw repliek, mijnheer De Spiegeleer.

**03.03** Pieter De Spiegeleer (VB): U werd in november 2022 officieel op de hoogte gebracht van de graafwerken onder het iconische en symbolische Zuidpaleis. Verder is het opvallend dat u weinig loslaat over uw visie, ook al is die gebaseerd op cijfers en feiten. U zou die cijfers en feiten kunnen hanteren om een visie te formuleren, maar ik heb soms de indruk dat u zich er liever achter verschuilt om die niet te geven. In de praktijk gaan de werken letterlijk en figuurlijk geen meter vooruit. Het doel van de Belirisfondsen wordt meer en meer in vraag gesteld. Dit jaar zijn die fondsen 30 jaar oud en door die manier van werken, of niet werken, krijgen de sceptici van het eerste uur steeds meer gelijk. Ik weid nu uit over de Belirisfondsen in de ruime context, maar die metrolijn 3 fungeert al pars pro toto daarvan.

**03.03** Pieter De Spiegeleer (VB): En novembre 2022, la ministre a été informée officiellement des travaux de terrassement sous l'emblématique Palais du Midi. J'ai l'impression qu'elle se retranche derrière des chiffres et des faits pour ne pas devoir exprimer de vision. Les travaux n'avancent pas d'un pouce et l'affectation des moyens provenant du fonds Beliris est de plus en plus remise en question.

De onenigheid binnen de regeringen wordt zo meer in de verf gezet. We spreken over Brussel, dus ook de lokale burgemeesters zijn van in het begin op de kar gesprongen. Uw partij, de PS, speelt daarin ook een bedenkelijke rol, aangezien ze burgemeesters heeft in een aantal gemeenten langs dat traject. Dat is dus allemaal niet geheel onlogisch,

La réponse de la ministre ne semble pas reposer sur une quelconque vision de la mobilité mais s'apparente plutôt à un jeu



maar het is wel pijnlijk voor de belastingbetaler.

Ik vermoed dat ook uw reactie hier niet echt gebaseerd is op een visie in het kader van de mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ze zal wel deel uitmaken van een politiek steekspel. Het is een beetje het oude cliëntelisme onder verschillende partijbonzen en -coryfeeën. U bent immers zelf ook een Brusselse PS-coryfee.

De uitstraling van Brussel buiten Brussel was een van de hoofdredenen om Beliris in het leven te roepen. Dat doel wordt echter volledig gemist, net zoals dat voor een aanzienlijk aantal andere projecten het geval is.

In dat web van de oude politieke cultuur gaat daarenboven veel belastinggeld om. We spreken immers over cijfers waarvan minister Gilkinet voor zijn globaal mobiliteitsplan alleen maar kan dromen. Voor uw traditionele achterban moet u dat misschien doorgaans niet verantwoorden, maar bij de Vlaamse belastingbetaler zult u zich daarvoor, helaas voor u, wel moeten verantwoorden. Dat wordt ongetwijfeld vervolgd. Wij horen en zien elkaar nog.

Uw glimlach doet mij trouwens altijd glunderen. *C'est l'Union qui sourit*, uw favoriete club heeft dit weekend gewonnen op Racing Genk, dus u straalt meer dan ooit tevoren. Het is wel opmerkelijk.

### **Moties** **Motions**

De **voorzitter**: Tot besluit van deze bespreking werden volgende moties ingediend.  
En conclusion de cette discussion, les motions suivantes ont été déposées.

Een motie van aanbeveling werd ingediend door de heer Pieter De Spiegeleer en luidt als volgt:

"De Kamer,

gehoord de interpellatie van de heer Pieter De Spiegeleer

en het antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris,

- overwegende dat de federale regering via de Belirisfondsen rechtstreekse verantwoordelijkheid draagt bij de afhandeling van dit project;

- overwegende dat de Belirisfondsen tot doel hebben de uitstraling van Brussel – ook buiten Brussel – te bevorderen;

- overwegende dat Beliris zichzelf voorstelt als de expert voor bouwprojecten in Brussel;

- overwegende dat Beliris oppert haar federale team van experten ter beschikking te stellen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

- overwegende dat Beliris stelt de kwaliteit van haar projecten te garanderen door de professionalisering van haar werking;

- overwegende dat Beliris stelt dat het succes van een project afhangt van een team, de uitwisseling van ervaring, het luisteren naar elkaar, transparant is in haar werk en het werk van anderen waardeert;

- overwegende dat alle betrokken partijen zich bewust zijn van de initiële kostenraming van dit project;

- overwegende dat alle betrokken partijen zich bewust zijn dat de kosten aan dit project nog hoger zullen oplopen dan die opgenomen in die initiële kostenraming;

- overwegende dat een vlottere mobiliteit in Brussel een streefdoel blijft;

verzoekt de regering

- om samen met zowel de Brusselse regering, de MIVB als het consortium dat de werken uitvoert, naar buiten te komen met een standpunt en een visie hoe de werken aan de Brusselse metrolijn 3 verder af te handelen, dit mét een duidelijke streefdatum betreffende het einde der werken én met een transparante budgettering van die werken;

- de Brusselse regering voor haar verantwoordelijkheden te stellen en geen bijkomende federale middelen te voorzien voor het Metrolijn 3- project."

Une motion de recommandation a été déposée par M. Pieter De Spiegeleer et est libellée comme suit:

"La Chambre,

ayant entendu l'interpellation de M. Pieter De Spiegeleer

et la réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris,

- considérant qu'au travers des fonds Beliris, le gouvernement fédéral assume la responsabilité directe de la réalisation de ce projet;
  - considérant que les fonds Beliris ont pour objectif de promouvoir le rayonnement de Bruxelles, y compris en dehors de Bruxelles;
  - considérant que Beliris se présente comme l'expert des projets de construction à Bruxelles;
  - considérant que Beliris suggère de mettre son équipe fédérale d'experts à la disposition de la Région de Bruxelles-Capitale;
  - considérant que Beliris déclare garantir la qualité de ses projets grâce à la professionnalisation de son fonctionnement;
  - considérant que Beliris estime que le succès d'un projet dépend d'une équipe, de l'échange d'expérience et de l'écoute mutuelle, et considère en outre assurer une transparence dans son action et faire preuve de reconnaissance à l'égard du travail d'autrui;
  - considérant que toutes les parties concernées sont conscientes de l'estimation des coûts initiale de ce projet;
  - considérant que toutes les parties concernées sont conscientes que les coûts de ce projet seront supérieurs à ce qui est indiqué dans cette estimation initiale;
  - considérant que l'objectif d'une meilleure mobilité à Bruxelles doit être maintenu;
- demande au gouvernement
- de présenter conjointement avec le gouvernement bruxellois, la STIB et le consortium chargé de la réalisation des travaux un point de vue et une vision quant à la manière dont les travaux de réalisation de la ligne de métro 3 doivent se poursuivre, en fixant une date limite claire pour la fin des travaux et en budgétisant ces travaux en toute transparence;
  - de placer le gouvernement bruxellois face à ses responsabilités et de ne pas prévoir de moyens fédéraux supplémentaires pour le projet relatif à la ligne de métro 3."

Een eenvoudige motie werd ingediend door de heer Khalil Auasti.

Une motion pure et simple a été déposée par M. Khalil Auasti.

Over de moties zal later worden gestemd. De bespreking is gesloten.

Le vote sur les motions aura lieu ultérieurement. La discussion est close.

**04** **Vraag van Eva Platteau aan Karine Lalieux (Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris) over "De ontruiming van Allee du Kaai en het onbewoonbaar maken van het pand" (55035124C)**

**04** **Question de Eva Platteau à Karine Lalieux (Pensions et Intégration sociale, Personnes handicapées, Lutte contre la pauvreté et Beliris) sur "L'évacuation du bâtiment de l'Allée du Kaai et les actions entreprises pour le rendre inhabitable" (55035124C)**

**04.01** **Eva Platteau** (Ecolo-Groen): Mevrouw de minister, ik hoef u niet te vertellen dat er een opvangcrisis aan de gang is. Zolang niet alle asielzoekers kunnen worden opgevangen, zullen we schrijnende tafereelen blijven zien van tentenkampen en kraakpanden. Het is dus absoluut noodzakelijk dat de federale overheid zorgt voor voldoende opvangplaatsen en voor structurele oplossingen.

Vandaag wil ik u een vraag stellen over een gebouw in eigendom van Beliris, wat onder uw bevoegdheden valt. Afgelopen vrijdag werd Allee du Kaai, zoals de tijdelijke invulling van dat pand genoemd werd, ontruimd. Asielzoekers hadden daar hun intrek genomen nadat zij geen toegang hadden gekregen tot het opvangnetwerk. Na een periode van een verblijf op straat in tenten, waar zij ook waren weggejaagd, trokken ze in Allee du Kaai in. De tijdelijke invulling op die plek bestaat intussen al vijf jaar, als ik me niet vergis. Het is een leegstaand gebouw, maar recent kwam het in eigendom van Beliris. Er bestaan plannen om het gebouw af te breken en om er met Belisismiddelen een project te realiseren.

**04.01** **Eva Platteau** (Ecolo-Groen): Vendredi dernier, l'Allée du Kaai, un immeuble de Beliris, a été évacué. Des demandeurs d'asile avaient squatté ce bâtiment après avoir été chassés d'un camp de tentes. L'Allée du Kaai est une occupation temporaire de l'espace. Il est prévu de démolir le bâtiment et d'y créer un projet en utilisant les fonds de Beliris.

Quand les travaux de démolition sont-ils prévus? N'est-il pas un peu exagéré de démanteler volontairement le bâtiment pour le rendre peu attrayant pour les demandeurs d'asile? La ministre

Gedurende vijf jaar heeft die plek een tijdelijke invulling gekregen, maar nu is het de bedoeling dat het pand wordt afgebroken. Wanneer zijn die afbraakwerken gepland? In ieder geval was die afbraak nog niet gepland voor vorige vrijdag. Uit de informatie waarover ik beschik, blijkt dat de ontruiming voor vandaag of gisteren was voorzien, maar toch werd vrijdag al beslist om tot ontruiming over te gaan. Op sociale media circuleerden beelden van werklui die gaten boorden in het dak van het gebouw om het onbewoonbaar te maken. Zulke choquerende beelden grijpen mensen aan. Het gebouw wordt onklaar gemaakt, waardoor de mensen die daar tijdelijk een onderkomen hebben gevonden letterlijk worden weggejaagd.

Mevrouw de minister, naar aanleiding van die gebeurtenissen heb ik enkele vragen. Was u op de hoogte van de bezetting van het gebouw en van de timing van de ontruiming? Welke actoren waren volgens uw informatie betrokken bij de beslissing om vrijdag over te gaan tot ontruiming? Hebt u of hebben mensen van Beliris op dat moment ook contact gehad met staatssecretaris de Moor, om te zorgen voor opvang elders? Wie heeft de opdracht gegeven om gaten te boren in het dak van dat gebouw? Staat u achter die beslissing? Waar moeten de mensen die vrijdag zijn uitgezet naartoe? Was er op het moment dat tot ontruiming werd overgegaan in één of andere vorm van noodopvang voorzien? Wellicht weet u dat verschillende van die mensen intussen hun toevlucht hebben gezocht in een ander gebouw.

Ik zal uiteraard ook staatssecretaris de Moor en minister Verlinden ondervragen, maar vandaag kreeg ik graag van u al een antwoord, specifiek betreffende het aandeel van Beliris.

**04.02** Minister **Karine Lalieux**: Mevrouw Platteau, sta mij toe om de feiten met betrekking tot de ontruiming van het pand in de Havenlaan hier nog eens op te lijsten. Het gebouw, dat eigendom is van Leefmilieu Brussel, wordt binnenkort afgebroken voor de aanleg van een nieuw park langs het kanaal tussen het IJzerplein en het Redersplein. Beliris is de bouwheer van dat project. Op maandag 6 maart hebben de tijdelijke gebruikers van het gebouw de sleutel overhandigd, zodat de asbestverwijderings- en de afbraakwerken konden beginnen. Die werken zijn ook onmiddellijk gestart, dus op 6 maart. Op woensdagavond 8 maart zijn er dan mensen in het gebouw getrokken.

Op donderdag 9 maart heeft Leefmilieu Brussel, de eigenaar van het gebouw, een brief gericht aan de burgemeester van de stad Brussel om dat te melden en vooral om te wijzen op de gevaren hiervan. Die brief werd meeondertekend door Beliris, dat als bouwheer van de werken zijn verantwoordelijkheid heeft genomen om die situatie te melden. Op vrijdag 10 maart is de stad de situatie ter plaatse komen bekijken. Gezien de veiligheidsrisico's heeft de burgemeester een bezettingsverbod uitgevaardigd. Dat werd uitgevoerd in de namiddag van vrijdag 10 maart. Er werden risico's vastgesteld. Er waren immers asbestverwijderings- en sloopwerken aan de gang, met alle risico's van dien. Alle uitgangen behalve de hoofduitgang waren geblokkeerd, zodat er geen nooduitgang was in geval van brand of andere problemen. Er was ook geen water of elektriciteit meer in het gebouw.

Mijn kabinet werd op woensdag 8 maart geïnformeerd over de bezetting van het gebouw. Het kabinet van minister Maron werd onmiddellijk op de hoogte gebracht van de situatie. Hij is immers bevoegd voor Leefmilieu Brussel, dat eigenaar is van het gebouw in kwestie. Mijn kabinet staat voortdurend in contact met de stad Brussel

cautionne-t-elle le fait que des trous ont été percés dans le toit? La ministre savait-elle que le bâtiment était occupé et qu'il serait évacué? Pourquoi le bâtiment a-t-il été évacué vendredi précisément? Qui a pris cette décision? La secrétaire d'État de Moor a-t-elle été impliquée dans l'organisation d'un accueil alternatif? Où doivent se rendre les personnes qui séjournaient dans le bâtiment? Un accueil d'urgence était-il prévu pendant l'expulsion?

**04.02** **Karine Lalieux**, ministre: Ce bâtiment, qui appartient à Bruxelles Environnement, sera prochainement démolé pour laisser la place à un nouveau parc le long du canal entre la place de l'Yser et la place des Armateurs. Beliris est le maître de l'ouvrage de ce projet. Les usagers temporaires du bâtiment ont remis les clés le lundi 6 mars et les travaux de désamiantage et de démolition ont pu ensuite débiter le jour même. Des personnes se sont introduites dans le bâtiment le 8 mars et le lendemain, Bruxelles Environnement l'a fait savoir au bourgmestre en évoquant les dangers y afférents. Beliris a cosigné ce courrier. Le 10 mars, des agents de la ville sont venus constater la situation et ont signifié une interdiction d'occupation étant donné les dangers importants en termes de sécurité. Cette interdiction a été mise en œuvre le jour même.

Mes services ont été informés de l'occupation du bâtiment le 8 mars. Le cabinet de M. Maron, ministre

en het kabinet van de minister-president om de situatie op te volgen.

Fedasil, dat op het moment van het bezettingsverbod op de hoogte was van de situatie, liet weten dat zij slechts vijf personen per dag konden opvangen. Gezien de veiligheidsrisico's was het echter onverantwoord om zolang te wachten. Daarom werd het gebouw ontruimd en werden de mensen opgevangen in een tijdelijk onderkomen voor het weekend. Daarna zouden ze naar een ander gebouw, met elektriciteit en met water, worden overgebracht.

Ik wil er nogmaals op wijzen dat de asbestverwijderings- en de afbraakwerken al begonnen waren. Het gebouw was dus al onbewoonbaar, met of zonder gaten in het dak. Tot het laatste moment voor de start van de werken, op 6 maart, werd het gebouw gebruikt voor de vzw Toestand, die er sociale en culturele activiteiten organiseerde onder de naam Allee du Kaai.

U kan meer informatie vragen aan de eigenaar van het gebouw die om de ontruiming heeft gevraagd, namelijk Leefmilieu Brussel.

**04.03 Eva Platteau** (Ecolo-Groen): Mevrouw de minister, ik wil u bedanken voor het oplijsten van alle feiten. Dat geeft een beter en duidelijker beeld van wat er gebeurd is. Als er op dat moment al asbestwerken gestart waren, was dat gebouw inderdaad absoluut niet geschikt om er mensen te laten verblijven. De oorzaak van het hele probleem is echter dat de federale overheid niet kan voorzien in opvangplaatsen bij Fedasil, waar die mensen horen opgevangen te worden. Zij mogen niet aangewezen zijn op de straat of op een onveilig gebouw, met alle gezondheidsrisico's van dien.

Het is misschien niet voor iedereen op het terrein duidelijk dat die werken al gestart waren. Anderhalve week geleden werd daar, naar zeggen, nog een feestje georganiseerd voor 1.000 mensen. Vonden die activiteiten dan allemaal plaats voor die asbestverwijdering van start ging? Het is heel belangrijk om dat te benadrukken. Zo kunnen we de beelden ook beter kaderen van die mannen die in het dak gaten boorden. Dat gebouw zal binnen afzienbare tijd volledig afgebroken worden. Het was dus ook niet mogelijk om dat nog een tijdelijke invulling te geven, ook al is die tijdelijke invulling er wel geweest. Dank u voor de duidelijke uitleg bij dit gevoelige dossier.

Uiteraard moet er voor die mensen wel een oplossing gevonden worden. Het probleem is nu verschoven naar een ander gebouw. Natuurlijk doen zij dat om actie te voeren en om op te komen voor hun rechten en duidelijk te maken dat zij, net als wij, niet akkoord gaan met de gang van zaken. Wij moeten er absoluut in slagen om de rechten van die mensen te respecteren.

*Het incident is gesloten.  
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Mijnheer De Spiegeleer, u vraagt het woord?

**04.04 Pieter De Spiegeleer** (VB): Mijnheer de voorzitter, ik stelde mij gewoon de vraag wanneer de vraag van mevrouw Platteau aan de agenda is toegevoegd, want deze voormiddag stond ze daar nog niet op.

De **voorzitter**: De agenda is in de loop van de dag gewijzigd door de diensten.

**04.05 Pieter De Spiegeleer** (VB): Ik wil graag laten noteren in het verslag dat ik daar niet van op de hoogte was.

de tutelle de Bruxelles Environnement, a été immédiatement averti. Nos services et la ville de Bruxelles sont en contact permanent concernant ce dossier.

Fedasil a fait savoir qu'elle ne pouvait accueillir que cinq personnes par jour. Compte tenu des risques de sécurité, l'on n'a pas pu attendre et les personnes ont été hébergées pour le week-end dans un abri temporaire. Bruxelles-Environnement peut probablement donner tous les détails.

**04.03 Eva Platteau** (Ecolo-Groen): Un bâtiment se trouvant dans un tel état ne peut en effet accueillir des demandeurs d'asile. Tout le problème réside dans le fait que l'État fédéral ne parvient pas à accueillir tous les demandeurs d'asile. Il n'a peut-être pas été clair pour tout le monde que les travaux de désamiantage avaient déjà démarré car, une semaine et demie plus tôt, des fêtes rassemblaient encore 1 000 personnes. Le problème s'est à présent déplacé vers un autre bâtiment, d'où les demandeurs d'asile mènent leur action. Ils n'ont pas beaucoup de choix, car, tout comme nous, ils ne sont pas d'accord, à juste titre, que leurs droits ne soient pas respectés.

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 14.33 uur.  
La réunion publique de commission est levée à 14 h 33.*