



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

mercredi

02-02-2005

Matin

woensdag

02-02-2005

Voormiddag

<i>cdH</i>	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	<i>Front National</i>
<i>MR</i>	<i>Mouvement réformateur</i>
<i>N-VA</i>	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	<i>Parti socialiste</i>
<i>sp.a-spirit</i>	<i>Socialistische Partij Anders – Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht</i>
<i>Vlaams Belang</i>	<i>Vlaams Belang</i>
<i>VLD</i>	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	
<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Parlementair stuk van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i>	<i>version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>	<i>CRIV</i>	<i>voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
	<i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>		<i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN</i>	<i>séance plénière</i>	<i>PLEN</i>	<i>plenum</i>
<i>COM</i>	<i>réunion de commission</i>	<i>COM</i>	<i>commissievergadering</i>
<i>MOT</i>	<i>motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	<i>MOT</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

SOMMAIRE

Question de M. Dirk Claes au ministre de 1
l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur
et de la Politique scientifique sur "l'étalonnage et
l'homologation des cinémomètres et des caméras
installées aux feux rouges" (n° 5163)

Orateurs: **Dirk Claes, Marc Verwilghen**,
ministre de l'Economie, de l'Energie, du
Commerce extérieur et de la Politique
scientifique

INHOUD

Vraag van de heer Dirk Claes aan de minister van 1
Economie, Energie, Buitenlandse Handel en
Wetenschapsbeleid over "de ijking en
homologatie van snelheids- en roodlichtcamera's"
(nr. 5163)

Sprekers: **Dirk Claes, Marc Verwilghen**,
minister van Economie, Energie, Buitenlandse
Handel en Wetenschapsbeleid

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

MERCREDI 2 FÉVRIER 2005

Matin

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

WOENSDAG 2 FEBRUARI 2005

Voormiddag

De vergadering wordt geopend om 10.02 uur door de heer Francis Van den Eynde, voorzitter.
La séance est ouverte à 10.02 heures par M. Francis Van den Eynde, président.

01 Vraag van de heer Dirk Claes aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de ijking en homologatie van snelheids- en roodlichtcamera's" (nr. 5163)

01 Question de M. Dirk Claes au ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'étalonnage et l'homologation des cinémomètres et des caméras installées aux feux rouges" (n° 5163)

01.01 Dirk Claes (CD&V): Mijnheer de voorzitter, geachte mijnheer de minister, ik stel deze vraag echt uit bezorgdheid omdat zoveel flitspalen in Vlaanderen – niet alleen van het Vlaams Gewest, maar ook flitspalen die gemeentebesturen hebben geplaatst – er eigenlijk werkloos bijstaan.

De dienst Metrologie, die onder uw bevoegdheid valt, belooft al zolang nieuwe richtlijnen. Daarom heeft het Vlaams Gewest sinds begin 2004, ongeveer een jaar geleden, geen flitspalen meer laten zetten door de betrokken firma die de offerte had binnengehaald om de flitspalen te plaatsen. Ik denk dat die firma er ook niet mee kan lachen dat men al gedurende een jaar geen orders meer kan uitvoeren. Een bijkomend element was dat gemeentebesturen konden intekenen op die offerte van de firma die het Vlaams Gewest had aangeduid. Natuurlijk durfde die firma ook voor de gemeenten geen flitspalen meer plaatsen.

Ik heb nu wel gelezen in de krant van begin januari dat er 33 flitspalen van het Vlaams Gewest zouden gehomologeerd zijn, maar al die flitspalen die door de gemeentebesturen zijn aangevraagd, werken op dit moment nog niet.

Inderdaad, wij investeren in Vlaanderen en in België veel in verkeersveiligheid, maar dan moet ook het eindpunt worden gehaald, met name de verkeershandhaving.

Die kan toch alleen maar werken als ook de flitspalen voldoende werken. Ik denk dat die flitspalen altijd gezet worden op zeer specifieke punten, waar het echt nodig is omwille van de verkeersveiligheid, waar in het verleden zware verkeersongevallen gebeurden. Ik vind het dan ook niet meer kunnen dat die camera's daar niet in geplaatst kunnen worden, dat de camera's daar moeten

01.01 Dirk Claes (CD&V): De nombreux radars automatiques ne fonctionnent pas depuis un certain temps. La firme qui les installe à la demande de la Région flamande et des communes est obligée d'attendre les nouvelles directives que le service de métrologie annonce déjà depuis longtemps.

Combien de caméras reste-t-il à contrôler dans les trois Régions? Quelle est la cause du retard de l'homologation? Combien de temps s'écoule-t-il entre le placement d'un radar automatique et sa mise en service effective?

Pourquoi les nouvelles directives se font-elles déjà attendre depuis huit mois? Quel sera leur contenu et tous les radars automatiques devront-ils y être adaptés? Les caméras destinées à mesurer la vitesse devront-elles prendre deux photos et des lignes devront-elles être tracées sur la route à cet effet?

zwijgen en dat verschillende flitspalen er al meer dan een jaar werkloos bij staan.

Mijnheer de minister, ik had dan ook graag de volgende vragen gesteld.

Hoeveel van de geplaatste roodlicht- en snelheidscamera's in België zijn er reeds goedgekeurd door uw dienst Metrologie? Hoeveel zijn er afgekeurd en dus buiten gebruik gesteld? Hoeveel geplaatste flitspalen wachten nog op een definitieve controle door uw diensten? Graag had ik van die cijfers het onderscheid gehad tussen Vlaanderen, Wallonië en Brussel. Ik neem aan dat u mij die cijfers schriftelijk kunt bezorgen.

Hoeveel palen wachten er nog op plaatsing? Wat is de reden van de mogelijke achterstand in de homologatie van de flitspalen? Wat is op het ogenblik de wachttermijn van het moment van de plaatsing van een camera tot de effectieve ingebruikname?

Wat dient er te gebeuren met een flitspaal wanneer de plaatsing door uw diensten wordt afgekeurd?

Wanneer zullen eindelijk de nieuwe richtlijnen verschijnen voor de inplanting van nieuwe flitspalen? De gemeentebesturen hebben die richtlijnen van de dienst Metrologie alleszins nog niet ontvangen. Ik kan formeel bevestigen dat wij die nog niet gekregen hebben. Het wordt toch wel tijd dat wij ze zouden ontvangen.

Wat zullen die richtlijnen concreet inhouden? Klopt het dat ook snelheidscamera's twee foto's dienen te nemen? Zullen er voor die snelheidscamera's dan ook lijnen op het wegdek gemarkeerd worden?

Zullen alle huidige flitspalen aangepast moeten worden aan die nieuwe richtlijnen? Is daarvoor enige federale ondersteuning voorzien? Bij de effectieve plaatsing waren de gemeentebesturen daarvan namelijk niet op de hoogte, zodat zij in die kosten niet konden voorzien.

Ten slotte, waarom duurt het nu al meer dan acht maanden – bijna een jaar, laten we maar zeggen – vooraleer die richtlijn opgesteld is?

De **voorzitter**: Mijnheer Claes, ik heb er zeker geen bezwaar tegen dat een deel van de vragen die hier worden gesteld, door de minister schriftelijk worden beantwoord. Ik kan er des te minder tegen gekant zijn als dat door de vragensteller zelf wordt gesuggereerd. Voor de goede gang van zaken moet ik echter vragen aan de minister om het antwoord te bezorgen aan het commissiesecretariaat, zodat alle leden van de commissie kennis kunnen krijgen van het antwoord. Ik neem aan dat u daar ook geen bezwaar tegen hebt.

01.02 Minister **Marc Verwilghen**: Mijnheer de voorzitter, mijnheer Claes, het zou ook mijn aanbeveling geweest zijn aan de commissie. Ik stel vast dat de mondelinge vraag die wordt gesteld negen onderdelen kent en alzo meer op een interpellatie lijkt dan op een echte, mondelinge vraag.

Ik deel de bezorgdheid van de heer Claes. Ik moet ze echter ook gedeeltelijk relativeren. Ik heb in een vorig leven op genoeg andere posten gezeten om te weten dat men niet altijd en overal op dezelfde

01.02 **Marc Verwilghen**, ministre: Je transmettrai les chiffres au secrétariat de la commission.

Les services d'homologation ne disposent ni du calendrier ni des emplacements pour l'installation des radars automatiques. Ce sont les autorités qui doivent faire la

wijze volgt. Daarmee bedoel ik dat, eens het arsenaal aan fietspalen aan het werk zal zijn, er automatisch weerstanden zullen komen van parketten die zullen beweren dat ze de dossiers niet kunnen opvolgen, waarna de carrousel volgt die we altijd kennen. Er duiken dan bovendien nog nieuwe problemen op. Zij dienen echter ook te worden opgelost.

Uw eerste vraag is heel cijfermatig. Ik heb de gegevens kunnen bekomen. Ze werden, zoals u hebt gevraagd, opgesplitst volgens regio – Vlaanderen, Wallonië en Brussel. Ik heb ook een verduidelijking van de terminologie bijgevoegd. Het kent immers een eigen vakjargon. Mijn voorstel zou zijn dat ik u de bijlage overhandig, maar dat ik ze eerst aan het secretariaat overhandig. Zo bekomt u ze onmiddellijk, maar beschikt ook eenieder over deze inlichtingen.

Ik kom tot uw tweede vraag. De diensten voor de homologatie beschikken niet over de informatie aangaande de planning van het aantal en de locatie van de opstellingen door de verschillende overheden, omdat de homologatie plaatsvindt op verzoek van de overheden. Zolang de overheden die vraag niet stellen, kan er ook niet gereageerd worden door de dienst Homologatie. Dat is de achterliggende logica.

Wat betreft uw derde vraag, in de gevallen dat er problemen zijn met een opstelling die een invloed kunnen hebben op de goede werking, mag dat niet gezien worden als achterstand van de homologatie. Het is een technisch mankement dat men vaak maar in situ kan vaststellen. De meest aangewezen plaatsen om de camera's te plaatsen zijn gezien vanuit een technisch oogpunt niet zonder problemen – dat is nogal vanzelfsprekend – door de omgeving van een bebouwde kom. Ook andere obstakels kunnen daarin optreden. Iedere aanpassing aan de locatie brengt werkzaamheden met zich mee die in sommige gevallen niet zo evident zijn als men op het eerste gezicht zou denken. Vandaar dat de invoering van de aanvulling van de tweede foto voor de snelheidsradar een noodzaak was om onzekerheden te vermijden. U hebt trouwens het probleem voldoende aangekaart. Het werd ook in de praktijk vastgesteld.

In 2004 werden de achterstallen bij de roodlichtcamera's weggewerkt. Voor de radarcamera's was de vraag tot homologatie beperkt, aangezien besloten werd tot het invoeren van een verbeterd systeem met twee foto's. Ook dat is een praktijktoepassing. Het toont nogmaals aan hoe en cours de route de situatie wel eens kan veranderen.

Ik kom tot uw vierde vraag. De wachttijden hangen af van een aantal factoren die wij niet altijd in de hand hebben: het aantal aanvragen, de capaciteit van de metrologie, die niet onbeperkt is, de weersomstandigheden, de beschikbaarheid van de lokale politie en de planning van de aannemer. Dit zijn allemaal factoren die in rekening moeten worden gebracht.

Om de achterstand in de toekomst zoveel mogelijk te vermijden, zal worden samengewerkt met een geaccrediteerde instelling en de verschillende overheden tijdens de voorbereiding van de evaluatie van de sites. In dit samenwerkingsverband zullen ook afspraken worden gemaakt aangaande de termijnen, zodat ook daarover duidelijkheid bestaat en de lokale overheid weet wanneer een en ander zal

demande d'homologation. Ce n'est pas toujours l'homologation qui pose problème. L'installation des radars est parfois entravée par des travaux d'aménagement indispensables.

L'arriéré d'homologation pour les caméras installées aux feux de signalisation a été éliminé en 2004. Pour les caméras automatiques, la demande était limitée à la suite de l'instauration du système de la deuxième photo. Ce système vient d'être approuvé. Les directives seront disponibles dans quelques semaines.

Pour éviter tout arriéré à l'avenir, les autorités collaboreront dorénavant avec un organisme accrédité et un calendrier précis sera établi.

Si certains sites posent problème et s'il n'est pas possible d'effectuer des travaux d'aménagement, la solution peut être d'utiliser la technique des boucles magnétiques ou des caméras avec deux photos.

Il n'est pas nécessaire d'adapter les poteaux actuels mais il faudra tracer des lignes sur la chaussée pour pouvoir calculer la distance à l'aide d'un gabarit sur les deux photos, avec une précision pouvant atteindre 0,5 seconde. Nous envisageons une collaboration entre mes services, la Région flamande et un organisme accrédité afin que les dispositifs actuels soient opérationnels au printemps.

Le développement et l'approbation du modèle ont effectivement duré plus longtemps que prévu mais nous ne ménageons pas notre peine pour mettre les choses en ordre le plus rapidement possible.

functioneren.

Uw vijfde en zesde vraag beantwoord ik samen. Indien een locatie aanleiding kan geven tot problemen bij de werking, dient de omgeving te worden aangepast, bijvoorbeeld door het verwijderen van borden en het afzetten van parkeerstroken. Indien dat niet mogelijk is, kan de techniek met de magneetlussen worden toegepast, zoals bij de roodlichtcamera's en de radarcamera's met twee foto's, die in vele gevallen een alternatieve oplossing kan bieden.

Het systeem voor de radarcamera's met twee foto's werd net goedgekeurd. De richtlijnen voor de inplanting en het gebruik werden verduidelijkt. De documenten zijn nu in voordruk en zullen binnen enkele weken beschikbaar zijn, in samenwerking met de fabrikant.

In antwoord op uw zevende en achtste vraag wens ik erop te wijzen dat de huidige palen geen aanpassingen vergen. Om de bijkomende, grafische evaluatie van de snelheid voor beide foto's mogelijk te maken, zullen er echter merktekens nodig zijn. Dat zijn lijnen van 50 cm, die om de twee meter op de weg worden aangebracht. Deze opzet zal toelaten transparante sjablonen te maken die over de foto's kunnen worden gelegd, om de afgelegde afstand in halve seconden te kunnen berekenen.

Er is ook een nauwe samenwerking gepland tussen de diensten van de Federale Openbare Dienst Economie, waaronder metrologie valt, het Vlaamse Gewest en een geaccrediteerde instelling, om te komen tot een adequate en snelle dienstverlening die de bestaande opstellingen in het voorjaar operationeel moet kunnen maken.

Uw negende en laatste vraag ging over de ontwikkeling en de finale goedkeuring van het model. Dat heeft meer tijd in beslag genomen dan oorspronkelijk was geraamd. De ontwikkeling van het concept met de firma heeft een derde van de tijd in beslag genomen. De evaluatie van de technische kenmerken van de apparatuur en de praktische tests met de dubbele opstelling op de Luikersteenweg en de visuele evaluatie van de meer dan 5.000 foto's waren eveneens telkens verantwoordelijk voor een derde van de tijd. Ten slotte werd de handleiding voor het plaatsen en het gebruik herschreven in samenwerking met de firma, wat natuurlijk ook tijd heeft gekost.

Ik ben het dus met u eens dat er daar een vertraging is opgetreden.

Er wordt wel met man en macht aan gewerkt om daaraan tegemoet te komen. Ik denk dat het systeem, dat bijna inherent zijn kinderziektes had, die nu aan het ontgroeien is. Ik kan alleen maar hopen dat zo spoedig mogelijk die zaak geregulariseerd in toepassing kan worden genomen, met het gewenste effect, met name dat er inderdaad meer verkeersveiligheid door optreedt.

Mijnheer de voorzitter, ik zal u de schriftelijke versie van het antwoord geven, zodat u het kunt kopiëren. Het kan dan ook aan de diensten worden bezorgd, en vanzelfsprekend ook aan de vraagsteller.

01.03 Dirk Claes (CD&V): Mijnheer de minister, bedankt voor die kopie en voor uw antwoord.

Ik stel vast dat u voor die problematiek ook bezorgd bent. Alleen, dat

01.03 Dirk Claes (CD&V): Il est positif que des délais précis soient fixés pour l'installation des radars automatiques. Quand exactement

heeft toch allemaal vrij lang geduurd. Wij zijn nu toch bijna een jaar verder. Ik moet vaststellen dat u zegt dat de richtlijnen bijna klaar zijn en dat wij ze over enkele weken zullen hebben. Dat wil zeggen dat ze nu nog altijd niet klaar zijn.

les nouvelles directives seront-elles prêtes?

Ten eerste, wanneer zullen er effectief nieuwe flitspalen kunnen worden gezet of wanneer zullen de huidige flitspalen kunnen worden aangepast?

Ten tweede, er staan momenteel heel wat flitspalen zonder aangepaste belijning. Als ik uw antwoord hoor, betekent het dat op al die plaatsen die bijkomende belijning nog aangebracht zal moeten worden, ofwel door het Vlaams Gewest, ofwel door de betrokken gemeentebesturen. Dat is toch correct, zo hebt u het toch gezegd?

Ik vind het positief dat u zegt dat er voor de plaatsing in het vervolg een termijn zal worden afgesproken. Dat kan dus geen maanden meer blijven duren. U zult ook met die firma een vaste termijn kunnen afspreken voor de plaatsing. Ik hoop dat dat ook geldt voor de gemeentebesturen en het Vlaams Gewest. Dat is zeker positief.

Ik blijf met mijn vragen zitten. Wanneer komen die nieuwe richtlijnen er? Wanneer zal, volgens die nieuwe richtlijnen dan, de nieuwe plaatsing effectief kunnen gebeuren? Kunt u daarvoor een timing geven?

01.04 Minister **Marc Verwilghen**: Ik heb gesproken over enkele weken. Laat mij duidelijk zijn. Ik wil eerst nog even spreken vanuit voorgaande levens. Ik ken het probleem van de metrologie sinds twee of drie jaar. Op dat ogenblik was het hot news. Spijtig genoeg draag ik nog niet een vol jaar de verantwoordelijkheid voor het departement, maar amper zes maanden. Het is een aangelegenheid die mij bijzonder na aan het hart ligt. Het is goed dat dit ook nog eens extra in het nieuws is gekomen. Binnen de administratie en de dienst metrologie weet men dat men absoluut met resultaten moet komen. Ik heb gesproken over enkele weken. Ik zal mij niet vastpinnen op een termijn, maar wees ervan overtuigd dat ik het ook zelf zal bewaken, opdat het zo spoedig als enigszins mogelijk wordt afgehandeld. Anders schieten wij ons doel voorbij. Ik ben nochtans ervan overtuigd dat heel wat positieve resultaten eraan komen.

01.04 **Marc Verwilghen**, ministre: Je suis compétent pour cette problématique depuis six mois environ. Mon administration et le service Métrologie savent que des résultats doivent être obtenus dans quelques semaines. Je veille personnellement à ce que ce problème soit réglé dans les meilleurs délais.

01.05 **Dirk Claes** (CD&V): Ik wil u bedanken omdat u het van kortbij zult opvolgen. Ik hoop dat wij spoedig opnieuw flitspalen kunnen zetten die wel effectief werken.

De **voorzitter**: Alvorens het incident te sluiten, wil ik toch nog eventjes reageren. Ik vind de opmerking van de minister zeer juist. Mijnheer Claes, het is geen reactie op u of uw vraag, maar het is juist dat wij in de Kamer een Reglement hebben dat de tijd voor vraag en antwoord beperkt tot vijf minuten. Er worden geregeld in de korte tijd die er is zoveel vragen gesteld dat het voor een commissievoorzitter onmogelijk is om aan de minister te zeggen dat hij daarop niet mag antwoorden. De vraag is gesteld, maar dan overschrijden we de tijdslimiet.

Mijnheer de minister, ik heb dat al dikwijls laten vaststellen, maar er is geen oplossing. Als we daarover te veel opmerkingen maken, worden er 10 vragen gesteld en zitten we in hetzelfde stramien. We gaan ons best doen.

01.06 Minister **Marc Verwilghen**: Mijnheer de voorzitter, u moet in het Europees Parlement eens proberen boven uw spreektijd te gaan.

U krijgt daar drie minuten. U mag op tien fracties van een seconde van het einde van uw zin zitten, u wordt gecoupeerd en het is gedaan. Men weet dat daar. Daar kunnen ze zelfs op twee minuten een heel goed antwoord geven.

De **voorzitter**: We zullen een pedagogisch-didactisch bezoek van heel de Kamer aan het Europees Parlement moeten organiseren.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

De bespreking van de vragen en interpellaties eindigt om 10.19 uur.

La discussion des questions et interpellations se termine à 10.19 heures.