



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING

Mardi
18-01-2011
Matin

Dinsdag
18-01-2011
Voormiddag

N-VA	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	<i>Parti Socialiste</i>
MR	<i>Mouvement réformateur</i>
CD&V	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
sp.a	<i>socialistische partij anders</i>
Ecolo-Groen!	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!</i>
Open Vld	<i>Open Vlaamse Liberalen en Democraten</i>
VB	<i>Vlaams Belang</i>
cdH	<i>centre démocrate Humaniste</i>
LDD	<i>Lijst Dedecker</i>
PP	<i>Parti Populaire</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	
DOC 53 0000/000	<i>Document parlementaire de la 53^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	DOC 53 0000/000	<i>Parlementair stuk van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
QRVA	<i>Questions et Réponses écrites</i>	QRVA	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
CRIV	<i>Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>	CRIV	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
CRABV	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	CRABV	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
CRIV	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i> <i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>	CRIV	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i> <i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
PLEN	<i>Séance plénière</i>	PLEN	<i>Plenum</i>
COM	<i>Réunion de commission</i>	COM	<i>Commissievergadering</i>
MOT	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	MOT	<i>Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

SOMMAIRE

Question de M. Peter Logghe au secrétaire d'État 1
à la Modernisation du Service public fédéral
Finances, à la Fiscalité environnementale et à la
Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre
des Finances, sur "l'augmentation du nombre de
demandes adressées au Bureau de tarification
automobile" (n° 1904)

Orateurs: **Peter Logghe, Bernard Clerfayt**,
secrétaire d'État - Modernisation du SPF
Finances, Fiscalité environnementale et Lutte
contre la fraude fiscale

INHOUD

Vraag van de heer Peter Logghe aan de 1
staatssecretaris voor de Modernisering van de
Federale Overheidsdienst Financiën, de
Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale
fraude, toegevoegd aan de minister van
Financiën, over "de aangroei van het aantal
aanvragen bij het Tariferingsbureau voor
autoverzekeringen" (nr. 1904)

Sprekers: **Peter Logghe, Bernard Clerfayt**,
staatssecretaris - Modernisering van de FOD
Financiën, Milieufiscaliteit en Bestrijding van
de fiscale fraude

COMMISSION DES FINANCES ET
DU BUDGETCOMMISSIE VOOR DE FINANCIËN
EN DE BEGROTING

du

van

MARDI 18 JANVIER 2011

DINSDAG 18 JANUARI 2011

Matin

Voormiddag

La séance est ouverte à 10.14 heures et présidée par Mme Muriel Gerkens.

De vergadering wordt geopend om 10.14 uur en voorgezeten door mevrouw Muriel Gerkens.

01 Vraag van de heer Peter Logghe aan de staatssecretaris voor de Modernisering van de Federale Overheidsdienst Financiën, de Milieufiscaliteit en de Bestrijding van de fiscale fraude, toegevoegd aan de minister van Financiën, over "de aangroei van het aantal aanvragen bij het Tarifieringsbureau voor autoverzekeringen" (nr. 1904)

01 Question de M. Peter Logghe au secrétaire d'État à la Modernisation du Service public fédéral Finances, à la Fiscalité environnementale et à la Lutte contre la fraude fiscale, adjoint au ministre des Finances, sur "l'augmentation du nombre de demandes adressées au Bureau de tarification automobile" (n° 1904)

01.01 **Peter Logghe** (VB): Mijnheer de staatssecretaris, in 2009 had het Tarifieringsbureau 13 000 dossiers te behandelen. In 2010 waren er al 15 000 dossiers. Die opmerkelijke stijging zou te maken kunnen hebben met betalingsproblemen van bestuurders enerzijds, en met een strengere acceptatiepolitiek van verzekeringsmaatschappijen anderzijds. Verschillende verzekeraars zouden de afgelopen maanden trouwens de premies hebben verhoogd en bepaalde verzekerden zouden de premies niet meer kunnen betalen.

Vraag is of ook aan de zijde van de schadestatistiek een en ander verkeerd loopt. Ik bedoel daarmee of de schadestatistiek inzake autoverzekeringen toeneemt. Immers, ook het aantal afgekeurde voertuigen in het verkeer neemt toe, net als het aantal niet-verzekerde voertuigen in het verkeer.

Mijnheer de staatssecretaris, mijn concrete vragen aan u zijn de volgende.

Hoe evolueert de schadestatistiek BA auto de jongste jaren? Is er inderdaad sprake van een verslechtering van de toestand? Ik dacht gelezen te hebben dat er minder dodelijke ongevallen waren, dus u zult mij er wel over inlichten hoe het daarmee zit.

Als er een verslechtering is van de statistiek, zit de oorzaak dan bij jonge bestuurders? Met andere woorden: is de aangroei van het aantal dossiers bij het Tarifieringsbureau te wijten aan een toeloop van jongeren, of zijn het oudere bestuurders die meer dan vroeger een aanvraag doen bij het bureau? Ik zou graag eens weten hoe dat juist in elkaar zit.

Vindt er overleg plaats met de verzekeringsbranche?

01.01 **Peter Logghe** (VB): En 2009, le Bureau de tarification automobile a dû traiter 13 000 dossiers, contre 15 000 en 2010. Les compagnies d'assurances revoient leurs tarifs à la hausse et acceptent plus difficilement de nouveaux clients, alors que les assurés sont de plus en plus souvent confrontés à des problèmes de paiement. Les statistiques de sinistres évolueraient également défavorablement.

Le ministre est-il informé de cette situation inquiétante? Les jeunes sont-ils les premiers à avoir recours au Bureau de tarification ou, au contraire, sont-ce les personnes âgées? Quelles compagnies ont annoncé des augmentations de primes récemment? Une concertation a-t-elle eu lieu avec le secteur? Quelles mesures sont prises? Le Bureau dispose-t-il de moyens suffisants?

Worden er speciale maatregelen genomen in verband met de stijging van het aantal dossiers bij het Tarifieringsbureau?

Wat zijn de gevolgen voor het kapitaal van het Tarifieringsbureau? Het Tarifieringsbureau ontvangt weliswaar de premies, maar moet de schadegevallen betalen. Moeten de verschillende verzekeringsmaatschappijen die deel uitmaken van het Tarifieringsbureau, meer reserves vrijmaken of meer kapitaal in dat fonds steken?

Een algemene vraag, meer voor mijn eigen informatie, is de volgende. Welke maatschappijen hebben de afgelopen maanden premieverhogingen in BA auto bekendgemaakt?

01.02 Staatssecretaris **Bernard Clerfayt**: Mevrouw de voorzitter, ten eerste, de schadelast burgerlijke aansprakelijkheid, toerisme en zaken en gemengd gebruik is de voorbije jaren lichtjes verslechterd.

Ten eerste, volgens de door de commissie voor het Bank-, Financien en Assurantiewezenen gepubliceerde cijfers evolueert de schadelast zonder de interne beheerkosten van de schadegevallen als volgt. Ik som gewoon de bedragen in miljoen euro en niet de gedetailleerde cijfers op. Voor het jaar 2005 gaat het om 975 miljoen euro, voor 2006 om 948 miljoen euro, voor 2007 om 1 036 000 000 euro, voor 2008 om 1 019 000 000 euro en voor 2009 opnieuw om 1 036 000 000 euro. Het gaat dus om een erg klein, jaarlijks groeiritm, namelijk zowat 1 à 2 % per jaar, wat niet zo groot is.

Ten tweede, over de oorzaak van de verslechtering van de statistieken wens ik mij niet uit te spreken. Ik heb niet genoeg informatie om ter zake iets concreets te kunnen verklaren.

Ten derde, het Tarifieringsbureau maakt op het ogenblik in zijn statistieken geen onderscheid tussen jongere en oudere bestuurders. Ik kan u ter zake dus geen toelichting geven.

In antwoord op uw vierde vraag wijs ik erop dat de CBFA een permanent toezicht op de evolutie van de schadestatistieken van de verzekeringsondernemingen uitoefent.

In antwoord op uw vijfde vraag deel ik u mede dat het Tarifieringsbureau geen kapitaal heeft. De resultaten van het beheer worden omgeslagen over de verzekeringsondernemingen die aan het systeem deelnemen. Het is dus hun verantwoordelijkheid om aan de lichte verslechtering van de resultaten een antwoord te bieden.

In antwoord op uw zesde vraag meld ik u dat, als gevolg van de tarifaire vrijheid voor de verzekeringssector, de prijsverhogingen niet langer aan de FOD Economie worden medegedeeld. Ik beschik dus niet over de gevraagde informatie.

01.03 **Peter Logghe** (VB): Mijnheer de staatssecretaris, ik dank u voor uw antwoord, zij het dat het mij niet helemaal bevredigt.

Wij allen maken er ons te gemakkelijk vanaf. Het Tarifieringsbureau wordt betaald door de verzekeringsmaatschappijen die van het

01.02 **Bernard Clerfayt**, secrétaire d'État: La charge des sinistres en responsabilité civile a légèrement augmenté au cours des dernières années, passant de 975 millions d'euros en 2005 à 1,036 milliard en 2009. Une croissante annuelle de 1 à 2 % ne me paraît pas exagérée. Je ne dispose pas d'informations en suffisance pour pouvoir m'exprimer sur les raisons de cette évolution et je ne puis en dire davantage sur l'âge des conducteurs étant donné que le Bureau de tarification n'opère aucune distinction entre conducteurs jeunes et âgés dans ses statistiques. La Commission bancaire, financière et des assurances surveille attentivement l'évolution des statistiques relatives aux sinistres.

Le Bureau de tarification ne dispose pas de fonds propres, ses dépenses étant réparties entre les compagnies d'assurances participant au système. Il appartient dès lors à ces dernières de réagir à la légère détérioration de la situation.

Étant donné la liberté tarifaire dont bénéficie le secteur des assurances, les majorations appliquées ne sont plus communiquées au SPF Économie.

01.03 **Peter Logghe** (VB): Ainsi, le Bureau de tarification est alimenté par les assureurs qui en font partie. Toute détérioration de la situation se reflétant dans les

bureau deel uitmaken. Mijnheer de staatssecretaris, bedoelde verzekeringsmaatschappijen zijn wij echter allemaal. Wij voelen de verslechtering dus allemaal. Verzekeringsmaatschappijen voelen ze in hun resultaten. De resultaten worden door de premies van de verzekerden goedge maakt. Uiteindelijk betalen wij de verslechtering dus allemaal.

Net zoals wij er eigenlijk voor zouden moeten zorgen dat ook de kosten van bijvoorbeeld het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds zo laag mogelijk blijven – de maatschappij en dus wij allen betalen immers ook de kosten in kwestie –, zouden wij er ook voor moeten zorgen dat het Tarifieringbureau zo weinig mogelijk werk te verwerken heeft.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

Le **président**: La question n° 1863 de Mme Sminate est reportée.

*De behandeling van de vragen en interpellaties eindigt om 10.20 uur.
Le développement des questions et interpellations se termine à 10.20 heures.*

résultats des compagnies d'assurances, ces dernières ne manqueront pas de répercuter ces tendances négatives sur les primes des assurés. En définitive, chacun paie la facture. Nous avons dès lors tout intérêt à ce que le Bureau de tarification ait le moins de travail possible. Il en va d'ailleurs de même du Fonds commun de Garantie automobile.