



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE L'ÉCONOMIE, DE LA POLITIQUE
SCIENTIFIQUE, DE L'ÉDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES ET CULTURELLES
NATIONALES, DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

COMMISSIE VOOR HET BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET ONDERWIJS, DE
NATIONALE WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE MIDDENSTAND
EN DE LANDBOUW

Mardi

11-01-2011

Après-midi

Dinsdag

11-01-2011

Namiddag

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	Parti Socialiste
MR	Mouvement réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	socialistische partij anders
Ecolo-Groen!	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen!
Open Vld	Open Vlaamse Liberalen en Democraten
VB	Vlaams Belang
cdH	centre démocrate Humaniste
LDD	Lijst Dedecker
PP	Parti Populaire

Abréviations dans la numérotation des publications :		Afkortingen bij de nummering van de publicaties :	
DOC 53 0000/000	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000	Parlementair stuk van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (op beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
Commandes :	Bestellingen :
Place de la Nation 2	Natieplein 2
1008 Bruxelles	1008 Brussel
Tél. : 02/ 549 81 60	Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be	www.deKamer.be
e-mail : publications@laChambre.be	e-mail : publicaties@deKamer.be

SOMMAIRE

Question de M. Josy Arens à la ministre des PME, des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique sur "la loi du 15 février 2006 relative à l'exercice de la profession d'architecte dans le cadre d'une personne morale" (n° 1523)

Orateurs: **Josy Arens, Sabine Laruelle**, ministre des PME, des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique

Questions jointes de
- Mme Liesbeth Van der Auwera au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les infrastructures nécessaires à la transmission de l'énergie éolienne offshore" (n° 1632)

- M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "un réseau 'supergrid' pour les parcs éoliens offshore en mer du Nord" (n° 1682)

Orateurs: **Liesbeth Van der Auwera, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de M. Franco Seminara au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les résultats d'une enquête de l'ACFSE relative à la sécurité des canapés belges en cas d'incendie domestique" (n° 1854)

Orateurs: **Franco Seminara, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les voitures à hydrogène" (n° 1866)

Orateurs: **Peter Logghe, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la pénurie de métaux terreux et autres ressources rares" (n° 1880)

Orateurs: **Peter Logghe, Paul Magnette**, ministre du Climat et de l'Énergie

INHOUD

Vraag van de heer Josy Arens aan de minister van KMO's, Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid over "de wet van 15 februari 2006 betreffende de uitoefening van het beroep van architect in het kader van een rechtspersoon" (nr. 1523)

Sprekers: **Josy Arens, Sabine Laruelle**, minister van KMO's, Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid

Samengevoegde vragen van
- mevrouw Liesbeth Van der Auwera aan de minister van Klimaat en Energie over "de noodzakelijke infrastructuur voor de transmissie van offshore geproduceerde windenergie" (nr. 1632)

- de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "een 'supergrid' voor offshoreparken op de Noordzee" (nr. 1682)

Sprekers: **Liesbeth Van der Auwera, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van de heer Franco Seminara aan de minister van Klimaat en Energie over "de resultaten van een onderzoek van de ACFSE omtrent in België verkochte sofa's die in geval van een woningbrand onveilig zouden zijn" (nr. 1854)

Sprekers: **Franco Seminara, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "auto's op waterstof" (nr. 1866)

Sprekers: **Peter Logghe, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "schaarste van aardmetalen en andere zeldzame grondstoffen" (nr. 1880)

Sprekers: **Peter Logghe, Paul Magnette**, minister van Klimaat en Energie

COMMISSION DE L'ÉCONOMIE,
DE LA POLITIQUE SCIENTIFIQUE,
DE L'ÉDUCATION, DES
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES
ET CULTURELLES NATIONALES,
DES CLASSES MOYENNES ET DE
L'AGRICULTURE

du

MARDI 11 JANVIER 2011

Après-midi

COMMISSIE VOOR HET
BEDRIJFSLEVEN, HET
WETENSCHAPSBELEID, HET
ONDERWIJS, DE NATIONALE
WETENSCHAPPELIJKE EN
CULTURELE INSTELLINGEN, DE
MIDDENSTAND EN DE
LANDBOUW

van

DINSDAG 11 JANUARI 2011

Namiddag

De behandeling van de vragen en interpellaties vangt aan om 14.49 uur. De vergadering wordt voorgezeten door mevrouw Liesbeth Van der Auwera.

Le développement des questions et interpellations commence à 14.49 heures. La réunion est présidée par Mme Liesbeth Van der Auwera.

01 Question de M. Josy Arens à la ministre des PME, des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique sur "la loi du 15 février 2006 relative à l'exercice de la profession d'architecte dans le cadre d'une personne morale" (n° 1523)

01 Vraag van de heer Josy Arens aan de minister van KMO's, Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid over "de wet van 15 februari 2006 betreffende de uitoefening van het beroep van architect in het kader van een rechtspersoon" (nr. 1523)

01.01 Josy Arens (cdH): Madame la présidente, madame la ministre, la loi du 15 février 2006 (*Moniteur belge* du 25 avril 2006) relative à l'exercice de la profession d'architecte dans le cadre d'une personne morale règle l'exercice du mandat par une personne morale au sein de ces sociétés ainsi constituées, c'est-à-dire de sociétés qui exercent la profession d'architecte. Par ailleurs, la désignation d'une personne morale comme mandataire doit être conforme à l'article 61, § 2 du Code des sociétés.

Madame la ministre, lorsque le mandataire est une personne morale et que le représentant permanent de la personne morale, lui-même architecte, est une personne physique régulièrement inscrite sur un tableau de l'Ordre comme architecte, estimez-vous que le prescrit de l'article 2, § 2 de la loi du 20 février 1939 sur la protection du titre et de la profession d'architecte est respecté?

01.01 Josy Arens (cdH): De wet van 15 februari 2006 regelt de uitoefening van het beroep van architect in het kader van een rechtspersoon, met andere woorden de uitoefening van het beroep van architect door bedrijven. De aanwijzing van een rechtspersoon als mandataris moet ook in overeenstemming zijn met artikel 61, § 2, van het Wetboek van vennootschappen.

Wordt artikel 2, § 2, van de wet van 20 februari 1939 op de bescherming van de titel en van het beroep van architect nageleefd ingeval de mandataris een rechtspersoon is waarvan de vaste vertegenwoordiger een natuurlijke persoon is die als architect is ingeschreven op een van de tabellen van de Orde?

01.02 Sabine Laruelle, ministre: Monsieur Arens, selon une analyse juridique de mon administration, le cas décrit dans votre question ne répond pas au prescrit de l'article 2, § 2 de la loi du 20 février 1939 sur la protection du titre et de la profession d'architecte. Cet article indique que les personnes morales disposant de la personnalité juridique peuvent exercer la profession d'architecte si elles répondent à certaines conditions, notamment que tous les gérants, administrateurs, membres du comité de direction et, de façon plus générale, les mandataires indépendants qui interviennent au nom et pour compte de cette personne morale, doivent être des personnes physiques autorisées à exercer la profession d'architecte et inscrites à un des tableaux de l'Ordre des architectes.

Dans le cas présenté, le mandataire de la société exerçant la profession d'architecte est lui-même une personne morale. Le représentant permanent de celle-ci, personne physique inscrite sur un tableau de l'Ordre, ne peut être pris en compte pour l'application de cette disposition.

01.02 Minister Sabine Laruelle: Het geval dat u beschrijft, is niet in overeenstemming met wat in artikel 2, § 2, van de voornoemde wet van 20 februari 1939 is bepaald. In dit artikel wordt bepaald dat rechtspersonen die over rechtspersoonlijkheid beschikken het beroep van architect mogen uitoefenen indien zij aan bepaalde voorwaarden beantwoorden. De zelfstandige mandatarissen die optreden in naam en voor rekening van de rechtspersoon moeten namelijk natuurlijke personen zijn die ertoe gemachtigd werden het beroep van architect uit te oefenen en zijn ingeschreven op een van de tabellen van de Orde van architecten.

In het beschreven geval is de mandataris van het bedrijf dat het beroep van architect uitoefent een rechtspersoon. Ingeval de vaste vertegenwoordiger van deze rechtspersoon een natuurlijke persoon is die is ingeschreven op de tabellen van de Orde van architecten, valt deze niet onder die bepaling.

01.03 Josy Arens (cdH): Madame la ministre, je vous remercie pour votre réponse. Puis-je en avoir une copie car il s'agit d'une matière complexe?

L'incident est clos.
Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 1600 van de heer Schoofs wordt omgezet in een schriftelijke vraag.

01.04 Sabine Laruelle, ministre: Madame la présidente, la question n° 1881 de M. Logghe sera traitée par la commission de la Justice. Il reste donc la question n° 1891 de Mme Lahaye-Battheu, qui est absente et qui ne s'est pas excusée.

Je suis venue en commission pour répondre à trois questions et il n'y en a qu'une seule qui est posée. Cela m'amuse beaucoup de venir dans cette commission mais il faut quand même faire preuve d'un minimum de respect! Cette question est donc annulée.

02 Samengevoegde vragen van

- mevrouw Liesbeth Van der Auwera aan de minister van Klimaat en Energie over "de noodzakelijke infrastructuur voor de transmissie van offshore geproduceerde windenergie" (nr. 1632)

- de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "een 'supergrid' voor offshoreparken op de Noordzee" (nr. 1682)

02 Questions jointes de

- Mme Liesbeth Van der Auwera au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les infrastructures nécessaires à la transmission de l'énergie éolienne offshore" (n° 1632)

- M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "un réseau 'supergrid' pour les parcs éoliens offshore en mer du Nord" (n° 1682)

02.01 Liesbeth Van der Auwera (CD&V): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, ik heb deze vraag al eens uitgesteld toen collega Logghe, die zijn vraag bij de mijne had gevoegd, zich liet verontschuldigen. Dat zal ik nu niet meer doen.

Op 3 december 2010 ondertekenden tien Europese landen, waaronder België, een memorandum of understanding voor de oprichting van een net dat de offshore windmolenparken van de noordelijke zeeën verbindt. Hierin verklaren de landen hun intentie om samen te werken op technisch en administratief vlak voor de planning en ingebruikname van het net. De uitbouw van een offshore grid heeft echter weinig zin als er onvoldoende infrastructuur bestaat om de elektriciteit tot bij de eindgebruikers te brengen. Daarom is het noodzakelijk om het Europese transmissienetwerk te vernieuwen en uit te breiden. De commissie pleit voor de uitbouw van een Europees supergrid om het bestaande net aan te passen aan een gedecentraliseerde elektriciteitsproductie, de zogenaamde high voltage direct current. Die verbindingen zouden het meest geschikt zijn om stroom over grote afstanden te vervoeren zonder al te veel energieverlies. Het is vreemd dat het memorandum hierover niets zegt, behalve dan dat "installation of wind farms offshore will require reinforcements of the onshore grid".

In België is Elia verantwoordelijk voor de transmissie van elektriciteit. In samenwerking met de Algemene Directie van de FOD Economie heeft Elia een ontwerp van federaal ontwikkelingsplan 2010-2020 opgesteld, zoals bepaald door de elektriciteitswet en het koninklijk besluit van december 2007. Dit plan dient te bestaan uit een raming van de behoefte van transmissiecapaciteit en het investeringsprogramma waarbij de netbeheerder zich ertoe verbindt het uit te voeren om aan de behoeften inzake transmissiecapaciteit te voldoen.

In dit plan geeft Elia onder andere aan hoe zij de elektriciteit afkomstig van die offshore windmolens in het transmissienet zal integreren. Volgens de CREG onderschat Elia de investeringsbehoefte voor het integreren van die offshore windmolenparken in het transmissienet. Indien dit klopt zal deze onderschatting ertoe leiden dat Elia over onvoldoende capaciteit zal beschikken om alle offshore geproduceerde elektriciteit tot bij de consument te brengen.

In Europa bestaat er omtrent die realisatie van een supergrid veel onduidelijkheid over wie de verbindingen zal betalen. Waarom werd hierover niets in het samenwerkingsakkoord opgenomen? Bestaan er afspraken met Europese collega's?

In België heeft de CREG met betrekking tot de interpretatie van offshore windenergie in het transmissienet twee kritische opmerkingen bij het ontwikkelingsplan van Elia. Het zou de investeringsbehoefte onderschatten omdat het ervan uitgaat dat de offshore windmolens slechts een vermogen van 2 000 megawatt zullen genereren. De CREG stelt dat men minstens van 2 300 megawatt moet uitgaan. Betreft het een onderschatting van Elia?

02.01 Liesbeth Van der Auwera (CD&V): Le 3 décembre 2010, dix pays européens, dont la Belgique, ont signé un *Memorandum of Understanding* relatif à la construction d'un réseau reliant les parcs éoliens offshore des mers d'Europe du Nord, en vue d'une collaboration technique et administrative dans le cadre de la planification et de la mise en service du réseau. On ignore encore qui supportera les coûts de ce *supergrid* qui acheminera l'électricité vers les utilisateurs finaux. Pourquoi l'accord de coopération ne règle-t-il pas cet aspect?

Selon la CREG, Elia sous-estimerait les besoins en matière d'investissement dans son plan de développement 2010-2020 parce que l'on considère que les éoliennes offshore ne développeront qu'une capacité de 2 000 mégawatts, alors que la CREG considère qu'il s'agira d'au moins 2 300 mégawatts. Est-ce exact? Elia ne doit-elle pas intégrer à son plan de développement un plan par étapes chiffré et prévoir un calendrier précis?

Elia heeft geen duidelijk stappenplan voor de integratie van 1 500 megawatt extra vermogen afkomstig van de vier laatste offshore windmolenparken, ervan uitgaande dat ook die zevende concessie wordt toegekend.

Mijnheer de minister, is het niet noodzakelijk dat Elia een becijferd stappenplan met een duidelijke tijdslijn in het plan opneemt?

02.02 Minister **Paul Magonette**: Mevrouw de voorzitter, het memorandum of understanding is opgesteld op gemeenschappelijke basis met het oog op de oprichting van de reflectiegroepen die het geheel van de betrokken partijen impliceren die betrokken zijn bij de plaatsing van een groot elektrisch net in de Noordzee. Er werden drie werkgroepen opgericht, waaronder een groep die belast is met het nadenken over de vragen betreffende de configuratie en de integratie van het net. Met andere woorden, dit memorandum of understanding verstrekt geen precieze elementen over de netconfiguratie, over de kost ervan of de financiering, dit om de goede reden dat het vragen betreft die zullen moeten worden bestudeerd door de betrokken experts.

De CREG oordeelde daadwerkelijk dat Elia in haar ontwikkelingsplan de capaciteit onderschat van de zone die voorbestemd is voor de offshore. De CREG steunt haar analyse op het potentieel van de zone gebaseerd op het koninklijk besluit van mei 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van december 2000 betreffende de voorwaarden en de procedure van toekenning van domeinconcessies op het Belgisch continentaal plat. Deze zone stelde echter enkele problemen die verband hielden met de veiligheid van de nabijgelegen maritieme routes. Om deze reden werd een project van koninklijk besluit voorbereid met het oog op het aanbrengen van de nodige correctie aan de zone in kwestie opdat zij zou kunnen samengaan met een beveiligd maritiem transport.

Dit ontwerp van besluit heeft de goedkeuring gekregen van de Ministerraad. De publicatie ervan is gepland voor januari 2011. De correcties die aangebracht worden aan de zone werden zodanig gemaakt dat een potentieel van 2000 megawatt bewaard blijft, conform het objectief opgesteld tijdens de raad van Oostende.

Het Stevinproject, dat beoogt om de energie die geproduceerd werd in de vier offshoreparken die door u aangehaald werden, terug te voeren naar het binnenland, slaat op de uitbreiding van net 380 tussen Zomergem en Zeebrugge. Het wordt thans bestudeerd en het is gepland voor 2014.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

03 Question de M. Franco Seminara au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les résultats d'une enquête de l'ACFSE relative à la sécurité des canapés belges en cas d'incendie domestique" (n° 1854)

03 Vraag van de heer Franco Seminara aan de minister van Klimaat en Energie over "de resultaten van een onderzoek van de ACFSE omtrent in België verkochte sofa's die in geval van een woningbrand onveilig zouden zijn" (nr. 1854)

02.02 **Paul Magonette**, ministre: Dans le cadre du *Memorandum of Understanding*, trois groupes de travail ont été créés, dont un chargé de mener une réflexion sur la configuration et l'intégration du réseau. Il n'y est pas débattu d'aspects tels que la configuration concrète du réseau ou le financement.

La CREG a effectivement estimé qu'Elia sous-évalue la capacité de la zone offshore et elle fonde son analyse sur le potentiel de la zone, basé sur l'arrêté royal relatif aux conditions et à la procédure d'octroi de concessions domaniales sur le plateau continental belge. Eu égard aux problèmes de sécurité qui se posent dans cette zone en ce qui concerne les routes maritimes proches, une proposition d'arrêté royal a été élaborée en vue de l'adaptation requise de la zone. Cet arrêté devrait être publié dans le courant de janvier 2011. Le potentiel de 2 000 mégawatts y est maintenu.

Le projet Stevin relatif au rapatriement vers l'intérieur du pays de l'électricité produite dans les quatre parcs offshore concerne l'extension du réseau 380 entre Zomergem et Zeebrugge. Il est actuellement à l'étude et est prévu pour 2014.

03.01 Franco Seminara (PS): Madame la présidente, monsieur le secrétaire, monsieur le ministre, chers collègues, je vous présente tout d'abord mes meilleurs vœux.

J'ai de la chance. En effet, j'étais le neuvième intervenant de l'ordre du jour et je passe en deuxième place; 2011 commence bien!

Des tests réalisés par l'Alliance pour la sécurité incendie des consommateurs en Europe (ACFSE) afin de nous sensibiliser sur les risques d'incendie domestique provoqué par des meubles fabriqués en fibres synthétiques et rembourrés de mousse inflammable prouvent que certains canapés belges constituent un risque élevé pour notre sécurité en cas d'incendie. Sur 27 canapés testés venant chacun d'un pays membre de l'Union européenne, dont la majorité représentait ceux qu'on trouve dans de nombreux foyers, c'est-à-dire les deux à trois places coûtant moins de 400 euros, les résultats de ces mises à feu sont en effet plutôt inquiétants. Il en ressort que 25 des 27 meubles testés atteignent un niveau de chaleur et de fumée d'une densité mortelle en moins de 7 minutes, alors que, pour les canapés belges, ce niveau est atteint après 4 minutes de mise à feu seulement. Un laps de temps bien trop court!

Selon l'organisation, il n'y a qu'au Royaume-Uni et en Irlande que les standards imposés sont suffisamment stricts. Les canapés anglais et irlandais mettent 25 minutes à brûler, là où moins de 7 minutes suffisent pour les autres. Aussi, monsieur le ministre, pourriez-vous nous rappeler quels sont les standards de sécurité incendie imposés aux fabricants de canapés dans notre pays?

Au regard de l'enquête réalisée par l'ACFSE, estimez-vous que ces standards doivent être revus en vue d'améliorer la sécurité des canapés belges? Que pensez-vous de l'idée de l'ACFSE de demander aux autorités européennes de mettre en place une norme commune de sécurité incendie alignée sur les standards existant au Royaume-Uni et en Irlande?

03.02 Paul Magnette, ministre: Monsieur Seminara, je vous remercie pour vos bons vœux que je vous adresse à mon tour ainsi qu'à Mme la présidente, au secrétaire et aux membres de la commission, même s'ils ne sont plus très nombreux.

Je n'ai pas connaissance, à ce stade, des résultats de l'enquête réalisée par l'Alliance pour la sécurité incendie des consommateurs en Europe à laquelle vous faites référence concernant la sécurité des canapés belges en cas d'incendie domestique. J'ai donc demandé à mes services de se procurer cette enquête afin de pouvoir l'étudier. Mes services vont également prendre contact avec le Centre fédéral de Connaissance pour la sécurité civile. L'une des missions de ce Centre est en effet de récolter des statistiques sur les incendies par l'intermédiaire, entre autres, des pompiers. Mes services devraient ainsi pouvoir effectuer une évaluation réaliste des risques en ce qui concerne les incendies impliquant des canapés et ce, par rapport à l'ensemble des incendies domestiques.

Les canapés sont couverts par la loi du 9 février 1994 relative à la sécurité des produits et des services, loi qui se réfère à des normes pour l'évaluation de la sécurité.

03.01 Franco Seminara (PS): Uit tests van de Alliance for Consumer Fire Safety in Europe (ACFSE) is gebleken dat meubels uit synthetische vezels met een vulling van brandbaar schuim een verhoogd brandrisico inhouden. Bij 25 van de 27 geteste sofa's – twee- en driezitsen die minder dan 400 euro kosten, één uit elke Europese lidstaat – bereikte de warmte- en rookontwikkeling in minder dan zeven minuten een dodelijk niveau. Bij de Belgische sofa werd dat niveau al vier minuten nadat hij vuur vatte bereikt, terwijl dat bij de Engelse en Ierse sofa's pas na 25 minuten het geval was.

Kan u ons in herinnering brengen aan welke brandveiligheidsvereisten de fabrikanten van sofa's in ons land moeten voldoen? Zijn die vereisten aan herziening toe? Hoe staat u tegenover een gemeenschappelijke norm, waarbij de lat even hoog wordt gelegd als in het Verenigd Koninkrijk en Ierland?

03.02 Minister Paul Magnette: Ik ben niet op de hoogte van de resultaten van dat onderzoek. Ik heb mijn diensten dan ook gelast ze op te vragen. Zij zullen tevens contact opnemen met het Federaal Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid, dat onder andere belast is met het verzamelen van statistieken over branden, onder meer via de brandweer. Op die manier zouden mijn diensten een realistische evaluatie moeten kunnen maken van het brandrisico van sofa's.

Sofa's vallen onder de bepalingen van de wet van 9 februari 1994 betreffende de veiligheid van producten en diensten, waarin wordt verwezen naar normen voor de beoordeling van de

Il existe aussi une norme européenne ISO relative à l'évaluation de l'allumabilité des matelas et des sommiers rembourrés et qui est également applicable pour les canapés. J'ai demandé à mes services, après analyse des informations récoltées et de l'enquête de l'ACFSE, de se livrer à une évaluation du cadre réglementaire et de la nécessité éventuelle de mesures complémentaires à ce sujet. Je vous remercie d'avoir attiré mon attention sur cette question importante.

productveiligheid.

Er bestaat een Europese ISO-norm voor de ontsteekbaarheid van matrassen en boxsprings. Die norm geldt ook voor sofa's. Ik heb mijn diensten gevraagd het regelgevend kader te evalueren.

03.03 Franco Seminara (PS): Madame la présidente, de prime abord, on peut juger ma question secondaire mais en y regardant de plus près, quand on pense au temps que certains passent sur leur canapé, il y a quand même lieu d'être vigilants sur la qualité de ceux-ci. Une fois encore, il ne faudrait pas que les canapés les plus sûrs ne soient accessibles qu'aux personnes ayant les plus hauts revenus. Les canapés à 300 ou 400 euros sont pour la plupart remplis de polyuréthane et hautement inflammables, composition accompagnée de dizaines de solvants différents, produits cancérigènes. Il s'agit donc là d'une question d'équité et du droit des consommateurs, en ce compris les plus fragiles, à disposer de produits sûrs ne mettant pas en danger leur sécurité.

03.03 Franco Seminara (PS): Het mag niet zo zijn dat de brandveiligste sofa's enkel binnen het bereik van de hoogste inkomens liggen. Sofa's van 300 of 400 euro hebben over het algemeen een polyurethaanvulling en zijn bijzonder brandbaar. Dat is een kwestie van rechtvaardigheid en consumentenrechten.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Mijnheer Logghe, ik heb mijn vraag nr. 1632, die samengevoegd was met uw vraag nr. 1682, al gesteld. U kunt het antwoord in het verslag lezen.

04 Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "auto's op waterstof" (nr. 1866)

04 Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "les voitures à hydrogène" (n° 1866)

04.01 Peter Logghe (VB): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, ik wil mij excuseren omdat ik te laat was.

04.01 Peter Logghe (VB): Les voitures à hydrogène représentent la solution de mobilité la plus écologique qui soit. Or dans notre pays, il n'existe aucun endroit où l'on peut faire le plein d'hydrogène. Pourquoi n'investit-on pas dans la recherche et le développement, dans les infrastructures nécessaires et dans des mesures visant à encourager la construction de ces voitures et des indispensables stations-service?

Volgens berekeningen van onder andere de CREG zou de helft van de Belgische elektriciteit ondertussen milieuvriendelijk zijn. Die vergroening bestaat vooral op papier, als wij het mogen geloven, en heeft meer te maken met de aankoop van groeneoorsprongscertificaten dan met iets anders. Nochtans bestaat de mogelijkheid om echt milieuvriendelijke energie te promoten, zoals men bijvoorbeeld perfect de auto's op waterstof zou kunnen beginnen promoten.

Er bestaat bij mijn weten geen voertuig dat meer milieuvriendelijk is dan een wagen op waterstof. Het enige wat eruit komt, is stoom. Toch vindt men bijvoorbeeld in België nog geen enkel station waar men waterstof kan tanken. België is er andermaal, qua infrastructuur en ontwikkeling, blijkbaar niet helemaal klaar voor.

Wat zullen wij daaraan doen? Wat zal de federale overheid daaraan doen? Erkent u dat wagens op waterstof de meest milieuvriendelijke oplossing zijn? Als dat zo is, dan zou men er toch van moeten uitgaan dat de federale overheid massaal investeert in onderzoek en ontwikkeling van die energiebron. Waarom gebeurt dat niet? Waarom wordt er ook niet geïnvesteerd in de infrastructuur voor dergelijke energie en in het promoten van de bouw van dergelijke wagens en

tankstations?

Ik weet dat een aantal zaken tot de gewestelijke bevoegdheden behoort. Een aantal zaken is federale materie. Mij interesseert natuurlijk vooral uw antwoord over de federale materies.

04.02 Minister **Paul Magnette**: U weet dat waterstof geen energiebron is. Men moet het produceren. Het belang van waterstof voor de vermindering van de CO₂-uitstoot zal dus afhangen van de productiewijze maar ook van de voordelen ten opzichte van de elektrische voertuigen waarvan de batterijen bij voorkeur kunnen worden opgeladen met elektriciteit uit hernieuwbare energie, bijvoorbeeld met de implementering van de technologieën van de smart grid. De betreffende voertuigen zouden voor 2040 geen verspreiding op grote schaal kennen.

Er is de studie van de diensten van wetenschapsbeleid 'Development of tools to evaluate the potential of sustainable hydrogen in Belgium' in 2006 en er zijn recentere studies van het International Energy Agency zoals de 'Energy technology prospective study'.

Voor het zover is zouden verschillende technologieën snelle evoluties moeten ondergaan en zelfs doorbraken moeten kennen die een nieuwe situatie scheppen. Deze evoluties vereisen daadwerkelijke R&D-activiteiten. Voor al deze domeinen zijn het echter hoofdzakelijk de Gewesten die bevoegd zijn voor R&D.

04.03 **Peter Logghe** (VB): Ik dank de minister voor zijn heel kort antwoord. Ik ben blij dat hij verwijst naar de bevoegdheden van de Gewesten. Laat ons hopen dat die zo ruim mogelijk worden zodat daar een volledig energiebeleid kan komen.

De productiewijze van waterstof is natuurlijk belangrijk om te kunnen spreken over een milieuvriendelijke oplossing. In elk geval zijn wij heel benieuwd naar de verdere ontwikkeling van waterstof.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

De **voorzitter**: Uw volgende vraag, nr. 1867 gaat over de berekening van de nucleaire rente. U kunt die vraag schrappen en de hoorzittingen afwachten...

04.04 **Peter Logghe** (VB): Ik wou precies hetzelfde voorstellen, mevrouw de voorzitter. Het is alsof u mijn gedachten kunt raden.

Gelet op de discussie die wij in de commissie hadden over het bezoek aan de CREG en een eventueel bezoek aan de elektriciteitsproducenten, wil ik voorstellen mijn vraag nr. 1867 om te vormen.

De **voorzitter**: Zeer goed.

05 **Vraag van de heer Peter Logghe aan de minister van Klimaat en Energie over "schaarste van aardmetalen en andere zeldzame grondstoffen" (nr. 1880)**

05 **Question de M. Peter Logghe au ministre du Climat et de l'Énergie sur "la pénurie de métaux terreux et autres ressources rares" (n° 1880)**

04.02 **Paul Magnette**, ministre: L'hydrogène n'est pas une source d'énergie. Il doit donc être produit. L'importance de l'hydrogène dans l'optique d'une réduction des émissions de CO₂ dépendra de son mode de production. En outre, les voitures à hydrogène seront concurrencées par les véhicules électriques dont la batterie est chargée avec de l'électricité issue de sources d'énergie renouvelable. Avant que des voitures à hydrogène puissent être distribuées à grande échelle, certaines avancées technologiques sont nécessaires. À cette fin, il est indispensable d'investir dans la recherche et le développement mais ceci est de la compétence des Régions.

04.03 **Peter Logghe** (VB): Il ne nous reste plus qu'à espérer que les compétences des Régions soient les plus étendues possible et qu'ainsi, les Régions soient en mesure de développer une politique énergétique complète.

04.04 **Peter Logghe** (VB): Je voudrais retirer ma question n° 1867 sur la rente nucléaire. Je préfère attendre les auditions organisées en la matière.

05.01 Peter Logghe (VB): Mijnheer de minister, 2011 kondigt zich wat grondstoffen en aardmetalen betreft minder positief aan. Als wij de pers mogen geloven, wil China de kraan dichtdraaien voor aardmetalen als yttrium en indium en voor andere zeldzame grondstoffen als wolfram en magnesium. Volgens bepaalde berichten zou dit gebeuren vanuit milieuoverwegingen. Het opdelven van zulke grondstoffen is immers niet meteen het properste werk.

Er valt echter te vrezen dat er ook geopolitieke factoren een rol spelen. De mijnen in China die zagezegd dicht moeten, zouden wel blijven leveren aan de Chinese ondernemingen. Die moeten zich dus geen zorgen maken wat de toevoer betreft. Ondertussen staat de grondstoffenschaarste natuurlijk al lang op de agenda van onder andere Washington.

Mijnheer de minister, mijn vragen aan u zijn de volgende.

Ten eerste, er is sprake van een schaarste aan gallium, dat gebruikt wordt in microchips, zoals u weet, en aan lithium, dat gebruikt wordt in accu's. Verder ook aan indium, dat in bepaalde zonnecellen wordt gebruikt. Bevestigt u die dreigende schaarste aan allerlei aardmetalen en andere zeldzame grondstoffen door de quotapolitiek van China of voelen wij daar nog helemaal niets van? Bestaat de vrees dat wij het binnenkort zullen voelen?

Ten tweede, in een rapport van de Europese Commissie werd een veertiental grondstoffen geïdentificeerd als zijnde van strategisch belang voor de Europese industrie en waarvan de productie geconcentreerd is in landen als China. Mijnheer de minister, wat doet u met die lijst van de Europese Commissie? Wordt daar iets mee gedaan? Werden er onder het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie al politieke stappen ondernomen om op basis van die lijst bepaalde maatregelen te nemen? Het interesseert mij natuurlijk welke maatregelen er al werden genomen.

Ten derde, er zou worden gewerkt aan een diversificatiestrategie, gebaseerd op het heropenen van mijnen in de eigen Europese regio's, een betere recyclage van grondstoffen, en het zoeken naar alternatieven voor de schaarser wordende grondstoffen. Hoeveel staat België op deze terreinen, mijnheer de minister?

Hadden wij in het verleden zulke mijnen met zeldzame grondstoffen? Ik veronderstel van niet, maar ik hoor het graag van u. Kan België versterkt inzetten op de recyclage van dergelijke grondstoffen? Worden die nu al gerecycleerd? Hoe zit het met onderzoek naar alternatieve grondstoffen? Is er zicht op alternatieven? Wordt daar voldoende op ingezet?

Ten vierde, de prijs van sommige aardmetalen is al verzevenvoudigd, lees ik.

Wat zal de regering ondernemen? Wat kunt u als ontslagnemende regering doen om de stijging van die prijzen tegen te gaan? Wat zal ze tijdens de volgende jaren – voor het geval er al een visie zou bestaan natuurlijk – concreet doen om de grondstoffenschaarste, waarschijnlijk voornamelijk veroorzaakt door geopolitieke motieven, tegen te gaan?

05.01 Peter Logghe (VB): La Chine serait tentée de couper l'accès à certains métaux terreux rares, tels l'yttrium et le lithium, ainsi qu'à des matières premières comme le tungstène et le magnésium. Elle motive sa décision par des considérations environnementales, mais on peut légitimement supposer que des facteurs géopolitiques entrent également en jeu, car on continuerait d'approvisionner les entreprises chinoises. Est-il question entre-temps d'une pénurie de gallium, de lithium et d'indium?

La CE a dressé une liste de quatorze matières premières provenant de pays comme la Chine qui revêtent une importance cruciale pour l'industrie européenne. Le ministre agit-il sur la base de cette liste?

Une stratégie de diversification serait en préparation sur la base de la réouverture de mines en Europe, d'un meilleur recyclage de matières premières et de la recherche de matières de substitution. Où en est la Belgique dans ce domaine?

Notre pays s'occupe-t-il de recycler de telles matières premières? Mettra-t-il en place des solutions de rechange? Comment le gouvernement prévient-il le risque de pénurie de matières premières?

05.02 Minister **Paul Magnette**: Mijnheer Logghe, ik kan inderdaad bevestigen dat de politiek van China gevolgen kan hebben voor de bevoorrading van de wereldwijde sector van hoogtechnologische producten. Door het de facto monopolie van China op bepaalde cruciale grondstoffenvoorraden zullen de gevolgen van die politiek wereldwijd voelbaar zijn.

Er moet ook worden opgemerkt dat de steeds toenemende vraag naar deze grondstoffen een enorme impact op de prijzen heeft. De voorraden zijn immers niet onuitputtelijk en voor bepaalde materialen dreigen op termijn alle reserves uitgeput te raken.

Het vermelde rapport van de Europese Commissie werd opgesteld ter ondersteuning van de Europese grondstoffenpolitiek, the Raw Materials Initiative. Onze collega van Economie volgt dit dossier op de voet. Daarbij wil ik ook graag wijzen op het element van duurzaam materiaalgebruik, binnen het raam van duurzame productie en consumptie, waarop België tijdens het voorbije halfjaar herhaaldelijk de aandacht vestigde.

Duurzaam materiaalgebruik heeft immers als doel de afhankelijkheid van ruwe grondstoffen te verminderen, enerzijds omwille van milieuoverwegingen, aangezien het delven en verwerken van ruwe grondstoffen vaak een grote milieu-impact hebben. Anderzijds speelt ook de afhankelijkheid van onzekere en niet-onuitputtelijke bronnen een rol.

Aangezien er in Europa geen grote voorraden van de meeste van die grondstoffen in de aardkorst te vinden zijn, moet op een andere manier naar een bron van grondstoffen worden gezocht. Een doorgedreven recyclage kan hierbij een belangrijke rol spelen. Zoals vermeld, wordt volop gewerkt op het terrein van duurzaam materiaalgebruik. Ook in België is er geen bekende winbare voorraad van de belangrijkste zeldzame grondstoffen. Het is echter belangrijk te vermelden dat in België de technologie voor de recyclage van die grondstoffen zeer ver gevorderd is. Onder andere bij Umicore worden baanbrekende technieken ontwikkeld om de recyclage van kritieke grondstoffen te optimaliseren.

Ook de Europese plannen voor diversificatie worden door België gesteund. China is immers niet het enige land met zulke grondstoffenvoorraden. Ook landen als de Verenigde Staten, Vietnam, Rusland, Brazilië, Mongolië, Australië, India en Congo bezitten belangrijke wereldvoorraden. De plannen om in andere landen bepaalde mijnen te heropenen, worden met veel interesse gevolgd. Daar het echter tien jaar kan duren eer een mijn weer volledig functioneel is, is dat geen kortetermijnoplossing.

Als individueel land kan België natuurlijk niet veel veranderen aan de Chinese politiek. Binnen de Europese context steunen wij echter de pogingen om die problematiek bij de WTO aan te kaarten. Binnen de diensten van Buitenlandse Zaken loopt ook de idee voor een platform Grondstoffen, waar dit onderwerp op de voet wordt opgevolgd. Door een goede samenwerking tussen de diensten van Leefmilieu, Economie en Buitenlandse Zaken blijft dit dossier ook in België hoog aan de agenda staan en zijn wij in staat zo snel als mogelijk te reageren op gebeurtenissen, natuurlijk steeds binnen onze bevoegdheden als ontslagnemende regering.

05.02 **Paul Magnette**, ministre: La politique menée par la Chine sur le plan des matières premières pourrait avoir des répercussions sur l'industrie mondiale des hautes technologies en raison du monopole exercé par ce pays sur certaines matières. La demande accrue de ces dernières en fait flamber les prix. Les matières premières nécessaires à la confection de certains matériaux menacent même d'être épuisées.

Le rapport publié par la Commission européenne a été rédigé dans le but d'appuyer la politique menée par l'Europe en la matière, intitulée "Initiative Matières Premières". Le ministre en charge de l'Économie suit attentivement ce dossier. Par ailleurs, la Belgique mise essentiellement sur la production et la consommation durables en vue de réduire notre dépendance par rapport aux matières premières épuisables et d'alléger la charge sur l'environnement.

Il convient de rechercher d'autres sources d'approvisionnement, étant donné que la plupart de ces matières premières ne se trouvent pas en grandes quantités dans la croûte terrestre en Europe. L'intensification du recyclage constitue une solution à cet égard, or la Belgique joue un véritable rôle de pionnier dans ce domaine grâce à Umicore.

Les projets européens de diversification bénéficient de l'appui de la Belgique. Des pays tels que les États-Unis, le Viêt Nam, la Russie, le Brésil, la Mongolie, l'Australie, l'Inde et le Congo disposent de réserves importantes sur le plan mondial. Les projets visant à rouvrir certaines mines dans d'autres pays font l'objet d'un suivi très attentif mais ne constituent pas une solution à court terme.

Nous ne pouvons infléchir la politique de la Chine. Toutefois, la

Belgique appuie les tentatives affichées par l'Europe d'évoquer ce sujet auprès de l'OMC. Le département des Affaires étrangères projette de créer une plate-forme "Matières premières" qui serait chargée de suivre attentivement l'évolution de ce problème. La Belgique continue à considérer ce dossier comme une priorité grâce à la collaboration adéquate existant entre les services de l'Environnement, de l'Économie et des Affaires étrangères.

05.03 Peter Logghe (VB): Mevrouw de voorzitter, mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord.

Ik wist dat er nog een aantal landen is waar men deze zeldzame aardmetalen ook bezit. Ik wil de aandacht vestigen op het feit dat de geschatte wereldreserves in aardmetalen in totaal op 99 miljoen wordt geschat. China alleen al is goed voor 40 miljoen. Dat is ongeveer de helft. Dat vraagt toch wel bijzondere aandacht.

Ik neem er nota van dat het probleem bij de WTO zal worden aangekaart.

Ik dacht wel dat wij op het vlak van recyclage al een heel eind zijn gevorderd. Wij zijn de kampioenen van de recyclage en het sorteren van afval.

Ik blijf de problematiek met de nodige aandacht opvolgen, vooral omdat ze belangrijk is voor nieuwe industrieën, kmo's en nieuwe markten die kunnen worden aangeboord.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 15.17 uur.
La réunion publique de commission est levée à 15.17 heures.*

05.03 Peter Logghe (VB): La Chine détient environ la moitié des réserves mondiales de métaux terreux rares, ce qui donne à réfléchir.