



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE
BEGROTING

mardi

22-02-2005

Après-midi

dinsdag

22-02-2005

Namiddag

<i>cdH</i>	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	<i>Front National</i>
<i>MR</i>	<i>Mouvement réformateur</i>
<i>N-VA</i>	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	<i>Parti socialiste</i>
<i>sp.a-spirit</i>	<i>Socialistische Partij Anders – Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht</i>
<i>Vlaams Belang</i>	<i>Vlaams Belang</i>
<i>VLD</i>	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	
<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Parlementair stuk van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i>	<i>version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>	<i>CRIV</i>	<i>voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
	<i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>		<i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN</i>	<i>séance plénière</i>	<i>PLEN</i>	<i>plenum</i>
<i>COM</i>	<i>réunion de commission</i>	<i>COM</i>	<i>commissievergadering</i>
<i>MOT</i>	<i>motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	<i>MOT</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

SOMMAIRE

Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le rapport annuel du SPF Finances à propos des revenus de l'an 2000" (n° 5571) 1

Orateurs: **Marleen Govaerts, Didier Reynders**, vice-premier ministre et ministre des Finances

Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le forfait agriculture pour l'exercice d'imposition 2004, revenus 2003" (n° 5614) 2

Orateurs: **Marleen Govaerts, Didier Reynders**, vice-premier ministre et ministre des Finances

Question de M. Bart Tommelein au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la non-rétroactivité d'une éventuelle redéfinition fiscale des camions légers" (n° 5590) 3

Orateurs: **Bart Tommelein, Didier Reynders**, vice-premier ministre et ministre des Finances

Question de M. Stijn Bex au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "les accises sur le tabac" (n° 5603) 5

Orateurs: **Stijn Bex, Didier Reynders**, vice-premier ministre et ministre des Finances

INHOUD

Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het jaarverslag van de FOD Financiën betreffende de inkomsten van het jaar 2000" (nr. 5571) 1

Sprekers: **Marleen Govaerts, Didier Reynders**, vice-eerste minister en minister van Financiën

Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het forfait landbouw voor het aanslagjaar 2004, inkomsten 2003" (nr. 5614) 2

Sprekers: **Marleen Govaerts, Didier Reynders**, vice-eerste minister en minister van Financiën

Vraag van de heer Bart Tommelein aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de niet-retroactiviteit van een eventuele nieuwe fiscale definitie voor lichte vrachtwagens" (nr. 5590) 3

Sprekers: **Bart Tommelein, Didier Reynders**, vice-eerste minister en minister van Financiën

Vraag van de heer Stijn Bex aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de tabaksaccijnzen" (nr. 5603) 5

Sprekers: **Stijn Bex, Didier Reynders**, vice-eerste minister en minister van Financiën

COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET

du

MARDI 22 FEVRIER 2005

Après-midi

COMMISSIE VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING

van

DINSDAG 22 FEBRUARI 2005

Namiddag

La séance est ouverte à 14.37 heures par M. François-Xavier de Donnea, président.
De vergadering wordt geopend om 14.37 uur door de heer François-Xavier de Donnea, voorzitter.

- 01** Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het jaarverslag van de FOD Financiën betreffende de inkomsten van het jaar 2000" (nr. 5571)
01 Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le rapport annuel du SPF Finances à propos des revenus de l'an 2000" (n° 5571)

01.01 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, Financiën is klaar met het overzicht van de aangegeven inkomsten en de controles daarop voor het jaar 2000. Hieruit blijkt dat elk jaar zo'n 10% van de vrije beroepen en handelaars wordt gecontroleerd en een kleine 5% van de loontrekkenden, werklozen en gepensioneerden.

Vermits een belastingplichtige om de drie jaar kan worden gecontroleerd, wordt maximum een derde van de zelfstandigen gecontroleerd en maximum 15% van de loon- en steuntrekkers. De meerderheid van de belastingbetalers wordt dus nooit gecontroleerd.

Over de controles op de vennootschappen waren er volgens de berichten geen cijfers beschikbaar bij de FOD Financiën. Daarom had ik voor de minister de volgende vragen.

Wat zijn de objectieve criteria die bepalen dat een belastingplichtige controle krijgt of nemen de controleurs willekeurige steekproeven?

Wanneer kunnen wij over de definitieve cijfers van de controles op de vennootschappen beschikken?

01.02 Minister **Didier Reynders**: Welke criteria worden in acht genomen om een belastingplichtige in aanmerking te nemen voor een fiscale controle? De te controleren dossiers worden geselecteerd op basis van de risicobeheerstrategie. Het gaat hier om een echte risicoanalyse. De selectie van de te controleren dossiers gebeurt thans deels op het niveau van de controlecentra van de AOIF en deels op nationaal niveau.

Het belangrijkste deel van het jaarlijkse controleprogramma wordt geselecteerd door de daartoe bevoegde ambtenaar van de controlecentra van de AOIF. Dit gebeurt op grond van de lokale en

01.01 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang): L'aperçu des revenus déclarés et des contrôles effectués pour l'an 2000 montre que chaque année, l'administration contrôle 10% des professions libérales et des commerçants et 5% des salariés, demandeurs d'emploi et pensionnés. La majorité des contribuables ne sont donc jamais contrôlés.

Quels sont les critères de sélection des contribuables à contrôler? Les contrôleurs sélectionnent-ils des dossiers au hasard?

Quand pourrions-nous disposer des chiffres concernant les contrôles des sociétés?

01.02 **Didier Reynders**, ministre: Les dossiers à contrôler sont sélectionnés sur la base de la stratégie de gestion des risques. La sélection se fait en partie au niveau des centres de contrôle de l'Administration de la fiscalité des entreprises et des revenus (AFER) et en partie au niveau national.

Les fonctionnaires des centres de

pertinente kennis, onder meer ingezameld via de opsporingsdiensten. Tevens wordt gebruikgemaakt van een analyseprogramma dat op een aantal risicofactoren is gesteund, zowel inzake directe belastingen als inzake BTW.

Omwille van hun vertrouwelijke karakter kunnen deze aangewende risicofactoren evenwel niet algemeen worden bekendgemaakt.

Een kleiner deel van het jaarlijks controleprogramma wordt thans samengesteld uit een selectie van dossiers in het kader van nationale controleacties, een selectie in bepaalde beroepssectoren met een bepaald fiscaal probleem, dossiers in het kader van multilaterale controles enzovoort.

Een ander deel betreft een centraal gevoerde selectie, gebaseerd op datamining. Ook hier wordt uitgegaan van bepaalde variabelen.

Voor uw vraag inzake de beschikbaarheid van gegevens van de gecontroleerde vennootschappen voor het jaar 2000 verwijs ik naar het jaarverslag.

Daarin werden wel degelijk de cijfers opgenomen met betrekking tot de uitgevoerde taxaties in het jaar 2000. Als dat nodig is, kan ik u een kopie van dat jaarverslag van het departement sturen.

contrôle de l'AFER effectuent leurs sélections sur la base des données locales et pertinentes, rassemblées notamment par les services de recherche. Ils utilisent également un programme d'analyse basé sur plusieurs facteurs de risques, qui ne peuvent être divulgués en raison de leur caractère confidentiel.

Nous sélectionnons une petite partie du programme de contrôle annuel dans le cadre d'actions de contrôle nationales, dans le cadre de la sélection de certains secteurs professionnels, dans le cadre de contrôles multilatéraux, etc. Certains autres contrôles se font à partir d'une sélection opérée au niveau central et basée sur le *datamining*.

Je vous renvoie au rapport annuel pour les chiffres se rapportant aux sociétés contrôlées pour l'an 2000.

01.03 Marleen Govaerts (Vlaams Belang): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, ik zou inderdaad graag een kopie van dat jaarverslag verkrijgen.

Ik wil ook nog opmerken dat het goed is dat de controles gericht gebeuren op basis van lokale en pertinente kennis en niet zomaar willekeurig.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

02 Vraag van mevrouw Marleen Govaerts aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "het forfait landbouw voor het aanslagjaar 2004, inkomsten 2003" (nr. 5614)

02 Question de Mme Marleen Govaerts au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le forfait agriculture pour l'exercice d'imposition 2004, revenus 2003" (n° 5614)

02.01 Marleen Govaerts (Vlaams Belang): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, het forfait voor de landbouw werd vorige week plots nog eens veranderd.

Ondanks alle maatregelen van de regering om de Federale Overheidsdienst Financiën optimaler te laten werken, worden de belastingplichtigen regelmatig geconfronteerd met allerlei tekortkomingen en slechte communicatie. Zo noem ik bijvoorbeeld de aangifte van de personenbelasting voor de landbouwers, aanslagjaar 2004 over de inkomsten van 2003. Die aangifte werd eind 2004 verstuurd aan de belastingplichtigen en moest ten laatste op 14 januari 2005 ingediend worden. Slechts enkele dagen voor die vervaldag werd bekendgemaakt dat de termijn verlengd wordt tot 31 maart 2005.

02.01 Marleen Govaerts (Vlaams Belang): La politique de communication du SPF Finances laisse à désirer. Le délai pour le dépôt de la déclaration fiscale des agriculteurs a été au tout dernier moment porté au 31 mars. Ce qui pose davantage problème encore, c'est que le forfait «agriculture» a déjà été modifié à deux reprises: une première fois avec un erratum de 39 pages et une deuxième fois le 17 février avec 43 pages. Les contribuables doivent donc à chaque fois recommencer le

Erger is dat het forfait regelmatig gewijzigd wordt. Eerst kwam er een erratum met 39 te vervangen bladzijden. Recent, op 17 februari, hebben de mensen die hun aangifte moeten invullen, nogmaals een corrigendum gekregen met 43 te vervangen bladzijden. De invullers van de belastingaangifte moeten dus telkens opnieuw beginnen.

Mijnheer de minister, bent u op de hoogte van die problematiek?

Welke maatregelen worden er genomen om dat meerwerk te voorkomen?

02.02 Minister **Didier Reynders**: Mijnheer de voorzitter, mevrouw Govaerts, wat de verlenging van de indieningstermijn van de genoemde aangifte betreft, wens ik u te verwijzen naar het antwoord op uw mondelinge parlementaire vraag nr. 5088, verstrekt door de heer Jamar, staatssecretaris voor Financiën.

De data, 28 februari 2005 en 31 maart 2005, voor wat betreft de laagstamfruittelers van appels en peren van Limburg en (...), de laagstamfruittelers van appels en peren van Oost- en West-Vlaanderen en West-Brabant, de laagstamfruittelers van Wallonië, werden door de administratie van de ondernemings- en inkomstenspecialiteit zorgvuldig gekozen om het goede verloop van de taxatiewerkzaamheden niet te verstoren en de vestiging en de invordering van de belastingen te verzekeren.

De definitieve teksten van de normen voor de taxatie van de landbouwers voor het aanslagjaar 2004 werden inderdaad opgenomen in een corrigendum. In dat opzicht wens ik evenwel te verduidelijken dat mijn kabinet de definitieve cijfers eerst aan de betrokken beroepsgroeperingen heeft medegedeeld.

Deze procedure berust op het feit dat die groeperingen door de betrokken belastingplichtigen voldoende gemachtigd zijn om voorstellen inzake forfaitaire grondslagen van aanslag in te dienen. Bovendien wens ik uw bijzondere aandacht te vestigen op het feit dat enkel de basis-semi-brutowinstcijfers voor de oppervlakte aangewend voor de melkproductie in laatste instantie werden gewijzigd, zodat de zaakgelastigden de voorbereidende werkzaamheden voor het invullen van de aangifte reeds konden aanvangen en de voormelde werkzaamheden voldoende konden spreiden. De definitieve semi-brutowinstcijfers werden reeds in de loop van de tweede helft van januari 2005 via het intranet van de directe belastingen aan de taxatiedienst meegedeeld. De belastingplichtigen die hun aangifte zelf indienen, kunnen zich steeds laten bijstaan door de ambtenaren van de plaatselijke taxatiediensten, zodat die belastingplichtigen eveneens tijdig over de juiste gegevens konden beschikken. Wij hebben geprobeerd om alles te doen voor alle belastingplichtigen.

02.03 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord. Het is goed dat zij uitstel hebben gekregen, vermits er voortdurend bepaalde zaken wijzigen in de aangifte. Dat zal in de toekomst waarschijnlijk nog gebeuren.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

travail. Le ministre reconnaît-il le problème et va-t-il prendre des mesures pour le résoudre?

02.02 **Didier Reynders**, ministre: Le délai de dépôt est allongé pour ne pas perturber les opérations de taxation et pour garantir l'établissement et le recouvrement de l'impôt. Je renvoie à la réponse du secrétaire d'État M. Jamar à la question n° 5088.

Les chiffres des rectificatifs pour la déclaration d'impôt des agriculteurs, exercice d'imposition 2004, sont communiqués d'abord aux groupements professionnels concernés.

En outre, un seul élément relatif au montant des bénéfices semi-bruts de base pour la surface utilisée pour la production de lait a été modifié au dernier moment. Les travaux préparatoires relatifs à la déclaration d'impôts pouvaient dès lors déjà être entamés. Les chiffres relatifs aux bénéfices semi-bruts définitifs ont déjà été communiqués le mois dernier au service de taxation.

Par ailleurs, les contribuables qui le souhaitent peuvent bénéficier de l'assistance de fonctionnaires des services de taxation locaux.

02.03 **Marleen Govaerts** (Vlaams Belang): Si les directives relatives à la déclaration sont modifiées en permanence, un report s'impose.

03 **Vraag van de heer Bart Tommelein aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de**

niet-retroactiviteit van een eventuele nieuwe fiscale definitie voor lichte vrachtwagens" (nr. 5590)

03 Question de M. Bart Tommelein au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la non-rétroactivité d'une éventuelle redéfinition fiscale des camions légers" (n° 5590)

03.01 Bart Tommelein (VLD): Mijnheer de minister, in het najaar van 2004 werd via de pers aangekondigd dat er werd gewerkt aan een nieuwe fiscale definitie voor lichte vrachtwagens. De reden daarvoor is dat nogal wat terreinwagens worden ingeschreven als lichte vrachtwagens wegens de fiscale voordelen. Zo zijn lichte vrachtwagens vrijgesteld van de BIV, is de verkeersbelasting lager, kunnen zij voor 100% worden afgeschreven en is de BTW volledig recupereerbaar.

Op zich heb ik met die aankondiging niet echt een probleem. Vorige week hebben wij echter ook kunnen vernemen dat de Gewesten tegen begin 2006 een nieuwe regeling voor de BIV willen hebben. Dat heeft bij nogal wat personen die een terreinwagen hebben, een grote ongerustheid teweeggebracht. De minister heeft de bevolking toen enigszins gerustgesteld met de melding dat er voor 2005 nog niets verandert en dat een eventuele nieuwe fiscale definitie in elk geval niet retroactief zal worden ingevoerd.

Voor mij is dat slechts een gedeeltelijke geruststelling, want veel bezitters van terreinwagens vragen zich nog af of dat principe van niet-retroactiviteit ook zal gelden wanneer de terreinwagen in kwestie tweedehands wordt verkocht. Een eventuele nieuwe fiscale definitie, die zou worden toegepast op de koper van de tweedehandswagen, is weliswaar geen rechtstreekse belastingverhoging voor de eigenaar, maar zal wel een impact hebben bij een indirecte waardevermindering. De overnemer zal immers minder willen betalen voor een tweedehandsterreinwagen wanneer hij er meer op wordt belast.

Mijnheer de minister, ik kom tot mijn vragen. Zal een eventuele nieuwe fiscale definitie ook gelden voor de koper van een tweedehandswagen, indien de eerste eigenaar nog het eerste systeem genoot? Laat ik duidelijk zijn, ik heb geen probleem met een aanpassing van de fiscale regelingen voor dergelijke wagens. Voor mij is het belangrijk dat de niet-retroactiviteit alleen geldt voor nieuwe ingeschreven voertuigen vanaf het moment dat de nieuwe maatregel van start gaat. Ik wens zoveel mogelijk rechtszekerheid, want het brengt nogal wat personen in verwarring, zowel bij de consumenten als bij de verkopers van dergelijke voertuigen. Zij willen weten waar zij aan toe zijn.

03.02 Minister Didier Reynders: Mijnheer Tommelein, ik wens u erop te wijzen dat de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeersstelling tot de bevoegdheid van de Gewesten behoren. Ik kan mij dus niet uitspreken over de inwerkingtreding en het al dan niet retroactief karakter, twee bevoegdheden van de Gewesten.

Wat de belastingen betreft die wel onder de bevoegdheid van de federale overheid vallen, lijkt het mij vanzelfsprekend dat de nieuwe fiscale definities zowel op de eerste eigenaar als op de koper van een tweedehandsterreinwagen zullen worden toegepast vanaf de belastbare periode die aanvangt bij de inwerkingtreding van de wetswijzigingen inzake lichte vrachtauto's. Uiteraard zal ik tijdens het overleg met de Gewesten vragen dat zij ook inzake de

03.01 Bart Tommelein (VLD): A l'automne 2004, le gouvernement a annoncé son intention de mettre fin au régime de faveur fiscal des véhicules tout terrain qui ont été immatriculés indûment comme véhicules utilitaires légers.

La semaine passée, il nous est également revenu que les Régions veulent instaurer au début de 2006 une nouvelle réglementation relative à la taxe de mise en circulation, ce qui provoque un profond émoi chez les propriétaires de véhicules tout terrain. Le ministre a déclaré d'un ton rassurant que rien ne changerait en 2005 et que la nouvelle définition fiscale ne serait pas instaurée avec effet rétroactif.

Toutefois, on ne sait pas très bien si la non-rétroactivité vaudra aussi pour les véhicules tout terrain d'occasion. Si tel ne devait pas être le cas, il en découlerait pour ces véhicules une perte de valeur indirecte étant donné que le repreneur d'un tel véhicule voudra payer moins cher un véhicule tout terrain d'occasion à partir du moment où il sera taxé davantage sur ce véhicule. Je ne suis pas opposé à une adaptation de la réglementation fiscale mais je suis demandeur d'une sécurité juridique maximale.

03.02 Didier Reynders, ministre: Je ne me prononcerai pas sur la taxe de circulation ni sur la taxe de mise en circulation, qui sont de la compétence des Régions. Pour les autres taxes, il me paraît logique que les nouvelles définitions fiscales soient appliquées au premier propriétaire aussi bien qu'au repreneur à partir de l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation, donc au plus tôt le 1^{er} janvier 2006.

inwerkingtreding dezelfde regels zouden toepassen. Met andere woorden, er kan pas een inwerkingtreding zijn vanaf de nieuwe reglementering, dus ten vroegste op 1 januari 2006.

Er is misschien veel vrees bij de producenten en de consumenten, maar zij waren tevreden over die uitspraken gedurende het laatste salon in Brussel. Ik heb gezien dat het een zeer correcte aanpak was voor alle producenten en consumenten. Wij hadden een zeer goed resultaat in de maand februari voor het aantal terreinwagens. Wij moeten echter tot een oplossing komen. Ik heb gezegd dat het ten vroegste kan vanaf 1 januari 2006. Ik hoop dat het mogelijk zal zijn alle collega's op gewestelijk vlak te overtuigen. Dat is misschien ook een werk voor u.

03.03 Bart Tommelein (VLD): Ik ben er mij terdege van bewust dat er aantal belastingen aan de Gewesten toebehoren. Als ik mij niet vergis is de voorbije jaren een politiek gevoerd om de vaste kosten voor een voertuig te verminderen, of in bepaalde gevallen zelfs af te schaffen, en de prijs van diesel of benzine te verhogen, zodanig dat niet het bezit van een wagen meer belast wordt, maar wel het gebruik van de wagen.

Ik vind dat een zeer goed principe en sta er honderd procent achter, in tegenstelling tot bepaalde collega's van de oppositie die hier nu niet aanwezig zijn.

Wat voor mij echt belangrijk is, is dat we zoveel mogelijk rechtszekerheid geven aan de eigenaars. Ik kan begrijpen dat we een aantal zaken willen aanpassen, omdat het niet redelijk is, omdat de manier van inschrijven van bepaalde auto's niet helemaal strookt met de geest van de regelingen. Ik sta er achter dat we een aanpassing doen. We moeten ervoor zorgen dat dit zal gelden voor nieuwe voertuigen, die in het verkeer gebracht worden. Voor de voertuigen die reeds in het verkeer gebracht werden of die verkocht werden om verder in het verkeer gebracht te worden, zouden we een regeling moeten treffen waar niets aan verandert.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

04 Vraag van de heer Stijn Bex aan de vice-eerste minister en minister van Financiën over "de tabaksaccijnzen" (nr. 5603)

04 Question de M. Stijn Bex au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "les accises sur le tabac" (n° 5603)

04.01 Stijn Bex (sp.a-spirit): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, ik stel deze vraag naar aanleiding van de commotie die vorige week ontstond in verband met het zelf betalen door de tabaksindustrie van de doorgevoerde accijnsverhoging. Op die manier werd de doelstelling van de regering, een effectieve verhoging van de sigarettenprijs, niet gerealiseerd.

Veel specialisten zijn ervan overtuigd dat een substantiële accijnsverhoging en de daaruit volgende prijsstijging het tabaksgebruik effectief enorm kan doen dalen. Volgens de Wereldbank is het prijsbeleid zelfs het meest effectieve middel in de strijd tegen tabak. Gezien het verslavende karakter van tabak is de prijselasticiteit kleiner dan 1, wat betekent dat een prijsstijging van 10% een daling van het tabaksgebruik van toch 5% met zich zou

Lorsque s'engagera la concertation avec les Régions, je leur demanderai d'appliquer les mêmes règles.

Il est possible que ma politique en cette matière ait provoqué un certain émoi chez les producteurs comme chez les consommateurs, mais je pense que les propos que j'ai tenus lors du salon de l'auto ont été de nature à les rassurer.

03.03 Bart Tommelein (VLD): Ces dernières années, on a mené une politique qui tend à réduire les frais fixes d'un véhicule, tout en augmentant le prix du carburant. De ce fait, ce n'est pas le fait de posséder une voiture qui est taxé, mais celui de l'utiliser. C'est une politique à laquelle j'adhère entièrement. Je demande que l'on garantisse la sécurité juridique aux propriétaires. J'estime dès lors que les nouvelles dispositions doivent s'appliquer aux véhicules neufs, et non pas aux véhicules qui ont été mis en circulation précédemment.

04.01 Stijn Bex (sp.a-spirit): La semaine dernière, nous avons appris que l'industrie du tabac allait elle-même payer l'augmentation des accises et que l'objectif du gouvernement - à savoir, faire augmenter le prix des cigarettes - ne serait donc pas réalisé. Selon des spécialistes, une augmentation substantielle des taxes et donc du prix des cigarettes peut fortement faire chuter la consommation de tabac. La banque mondiale estime que la

brengen. Bij jongeren, die door hun beperkt budget prijsgevoeliger zijn, zou zo'n prijsstijging tot een daling van 10% leiden. Dat is toch niet onbelangrijk, wetende dat 80% van de rokers begint te roken als tiener.

De afgelopen 15 jaar schommelde de verkoop van sigaretten in ons land steevast tussen 13 en 14 miljard stuks. Deze constante staat in schril contrast met de stijgende fiscale inkomsten uit tabak: 2,164 miljard euro in 2003 tegenover 0,916 miljard euro in 1990. De regering heeft op initiatief van de minister van Volksgezondheid een federaal plan ter bestrijding van het tabaksgebruik opgesteld en daarmee ook een belangrijke aanzet gegeven om het tabaksgebruik in ons land terug te dringen. Dit plan bevat heel wat maatregelen, maar een belangrijk aspect ervan is de prijsverhoging van tabak door middel van een stijging van de accijnzen.

In het plan van de regering staat het voornemen beschreven om gedurende vier jaar de prijs van een pakje sigaretten jaarlijks met 20 eurocent te laten stijgen. Ik heb mijn twijfel over die bescheiden maatregel vroeger reeds kenbaar gemaakt. Zoals ik reeds gezegd heb: het zou volgens mij veel efficiënter zijn om een eenmalige substantiële prijsverhoging door te voeren in plaats van een kleine jaarlijkse prijsstijging. Ook de Belgische Federatie tegen Kanker oordeelt dat een geleidelijke verhoging van de tabaksprijs minder effectief is dan een eenmalige forse stijging.

In Frankrijk heeft men een dergelijke prijsstijging reeds gekend: een forse stijging tot 5 euro leidde er tot een daling van 21% van de tabaksverkoop. In Duitsland werd de prijs op 1 december verhoogd tot 4,21 euro en afgezien van Luxemburg is ons land op dit moment het goedkoopste land om aan tabak te geraken.

In december bleek bovendien dat het eerder aangekondigde plan van de regering om een minimumprijs voor tabak in te voeren niet zou kunnen doorgaan omdat het niet in overeenstemming zou zijn met het Europees recht. De verhoging van de tabaksprijs via accijnzen verloopt zoals gezegd ook niet zoals gepland. Er zou een afspraak zijn met de tabaksindustrie om de accijnsverhogingen effectief door te rekenen in de tabaksprijs. De tabaksindustrie houdt zich echter niet aan deze afspraak en neutraliseerde de recente prijsverhogingen.

Mijnheer de minister, ik heb volgende concrete vragen. Ten eerste vraag ik mij af of u het als minister van Financiën ten gronde eens bent met de stelling dat fiscaliteit een doeltreffend instrument is om het tabaksgebruik te verminderen. In welke mate bent u als minister van Financiën bereid om fiscaliteit echt te hanteren om de doelstelling van de regering, zoals gedefinieerd in het tabaksplan, te realiseren en zodoende de volksgezondheid te beschermen?

Ten tweede, zoekt de regering nog naar een alternatieve manier om alsnog een minimumprijs voor tabak in te voeren? Naar aanleiding van de polemiek met de tabaksindustrie heeft minister Demotte vorige week beloofd naar een dergelijk systeem te zullen zoeken.

Ten derde, kloppen de beweringen van minister Demotte dat bij de invoering van accijnsverhogingen overleg gepleegd wordt met vertegenwoordigers van de tabaksindustrie. Volgens minister Demotte had u een afspraak met de tabaksindustrie dat zij er niet zou voor

politique des prix est le moyen le plus efficace pour lutter contre le tabagisme.

La vente annuelle de cigarettes en Belgique a oscillé entre 13 et 14 milliards de pièces au cours des quinze dernières années alors que les recettes fiscales qui en découlent sont passées de 0,916 milliard d'euros en 1990 à 2,164 milliards en 2003. Dans son projet de lutte contre le tabagisme, le gouvernement veut faire augmenter le prix d'un paquet de cigarettes de 20 cents par an. Il serait beaucoup plus efficace de procéder à une hausse unique du prix. C'est également l'avis de la Fédération belge contre le cancer. Ainsi, en France, une augmentation de 5 euros avait mené à une diminution de la consommation de 21 pour cent. Après le Luxembourg, la Belgique est le pays où le tabac est le moins cher. En outre, nous avons appris en décembre que le plan du gouvernement tendant à l'instauration d'un prix minimum pour le tabac était en contradiction avec le droit européen.

Le ministre est-il d'accord avec moi pour dire que la fiscalité représente un instrument efficace pour lutter contre la consommation de tabac?

Le gouvernement recherche-t-il toujours une solution de remplacement pour réinstaurer malgré tout le prix minimum du tabac?

Y a-t-il concertation avec les représentants de l'industrie du tabac dans le cadre de l'instauration d'augmentations d'accises? Lors de la dernière augmentation des accises, le ministre avait-il comme le prétend M. Demotte un accord avec l'industrie du tabac pour ne pas neutraliser cette augmentation? Pourquoi ne s'est-on dès lors pas tenu à cet accord?

zorgen dat de accijnsverhoging geneutraliseerd wordt. Klopt dat? Werd bij de laatste accijnsverhoging een dergelijke afspraak gemaakt? Zo ja, waarom wordt het akkoord niet toegepast?

04.02 Minister **Didier Reynders**: Mijnheer de voorzitter, collega's, ik heb veel verschillende zaken gelezen inzake de plannen met betrekking tot tabak. Een bepaald minister heeft veel ideeën terzake. Zijn ideeën op fiscaal vlak vallen evenwel onder de bevoegdheid van de minister van Financiën. Ideeën inzake de minimumprijs behoren tot de bevoegdheid van de minister van Economie. Wat de eigen bevoegdheden van Volksgezondheid van de betrokken minister betreft, waren er weinig ideeën. Ik kan dus veel commentaar geven op de talrijke ideeën die verband houden met de bevoegdheid van andere ministers. Tot op heden is het plan beperkt. Het is geen plan van de regering maar misschien van minister Demotte dat werd besproken in de commissie voor de Volksgezondheid of Sociale Zaken en dat voornamelijk maatregelen bevat inzake andere bevoegdheidsdomeinen.

Ik heb de eer u mee te delen dat ik volledig akkoord ga met een goed plan ter bestrijding van het tabaksgebruik, in het bijzonder het gebruik door jongeren. Tabaksgebruik is de plaag van het moderne leven.

Binnen mijn bevoegdheden heb ik overigens een aantal maatregelen terzake genomen, onder meer de maatregel waardoor de barema's voorbehouden voor de sigaretten in pakjes van minder dan 19 stuks uit de tabel van de fiscale balansen worden uitgesloten. Op die manier kan de Belgische markt niet langer met pakjes sigaretten worden bevoorrad, onder meer de pakjes van 10, die klaarblijkelijk voor jongeren zijn bestemd. Sinds een aantal jaren heeft de FOD Financiën terzake een duidelijke beslissing genomen. Een andere maatregel heeft betrekking op de toelating tot financiering van een fonds bestemd voor de bestrijding van tabaksgebruik. Dit fonds wordt door de opbrengst van de tabaksaccijnzen gestijfd en door het ministerie van Volksgezondheid beheerd.

Mijnheer de voorzitter, collega's, ik herhaal dat er in België inzake tabak een schizofrene toestand bestaat. Enerzijds dringen mensen aan op een verhoging van de accijnzen opdat de consumptie zou dalen. Anderzijds vragen ze dat de hogere tarificatie van de accijnzen gebruikt wordt voor Volksgezondheid. Het is het een of het andere. Ofwel daalt de consumptie en bijgevolg de ontvangsten. Ofwel verhoogt men de ontvangsten op tabak om een grotere begroting te hebben voor Volksgezondheid. Hoewel de vergelijking niet helemaal opgaat, kan men verwijzen naar de Tobintaks. Men voert een taks in om speculaties tegen te gaan maar gebruikt het geld om ontwikkelingssamenwerking te financieren. Indien door deze taks speculaties ophouden te bestaan, droogt ook de financieringsbron van ontwikkelingssamenwerking op. Om geen conflict met de heer Van der Maelen uit te lokken, zal ik hierop niet dieper ingaan.

Wat tabak betreft, is het echt schizofreen. Ik heb veel voorstellen gelezen om hogere accijnzen te hebben en zodoende tot een betere financiering van de volksgezondheid te komen. Men moet dat echter doen met een correcte consumptie. Het is dus een beetje schizofreen. Het is meer schizofreen op dat punt dan op andere punten. Ik heb andere voorstellen van andere ...

04.02 **Didier Reynders**, ministre: La lutte contre le tabagisme suscite de nombreux projets, qui ressortissent à la compétence de différents ministres. J'approuve tout bon projet en la matière, surtout lorsqu'il s'agit des jeunes consommateurs. Dans le cadre de ma compétence, j'ai exclu les barèmes réservés aux paquets de moins de dix-neuf pièces du tableau des bilans fiscaux. Cette mesure empêche que le marché soit envahi par les paquets de dix cigarettes, lesquels sont principalement destinés aux jeunes. De même, le fonds de lutte contre le tabagisme est alimenté par les accises sur le tabac.

Toutefois, la situation relève de la schizophrénie: d'une part, l'on demande avec insistance d'augmenter les accises pour freiner la consommation; d'autre part, l'on réclame une tarification supérieure des accises pour allouer ensuite ces recettes à la Santé publique.

04.03 (...): (...)

04.04 Minister **Didier Reynders**: Dat is waar. Ik heb dat altijd gezegd. Het is niets nieuws.

Ik heb een dergelijke financiering georganiseerd met accijnzen op tabak.

Wat betreft de prijs van de tabaksproducten, moet ik u eraan herinneren dat dit uitsluitend onder de bevoegdheid van fabrikanten en importeurs van tabaksproducten valt. Dit werd mij door de Europese Commissie nog in herinnering gebracht in haar antwoord op een schrijven dat ik haar op 14 januari 2005 richtte. Er werd door de Commissie eraan herinnerd dat de invoering van een minimumprijs niet wordt toegelaten door de Europese richtlijn inzake tabak. In feite is het aan mijn collega van Economische Zaken en niet aan mij om een minimumprijs te bepalen. U kunt wat dat betreft een vraag stellen aan een ander lid van deze regering.

Wat de tabaksmarkt betreft, zou er rekening moeten worden gehouden met het feit dat er een verschil is tussen verkoop en verbruik. Ik heb dat een aantal maanden geleden reeds gezegd in deze commissie. De tabaksverkoop in Frankrijk is naar aanleiding van de verhoging van de belastingen en derhalve van de prijzen gedaald. In werkelijkheid heeft de handel zich echter verplaatst naar de buurlanden. Er is inderdaad een zeer forse daling van de verkoop maar wat verbruik betreft, dat is een ander verhaal.

U weet misschien dat er gedurende vele jaren een akkoord was tussen de Franse regering en de producenten om wat de accijnzen betreft niets te doen. Er waren onder zeer zware druk van de verschillende producenten en van de kleinhandelaars wat tabak betreft geen nieuwe verhogingen. De maatregel was misschien zeer goed om te kunnen zeggen dat er een daling van de verkoop is. Er is echter een transfer naar andere landen. Ter verduidelijking, wat België betreft, was er langs de grens met Frankrijk gedurende enkele maanden een stijging van de verkoop met 25 tot 30%. U kunt een vergelijking maken tussen Luxemburg en België. De Luxemburgers roken tien tot elf keer meer dan de Belgen. Die vergelijking gaat misschien op voor eerste minister Junker in vergelijking met eerste minister Verhofstadt, maar wat de anderen betreft, ben ik er niet zeker van. Ik denk dat veel Belgen naar Luxemburg willen gaan ...

Het is dus altijd mogelijk om te vergelijken. U weet dat door de geografische ligging en de grootte van het grondgebied ons land in een ongunstige handelstoestand wordt geplaatst zodat de grensoverschrijdende aankopen duidelijk worden vergemakkelijkt. De sigarettenverkoop is in België in 2004 met 650 miljoen stuks gedaald - 5,4% - in vergelijking met 2003 terwijl de sigarettenverkoop in een klein buurland met 850 miljoen stuks - 15% - is gestegen in vergelijking met het voorgaande jaar.

Het was dus een zeer groot succes in België. Men kan zeggen dat het verbruik van sigaretten met meer dan 5% afgenomen is en dat alleen in Luxemburg het aantal rokers toegenomen is. Het heeft echter geen zin om dat te zeggen. Binnen een Europa zonder grenzen dat op het begrip van het vrij verkeer van goederen en personen wordt gebaseerd ben ik niet voor de organisatie van fiscaal toerisme wat

04.04 **Didier Reynders**, ministre: Le prix des produits du tabac relève de la compétence exclusive des fabricants et des importateurs de produits du tabac. L'instauration d'un prix minimum est interdite par la directive européenne relative au tabac.

Sur le marché du tabac, il faut distinguer la vente et la consommation. En France, après l'augmentation des accises, les chiffres des ventes ont fortement diminué alors que la consommation s'est maintenue. Les ventes se sont tout simplement déplacées vers les pays voisins. Pendant quelques mois, les ventes à la frontière belge ont enregistré une progression de 25 à 30 pour cent. C'est ainsi que de nombreux achats sont également réalisés au Luxembourg lorsque les prix augmentent dans les autres pays. La vente de cigarettes en Belgique a diminué en 2004 de 650 millions d'unités, soit 5,4 pour cent, alors que les ventes au Luxembourg ont progressé de 850 millions d'unités, soit 15 pour cent. Les Luxembourgeois fumeraient-ils dès lors tellement plus que les Belges? Non bien sûr. Les ventes se sont simplement déplacées.

Cette évolution est-elle positive? Je ne suis en tout cas pas partisan du tourisme fiscal. J'ai proposé au Conseil des ministres européen d'œuvrer à l'harmonisation des prix et des accises sur le tabac.

En ce qui concerne les produits du tabac, la Belgique applique un taux d'accise de 74,33 pour cent; les prix sont dès lors parmi les plus élevés d'Europe occidentale. Dans les nouveaux Etats membres de l'UE, les prix et accises sont bien inférieurs. L'augmentation des accises ne fait pas l'objet d'une concertation avec le secteur du tabac. J'ai simplement demandé en juin 2003

tabaksproducten betreft. Ik heb een voorstel op de tafel van de Europese Ministerraad gelegd. Wij moeten meer doen om te komen tot een harmonisering van de prijzen van en de accijnzen op tabak. Om nu te zeggen dat we in één keer een zeer forse verhoging in België moeten toepassen, dat heeft geen zin. Sedert enkele jaren is er een zeer belangrijke verhoging van de prijzen en dus ook van de accijnsontvangsten in België. Wij moeten echter altijd aandacht schenken aan alle buurlanden om zeker te zijn dat we geen transfer van de verkoop van België naar andere landen organiseren.

Wat betreft de taxatie van de tabaksproducten moet u weten dat in België het tarief van 74,33% van de kleinhandelsprijs boven het gemiddelde van de Europese landen ligt. Het is dus niet een van de laagste prijzen maar een van de hoogste. We liggen boven de gemiddelde prijs in Europa. Men mag niet uit het oog verliezen dat tien nieuwe landen op 1 april 2004 lid van de Europese Unie zijn geworden en dat bij hen alle tarieven en prijzen lager dan bij ons liggen. Dit heeft grote mogelijkheden voor fraude en verduistering op het vlak van de verkopen tot gevolg. Dit is nog veel minder dan vroeger controleerbaar aangezien de grenzen afgeschaft werden.

Wat de accijnsverhoging betreft, is er geen onderhandeling met de tabakssector. Het enige dat verwezenlijkt werd is dat bij de vorming van de regering in juni 2003 deze sector verzocht werd – ik heb dat gevraagd – om een jaarlijkse prijsverhoging van ongeveer 20 eurocent gedurende ongeveer vier jaar te plannen. Verschillende leden van de tabakssector hadden mondeling een positief antwoord gegeven. Het was alleen een vraag aan de sector, we kunnen niet tot een akkoord komen. In dat verband is er veel controle door de Europese Commissie. Wat momenteel wordt vastgesteld is dat alle leden deze planning op 1 januari 2004 nageleefd hebben maar niet meer op 1 januari 2005. Een van de leden heeft de planning niet nageleefd en heeft de anderen in zijn kielzog meegesleept. Bij gebrek aan een wijziging in de komende dagen zullen er bij de volgende begrotingscontrole maatregelen moeten worden genomen. Ik zal dus komen met een aantal andere maatregelen om toch tot een correcte ontvangst te komen wat de tabaksproducten betreft.

Ik herhaal echter dat het onmogelijk is om tot een zeer forse verhoging van de prijs over te gaan in België zonder enige vergelijking met onze buurlanden. Het is gemakkelijk om te zeggen, ook tegenover het publiek, dat het beter zou zijn om een verhoging met 10% of 20% in te voeren. Dat heeft echter twee consequenties, namelijk meer grenstransacties met een hogere verkoop in andere landen en meer fraude. U moet goed weten dat we nu bezig zijn met veel controles in de strijd tegen de fraude met tabaksproducten. Met zo'n hoog percentage accijnzen is het echter bijna onmogelijk om daar een echte strijd tegen te voeren.

Er zijn te veel mensen die willen frauderen. In een klein land als België is het meer en meer een probleem om tegen deze vorm van fraude te strijden.

Ik ben nu al zes jaar een voorstander van een verhoging van de prijzen met een forse verhoging van de fiscale ontvangsten uit accijnzen tot gevolg. Een andere optie is een eenmalige zeer grote verhoging van de prijzen. Ik ben daartoe bereid, maar zonder daarbij waarborgen te geven over de ontvangsten voor de

au secteur d'appliquer une augmentation annuelle de 20 centimes d'euro pendant environ quatre ans. Un des membres n'a toutefois pas respecté le calendrier et a ainsi incité les autres à faire de même. Lors du prochain contrôle budgétaire, des mesures seront prises pour y remédier. La Belgique ne peut toutefois pas procéder unilatéralement à une forte hausse des prix. Cette situation aurait uniquement pour effet d'encourager les transactions frontalières et la fraude.

Nous sommes confrontés à un défi pratiquement insurmontable, particulièrement dans un petit pays comme la Belgique. Depuis six ans déjà, je préconise une majoration des prix et une augmentation des recettes fiscales en matière d'accises. L'autre option consiste à appliquer une augmentation de prix unique mais considérable. Je suis disposé à le faire, mais je ne puis donner aucune garanties en ce qui concerne les recettes pour les soins de santé.

Soit on opte pour une forte augmentation des prix avec des recettes sous la forme d'accises, soit on choisit la voie d'une diminution substantielle des recettes fiscales mais également du financement de la sécurité sociale, ce qui sera bénéfique pour la sécurité sociale des pays voisins. Telle est l'alternative. Jusqu'à présent, un montant de 200 millions de recettes fiscales sur le tabac a été transféré aux soins de santé belges. J'estime qu'il s'agit là d'un choix important.

gezondheidszorgen.

Ik zal nooit pleiten voor een transfer van de ontvangsten uit accijnzen naar de gezondheidszorgen via een prijsverhoging. Het is het een of het ander. Ofwel komt er een forse stijging van de prijzen met ontvangsten uit accijnzen. Wij moeten daarbij geen daling van het verbruik beogen, maar een daling van de verkoop. Er is een verschil tussen de twee.

Ofwel komt er een forse daling van de fiscale ontvangsten, maar dan ook van de financiering van de sociale zekerheid. Dat is dan zeer goed voor de sociale zekerheid van Luxemburg, Frankrijk, Nederland en Duitsland.

Ik ga geen spel spelen van twee opties, enerzijds een forse verhoging van de prijzen en anderzijds een financiering van de gezondheidszorg door accijnzen. Dat kan niet. Het is het een of het ander. Die redenering is voor mij niet aanvaardbaar. Ik ben echter wel bereid om hierover besprekingen te voeren. Tot nu toe is er 200 miljoen van de fiscale ontvangsten op tabak naar de Belgische gezondheidszorg gegaan. Ik vind dat een belangrijke keuze.

04.05 Stijn Bex (sp.a-spirit): Mijnheer de minister, ik dank u voor uw antwoord. Het was een zeer uitgesproken antwoord. Ik had van u niet anders verwacht. Ik stel vast dat er over een aantal zaken meningsverschillen bestaan tussen u en minister Demotte, tenzij ik minister Demotte verkeerd heb begrepen. Ik moet hem hierover misschien ook eens ondervragen.

04.05 Stijn Bex (sp.a-spirit): Il semble qu'il subsiste des divergences entre M. Reynders et M. Demotte. Je devrai peut-être également interroger ce dernier.

Ik heb toch een aantal kanttekeningen bij wat u hebt gezegd. Als u zegt dat minder verkoop ten gevolge van een prijsstijging niet automatisch betekent dat er minder verbruik is, dan hebt u daarin enigszins gelijk. Uiteraard zullen er altijd mensen de grensstreek opzoeken om daar hun tabak voordeliger te kopen.

Het gaat hier niet om communicerende vaten: het is niet zo dat elk pakje dat minder verkocht wordt in ons land, meer verkocht zou worden in onze buurlanden.

04.06 Minister Didier Reynders: Voor wat Luxemburg betreft, heb ik alle cijfers gegeven en ik mag u een kopie sturen. Het is de taak van de Belgische administratie om de cijfers bij te houden in verband met Luxemburg. Er zijn in België 600 miljoen minder pakjes verkocht, 850 miljoen meer in Luxemburg. Het is zeer duidelijk, en dit enkel na de laatste prijsverhoging.

04.06 Didier Reynders, ministre: Au cours des dernières années, le prix a à chaque fois augmenté de 20 ou de 40 eurocents. Après la dernière augmentation, les ventes de paquets de cigarettes ont diminué de 600 millions dans notre pays, cependant qu'elles augmentaient de 850 millions de paquets au Luxembourg. Les recettes n'en sont guère affectées, car aux termes d'un accord, une partie des recettes luxembourgeoises revient à l'Etat belge. Mais une différence de prix avec les pays voisins constitue un très gros problème pour le Trésor. Qu'il s'agisse d'essence ou d'autre chose, on peut toujours se rendre

Ik heb altijd gezegd dat ik voorstander ben van een prijsverhoging voor wat de producenten betreft. Gedurende de voorbije jaren is dat gebeurd met 20, en zelfs met 40 eurocent per jaar. Maar u moet altijd vergelijken met onze buurlanden, in de eerste plaats met Luxemburg. Voor 2004 was dat heel duidelijk. Gedurende het hele jaar hebben we dat kunnen vaststellen: een verhoging van de prijs en een daling van de verkoop in België, maar een zeer forse stijging van de verkoopcijfers in Luxemburg.

Dankzij het akkoord met Luxemburg is dat niet zo erg voor de ontvangsten. Een deel van de Luxemburgse ontvangsten is bestemd voor de Belgische schatkist. U kunt dat ook vaststellen voor benzine

en andere producten.

Bij een groot prijsverschil tussen België en onze buurlanden, is er echter een zeer groot probleem voor de Belgische schatkist. Niet iedereen is grensarbeider maar iedereen kan altijd naar een ander land gaan voor de aankoop van een product. Met Groot-Brittannië is dat hetzelfde, maar in een andere richting. Wij hebben meer en meer een markt voor sigaretten voor onze Britse vrienden.

We moeten inderdaad iets doen om een prijsverhoging te realiseren, maar in vergelijking met onze buurlanden, tenzij het mogelijk is om daarover een Europees akkoord te bereiken. Ik pleit voor een Europees akkoord.

04.07 Stijn Bex (sp.a-spirit): Ik vind het zeer goed dat de minister uitgebreid ingaat op mijn argumenten. Met een beetje slechte wil zou ik kunnen zeggen dat de mensen die de moeite doen om naar Luxemburg te rijden om hun sigaretten te kopen, in 2004 25 procent extra zijn gaan roken, omdat ze toch tot ginder moeten rijden. Dit toont aan dat het niet volledig communicerende vaten zijn.

Ik blijf erbij dat die minderverkoop niet automatisch leidt tot minder verbruik, maar dat het voor een aantal rokers een afraadend effect kan hebben om de prijs te verhogen. Ik denk met name aan jonge rokers die niet de moeite doen speciaal naar Luxemburg te rijden, maar die van hun zakgeld in België sigaretten kopen.

Ik ben het eens met de minister dat wij op Europees vlak moeten zoeken naar een manier om tot een harmonisatie te komen, ik ben daar absoluut voor, maar misschien kan België al een eerste stap zetten. Als men vaststelt dat, afgezien van Luxemburg, in alle ons omringende landen sigaretten gevoelig duurder zijn – ik heb het over pakjes van 20 sigaretten – dan kunnen wij misschien zelf, door een prijsverhoging door te voeren, toch al het goede voorbeeld geven om een stap naar de Europese harmonisatie te zetten.

Ten derde, ik onthoud uit het antwoord van de minister dat minister Demotte ongelijk heeft als hij zegt dat er met de tabakssector onderhandelingen plaatsvinden over prijsverhogingen. Er bestaat daarover dus geen akkoord, zoals de minister zegt, en de tabakssector is daarin volledig vrij. Ik zal, met die informatie in mijn achterhoofd, daarover een vraag stellen aan minister Demotte.

04.08 Minister Didier Reynders: Dat is normaal. Op het Europese vlak is het onmogelijk om een akkoord te bereiken in dat verband. Een akkoord met de producenten is in strijd met het verdrag. Wij kunnen iets vragen. Ik heb dat altijd gedaan. Sinds enkele jaren is dit steeds geval. Er werd steeds een prijsverhoging doorgevoerd, samen met alle producenten. Wij kunnen echter alleen vragen om dat te doen. Wij kunnen geen akkoord...

04.09 Stijn Bex (sp.a-spirit): Dit betekent eigenlijk dat, wanneer er een stilzwijgend akkoord is met de tabakssector om de prijs door te rekenen aan de consument, de tabakssector op elk moment eenzijdig kan beslissen om dat akkoord niet uit te voeren.

04.10 Minister Didier Reynders: Ik heb gezegd dat wij ook kunnen

dans un autre pays pour acheter le produit que l'on souhaite. Notre pays vend par exemple de plus en plus de cigarettes aux Britanniques.

Nous devons augmenter les prix après les avoir comparés à ceux de nos voisins, sauf si nous parvenons à un accord au niveau européen. Je suis quant à moi favorable à un tel accord.

04.07 Stijn Bex (sp.a-spirit): Une diminution des ventes n'entraîne pas automatiquement une baisse de la consommation, mais il est vrai que les augmentations de prix ont bel et bien un effet dissuasif auprès de certains fumeurs. Je pense principalement aux jeunes fumeurs qui ne se rendent pas spécialement au Luxembourg pour y acheter des cigarettes et qui les achètent ici avec leur argent de poche. Je suis également partisan d'une harmonisation au niveau européen mais la Belgique peut déjà faire un premier pas.

Si le ministre Demotte affirme que l'on négocie des augmentations de prix avec l'industrie du tabac, il a tort. Le secteur bénéficie apparemment d'une liberté totale à cet égard.

04.08 Didier Reynders, ministre: Un accord avec les producteurs est contraire au Traité. Nous sommes seulement en mesure de demander une augmentation des prix.

04.09 Stijn Bex (sp.a-spirit): Le secteur peut donc toujours rompre unilatéralement un accord tacite pour répercuter l'augmentation sur le consommateur.

04.10 Didier Reynders, ministre:

gaan naar andere maatregelen gedurende de begrotingscontrole. Het is een beslissing van één producent, en daarna van alle producenten, maar de Staat kan altijd reageren. Ik heb alleen gezegd dat een reactie met een verhoging van de accijnzen mogelijk is, maar niet meer met een waarborg wat de financiering van de gezondheidszorg betreft. Het is schizofreen om te zeggen dat wij moeten komen tot een hogere prijs, waardoor ik zeker ben van minder ontvangsten, en toch een waarborg te vragen voor de financiering van de gezondheidszorg. Dat heeft geen zin. Ofwel wil men komen tot een zeer forse verlaging van het verbruik en/of de verkoop, maar dit kan onmogelijk tegelijkertijd gebeuren met een verhoging van de financiering vanuit de accijnzen op tabak. Er is een probleem in dat verband. Ik heb echter geen probleem om naar nieuwe maatregelen te gaan.

Le producteur décide, mais l'Etat peut toujours réagir par des mesures prises dans le cadre du contrôle budgétaire. Cela ne me pose aucun problème.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

Le **président**: Nous en avons terminé avec les questions des membres présents.

La discussion des questions et interpellations se termine à 15.17 heures.

De bespreking van de vragen en interpellaties wordt gesloten om 15.17 uur.