



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES
GÉNÉRALES ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

COMMISSIE VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN,
DE ALGEMENE ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT

mercredi

woensdag

23-11-2005

23-11-2005

Après-midi

Namiddag

| | |
|----------------------|--|
| <i>cdH</i> | <i>centre démocrate Humaniste</i> |
| <i>CD&V</i> | <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i> |
| <i>ECOLO</i> | <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i> |
| <i>FN</i> | <i>Front National</i> |
| <i>MR</i> | <i>Mouvement réformateur</i> |
| <i>N-VA</i> | <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i> |
| <i>PS</i> | <i>Parti socialiste</i> |
| <i>sp.a-spirit</i> | <i>Socialistische Partij Anders – Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht</i> |
| <i>Vlaams Belang</i> | <i>Vlaams Belang</i> |
| <i>VLD</i> | <i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i> |

| | | | |
|---|--|--|---|
| <i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i> | | <i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i> | |
| <i>DOC 51 0000/000</i> | <i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i> | <i>DOC 51 0000/000</i> | <i>Parlementair stuk van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i> |
| <i>QRVA</i> | <i>Questions et Réponses écrites</i> | <i>QRVA</i> | <i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i> |
| <i>CRIV</i> | <i>version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i> | <i>CRIV</i> | <i>voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i> |
| <i>CRABV</i> | <i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i> | <i>CRABV</i> | <i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i> |
| <i>CRIV</i> | <i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions ; les annexes se trouvent dans une brochure séparée (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i> | <i>CRIV</i> | <i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken; de bijlagen zijn in een aparte brochure opgenomen (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i> |
| <i>PLEN</i> | <i>séance plénière</i> | <i>PLEN</i> | <i>Plenum</i> |
| <i>COM</i> | <i>réunion de commission</i> | <i>COM</i> | <i>Commissievergadering</i> |
| <i>MOT</i> | <i>motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i> | <i>MOT</i> | <i>moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i> |

| | |
|--|--|
| <i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> | <i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> |
| <i>Commandes :</i> | <i>Bestellingen :</i> |
| <i>Place de la Nation 2</i> | <i>Natieplein 2</i> |
| <i>1008 Bruxelles</i> | <i>1008 Brussel</i> |
| <i>Tél. : 02/ 549 81 60</i> | <i>Tel. : 02/ 549 81 60</i> |
| <i>Fax : 02/549 82 74</i> | <i>Fax : 02/549 82 74</i> |
| <i>www.laChambre.be</i> | <i>www.deKamer.be</i> |
| <i>e-mail : publications@laChambre.be</i> | <i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i> |

SOMMAIRE

Question de Mme Muriel Gerkens au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le suivi de la pollution de la Meuse par des rejets de la centrale nucléaire de Chooz en août 2004" (n° 8842)

Orateurs: **Muriel Gerkens, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de Mme Inga Verhaert au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "l'application par la Belgique du règlement européen 1683/95 établissant un modèle type de visa" (n° 8906)

Orateurs: **Inga Verhaert, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "les pluies abondantes du 29 juin 2005" (n° 8919)

Orateurs: **Eric Massin, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de Mme Marie Nagy au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le souhait de ressortissants du Cachemire installés en Belgique de venir en aide à leur famille touchée par le tremblement de terre" (n° 8928)

Orateurs: **Marie Nagy, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Mark Verhaegen au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "les contrôles routiers axés sur la consommation de drogue" (n° 9106)

Orateurs: **Mark Verhaegen, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Koen T'Sijen au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la protection contre l'incendie dans les centres fermés et au centre INAD" (n° 9110)

Orateurs: **Koen T'Sijen, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Dirk Claes au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le lancement de Securail" (n° 8896)

Orateurs: **Dirk Claes, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

Question de M. Dirk Claes au vice-premier 15

INHOUD

Vraag van mevrouw Muriel Gerkens aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de follow-up van de vervuiling van de Maas door lozingen van de kerncentrale van Chooz in augustus 2004" (nr. 8842)

Sprekers: **Muriel Gerkens, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van mevrouw Inga Verhaert aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de toepassing door België van de Europese Verordening 1683/95 betreffende de invoering van een uniform visummodel" (nr. 8906)

Sprekers: **Inga Verhaert, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de overvloedige regenval van 29 juni 2005" (nr. 8919)

Sprekers: **Eric Massin, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van mevrouw Marie Nagy aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de wens van in ons land verblijvende inwoners van Kasjmir om hun door de aardbeving getroffen familie te helpen" (nr. 8928)

Sprekers: **Marie Nagy, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Mark Verhaegen aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de verkeerscontroles op druggebruik" (nr. 9106)

Sprekers: **Mark Verhaegen, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Koen T'Sijen aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de brandveiligheid in de gesloten centra en het INAD-centrum" (nr. 9110)

Sprekers: **Koen T'Sijen, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Dirk Claes aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de opstart van Securail" (nr. 8896)

Sprekers: **Dirk Claes, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

Vraag van de heer Dirk Claes aan de vice-eerste 15

ministre et ministre de l'Intérieur sur "le lancement du CIC du Brabant flamand" (n° 9029)

Orateurs: **Dirk Claes, Patrick Dewael**, vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur

minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de opstart van het CIC Vlaams-Brabant" (nr. 9029)

Sprekers: **Dirk Claes, Patrick Dewael**, vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken

COMMISSION DE L'INTÉRIEUR,
DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET
DE LA FONCTION PUBLIQUE

COMMISSIE VOOR DE
BINNENLANDSE ZAKEN, DE
ALGEMENE ZAKEN EN HET
OPENBAAR AMBT

du

van

MERCREDI 23 NOVEMBRE 2005

WOENSDAG 23 NOVEMBER 2005

Après-midi

Namiddag

De vergadering wordt geopend om 16.24 uur door de heer Dirk Claes, voorzitter.
La séance est ouverte à 16.24 heures par M. Dirk Claes, président.

De **voorzitter**: De antwoorden op vraag 8838 van mevrouw Lanjri, vraag 8937 van mevrouw Van der Auwera en vraag 9059 van mevrouw Lanjri werden schriftelijk bezorgd aan de betrokken parlementsleden voor wie dit voldoende is.

01 Question de Mme Muriel Gerkens au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le suivi de la pollution de la Meuse par des rejets de la centrale nucléaire de Chooz en août 2004" (n° 8842)

01 Vraag van mevrouw Muriel Gerkens aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de follow-up van de vervuiling van de Maas door lozingen van de kerncentrale van Chooz in augustus 2004" (nr. 8842)

01.01 Muriel Gerkens (ECOLO): Monsieur le président, monsieur le ministre, en réponse à ma question écrite du 23 juin dernier, vous reconnaissez qu'il y a bien eu une concentration de tritium dans les eaux de la Meuse suite à des rejets de la centrale nucléaire de Chooz.

Ma question aujourd'hui a pour but d'obtenir des éléments d'information supplémentaires. En effet, du 26 au 28 août 2004 une augmentation de tritium dans les eaux de la Meuse a bien été constatée. Le taux atteint dépassait celui figurant dans les accords conclus entre la Belgique et la France. En effet, la limite autorisée est de 80 becquerels par litre (Bq/l) alors que, durant cette période, on avait atteint 130 Bq/l, niveau à partir duquel l'Union européenne demande que des études soient effectuées en matière de santé.

Dans votre réponse, vous stipuliez – et c'est heureux - que l'eau de la Meuse avait été diluée après Dinant grâce au confluent de la Lesse, faisant ainsi retomber les taux de tritium. C'est ainsi que l'eau arrivée dans les robinets bruxellois n'avait pas un taux excessif de tritium.

Néanmoins, votre réponse contient quelques éléments inquiétants. Ainsi, cette concentration a été constatée du 26 au 28 août. Toutefois, c'est seulement le 2 septembre que les services français préviennent l'Agence fédérale de contrôle nucléaire, qui prévient à son tour l'IRE et la CIBE-Bruxelles. Vous expliquiez que c'était sans doute dû à un changement de personnel à la centrale de Chooz et vous continuiez en disant que cette problématique était inscrite à l'ordre du jour des réunions franco-belges des autorités de sûreté nucléaire, pour suivi.

01.01 Muriel Gerkens (ECOLO): In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 664 van 23 juni jongstleden, stelde u dat van 26 tot 28 augustus 2004 het tritiumgehalte in de Maas ten gevolge van lozingen van afvalwater van de centrale van Chooz inderdaad zodanig hoog was dat de grenswaarden werden overschreden. U preciseerde dat het water van de Maas na Dinant werd gemengd: dank zij de samenvloeiing met de Lesse werd er geen vervuild water geconsumeerd.

Uw antwoord bevat echter onrustwekkende elementen.

Het systeem voor de uitwisseling van informatie, waarin de Belgisch-Franse akkoorden met betrekking tot de centrale van Chooz voorzien, heeft blijkbaar niet goed gewerkt wegens een personeelwissel in de centrale van Chooz. Pas op 2 september

Des dispositions ont-elles été envisagées au cours de ces réunions afin que ce genre de problème ne se reproduise plus?

Par ailleurs, vous dites également que le tritium est un émetteur bêta, qu'il n'est donc pas détectable par le système Télérad et qu'il faut donc se baser sur les échantillons prélevés et analysés de manière hebdomadaire comme c'est le cas à Heer Agimont. Cependant, on a constaté que l'analyse de ces échantillons n'avait pu être communiquée que le 6 septembre, notamment à la CIBE, donc encore après que les autorités françaises aient signalé le problème.

Monsieur le ministre, ne faudrait-il pas imaginer un système d'analyse des échantillons plus performant que celui qui existe actuellement? En effet, si la dilution n'avait pas été suffisante, l'eau contaminée se serait retrouvée dans les verres bruxellois sans que personne ne s'en soit rendu compte. Je rappelle que notre système n'a pas pu corriger l'erreur française.

01.02 **Patrick Dewael**, ministre: Monsieur le président, chère collègue, avant de répondre aux deux questions posées, je vous renvoie à la réponse très détaillée que j'ai donnée à votre question écrite du 23 juin dernier.

Quelques clarifications préalables me semblent nécessaires. Les niveaux maximums rejetés ont été de 130 becquerels par litre en aval de Chooz en France et cette valeur ne pouvait entraîner un problème de radioprotection et donc de santé des populations. La diminution de la concentration en tritium par un facteur deux, grâce à la dilution de la contamination dans l'eau de la Meuse par le débit supplémentaire de la Lesse, n'est pas tellement importante en termes de radioprotection.

Il convient également de remarquer que le niveau de 100 becquerels par litre constitue une valeur paramétrique ponctuellement dépassable de la directive européenne 98/83/CE relative à la qualité des eaux destinées à la consommation humaine. En cas de dépassement, l'Etat membre doit tout mettre en œuvre pour éviter tout problème de santé pour les consommateurs. Enfin, cette norme de 100 becquerels par litre est particulièrement conservatrice d'un point de vue de radioprotection.

L'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) indique, dans sa recommandation de 1993, un seuil de presque 8.000 becquerels par litre comme concentration maximum pour l'eau potable.

Enfin, il ne faut pas confondre un programme de surveillance radiologique du territoire avec un système d'alerte rapide comme l'est le réseau Télérad pour les émetteurs gamma éventuellement présents dans les eaux de surface. La finalité du programme de surveillance radiologique du territoire, qui repose sur une obligation légale nationale, européenne et internationale, est de vérifier en routine et a posteriori la bonne qualité radiologique de l'ensemble de l'environnement. Cela repose sur des campagnes d'échantillonnages qui conduisent à une préparation parfois longue des échantillons avant l'obtention des mesures de radioactivité.

Cela dit, voici les réponses aux questions posées.

werden het IRE en de BIWM van die anomalie op de hoogte gebracht. U stelde dat de "follow-up" van die disfunctie "op de agenda stond" van de vergadering van de Belgische en Franse autoriteiten. Hoe zit het daarmee?

De resultaten van de Belgische metingen waren pas op 6 september beschikbaar. Zou men geen werk moeten maken van een efficiënter analysesysteem?

01.02 **Minister Patrick Dewael:** Aan mijn antwoord op uw schriftelijke vraag van 23 juni kan ik toevoegen dat de waarde van 130 becquerel per liter die stroomafwaarts van Chooz werd gemeten, geen problemen op het stuk van de stralingsbescherming kon meebrengen. De norm van 100 becquerel per liter is uiterst conservatief opgevat, vermits de WGO 8.000 becquerel per liter vooropstelt. Een programma voor radiologisch toezicht controleert de kwaliteit van het leefmilieu op een routineuze manier en a posteriori, in tegenstelling tot een snel alarmsysteem.

Frankrijk heeft ons verzekerd dat de interne procedure in Chooz zal worden herzien. Omdat een systeem met dagelijkse controles ondoeltreffend zou zijn, is in een wekelijkse controle door België voorzien. Die zal door het FANC worden uitgevoerd op grond van stalen die dagelijks op vijf plaatsen worden genomen en die wekelijks worden onderzocht.

De BIWM onderzoekt dagelijks het tritiumgehalte van het water in Tailfer. Indien de normen worden overschreden, worden de zuiveringsinstallaties stilgelegd en wordt het FANC ingelicht.

En ce qui concerne le suivi de l'accord franco-belge, suite aux interventions de l'Agence, la France a donné toutes les assurances que la procédure interne à la centrale de Chooz serait revue afin de pallier les manquements constatés. Ce point sera régulièrement remis à l'ordre du jour des prochaines réunions franco-belges.

En ce qui concerne le système quotidien de prise d'échantillons et d'examens, même un tel système ne constituerait pas une garantie absolue car quelques heures sont nécessaires pour obtenir une mesure représentative de tritium et un contrôle journalier pourrait s'avérer inefficace ou inadéquat. De plus, un système automatique n'est techniquement pas envisageable.

Par contre, les accords franco-belges prévoient un contrôle hebdomadaire des eaux par la Belgique, avec entre autres des mesures de tritium en laboratoire. Cet accord est parfaitement appliqué par l'Agence dans la mesure où son programme de surveillance radiologique met en oeuvre en cinq endroits des échantillonnages représentatifs de 24 heures: Heer-Agimont, Andenne, Huy, Ampsin et Lixhe. Ces échantillons journaliers sont récoltés hebdomadairement pour être analysés en laboratoire.

En cas de dépassement, le laboratoire prévient immédiatement l'Agence.

Enfin, la CIBE, en tant que producteur d'eau, mesure journallement le tritium dans ses installations de traitement d'eau de Meuse de Tailfer. En cas de dépassement des normes, les installations de traitement seraient mises à l'arrêt et l'Agence serait prévenue.

01.03 Muriel Gerkens (ECOLO): Monsieur le ministre, la CIBE mesure-t-elle quotidiennement ...

01.04 Patrick Dewael, ministre: Journallement.

01.05 Muriel Gerkens (ECOLO): Elle teste quotidiennement la qualité de l'eau.

Je vous remercie pour ces réponses. Il est positif que l'on discute du fonctionnement des installations lors des réunions qui se tiennent régulièrement entre la Belgique et la France.

En ce qui concerne l'examen des échantillons, il est vrai que le problème s'est posé au mois d'août et qu'il ne s'est plus manifesté depuis. On ne peut pas dire que ce soit un phénomène qui se produit régulièrement, étant donné qu'il date de plus d'un an. Néanmoins, il me semble que l'examen hebdomadaire laisse des failles en cas de problème mais si la CIBE mesure tous les jours, il est possible de rectifier le tir au cas où un problème surviendrait entre deux examens hebdomadaires.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

02 Vraag van mevrouw Inga Verhaert aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de toepassing door België van de Europese Verordening 1683/95 betreffende de invoering van een uniform visummodel" (nr. 8906)

02 Question de Mme Inga Verhaert au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "l'application

par la Belgique du règlement européen 1683/95 établissant un modèle type de visa" (n° 8906)

02.01 Inga Verhaert (sp.a-spirit): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, mijn vraag betreft de omzetting van de Europese Verordening 1683/95, die handelt over de invoer van een uniform visummodel en een eenvormig visaformaat voor alle EU-lidstaten.

De voornaamste doelstelling van de maatregel was de verdere harmonisering van de visapolitiek van verschillende lidstaten, om zo het vrije verkeer van personen binnen de Europese Unie te vereenvoudigen.

In 2003 heeft de Europese Raad gesteld dat voor het gebruik van biometrische kenmerken voor de beveiliging van EU-visumstickers en verblijfsdocumenten van EU-lidstaten, ook gezichtsherkenning en twee vingerafdrukken door middel van een contactloze chip zouden worden opgenomen in de visa en de verblijfstitels. Ook werd beslist om de integratie van een digitale foto op de visumsticker te vervroegen van 2007 naar 3 juni 2005 en die van de foto op het verblijfsdocument naar 14 augustus 2005.

Toen ik de vraag opstelde, was er bij mijn weten nog geen toepassing daarvan op de Belgische visa en verblijfsdocumenten. Eigenlijk is de vraag heel eenvoudig.

Hoever staat het daarmee? Kunt u ons meedelen wanneer de maatregelen zullen worden toegepast?

02.02 Minister Patrick Dewael: Mijnheer de voorzitter, ten eerste, op 24 september 2003 formuleerde de Europese Commissie inderdaad een voorstel van verordening tot wijziging van de verordening betreffende de invoering van een uniform visummodel en ook tot wijziging van de verordening betreffende de invoering van een uniform model voor verblijfstitels voor onderdanen van derde landen.

De verordening werd nog niet gepubliceerd in het Europees Publicatieblad. Het Europees Parlement vormde er echter reeds zijn mening over. De lidstaten hebben er ondertussen ook mee ingestemd.

Concreet wordt met de verordening geopteerd om in een eerste fase een met het oog zichtbare foto te integreren in de visumsticker en in het verblijfsdocument, respectievelijk tegen 3 juni 2005 en 14 augustus 2005. In een tweede fase zal dan de gezichtsopname worden opgenomen als elektronisch leesbaar biometrisch gegeven.

Wat de eerste fase betreft, moet ik opmerken dat vandaag al is voorzien in de toekomstige integratie van een foto in het Europees vastgesteld model van visumstickers. Bovendien bevatten de huidige Belgische verblijfsdocumenten nu ook reeds een foto.

Met betrekking tot de tweede fase moet worden gewezen op het feit dat de gezichtsopname respectievelijk moet gebeuren twee jaar en drie jaar nadat terzake de nodige, Europese, technische maatregelen werden vastgelegd. Een vergevorderd ontwerp van de technische standaarden werd onlangs uitgewerkt, maar kon nog altijd niet worden gefinaliseerd. Een eenzijdige, Belgische actie op dat vlak lijkt mij dienvolgens niet wenselijk.

02.01 Inga Verhaert (sp.a-spirit): L'UE veut harmoniser la politique des Etats membres en matière de visas. En 2003, le Conseil européen a décidé que, dans le cadre de l'utilisation des données biométriques destinées à la sécurisation des visas autocollants et des documents de séjour, une image du visage et les empreintes digitales seraient dorénavant stockées au moyen d'une puce sans contact. L'insertion d'une photo digitale dans le visa autocollant serait avancée de 2007 au 23 juin 2005 et celle de la photo sur le document de séjour de 2007 au 14 août 2005.

Quand ces mesures s'appliqueront-elles aux documents belges?

02.02 Patrick Dewael, ministre: En septembre 2003, la Commission européenne a en effet formulé une proposition de règlement en matière d'instauration d'un modèle de visa unique et d'un modèle unique de titre de séjour pour les ressortissants de pays tiers. Ce règlement n'a pas encore paru au Journal officiel européen. Le Parlement européen y a pourtant déjà consacré un débat et la proposition a obtenu l'assentiment de tous les Etats membres.

Dans une première phase, une photo visible à l'œil nu sera intégrée au visa autocollant et au titre de séjour, respectivement pour le 3 juin 2005 et le 14 août 2005. Dans une seconde phase, le cliché du visage sera une donnée biométrique lisible électroniquement.

On a déjà prévu l'intégration future d'une photo dans le modèle européen de visa autocollant. Les documents de séjour belges

Ten tweede, wat de verblijfsdocumenten betreft, wil ik nog opmerken dat de Europese Verordening 1030/2002 bepaalt dat iedere vergunning die door de autoriteiten van een lidstaat wordt verstrekt aan een onderdaan van een derde land om legaal op het grondgebied te verblijven, volgens een uniform model moet worden opgesteld. Ook de bewijzen van inschrijving in het vreemdelingenregister en de identiteitskaarten voor de vreemdelingen zullen volgens het uniform model worden afgeleverd.

Hoewel de verordening enkel betrekking heeft op niet-EU-onderdanen, zullen de kaarten die eventueel aan de burgers van de lidstaten zullen worden afgeleverd, eveneens volgens het elektronische type worden opgesteld.

Ook aan kinderen die jonger zijn dan twaalf jaar, zal een uniforme verblijfstitel worden afgeleverd met het oog op een betere bestrijding van de kinderhandel en van de kindervervoering en ook met het oog op de vereenvoudiging van het onderzoek in geval van verdwijning.

De geharmoniseerde verblijfstitels zullen een gelijkaardige vorm hebben als de identiteitskaarten voor de Belgen. Zij zullen voldoen aan strenge, Europese veiligheidsnormen.

Momenteel worden de nodige juridische en technische elementen van het dossier uitgewerkt. In de begroting 2006 is alleszins in een bedrag voorzien om een technische studie terzake te ondernemen.

actuels comportent d'ores et déjà une photo.

Le cliché du visage sera intégré de deux à trois ans après la détermination des spécifications techniques. La conception d'un modèle standard est cependant toujours en cours.

Depuis 2002, l'Europe exige que toutes les autorisations de séjour octroyées, dans un État membre, à un ressortissant d'un pays tiers, soient établies selon un modèle uniforme. Cette uniformisation s'applique également à la preuve d'inscription au registre des étrangers et aux cartes d'identité pour étrangers. Bien que le règlement ne s'applique qu'aux ressortissants hors UE, les titres de séjour éventuellement délivrés à des citoyens des États membres seront également établis selon le modèle électronique.

Un titre de séjour uniforme sera également délivré aux enfants de moins de douze ans dans le cadre d'une amélioration de la lutte contre la traite des enfants et de la simplification de l'enquête en cas de disparition.

Les documents de séjour harmonisés auront la même forme que les cartes d'identité belges et ils satisferont aux normes de sécurité les plus strictes.

Les caractéristiques juridiques et techniques du dossier sont encore développées actuellement. Un montant sera inscrit au budget 2006 pour réaliser une étude technique.

02.03 Inga Verhaert (sp.a-spirit): Mag ik daaruit concluderen dat er effectief gewacht zal worden tot al die studies rond zijn, of zal men bijvoorbeeld al met een kleinere groep een soort pilootproject uitwerken? Hoe ziet u dat?

02.03 Inga Verhaert (sp.a-spirit): Des projets pilotes de petite taille seront-ils mis en œuvre ou attendra-t-on la fin de l'ensemble des études?

02.04 Minister Patrick Dewael: Ik heb in het eerste gedeelte van mijn antwoord gezegd dat de nodige Europese, technische maatregelen eerst moeten worden vastgesteld. Het heeft niet veel zin om daarin eenzijdig stappen te ondernemen. Men moet wachten tot het geheel

02.04 Patrick Dewael, ministre: Les mesures techniques nécessaires doivent être prises au niveau européen. Il faudra de toute

kan worden geïmplementeerd.

façon les attendre.

02.05 Inga Verhaert (sp.a-spirit): Het gebeurt wel eens vaker dat een aantal landen in een soort pilootproject al de nodige stappen onderneemt. Het is een mogelijkheid, maar misschien bent u die niet genegen.

02.06 Minister Patrick Dewael: Op dit ogenblik wordt daaraan niet gedacht. Ik sluit het niet helemaal uit. Ik wil het niet helemaal afblokken, maar de wenselijkheid bestaat natuurlijk erin om het met zijn allen te kunnen doen, want een pilootproject heeft natuurlijk alleen maar zin als men de gekozen standaarden ook nadien kan veralgemenen naar de andere, anders moet men van vooraf aan herbeginnen.

02.06 Patrick Dewael, ministre: Des projets pilotes ne sont pas envisagés pour l'instant. Je ne les exclus toutefois pas. Un projet pilote n'a évidemment de sens que si les normes peuvent être généralisées par la suite, sans quoi il faudra recommencer dès le début.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

03 Question de M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "les pluies abondantes du 29 juin 2005" (n° 8919)

03 Vraag van de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de overvloedige regenval van 29 juni 2005" (nr. 8919)

03.01 Eric Massin (PS): Monsieur le président, monsieur le vice-premier ministre, j'ai déjà eu l'occasion de vous poser une question concernant les intempéries à Charleroi. Malheureusement, les informations qui m'avaient été données étaient mauvaises puisque j'avais envisagé les pluies des 3 et 4 juillet pour lesquelles vous aviez déjà pris un arrêté royal qui les considérait comme une calamité publique.

03.01 Eric Massin (PS): De regenval van 3 en 4 juli werd met een koninklijk besluit van 28 juli 2005 als natuurramp erkend. Hoe verklaart u dat het ontwerp van koninklijk besluit dat hetzelfde beoogt voor de hevige regenval van 29 juni pas op 21 oktober jongstleden door de ministerraad werd goedgekeurd?

En fait ma question concernait plutôt les pluies du 29 juin 2005. Je vous précise que dans certains quartiers, le niveau d'eau a rapidement atteint un mètre, allant jusqu'à submerger des voitures. Le service des pompiers carolorégiens a enregistré quelque 2.500 appels. Deux hôpitaux ont été touchés, dont un a subi des inondations. Nous avons donc affaire à une situation particulièrement dramatique.

Zal Charleroi in zijn geheel, of enkel bepaalde wijken, een beroep op het Rampenfonds kunnen doen?

D'après mes informations, vous avez pris un projet d'arrêté royal considérant comme calamité publique les pluies du 29 juin 2005 et ce projet délimite l'étendue géographique de cette calamité.

Pouvez-vous me renseigner sur les raisons de la reconnaissance tardive de ces pluies? En fait, l'arrêté royal concernant les pluies des 3 et 4 juillet a précédé celui concernant les pluies du 29 juin.

D'un autre côté, Charleroi figure-t-elle parmi les villes qui pourront bénéficier de l'intervention du Fonds des calamités? Dans l'affirmative, est-ce l'ensemble de la ville qui sera concerné ou seulement certains quartiers? Je dois le reconnaître, certains quartiers ont été moins touchés que d'autres. Si c'était ce dernier cas, quels seraient les quartiers visés?

03.02 Patrick Dewael, ministre: Monsieur le président, cher collègue, je rappelle que pour être reconnues en tant que calamité,

03.02 Minister Patrick Dewael: Het vergt tijd om aan de criteria

des pluies abondantes doivent satisfaire à certains critères définis par une circulaire ministérielle du 30 novembre 2001. Cela implique que des informations doivent être rassemblées par les gouverneurs de province quant au nombre des sinistrés et à l'ampleur des dommages. Cela implique aussi que l'IRM rende un avis circonstancié sur le caractère exceptionnel du phénomène et précise les zones qu'il a touchées. Tout cela demande du temps, a fortiori quand plusieurs procédures se déroulent en même temps, ce qui est le cas.

La ville de Charleroi dans son ensemble est reconnue comme zone sinistrée par l'arrêté royal du 25 octobre 2005 qui reconnaît en tant que calamité publique les pluies abondantes du 29 juin 2005.

03.03 Eric Massin (PS): Monsieur le vice-premier ministre, je peux comprendre que recueillir les informations puisse prendre quelquefois un temps très important. Je ne mettais bien évidemment pas vos services ou vous-même en cause. Je m'étonnais simplement qu'un arrêté ait précédé l'autre.

Votre réponse est tout à fait satisfaisante et certainement conforme à la réalité.

Je ne peux que me réjouir du fait que la ville de Charleroi soit reconnue et je vous en remercie.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

04 Question de Mme Marie Nagy au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le souhait de ressortissants du Cachemire installés en Belgique de venir en aide à leur famille touchée par le tremblement de terre" (n° 8928)

04 Vraag van mevrouw Marie Nagy aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de wens van in ons land verblijvende inwoners van Kasjmir om hun door de aardbeving getroffen familie te helpen" (nr. 8928)

04.01 Marie Nagy (ECOLO): Monsieur le président, monsieur le ministre, le 8 octobre dernier est survenu près de la frontière entre l'Inde et le Pakistan, dans la zone du Cachemire, un séisme d'une magnitude de 7,6 sur l'échelle de Richter. Son épicentre était situé dans la région du Cachemire à environ 95 km au nord-est d'Islamabad. Les effets se sont fait ressentir sur un rayon de 400 km dans le nord-ouest de l'Inde, le nord du Pakistan et dans l'Afghanistan. Des régions tout entières sont détruites, et le tremblement de terre a causé un nombre important de morts.

Les ressortissants de ces régions qui vivent en Belgique souhaitent ardemment pouvoir aider leurs familles et les membres de leur communauté sur place par l'envoi d'argent. Or nombreux parmi eux sont dans l'attente d'une décision par rapport à leur demande de régularisation sur base de l'article 9, alinéa 3 de la loi du 15 décembre 1980. Leur situation administrative actuelle ne leur permet pas de travailler.

Ma question est dès lors la suivante: ne serait-il pas envisageable de traiter rapidement leur demande de régularisation afin que ceux qui peuvent être régularisés se voient offrir la possibilité de travailler et de fournir une aide humanitaire à leur communauté par l'envoi d'argent?

van de omzendbrief van 30 november 2001 te voldoen, vooral als er tegelijkertijd verscheidene procedures lopen.

Charleroi wordt in zijn geheel tot rampgebied uitgeroepen in het koninklijk besluit van 25 oktober 2005 betreffende de regenval van 29 juni.

04.01 Marie Nagy (ECOLO): Kunnen de regularisatieaanvragen van de vluchtelingen uit het door de aardbeving getroffen gebied in Kasjmir op grond van artikel 9, 3^e lid, van de wet van 12 december 1980 niet versneld worden afgehandeld? Na de regularisatie van hun dossier mogen ze in ons land werken en kunnen ze hun familie humanitaire hulp bieden.

04.02 **Patrick Dewael**, ministre: Monsieur le président, ma réponse sera brève.

Tout d'abord, vous savez que mon objectif est que toutes les demandes d'autorisation de séjour introduites sur la base de l'article 9, alinéa 3 de la loi du 15 décembre 1980 soient traitées très rapidement.

Le service qui examine ces demandes au sein de l'Office des étrangers a d'ailleurs été renforcé dans ce but précis.

Je peux vous garantir qu'un nombre important des demandes de séjour émanant de ressortissants pakistanais et indiens a déjà été examiné.

04.03 **Marie Nagy** (ECOLO): Monsieur le ministre, je vous remercie pour votre réponse, malheureusement fort peu précise. J'imagine que cela ne sert à rien d'essayer de recevoir des renseignements sur les modalités et le nombre de personnes ayant obtenu un titre de séjour sur base de l'article 9 par rapport aux situations humanitaires dont je parlais.

04.04 **Patrick Dewael**, ministre: Vous envisagez quelque chose de collectif?

04.05 **Marie Nagy** (ECOLO): Non.

04.06 **Patrick Dewael**, ministre: Dans ce cadre, cela ne se trouve pas dans mon vocabulaire.

04.07 **Marie Nagy** (ECOLO): Non, je vous posais la question de l'examen – je n'ai pas dit dossier par dossier et je vous le précise si vous ne l'avez pas compris comme tel –, des demandes selon l'article 9, alinéa 3 puisque nous savons que, malgré votre bonne volonté, il reste un retard important, quelque 11.000 dossiers en souffrance concernant cet article, si ma mémoire est bonne.

C'est donc une affaire à suivre. Votre réponse n'était pas très précise: vous me dites que vous avez l'intention d'aller vite, mais cela fait trois ans qu'on le dit!

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De **voorzitter**: De vragen nrs. 8933, 8934 en 8935 van de heer Moriau worden omgezet in schriftelijke vragen.

05 **Vraag van de heer Mark Verhaegen aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de verkeerscontroles op druggebruik" (nr. 9106)**

05 **Question de M. Mark Verhaegen au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "les contrôles routiers axés sur la consommation de drogue" (n° 9106)**

05.01 **Mark Verhaegen** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, mijn vraag gaat over verkeerscontroles naar druggebruik. Men kan niet onder stoelen of banken steken dat het druggebruik gestaag toeneemt. Dat bewijzen cijfers van de VAD, de Vlaamse Vereniging voor Alcohol- en andere Drugproblemen. Ook de politie heeft resultaten bekendgemaakt. Er zijn meer en meer meldingen

04.02 **Minister Patrick Dewael**: Het is mijn bedoeling dat alle aanvragen snel worden behandeld. De betrokken afdeling van de Dienst Vreemdelingen-zaken werd daartoe trouwens uitgebreid.

04.03 **Marie Nagy** (ECOLO): Uw antwoord is erg vaag. Graag had ik geval per geval een antwoord gekregen.

04.07 **Marie Nagy** (ECOLO): Er liggen immers nog bijna 11.000 dossiers te wachten. Ik zal die zaak in elk geval blijven volgen.

05.01 **Mark Verhaegen** (CD&V): La police a fait savoir que de plus en plus de personnes conduisent sous l'emprise de la drogue. Dans le sud de la Campine aussi, où les contrôles sont fréquents, la police

bekend van drugs in het verkeer.

Ik heb een antwoord gekregen op een schriftelijke vraag die ik op 2 maart gesteld heb. Deze bevestigt dit in zekere zin, wat de controles betreft. Op plaatsen waar geregeld verkeerscontroles naar drugs uitgevoerd worden, dat zijn spijtig genoeg niet veel zones, in Vlaanderen zijn het enkele zones, zijn er een groot aantal positieve vaststellingen. In mijn zone, Zuiderkempen, gebeuren regelmatig controles. Het waren er 29 in 2003 en 68 in 2004. Daarbij liepen tientallen druggebruikers tegen de lamp. Daarom is er inderdaad een probleem. Dat probleem wordt blijkbaar niet onderkend. Dat is aberrant.

Ik val misschien in herhaling, maar als wij een vergelijking maken tussen het noorden en het zuiden van het land, ook wat betreft de snelheidscontroles, dan stellen wij vast dat de Waalse politiezones meestal "geen" of "onbekend" vermelden bij verkeerscontroles naar drugs, enkele uitzonderingen niet te na gesproken. Luik had in 2003 ongeveer vier controles en in 2004 ongeveer vijf controles. In de provincies Waals-Brabant en Henegouwen gebeurde echter geen enkele verkeerscontrole naar drugs in 2003 noch in 2004. Zelfs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft alleen de politiekezone Schaarbeek-Evere-Sint-Joost-ten-Node blijkbaar enkele positieve controles gedaan. Voor de rest is er niets gebeurd. Bij de Europese hoofdstad Brussel stond er "onbekend". Er waren geen positieve controles.

Het probleem wordt ofwel niet aangepakt ofwel doodgezwegen. Mijnheer de minister, daarom wil ik vier gerichte vragen stellen.

Ten eerste, bent u zich bewust van het probleem van veiligheid door het gebruik van drugs in het verkeer?

Ten tweede, zo ja, zijn er cijfers bekend die een correlatie aanduiden tussen druggebruik en verkeersslachtoffers?

Ten derde, welke concrete initiatieven zult u nemen om drugcontroles in het verkeer op te voeren?

Ten slotte, welke maatregelen zult u nemen om het afnemen van drugcontroles in het verkeer en op het terrein, te vereenvoudigen voor de politiefunctionarissen? Ik heb immers begrepen dat ook daar problemen schuilen.

05.02 Minister **Patrick Dewael**: Mijnheer de voorzitter, collega, ik heb in antwoord op uw vraag van 3 maart inderdaad meegedeeld hoeveel verkeerscontroles naar drugs in 2003 en 2004 door de politie uitgevoerd werden.

U besluit uit die gegevens dat er nagenoeg geen dergelijke controles werden uitgevoerd. In 2003 werden er door de lokale politie 905 controles uitgevoerd door 34 zones; 52 zones verklaarden dat ze geen dergelijke controles uitvoerden en de overige 110 zones verstrekten geen gegevens. Ik zou willen opmerken dat die gegevens manueel moeten worden ingezameld en dat ze dus wellicht niet overal met evenveel zorg worden bijgehouden.

In 2004 werden door de lokale politie 1758 soortgelijke controles

arrête des toxicomanes par dizaines. Les zones de police wallonnes effectuent beaucoup moins de contrôles, de sorte que les constats y sont beaucoup moins nombreux. Même à Bruxelles, capitale de l'Europe, on ignore si les conducteurs sont nombreux à consommer de la drogue. Nous avons le sentiment qu'on ne s'attaque pas au problème ou qu'on refuse d'en parler.

Le ministre est-il conscient de la gravité du problème? Dispose-t-on de statistiques concernant la corrélation entre la consommation de drogues et les accidents de la route? Quelles initiatives le ministre propose-t-il? Que va-t-on faire pour simplifier les méthodes de contrôle?

05.02 **Patrick Dewael**, ministre: En 2003, 905 contrôles ont été effectués par 34 zones de police locales, tandis que 52 zones ont déclaré ne pas effectuer ce type de contrôles. Les 110 autres zones n'ont pas fourni de données. Ces dernières doivent être collectées manuellement et ne sont probablement pas conservées partout avec le même soin.

En 2004, 48 zones de police locale

uitgevoerd door 48 zones; 36 zones verklaarden dat ze geen dergelijke controles uitvoerden en de overige 112 zones verstrekten geen informatie.

In 2003 verrichtte de federale politie 325 controles. In 2004 waren er dat 534. In 2004 besteedde de federale politie daar 4.988 manuren aan.

Ik stel dus vast dat de beschikbare cijfers toch aantonen dat we tussen 2003 en 2004 van 1.230 naar 2.292 drugscontroles in het verkeer zijn gegaan. Dat is een stijging met 86% op een jaar. Die stijging is een duidelijke illustratie van het feit dat de politiediensten zich inderdaad bewust zijn van de problemen die drugs in het verkeer veroorzaken. Daarbij mag ook niet uit het oog worden verloren dat de huidige procedure heel veel tijd in beslag neemt. Wat dat aspect in het verkeer betreft, verwijs ik u graag naar het antwoord dat ik verstrekte op de schriftelijke vraag nr. 452 van de heer Koen T'Sijen – hier aanwezig – van 7 december 2004 met betrekking tot de drugtest voor automobilisten.

Ten tweede, in de periode 1995-1996 is er een studie verricht op basis van cijfergegevens die gedurende een periode van 18 maanden werden verzameld. Er werden 2.053 bestuurders gecontroleerd die bij een verkeersongeval overleden of gewond waren. Die studie wees uit dat 19% van die bestuurders onder invloed was van drugs en 27% onder invloed van alcohol. Die cijfers zijn uiteraard niet meer actueel, het gaat over de periode 1995-1996.

Zoals ik echter ook heb geantwoord op de vraag nr. 525 van gewezen collega Daan Schalck, is de politie van het wegverkeer een basisfunctie van de lokale politie. In het raam van de verkeersveiligheidsvereenkomsten behoren de drugscontroles tot de prioritaire doelstellingen. Daardoor is financiering door middel van het verkeersveiligheidsfonds mogelijk. Ik zal nogmaals de aandacht van de lokale verantwoordelijken op het belang van die controles vestigen.

Ten vierde, er bestaan verschillende Europese projecten die alternatieven uittesten voor de actuele procedure drugs in het verkeer, of minstens voor een deel ervan. In het bijzonder betreft het speekseltesten. Het project ROSITA 1 is afgesloten en het project ROSITA 2 zal in de loop van het eerste semester van 2006 resultaten kunnen voorleggen. Het project DRUID zal waarschijnlijk gedurende het eerste semester van 2006 worden opgestart. Tot op heden kunnen we stellen dat de tests onvoldoende accuraat en betrouwbaar zijn om de huidige procedures te vervangen. Pas onder die voorwaarden kan de huidige procedure worden vereenvoudigd door toepassing van de nieuwe techniek.

05.03 Mark Verhaegen (CD&V): Ik dank de minister uiteraard voor zijn antwoord. Natuurlijk verschillen we van mening. Hij zegt dat er 2.300 drugscontroles zijn in het hele land op een jaar tijd. Voor hem lijkt dat veel, maar mij lijkt het veel te weinig, te meer omdat de controles - en dit blijkt duidelijk uit de cijfers en tabellen - vooral in de Vlaamse politiezones plaatsvinden. Bijvoorbeeld in de volledige provincie Henegouwen, met de overlaststad Charleroi, was er geen enkele controle. Ook in heel Brussel was er geen enkele controle. Daar moet dus zeker iets aan gebeuren, daar ben ik van overtuigd.

ont procédé à 1.758 contrôles de ce type. Un total de 36 zones ont déclaré la même année ne pas avoir procédé à des contrôles anti-drogue. Les 112 autres zones n'ont pas communiqué d'informations en la matière.

La police fédérale a effectué 325 contrôles en 2003 et 534 en 2004. Elle y a consacré environ 5.000 heures-homme en 2004.

Le nombre de contrôles a augmenté de 86% de 2003 à 2004, malgré le fait que la procédure prenne énormément de temps. La police est effectivement consciente du problème de la consommation de drogue par des conducteurs de voiture.

Selon une étude de 1995-1996, 19% des conducteurs blessés ou tués dans un accident étaient sous l'influence de la drogue et 27% sous l'influence de l'alcool. Il s'agit évidemment de chiffres anciens.

Les contrôles en matière de consommation de drogues constituent un objectif prioritaire et le Fonds de la sécurité routière peut dès lors les financer. Je rappellerai l'importance de ces contrôles aux autorités locales.

Plusieurs projets européens relatifs à la recherche de tests de substitution de détection de drogue sont actuellement en cours. Le plus important est le test de la salive. Une série de résultats sera disponible au cours du premier semestre de 2006. Aucun test de substitution n'est actuellement assez fiable pour remplacer le précédent.

05.03 Mark Verhaegen (CD&V): J'estime qu'à peine 2.300 contrôles par an et pour l'ensemble du pays constitue un nombre extrêmement bas. Aucun contrôle n'est en outre effectué dans des villes telles que Charleroi et Bruxelles, ce qui est inacceptable. Le talon d'Achille de

Voorts wil ik graag de antwoorden lezen op de schriftelijke vragen die u net heeft vermeld. Ik zal die antwoorden in alle rust nakijken.

ces contrôles se situe au niveau de leur complexité. Il faut les simplifier.

Mijns inziens is de omslachtigheid van de controles de achillespees. Ik zie dat de mensen op het terrein moeilijkheden ondervinden bij het afnemen van de controles: ze moeten de mensen bij wijze van spreken over een rechte lijn laten lopen en een plasje laten doen. Ik denk dat dat veel eenvoudiger kan en er zijn wetsvoorstellen die daartoe een aanzet kunnen geven.

05.04 Minister **Patrick Dewael**: De tests zijn lopende. Ik ben het ermee eens dat wij over aangepaste mogelijkheden moeten beschikken. Wat het cijfer betreft, ik heb niet gezegd dat het veel is. Ik heb gezegd dat het op een jaar tijd gestegen is met 86%, waarmee ik niet wil zeggen dat het huidige cijfer dat wij bereikt hebben mij voldoet. Ik kan alleen maar vaststellen dat het bijna een verdubbeling is in vergelijking met vorig jaar.

05.04 **Patrick Dewael**, ministre: Les études sur des méthodes de test plus simples sont en cours. Je n'affirme pas que de nombreux contrôles sont effectués, mais ils ont tout de même doublé par rapport à l'année passée.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

06 **Vraag van de heer Koen T'Sijen aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de brandveiligheid in de gesloten centra en het INAD-centrum" (nr. 9110)**

06 **Question de M. Koen T'Sijen au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "la protection contre l'incendie dans les centres fermés et au centre INAD" (n° 9110)**

06.01 **Koen T'Sijen** (sp.a-spirit): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, naar aanleiding van de tragische gebeurtenissen in het gesloten centrum in Schiphol rijzen een aantal vragen in verband met de brandveiligheid in de gesloten centra en in het INAD-centrum.

06.01 **Koen T'Sijen** (sp.a-spirit): L'incendie à Schiphol nous amène à nous inquiéter de la protection contre l'incendie dans nos centres fermés et au centre INAD. Un porte-parole du cabinet de l'Intérieur a tenu des propos rassurants sur les cellules situées à l'aéroport de Zaventem mais il n'a fourni aucune information concernant les centres fermés et le centre INAD. L'article 118 de l'arrêté royal du 2 août 2002 dispose que des exercices d'alerte et d'évacuation doivent avoir lieu une fois par an au moins dans ces centres fermés.

In de pers werd door een woordvoerder van uw kabinet gemeld dat in de cellen op de luchthaven van Zaventem alles in het werk wordt gesteld om de veiligheid van de opgesloten te garanderen. Er werd ook gemeld dat er brandwerend materiaal aanwezig is. Nochtans leert een analyse van de feiten op Schiphol dat de brand zich niet in de luchthaven zelf voordeed maar in een gesloten centrum waar 350 mensen zitten. Uit het fotomateriaal blijkt dat het eerder om een centrum gaat dat kan worden vergeleken met het centrum 127 in Melsbroek dat uit prefabmateriaal bestaat. Over de gesloten centra in België en het INAD-centrum werd echter niets gemeld door uw woordvoerder. Het KB van 2 augustus 2002 op de werking van de gesloten centra bepaalt in artikel 118 dat minstens een keer per jaar alarm- en evacuatieoefeningen moeten worden georganiseerd in die gesloten centra.

Quand ces exercices ont-ils eu lieu dans les centres 127, 127bis, à Bruges, à Merksplas et à Vottem au cours des trois dernières années? Sont-ils aussi organisés au centre INAD? Quelle est la procédure pour les cellules d'isolement dans les centres fermés? Quels sont les plans d'évacuation? Le centre 127 offre-t-il une protection contre l'incendie suffisante et des solutions de remplacement sont-elles toujours

Ik heb een aantal vragen terzake. Op welke tijdstippen, gedurende de laatste drie jaar, hebben deze oefeningen in de centra 127, 127bis, Brugge, Merksplas en Vottem plaatsgevonden? Aangezien het KB van augustus 2002 niet van toepassing is op het INAD-centrum rijst de vraag of ook oefeningen worden georganiseerd in dat centrum. Dit centrum, dat zich op de luchthaven bevindt, verdient mijns inziens extra aandacht inzake brandveiligheid. Welke procedure is er voorzien voor de isolatiecellen in de diverse gesloten centra? 's Nachts bevinden zich daar immers ook mensen. Welke evacuatieplan is er voorzien bij brand? Wat het centrum 127 betreft, werd reeds in 1997 door de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken beloofd

aan het Comité ter preventie van foltering, opgericht in de schoot van de Raad van Europa, dat er naar een andere locatie zou worden gezocht. Het is bekend dat het nooit de bedoeling is geweest om het huidige centrum 127 lang te gebruiken als gesloten centrum. Is dit centrum voldoende brandveilig en worden er nog naar alternatieven gezocht?

06.02 Minister **Patrick Dewael**: Mijnheer de voorzitter, ik wil de heer T'Sijen eerst meedelen dat de Belgische gesloten centra, in tegenstelling tot het centrum in Schiphol in Nederland, een groepsregime kennen. De bewoners blijven overdag noch 's nachts in een afgesloten kamer op individuele basis. Dat is uitzonderlijk wel mogelijk voor een korte periode, bijvoorbeeld om medische redenen of als ordemaatregel.

Op de vraag naar de tijdstippen waarop de laatste 3 jaren brandoefeningen werden gehouden in gesloten centra zal ik antwoorden met een bijlage die ik kan overhandigen. Het personeel in het centrum wordt sinds kort ingeschakeld in de door BIAC georganiseerde brandevacuatieoefeningen en -opleidingen. De laatste evacuatieoefeningen vonden plaats op 14 en 16 november 2005.

De procedure voor de isolatiecellen is conform de gangbare brand- en evacuatieprocedure. Isolatiecellen zijn door middel van first alerts gekoppeld aan een branddetectiecentrale. De centrale bevindt zich op een vaste post die de klok rond wordt bemand. Bij brand kan worden afgelezen waar deze zich precies voordoet, ten einde de evacuatie accuraat te kunnen starten. De isolatiecellen zijn beveiligd met deuren met een brandweerstand van minimum een half uur. De deuren worden manueel geopend door de vaste verantwoordelijke.

De levensduur van de containergebouwen in transitcentrum 127 is overschreden, waardoor er regelmatig ook aanpassingen en herstellingen noodzakelijk zijn. Het centrum kan op zeer korte termijn toch geëvacueerd worden, aangezien slechts een enkele deur moet worden geopend naar de binnenplaats. Ook in transitcentrum 127 geldt het groepsregime en wordt in slaapzalen geslapen. Tevens bevindt de brandweerkazerne op de luchthaven Brussel-Nationaal zich vlak naast het centrum.

Er kan worden gemeld dat DVZ, naar aanleiding van recent overleg met de Regie der Gebouwen en BIAC, nieuwe feedback verwacht van BIAC over de eventuele mogelijkheden om het bestaande transitcentrum op het luchthaventerrein te herlokalisieren. Eind 2005 zou intern bij BIAC meer duidelijkheid worden geschapen over de herbestemming van diverse terreinen op de luchthaven Brussel-Nationaal. Ook voor de zone waar het transitcentrum is gelegen wordt volgens BIAC een volledige nieuwe inplanting opgemaakt en kan door BIAC een andere locatie worden voorgesteld. Een van de denkplaatjes daarbij is om het INAD-centrum en het transitcentrum 127 samen te voegen voor zover dat logistiek haalbaar is.

06.03 **Koen T'Sijen** (sp.a-spirit): Mijnheer de voorzitter, ik dank de minister voor het duidelijk antwoord.

Is in een timing voorzien voor de nieuwe gebouwen?

recherchées pour ce centre?

06.02 **Patrick Dewael**, ministre: Contrairement au centre de Schiphol, les centres fermés belges appliquent un régime de groupe. Les résidents ne séjournent qu'exceptionnellement en chambre individuelle séparée.

Je vous transmets une annexe où figurent tous les exercices incendie des trois dernières années. Les derniers exercices d'évacuation ont eu lieu les 14 et 16 novembre 2005.

La procédure s'appliquant aux cellules d'isolation est conforme à la procédure habituelle en cas d'incendie et d'évacuation. Les cellules sont reliées à une centrale de détection incendie par le biais de first alerts. Les portes offrent une résistance au feu d'au moins une demi-heure et sont ouvertes manuellement.

Le centre de transit 127 peut être évacué très rapidement étant donné qu'une seule porte doit être ouverte sur la cour. Là aussi, on applique le régime de groupe et les personnes couchent dans des dortoirs. La caserne des pompiers de l'aéroport jouxte le centre.

Depuis une récente concertation, l'Office des étrangers attend les propositions de BIAC pour le déménagement du centre de transit. Une des pistes envisagées serait la fusion du centre INAD et du centre de transit 127.

06.03 **Koen T'Sijen** (sp.a-spirit): Un échéancier est-t-il déjà prévu concernant les nouveaux bâtiments?

06.04 Minister **Patrick Dewael**: Mijnheer de voorzitter, ik heb geantwoord alleszins te wachten op de voorstellen van BIAC dat me verzekerd heeft dat ze voor het einde van het jaar zullen worden opgemaakt.

06.04 **Patrick Dewael**, ministre: BIAC m'a assuré que les propositions seraient prêtes avant la fin de l'année.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*Voorzitter: Koen T'Sijen.
Président: Koen T'Sijen.*

07 **Vraag van de heer Dirk Claes aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de opstart van Securail" (nr. 8896)**

07 **Question de M. Dirk Claes au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le lancement de Securail" (n° 8896)**

07.01 **Dirk Claes** (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, in verschillende media werd onlangs aangekondigd dat Securail zijn definitieve start zou kennen op 1 november 2005. Daarbij zou een aparte dienst van interne veiligheidsmensen instaan voor de veiligheid van de medewerkers en de reizigers van de NMBS. Zij zouden kunnen beschikken over een beperkt aantal bevoegdheden en middelen zoals handboeien en pepperspray.

07.01 **Dirk Claes** (CD&V): J'ai appris par les médias que Securail entamerait ses activités au 1^{er} novembre 2005. Ce service distinct de sécurité interne disposerait de compétences et de moyens restreints, comme des menottes et des sprays au poivre. La loi-programme de fin 2004 disposait qu'après concertation en Conseil des ministres, un arrêté royal fixerait le modèle, le contenu et les utilisations du spray, ainsi que le type et les conditions d'utilisation des menottes. Une zone floue subsistera tant que cet arrêté royal n'aura pas été promulgué. Par ailleurs, le ministre devait aussi définir le modèle du formulaire à remplir lors de chaque intervention.

Het wettelijk kader, een toevoeging van een hoofdstuk 3bis van de wet van 10 april 1990, werd eind vorig jaar geregeld via de programmawet. Daarin stond echter genoteerd dat na overleg over twee punten in de Ministerraad een KB zal worden opgesteld. Ten eerste, het model en de inhoud van de spuitbus die de veiligheidsagenten mogen dragen alsook de omstandigheden waarin ze mag worden gebruikt. Ten tweede, de gebruiksvoorwaarden van de handboeien en de omstandigheden waarin ze mogen worden gedragen alsook het type en model. Tot dan blijft de vigerende wetgeving van kracht of de grijze zone waarover de minister het had tijdens de bespreking van de programmawet.

Les arrêtés royaux ont-ils été publiés? Dans l'affirmative, quel en est le contenu et, dans la négative, pourquoi ne sont-ils toujours pas publiés? Dans ce cas, quelles dispositions s'appliquent actuellement à Securail? Des sprays et des menottes sont-ils utilisés à l'heure actuelle?

Bovendien zou er bij elke tussenkomst van de veiligheidsdiensten een formulier worden ingevuld met de nodige informatie over de vaststellingen en de betrokkenen. Het model van dit formulier zou ook door de minister worden bepaald.

Mijnheer de minister, zijn de vermelde KB's reeds verschenen? Wanneer zijn ze gepubliceerd en wat is de inhoud ervan? Als ze nog niet zijn gepubliceerd, waarom dan niet? Wanneer kunnen wij ze dan verwachten? Wat is dan nu de vigerende regelgeving die van toepassing is op Securail? Welke uitrusting en bevoegdheden hebben de diensten van Securail op dit moment? Gebruiken ze nu daadwerkelijk spuitbussen en handboeien?

07.02 Minister **Patrick Dewael**: Mijnheer de voorzitter, ik zou van deze gelegenheid willen gebruikmaken om het onderscheid tussen de verschillende veiligheidsdiensten van de NMBS even toe te lichten.

07.02 **Patrick Dewael**, ministre: La SNCB dispose de longue date d'un service interne de gardiennage, B-Security. Après les incidents survenus en 2004, le ministre, M. Vande Lanotte, a décidé de créer aussi un service de sécurité spécifique. Securail se compose d'agents assermentés

De NMBS beschikt al jaren over een interne bewakingsdienst, B-Security.

Naar aanleiding van de incidenten die in 2004 plaatsvonden, nam toenmalig minister Vande Lanotte het initiatief om naast B-Security

ook een specifieke veiligheidsdienst op te richten. Securail bestaat uit beëdigde agenten die onder meer belast zijn met de controle op de naleving van de spoorwetgeving door de reizigers.

In tegenstelling tot B-Security, die als interne bewakingsdienst onder de wet inzake private veiligheid valt, werd Securail opgericht overeenkomstig een specifieke regelgeving die hoofdzakelijk afhangt van de minister die bevoegd is voor de overheidsbedrijven.

Die specifieke regelgeving voorziet erin dat de veiligheidsagenten van Securair sprays en handboeien kunnen gebruiken en een opleiding ad hoc zullen volgen.

Daar ook andere vervoermaatschappijen zoals de MIVB vragende partij waren voor een dergelijke veiligheidsdienst met bijzondere bevoegdheden, is dan in het kader van de programmawet van 27 december van vorig jaar beslist om een eenvormig wettelijk kader te creëren dat alle vervoermaatschappijen de mogelijkheid biedt om een veiligheidsdienst met bijzondere bevoegdheden zoals Securair op te richten. Er werd dan ook afgesproken dat Securair zich in het nieuwe wettelijke kader zou inschrijven.

Collega Vande Lanotte wou sneller gaan, natuurlijk ten gevolge van de evenementen in 2004. Hij heeft dat dan geregeld via een koninklijk besluit. Ik heb hem gezegd dat het op die basis kon, maar dat achteraf alles moest worden gekaderd in een uniforme wetgeving, waardoor ook andere vervoermaatschappijen diensten zouden kunnen oprichten op basis van die wetgeving om bijkomende instrumenten – ik zeg altijd sprays, handboeien en dergelijke meer – te kunnen gebruiken.

Om het goede verloop van de veiligheidshandhaving bij de spoorwegen niet te belemmeren is dan ook in de nieuwe wet ingeschreven dat de bestaande regelgeving van 2004 op Securair van kracht blijft tot de uitvoeringsbesluiten van de nieuwe wetgeving in werking zullen getreden zijn. Dat is inderdaad tot op vandaag nog niet het geval. De verklaringen in de pers hebben dus nog altijd betrekking op de oorspronkelijke regelgeving van september-oktober 2004.

De uitvoeringsbesluiten zijn er nog niet, maar de inhoudelijke krachtlijnen liggen wel vast. Mijn administratie legt momenteel de laatste hand aan de redactie van de ontwerpbesluiten. Dat heeft tijd in beslag genomen maar u zult begrijpen dat ik in de delicate materie waarbij burgerpersoneel bepaalde politiebevoegdheden toegekend krijgt, alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen wil nemen om te komen tot een gerechtvaardigd evenwicht tussen de veiligheidsbelangen en de bescherming van de rechten en de integriteit van de burgers. Het is dus alleszins mijn betrachting om de uitvoeringsbesluiten met betrekking tot het gebruik van sprays en handboeien en het modelformulier nog vóór het einde van het jaar aan de Ministerraad voor te leggen. Het is dus een delicate en niet gemakkelijke opgave, maar ik denk dat we ermee rond zullen zijn voor het einde van het jaar.

qui doivent veiller, entre autres, au respect par les passagers de la réglementation relative au rail.

Contrairement à B-Security, Securail ne relève pas de la loi relative à la sécurité privée. Il s'agit de dispositions spécifiques qui dépendent surtout du ministre compétent en matière d'entreprises publiques. Les agents de Securail pourront utiliser des sprays et des menottes; ils bénéficieront d'une formation appropriée.

Un cadre légal uniforme a été mis en place par la loi-programme du 27 décembre 2004 parce que d'autres sociétés de transport souhaitaient également pouvoir disposer d'un service de sécurité doté de compétences spéciales. Il a été convenu que Securail souscrirait au nouveau cadre.

Désireux de réagir promptement aux événements de 2004, le ministre Vande Lanotte a réglé le problème par la voie d'un arrêté royal. À l'époque déjà, je lui avais indiqué que l'ensemble devrait ensuite être inséré dans une législation uniforme.

Pour ne pas entraver le maintien de la sécurité, la nouvelle loi dispose que Securail serait soumise à la réglementation de 2004 jusqu'à l'entrée en vigueur des arrêtés d'exécution de la nouvelle loi, ce qui n'est pas encore le cas. Les déclarations dans la presse concernent donc la réglementation initiale.

Les lignes de force des projets d'arrêté ont été définies et la rédaction est en voie de finalisation. Étant donné que des compétences policières seront attribuées à du personnel civil, je souhaitais prendre les mesures de précaution requises. Il s'agit d'une matière délicate. Je souhaite réaliser un juste équilibre entre la sécurité et la protection des droits du citoyen. J'ai l'intention de

soumettre les arrêtés d'exécution au Conseil des ministres d'ici à la fin de l'année.

07.03 Dirk Claes (CD&V): Mijnheer de minister, enerzijds zijn de beëdigde agenten van Securair natuurlijk begonnen op 1 november. Ik weet niet juist hoeveel er begonnen zijn.

07.03 Dirk Claes (CD&V): Les agents de Securair sont en fonction depuis le 1^{er} novembre mais ils ne disposent encore d'aucune compétence. Peuvent-ils dès lors travailler dans des conditions de sécurité suffisantes? Leurs moyens sont très limités.

Anderzijds hebben ze nog geen bevoegdheden. Geeft dat geen problemen bij hun functioneren? Kunnen zij dan wel in voldoende veilige omstandigheden functioneren? Ik denk, bijvoorbeeld, dat ze nog geen spuitbussen en handboeien mogen gebruiken. Ze zullen wel een aantal andere middelen hebben, maar die zijn dan toch zeer beperkt.

07.04 Minister Patrick Dewael: Zij functioneren op basis van het van toepassing zijnde koninklijk besluit dat door mijn collega Vande Lanotte is genomen in afwachting – ik zeg het nog eens – dat de nieuwe wet in uitvoering treedt.

07.04 Patrick Dewael, ministre: En attendant l'adoption de la nouvelle loi, ils travaillent sur la base de l'arrêté royal pris par M. Vande Lanotte.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

08 Vraag van de heer Dirk Claes aan de vice-eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken over "de opstart van het CIC Vlaams-Brabant" (nr. 9029)

08 Question de M. Dirk Claes au vice-premier ministre et ministre de l'Intérieur sur "le lancement du CIC du Brabant flamand" (n° 9029)

08.01 Dirk Claes (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, begin november werd het CIC in Leuven door de gouverneur voorgesteld aan de media. Alle 101-oproepen zullen daardoor in dat dispatchingcentrum toekomen. Alsook zullen, op één na, alle politiezones er gecoördineerd worden. Informaticasystemen zullen daarbij de hulpverlening sneller en efficiënter sturen, wat natuurlijk een groot voordeel is.

08.01 Dirk Claes (CD&V): Le CIC de Louvain a été présenté à la presse au début du mois de novembre. La zone de police de Louvain ainsi que la police routière du Brabant continuent toutefois à travailler avec l'ancien système de dispatching.

Bij de voorstelling bleek echter dat de politiezone Leuven liever met haar eigen dispatching alleen bleef werken. Dat betekent dat alle oproepen van die zone eerst toekomen op de CIC en daar ter opvolging doorgestuurd worden naar de dispatching van de zone Leuven.

Quelles seront les conséquences pour les interventions de secours dans la zone de Louvain? Le ministre est-il conscient des retards dans le traitement des appels 101 dans la zone de Louvain? Une concertation a-t-elle été organisée avec la zone de police de Louvain et la police routière du Brabant flamand?

Ook de wegenpolitie Brabant stapt niet mee in de nieuwe opstelling en kiest ervoor om met haar oude dispatching te blijven werken.

Mijnheer de minister, welke mogelijke gevolgen kan die situatie hebben voor de politionele hulpverlening in de zone Leuven?

Que pense le ministre de la proposition du gouverneur de créer une police routière du Brabant flamand?

Bent u er zich van bewust dat er vertraging zal voorkomen in de verwerking van de 101-oproepen in de zone Leuven? Dat is natuurlijk meer een gevolg voor de zone Leuven als er vertragingen zijn, dat begrijp ik ook wel.

Les CIC traiteront-ils également les appels 100 et 112 à l'avenir? Comment la concertation se déroule-t-elle en l'occurrence?

Hebt u daarover overleg gehad met de leiding van de politiezone van Leuven, zowel als met de leiding van de wegenpolitie Vlaams-Brabant?

Wat is uw opinie omtrent het voorstel van de Vlaams-Brabantse gouverneur om een Vlaams-Brabantse wegenpolitie op te richten? Zijn er daarvoor al enige stappen ondernomen?

Voorlopig behandelen de verschillende CIC's enkel de 101-oproepen. Zullen in de toekomst ook de 100 en 112-oproepen behandeld worden door de CIC's? Hoever staat het met het overleg met de verschillende bevoegde instanties in dat dossier?

08.02 Minister **Patrick Dewael**: Mijnheer de voorzitter, wat de lokale politie Leuven betreft, is er op het vlak van de verwerking van de oproepen-101 in feite weinig veranderd. Vóór de opstart van het CIC kwamen de 101-oproepen, bestemd voor de politiezone Leuven, toe op het communicatiecentrum van de coördinatie- en steundienst te Leuven. Ze werden dan via het IPOG-systeem getransfereerd naar de eigen dispatching van de zone. De vervanging in die procedure van het communicatiecentrum van de coördinatie- en steundienst door het CIC verandert dus eigenlijk weinig of niets aan de vroegere manier van werken, zodat die vervanging geen nadelige gevolgen kan hebben voor de hulpverlening in de zone Leuven.

De wegenpolitie, die met een van haar afdelingen zowel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als de provincies Vlaams- en Waals-Brabant bestrijkt en dus een organisatie heeft die drie provincies groepeerd, heeft er om operationele redenen voor gekozen om door slechts één CIC rechtstreeks te worden gedispatched, namelijk het CIC te Brussel. De keuze houdt geen enkel nadeel in ten opzichte van de vorige situatie.

Ten tweede, de aangepaste werkwijze kan dan in principe ook geen vertraging in de verwerking van de oproepen met zich meebrengen.

Ten derde, sedert 2001 staan provinciale beleidsteams onder leiding van gouverneurs in voor de opvolging van de implementatie van ASTRID. Daarenboven werd ingevolge een aanbeveling van de commissie ter begeleiding van de politiehervorming op lokaal niveau, de dirco belast met een concrete coördinatie en begeleiding van de uitwerking van de aanbeveling met betrekking tot ASTRID. Via die beleidsteams volgen we de situatie in de verschillende provincies op de voet. Ik weet dat de zone Leuven destijds heeft beslist om haar autonomie en eigen werkwijze te behouden, dit ondanks de grote capaciteitswinst die een integratie in het CIC zou opleveren. Blijkbaar is men in Leuven niet overtuigd van die voordelen. Ik hoop dat die mening, nu het CIC is opgestart, misschien zou kunnen worden herzien.

Ten vierde, de federale politie heeft mij eind 2003 verschillende voorstellen met betrekking tot de afbakening van het bevoegdheidsgebied van de verkeerspolitie bezorgd. Die voorstellen werden voor advies voorgelegd aan de ministers van Mobiliteit en Justitie en ook aan de gouverneurs. Bij die gelegenheid heeft de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant inderdaad gepleit voor een afzonderlijke PVE voor Vlaams-Brabant en uit die adviezen is een voorkeur gebleken om de bevoegdheid van de federale wegpolitie af te bakenen op de autosnelwegen en de wegen met dezelfde kenmerken. Ik heb aan de federale politie opgedragen een omzendbrief voor te bereiden die de bevoegdheidsafbakening zal verduidelijken.

08.02 **Patrick Dewael**, ministre: Pour la police locale de Louvain, peu de choses ont changé dans le traitement des appels 101. Le service de coordination et d'appui qui recevait et transférait les appels par le passé a simplement été remplacé par le CIC.

Etant donné qu'elle couvre tant Bruxelles que le Brabant flamand et le Brabant wallon, la police routière a opté pour un système de dispatching direct, le CIC à Bruxelles. Cette méthode de travail n'entraîne aucun retard.

Nous savons par le biais des équipes dirigeantes provinciales chargées de la mise en œuvre d'ASTRID depuis 2001 que la zone de Louvain a décidé de conserver son autonomie et sa méthode de travail. J'espère qu'elle reverra son point de vue à présent que le CIC a démarré et que ses avantages apparaissent évidents.

En 2003, la police fédérale a formulé plusieurs propositions relatives à la délimitation des zones de compétence de la police routière. Dans l'avis qu'il a rendu sur ce sujet, le gouverneur du Brabant flamand s'est effectivement prononcé en faveur d'une police routière propre à sa province. Il est également ressorti des avis qu'il est préférable de limiter la compétence de la police routière aux autoroutes et aux voies assimilées. La police fédérale prépare une circulaire pour préciser ces compétences. Des changements pourraient aussi intervenir en matière d'organisation territoriale de la police fédérale.

Samen met die omzendbrief zal de federale politie mij voorstellen doen met betrekking tot haar territoriale organisatie.

Ik sluit dus niet uit dat er wijzigingen zullen komen aan de bestaande territoriale organisatie.

Ten vijfde, zoals ik op 26 oktober 2005 al antwoordde op een vraag van collega Arens over de call-taking, zijn de voorbereidingen aan de gang om de provinciale 100-centrales naar ASTRID over te brengen en beide noodcentrales op provinciaal niveau te fusioneren. Er kan nog geen precieze datum voor integratie worden gegeven.

08.03 Dirk Claes (CD&V): Mijnheer de minister, het stemt mij hoopvol dat er toch wordt gedacht aan een Vlaams-Brabantse provinciale verkeerseenheid in de toekomst.

Wat betreft de huidige wegenpolitie die wordt gestuurd vanuit het CIC-Brussel, kan ik enkel zeggen dat het in de praktijk toch wel moeilijk wordt wanneer er zich bijvoorbeeld in Vlaams-Brabant een ongeval voordoet dat zowel betrekking heeft op de autosnelwegen als de gewone wegen. Zowel CIC-Leuven als CIC-Brussel zal daarbij dan moeten worden betrokken. Het zou volgens mij beter zijn indien slechts één CIC de zaak zou coördineren.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De openbare commissievergadering wordt gesloten om 17.13 uur.
La réunion publique de commission est levée à 17.13 heures.*

Des préparatifs sont en cours pour intégrer les centraux 100 au réseau ASTRID et donc pour fusionner les deux centraux d'urgence provinciaux.

08.03 Dirk Claes (CD&V): Je me réjouis que l'instauration d'une police de la circulation routière pour le Brabant flamand soit envisagée.

A mes yeux, la coordination actuelle de la police de la circulation routière ne manquera pas de poser problème. Dans certains cas, il faudra appeler tant le CIC de Louvain que celui de Bruxelles. Il serait préférable que la coordination soit confiée à un seul CIC.