



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING

mardi

15-03-2005

Après-midi

dinsdag

15-03-2005

Namiddag

<i>cdH</i>	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	<i>Front National</i>
<i>MR</i>	<i>Mouvement réformateur</i>
<i>N-VA</i>	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	<i>Parti socialiste</i>
<i>sp.a-spirit</i>	<i>Socialistische Partij Anders – Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht</i>
<i>Vlaams Belang</i>	<i>Vlaams Belang</i>
<i>VLD</i>	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	
<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Parlementair stuk van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i>	<i>version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>	<i>CRIV</i>	<i>voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
	<i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>		<i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN</i>	<i>séance plénière</i>	<i>PLEN</i>	<i>plenum</i>
<i>COM</i>	<i>réunion de commission</i>	<i>COM</i>	<i>commissievergadering</i>
<i>MOT</i>	<i>motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	<i>MOT</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

SOMMAIRE

Questions jointes de	1
- M. Carl Devlies au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la réduction des accises sur les biocarburants" (n° 5986)	1
- M. Ortwin Depoortere au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la déclaration d'intention du gouvernement flamand en ce qui concerne les biocarburants" (n° 6013)	1
<i>Orateurs: Carl Devlies, Ortwin Depoortere, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Finances</i>	
Question de M. Carl Devlies au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "les avertissements-extraits de rôle antidatés" (n° 6027)	4
<i>Orateurs: Carl Devlies, Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Finances</i>	

INHOUD

Samengevoegde vragen van	1
- de heer Carl Devlies aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de verlaging van de accijnzen op biobrandstoffen" (nr. 5986)	1
- de heer Ortwin Depoortere aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de intentieverklaring van de Vlaamse regering met betrekking tot biobrandstoffen" (nr. 6013)	1
<i>Sprekers: Carl Devlies, Ortwin Depoortere, Didier Reynders, vice-eerste minister en minister van Financiën</i>	
Vraag van de heer Carl Devlies aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het antidateren van aanslagbiljetten" (nr. 6027)	4
<i>Sprekers: Carl Devlies, Didier Reynders, vice-eerste minister en minister van Financiën</i>	

COMMISSION DES FINANCES ET
DU BUDGETCOMMISSIE VOOR DE FINANCIËN
EN DE BEGROTING

du

van

MARDI 15 MARS 2005

DINSDAG 15 MAART 2005

Après-midi

Namiddag

Les questions et les interpellations commencent à 16.36 heures.

Président: M. François-Xavier de Donnea.

De vragen en interpellaties vangen aan om 16.36 uur.

Voorzitter: de heer François-Xavier de Donnea.

01 Samengevoegde vragen van

- de heer Carl Devlies aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de verlaging van de accijnzen op biobrandstoffen" (nr. 5986)

- de heer Ortwin Depoortere aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de intentieverklaring van de Vlaamse regering met betrekking tot biobrandstoffen" (nr. 6013)

01 Questions jointes de

- M. Carl Devlies au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la réduction des accises sur les biocarburants" (n° 5986)

- M. Ortwin Depoortere au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la déclaration d'intention du gouvernement flamand en ce qui concerne les biocarburants" (n° 6013)

01.01 Carl Devlies (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, mijn vraag heeft betrekking op de verlaging van de accijnzen op de biobrandstoffen. Dat is een onderwerp dat al een aantal keren in de commissie werd behandeld. Ik verwijs naar de vragen die door mevrouw Nathalie Muylle terzake zijn gesteld. Ik zal dus niet de hele voorgeschiedenis geven van dat dossier. Die geschiedenis is u genoegzaam bekend.

Mijn vraag gaat over de opvolging en over een aantal elementen van de voorbije dagen. Zo heeft er onder meer op 9 maart jongstleden een rondetafel plaatsgevonden over de biobrandstoffen, waar zowel de federale als de Vlaamse regering vertegenwoordigd waren. Een verzoek tot resolutie werd geformuleerd door het Vlaamse Parlement, ondertekend door de drie Vlaamse meerderheidspartijen, waarbij men in feite de volledige verantwoordelijkheid voor de verlaging van de accijnzen op biobrandstoffen doorschuift naar de federale regering.

De Vlaamse minister-president verklaarde dat het niet vanzelfsprekend is dat Vlaanderen participeert in de accijnsverlaging voor biobrandstoffen. De heer Leterme voegde eraan toe dat de federale regering inspanningen moet doen om een verankering van de sector van de biobrandstoffen in eigen land mogelijk te maken.

Het is duidelijk dat de bal dus volledig in het kamp van de federale regering ligt. Daarom stel ik u ook de volgende vragen.

01.01 Carl Devlies (CD&V): Le 9 mars, une table ronde a été organisée sur le thème des biocarburants avec la participation des gouvernements fédéral et flamand. La majorité au Parlement flamand a déposé une proposition de résolution qui reporte toute la responsabilité de la diminution des accises sur les biocarburants sur le gouvernement fédéral. Le ministre-président flamand a déclaré qu'il ne va pas de soi que la Flandre contribue à la réduction des accises sur les biocarburants et que le gouvernement fédéral doit assurer l'ancrage du secteur dans le pays.

Où en sont les projets de réduction ou de suppression des accises sur les biocarburants? Opère-t-on une distinction entre le biodiesel et le bioéthanol ou l'huile végétale pressée à froid? Quel en

Mijnheer de minister, bent u ondertussen klaar met de voorstellen die u had aangekondigd voor de maand maart, tot verlaging of de afschaffing van de accijnzen op biobrandstoffen? Zult u daarbij een onderscheid maken naargelang het gaat om biodiesel, bio-ethanol, of koudgeperste plantenolie? Wat is de budgettaire impact daarvan?

Nu het duidelijk is dat de Gewesten niet bereid zijn te participeren in de kostprijs van de verlaging van de accijnzen, had ik graag vernomen of u nog denkt aan compenserende maatregelen? Is dat noodzakelijk of u zult u het verder aanpakken?

Natuurlijk hebben de Gewesten een rol gespeeld – dat is vroeger reeds gezegd – in de betoelaging van de productie, enzovoort, maar wat de verlaging van de accijnzen betreft, zijn zij blijkbaar – volgens de informatie waarover ik beschik – niet bereid tussen te komen.

01.02 Ortwin Depoortere (Vlaams Belang): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, volgens een Europese richtlijn moet tegen eind dit jaar 2% van de brandstoffen van biologische oorsprong zijn. Tegen 2010 zou dat al 5,75% moeten zijn. Een koninklijk besluit dat deze Europese richtlijn omzet is vorige week verschenen. Het is nu reeds duidelijk dat er toch iets zal moeten gebeuren om het gebruik van biobrandstoffen te stimuleren. De heer Devlies heeft ook al gezegd dat de belangrijkste voorwaarde hiervoor de accijnsverlaging of zelfs de afschaffing van de accijnzen op biobrandstoffen is.

Mijnheer de minister, mijn vragen liggen in dezelfde lijn als deze van de heer Devlies. Heeft de federale regering hierover reeds een standpunt ingenomen? Hebt u reeds overleg gepleegd met de Gewesten?

01.03 Minister Didier Reynders: Mijnheer de voorzitter, zoals werd beslist op de Ministerraad van Gembloers van 16 en 17 januari 2004 zal er een fiscaal voordeel voor biobrandstoffen worden ingevoerd zoals dit reeds geschiedde voor de motorbrandstof met een laag zwavelgehalte. Dit fiscaal voordeel zal worden toegekend voor de producten, gedefinieerd in het koninklijk besluit van 4 maart 2005 betreffende de benamingen en de kenmerken van de biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen voor motorvoertuigen en voor niet voor de weg bestemde mobiele machines. Er zijn op federaal vlak al verschillende beslissingen genomen, in Gembloers en in een KB, voor de benaming en de kenmerken van biobrandstoffen.

Het bedrag van dit fiscaal voordeel zal worden berekend overeenkomstig de regels, vastgesteld in artikel 16, §3 van de richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling door de belasting van energieproducten en elektriciteit. Terzake is voorzien dat de vermindering van de accijnsverplichting moet worden aangepast naargelang van de ontwikkeling van de grondstofprijzen op de markt teneinde te vermijden dat die vermindering zou leiden tot overcompensatie van de hogere productiekosten van bedoelde producten. De fiscale vermindering mag dus nooit hoger zijn dan de hogere productiekosten van plantaardige oliën in vergelijking met

serait l'incidence budgétaire? Des mesures compensatoires seront-elles prises?

01.02 Ortwin Depoortere (Vlaams Belang): Selon une directive européenne, 2% des carburants devraient être d'origine biologique d'ici à la fin de l'année. Ce pourcentage doit passer à 5,75% en 2010. L'arrêté royal transposant la directive européenne a été publié la semaine passée. Pour stimuler le recours aux biocarburants, M. Devlies a déjà préconisé une diminution ou une suppression des accises sur ces produits. Le gouvernement a-t-il pris position à ce sujet? Une concertation a-t-elle été menée avec les Régions?

01.03 Didier Reynders, ministre: L'instauration d'un avantage fiscal en faveur des biocarburants avait été décidée lors du conseil des ministres des 16 et 17 janvier 2004. Ces produits sont définis par l'arrêté royal du 4 mars 2005. L'avantage sera calculé conformément à l'article 16, § 3 de la directive 2003/96/CE. La diminution des accises devra être modulée en fonction de l'évolution des prix des matières premières sur le marché. Elle ne pourra jamais dépasser les coûts de production plus élevés des huiles végétales. Tout soutien direct ou indirect de nature à influencer le prix de la matière première, devrait être pris en considération pour le calcul de la surcompensation.

La perte budgétaire est estimée à

energieproducten.

Uw aandacht wordt gevestigd op het feit dat iedere directe of indirecte hulp die de prijs van de grondstof kan beïnvloeden, in principe in aanmerking zou moeten worden genomen voor de berekening van de overcompensatie. Er is dus een verschil in directe of indirecte hulp, ook vanuit de Gewesten, in dat verband.

In verband met de doelstelling tot toevoeging van 2% biobrandstoffen zoals bepaald in artikel 4 van voormeld koninklijk besluit, kan het budgettair verlies geraamd worden op circa 80 miljoen euro.

Zoals eveneens werd aangekondigd tijdens de Ministerraad van Gembloers, dient de instelling van een fiscaal voordeel voor de biobrandstof fiscaal neutraal te zijn. Teneinde deze fiscale neutraliteit te respecteren, wordt beoogd om een belastingstelsel voor de accijnzen in te voeren waardoor het verlies aan accijnzen dat voortvloeit uit een verlaagd tarief voor de biobrandstof, eventueel zou gecompenseerd worden door een verhoging van de tarieven inzake accijnzen op de motorbrandstoffen van volledig fossiele oorsprong. Het verhaal van het verlies inzake accijnzen op de Gewesten wordt momenteel niet beoogd. Het is een federale bevoegdheid en daar gaan wij verder mee, maar het was wel mogelijk een vergadering op technisch vlak te hebben met de kabinetten van de verschillende gewestelijke ministers. Dat was begin maart. Wij gaan nu verder met een federale bevoegdheid. Dat neemt natuurlijk niet weg dat voor een succesvolle introductie van biobrandstof op de Belgische markt een bijdrage van de Gewesten erg nuttig zou zijn.

Er is een tekst voor de verlaging van accijnzen op biobrandstoffen. Het is niet moeilijk dat te doen: er is een richtlijn in dat verband. Dat heeft echter een kostprijs. Wij moeten akkoord gaan met de Gewesten wat de productie betreft. Dat is ook gezegd door de heer Devlies. Onze doelstelling is niet alleen om 2% biobrandstof te hebben op onze markt, maar indien mogelijk ook te gaan naar een productie in België. Twee% vanuit het buitenland met 80 miljoen euro kosten voor de schatkist is misschien niet zo nuttig. Wij proberen naar een akkoord met de Gewesten te gaan om zeker te zijn dat wij interne productie kunnen hebben, tegelijkertijd met dergelijke verlaging van accijnzen. Ik zal dat tijdens de begrotingscontrole van midden april een voorstel op de tafel leggen. Als het mogelijk is om op fiscaal vlak de neutraliteit te bereiken, zal het mogelijk zijn een verlaging van de accijnzen op biobrandstoffen door te voeren. Met deze evolutie heb ik geen probleem. Er is een tekst klaar en wij moeten tot een beslissing komen.

01.04 Carl Devlies (CD&V): Het is inderdaad belangrijk dat de productie van biobrandstof in België kan gebeuren. Ik denk dat de federale overheid en de Gewesten moeten samenwerken. Denkt u met betrekking tot de compenserende maatregelen aan een accijnsverhoging op de klassieke brandstoffen? Ik dacht dat er al een accijnsverhoging was doorgevoerd? Komt deze verhoging bovenop de clicket-verhoging? Zult u een extra verhoging doorvoeren?

01.05 Minister Didier Reynders: Dat is misschien een idee. U kunt

environ 80 millions d'euros pour une consommation de biocarburants de 2%.

L'instauration d'un avantage fiscal pour les biocarburants doit constituer une opération fiscalement neutre. Il importe donc de mettre en oeuvre un système fiscal qui compensera la perte d'accises due à une baisse de tarif pour les biocarburants par une hausse des accises sur les carburants d'origine entièrement fossile. Il n'entre pas dans mes intentions de récupérer la perte d'accises auprès des Régions.

Cette question relève de la compétence fédérale, mais une réunion technique a eu lieu début mars avec les cabinets des différents ministres régionaux. Une contribution des Régions serait très utile pour que l'introduction du biocarburant soit une réussite.

Nous voulons non seulement atteindre 2% de biocarburants, mais également assurer une production intérieure. C'est la raison pour laquelle j'essaie de conclure un accord avec les Régions. Je formulerai une proposition en matière de réduction des accises lors du contrôle budgétaire de la mi-avril. Si la neutralité fiscale est possible, la réduction des accises pourra être réalisée. Il existe d'ailleurs déjà une directive; nous ne devrions donc pas rencontrer de grandes difficultés.

01.04 Carl Devlies (CD&V): Il est important que le biocarburant puisse être produit en Belgique. Le pouvoir fédéral et les Régions doivent collaborer à cet effet. Le ministre envisage-t-il d'instaurer une majoration complémentaire des accises sur les carburants classiques à titre de mesure compensatoire?

01.05 Didier Reynders, ministre:

altijd een voorstel doen. Het zal misschien een vraag zijn van de Gewesten.

01.06 Carl Devlies (CD&V): Het was geen voorstel, maar een vraag van een parlamentslid aan de regering.

01.07 Minister Didier Reynders: Het kon een voorstel zijn van het Parlement. (...)

01.08 Carl Devlies (CD&V): U bent bijzonder grappig vandaag, mijnheer de minister. Ik dacht dat de clicket-verhoging op de accijnzen meer dan voldoende was om de beperkte compensatie in te vullen.

01.09 Minister Didier Reynders: Er zijn al andere verlaging van de belastingen dankzij zo'n clicket-systeem.

01.10 Carl Devlies (CD&V): Meestal gaat het om verhogingen van de belastingen, mijnheer de minister, spijtig genoeg.

01.11 Ortwin Depoortere (Vlaams Belang): Mijnheer de minister, ik heb er uiteraard begrip voor dat u in uw functie van minister van Financiën de budgetten in evenwicht moet proberen te houden maar ik wil u toch wel wijzen op de economische return die u zult krijgen. Ik verwijs naar twee specifieke bedrijven die willen investeren in biobrandstoffen, die samen goed zijn voor zo'n 80 miljoen euro en zowat 100 jobs zouden kunnen creëren. Ook dat is niet onbelangrijk om mee te nemen in heel het verhaal.

01.12 Carl Devlies (CD&V): Vermits de minister een denkpiste over vermogensbelasting heeft geopend, wil ik nog even iets zeggen.

Ik verwijs de eventuele lezers van de verslagen van deze vergadering naar het standpunt dat ik daarover deze voormiddag heb ingenomen.

De **voorzitter**: Dat zal ik met aandacht lezen.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

02 Vraag van de heer Carl Devlies aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het antidateren van aanslagbiljetten" (nr. 6027)

02 Question de M. Carl Devlies au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "les avertissements-extraits de rôle antdatés" (n° 6027)

02.01 Carl Devlies (CD&V): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, in de Directie Hasselt I werden de aanslagbiljetten van belastingsschuldigen waarvan de familienaam met de letter J begint, op 9 maart 2005 besteld.

De aanslagbiljetten vermelden echter de verzendingsdatum van 25 februari 2005. Omdat het om een UV-zending gaat, beschikken betrokkenen over geen enkele mogelijkheid om het tegenbewijs te

M. Devlies peut déposer cette proposition. Peut-être les Régions le demanderont-elles également.

01.06 Carl Devlies (CD&V): Il ne s'agissait pas d'une proposition, mais d'une question adressée au ministre.

01.08 Carl Devlies (CD&V): Selon moi, l'augmentation à cliquet suffisait comme mesure compensatoire.

01.11 Ortwin Depoortere (Vlaams Belang): Si le ministre doit veiller à l'équilibre budgétaire, il doit également tenir compte du rendement économique. Deux entreprises seraient prêtes à investir dans la production de biocarburants et créeraient ainsi une centaine d'emplois.

02.01 Carl Devlies (CD&V): Dans le ressort de la direction Hasselt 1, les avertissements-extraits de rôle des contribuables dont le nom de famille commence par un J ont été expédiés le 9 mars 2005. La date d'envoi mentionnée sur l'avertissement-extrait de rôle est

leveren dat de werkelijke verzendingsdatum 8 maart was. Bij een UV-zending worden de omslagen weliswaar prioritair verzonden, maar zonder datumstempel.

Daardoor is de datum van verzending zoals vermeld op het aanslagbiljet zelf, het vertrekpunt voor de verschillende termijnen waarin de belastingschuldigen moeten reageren. Wanneer zij niet binnen de twee maanden betalen, zijn zij van rechtswege nalatigheidintresten verschuldigd vanaf de 1ste van de maand volgend op de vervalddag. De betaling zelf dient te gebeuren binnen de twee maanden na de toezending van het aanslagbiljet.

Nog belangrijker is dat de bezwaartermijn aanvangt vanaf de datum van verzending van het aanslagbiljet. Iedereen is het erover eens dat de bezwaartermijn van drie maanden te kort is. De regering had in de gespecialiseerde pers laten verstaan dat deze termijn in de programmawet van 27 december 2004 zou worden verlengd tot zes maanden. In het ontwerp werd een dergelijke bepaling uiteindelijk niet opgenomen. Ons amendement terzake werd door de meerderheid weggestemd op advies van de minister die een globale aanpak verkiest waarbij alle fiscale termijnen na een grondige analyse worden geëvalueerd en eventueel herzien.

In deze concrete gevallen - het gaat immers over meer dan één individu - wordt de bezwaartermijn met veertien dagen ingekort.

Bovendien wens ik de aandacht te vestigen op de nog steeds onbeantwoorde schriftelijke vraag nr. 247 van 3 februari 2004 van de heer Yves Leterme, hier vandaag reeds in een andere hoedanigheid vermeld. Deze schriftelijke vraag volgde op zijn mondelinge vraag van 14 januari 2003, waarbij hij de praktijken aanklaagde waarbij de administratie de belastingaangifte in het nadeel van een belastingplichtige wijzigde zonder het versturen van een bericht van wijziging.

We kunnen hieraan toevoegen dat het berekeningsprogramma voor de personenbelasting niet feilloos is. Vorig jaar werden heel wat kinderen ten laste vergeten. De verhoging van de belastingvrije som voor gehandicapten wordt nogal eens over het hoofd gezien. Recent werden er nog mondelinge vragen gesteld over het niet verrekenen van de belastingvermindering voor het lange termijnsparen. Na de vertraging van het starten met de inkohiering, de bijkomende vertraging voor de elektronisch ingediende belastingaangiften via tax-on-web, is dit niet alleen een zoveelste falen van de FOD Financiën, maar een daad van onbehoorlijk bestuur. Met een feitelijke inkorting van de bezwaartermijn met 14 dagen, worden belastingplichtigen rechtstreeks in hun rechten geschaad.

Heeft de datum van verzending in fiscale zaken een van het gemeen recht afwijkende betekenis? Kan de minister mij de ware toedracht meedelen waarom aanslagbiljetten geantidateerd worden? Tevens wens ik de resultaten te vernemen van het onderzoek dat u twee jaar geleden aankondigde met betrekking tot de praktijk van het niet verzenden van een bericht van wijziging.

le 25 février, et cette date est impossible à contester par les personnes concernées étant donné qu'il s'agit d'un envoi RD. Or, c'est à la date mentionnée sur l'avertissement-extrait de rôle que commencent à courir les délais impartis au contribuable pour réagir.

Le délai de réclamation, déjà trop bref, prend également cours à cette date. La loi-programme ne prévoit pas de prolongation, même s'il en a été question à un moment donné. Notre amendement y afférent a été rejeté.

Je tiens à rappeler au ministre que la question écrite de M. Leterme du 3 février 2004 sur la rectification de la déclaration sans envoi d'un avis de rectification n'a toujours pas reçu de réponse.

Le programme de calcul de l'impôt des personnes physiques n'est certainement pas infaillible. L'année dernière, par exemple, de nombreux enfants à charge ont été oubliés. Il en va de même pour l'augmentation du revenu exempté d'impôt pour les handicapés et pour la non-imputabilité de la réduction d'impôt pour les épargnants à long terme. En réalité, il s'agit là d'autant d'exemples de mauvaise administration.

La réduction de fait de 14 jours du délai de réclamation porte atteinte aux intérêts des contribuables. La date d'envoi a-t-elle une signification particulière en matière fiscale? Pourquoi des avertissements-extraits de rôle sont-ils ant-datés? Quel est le résultat de l'enquête sur le non-envoi d'un avis de rectification?

02.02 Minister **Didier Reynders**: Mijnheer de voorzitter, in volle productie kohiert de FOD Financiën bijna anderhalf miljoen aanslagen per maand in. Het gaat hier om een massaverwerking die zorgvuldig

02.02 **Didier Reynders**, ministre: A plein rendement, le SPF Finances enrôle environ un million

moet gepland worden en waarbij rekening moet gehouden worden met vele factoren zoals de behandeling van de dossiers in de taxatiedienst, beschikbaarheid van het materiaal, de logistiek, het personeel in de centrale dienst en de verplichtingen van andere diensten zoals de invordering. Om dat werkvolume oordeelkundig te plannen werkt de administratie met vooraf vastgestelde data van uitvoerbaarverklaring van de kohieren en van de verzending van de aanslagbiljetten. Gelet op wat voorafgaat, heb ik aan mijn administratie de opdracht gegeven om in de toekomst, bij het opstellen van die planning, realistische en waarheidsgetrouwe verzendingsdata vast te stellen.

Wat de schriftelijke vraag met betrekking tot de praktijk van het niet verzenden van een bericht van wijziging betreft, kan ik u meedelen dat het probleem inzake de mogelijke schending door de taxatiedienst van artikel 346 WIB 92, door de administratie onderzocht werd. Als mogelijke oplossing voor dat probleem werd beslist te werken aan de ontwikkeling van een informaticatoepassing die de taxatiedienst zou helpen de toepasselijke procedureregels te volgen.

In concreto houdt die toepassing in dat de taxatieambtenaar voor de meest voorkomende wijzigingen een vooraf uitgewerkt bericht van wijziging verkrijgt, waarop hij slechts enkele gegevens moet invullen. De procedure van het verzenden van berichten van wijziging moet immers door alle taxatiediensten worden gevolgd.

Omdat in de praktijk wordt vastgesteld dat zelfs met de hiervoor omschreven geautomatiseerde toepassing de hoeveelheid werk in de taxatiediensten zal toenemen door steeds de procedure van artikel 346 van het WIB 1992 toe te passen, moeten ook andere denkpistes worden bestudeerd. Ik heb mijn administratie dan ook de opdracht gegeven mij een voorstel terzake te formuleren. Wij kunnen volgende week misschien de verschillende denkpistes over een nieuwe werkmethode met de heren Laes en Delporte bespreken.

et demi d'impositions par mois. Ce traitement est planifié avec soin et l'on doit tenir compte de très nombreux facteurs, tels que, par exemple, le personnel disponible et les obligations des autres services comme celui du recouvrement.

Nous travaillons avec des dates fixées au préalable en ce qui concerne le visa exécutoire du rôle et l'envoi des avertissements-extraits de rôle. J'ai demandé à l'administration de fixer dans son calendrier des dates d'expédition aussi réalistes que possible.

Concernant le non-envoi d'un avis de rectification, l'administration a examiné une possible violation de l'article 346 du CIR par le service de taxation. Le développement d'une application informatique qui assisterait le service de taxation dans le suivi des règles de procédure pourrait constituer une solution.

Le fonctionnaire taxateur reçoit, dans le cadre des modifications les plus courantes, un document préalablement rédigé qui doit être complété. Tous les services de taxation doivent respecter la procédure d'envoi d'avis de rectification étant donné que l'application de l'article 346 du CIR 1992 va accroître la pression du travail.

02.03 Carl Devlies (CD&V): Mijnheer de minister, mijn vraag was geïnspireerd door de vaststelling dat bestellingen van aanslagbiljetten in Hasselt gebeurden op 9 maart 2005, terwijl de verzendingsdatum 25 februari was. Er zijn dus 14 dagen verloren gegaan. Het is wellicht ook een fout die bij de diensten van De Post gebeurt. Ik zal daarover de heer Vande Lanotte een vraag stellen. Het zou misschien interessant zijn als die verzendingen een dagstempel zouden krijgen, zodat de belastingplichtige een bewijsstuk heeft. Nu ontbreekt het de belastingplichtige immers aan bewijzen. Gelet op de korte termijn van 3 maanden om een bezwaar in te dienen, is dat toch belangrijk. Veertien dagen van de drie maanden gaat verloren.

02.03 Carl Devlies (CD&V): A Hasselt, des feuilles d'imposition commandées le 25 février 2005 ont été distribuées le 9 mars 2005. La Poste a vraisemblablement commis une faute également. Etant donné le bref délai de trois mois pendant lequel une plainte peut être déposée, la date du cachet de la poste devrait figurer sur ces documents.

Wij zullen hierover waarschijnlijk volgende week meer details ontvangen.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

Le **président**: La question n° 6006 de Mme Turtelboom est reportée.

La réunion publique de commission est levée à 16.56 heures.

De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.56 uur.