



CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

COMPTE RENDU INTÉGRAL
AVEC
COMPTE RENDU ANALYTIQUE TRADUIT
DES INTERVENTIONS

INTEGRAAL VERSLAG
MET
VERTAALD BEKNOPT VERSLAG
VAN DE TOESPRAKEN

COMMISSION DE L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES ENTREPRISES
PUBLIQUES

COMMISSIE VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

lundi

22-03-2004

Après-midi

maandag

22-03-2004

Namiddag

<i>cdH</i>	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>ECOLO</i>	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales</i>
<i>FN</i>	<i>Front National</i>
<i>MR</i>	<i>Mouvement réformateur</i>
<i>N-VA</i>	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>PS</i>	<i>Parti socialiste</i>
<i>sp.a-spirit</i>	<i>Socialistische Partij Anders – Sociaal progressief internationaal, regionalistisch integraal democratisch toekomstgericht</i>
<i>VLAAMS BLOK</i>	<i>Vlaams Blok</i>
<i>VLD</i>	<i>Vlaamse Liberalen en Democraten</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>	
<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Document parlementaire de la 51e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	<i>DOC 51 0000/000</i>	<i>Parlementair document van de 51e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i>	<i>version provisoire du Compte Rendu Intégral (couverture verte)</i>	<i>CRIV</i>	<i>voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral définitif et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
	<i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>		<i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN</i>	<i>séance plénière</i>	<i>PLEN</i>	<i>plenum</i>
<i>COM</i>	<i>réunion de commission</i>	<i>COM</i>	<i>commissievergadering</i>

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>
<i>Commandes :</i>	<i>Bestellingen :</i>
<i>Place de la Nation 2</i>	<i>Natieplein 2</i>
<i>1008 Bruxelles</i>	<i>1008 Brussel</i>
<i>Tél. : 02/ 549 81 60</i>	<i>Tel. : 02/ 549 81 60</i>
<i>Fax : 02/549 82 74</i>	<i>Fax : 02/549 82 74</i>
<i>www.laChambre.be</i>	<i>www.deKamer.be</i>
<i>e-mail : publications@laChambre.be</i>	<i>e-mail : publicaties@deKamer.be</i>

SOMMAIRE

Question de M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "l'absentéisme à La Poste" (n° 1935)	1
<i>Orateurs: Eric Massin, Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques</i>	
Questions jointes de	2
- M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "le régime de pension du personnel de Taxipost" (n° 1917)	2
- Mme Inge Vervotte au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "l'ajournement de la filialisation de Taxipost" (n° 2112)	2
- Mme Karine Lalieux au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la filialisation de Taxipost" (n° 2131)	2
- Mme Valérie De Bue au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la grève de Taxipost et ses conséquences" (n° 2151)	2
<i>Orateurs: Eric Massin, Inge Vervotte, Karine Lalieux, Valérie De Bue, Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques</i>	
Question de M. François Bellot au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "le nombre de permanents syndicaux à La Poste et leur rémunération" (n° 2068)	8
<i>Orateurs: François Bellot, Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques</i>	
Question de M. François Bellot au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "les mécanismes de préfinancement du fédéral" (n° 2138)	10
<i>Orateurs: François Bellot, Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques</i>	
Question de Mme Karine Lalieux au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la sécurité du personnel de la SNCB" (n° 2083)	12
<i>Orateurs: Karine Lalieux, Johan Vande Lanotte, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques</i>	
Question de M. Philippe De Coene au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la liaison ferroviaire	13

INHOUD

Vraag van de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "het werkverzuim bij De Post" (nr. 1935)	1
<i>Spreekers: Eric Massin, Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven</i>	
Samengevoegde vragen van	2
- de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de pensioenregeling van het personeel van Taxipost" (nr. 1917)	2
- mevrouw Inge Vervotte aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de uitgestelde filialisering van Taxipost" (nr. 2112)	2
- mevrouw Karine Lalieux aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de filialisering van Taxipost" (nr. 2131)	2
- mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de staking bij Taxipost en de gevolgen ervan" (nr. 2151)	2
<i>Spreekers: Eric Massin, Inge Vervotte, Karine Lalieux, Valérie De Bue, Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven</i>	
Vraag van de heer François Bellot aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "het aantal vaste syndicale afgevaardigden bij De Post en hun bezoldiging" (nr. 2068)	8
<i>Spreekers: François Bellot, Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven</i>	
Vraag van de heer François Bellot aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de mechanismen van prefinanciering van de federale overheid" (nr. 2138)	10
<i>Spreekers: François Bellot, Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven</i>	
Vraag van mevrouw Karine Lalieux aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de veiligheid van het personeel van de NMBS" (nr. 2083)	12
<i>Spreekers: Karine Lalieux, Johan Vande Lanotte, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven</i>	
Vraag van de heer Philippe De Coene aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de treinverbinding	13

Poperinge-Comines (ligne 69)" (n° 2085)

Orateurs: **Philippe De Coene, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

Poperinge-Komen (lijn 69)" (nr. 2085)

Sprekers: **Philippe De Coene, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

Question de Mme Valérie De Bue au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la procédure d'attribution du marché des nouveaux centres de tri de La Poste" (n° 2152)

Orateurs: **Valérie De Bue, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de toewijzingsprocedure van de opdracht voor de nieuwe sorteercentra van De Post" (nr. 2152)

Sprekers: **Valérie De Bue, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

Question de M. Francis Van den Eynde au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "les fréquentes collisions entre trains et camions dans le port de Gand" (n° 2208)

Orateurs: **Francis Van den Eynde, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

Vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "herhaalde aanrijdingen tussen trein en vrachtwagens in de haven van Gent" (nr. 2208)

Sprekers: **Francis Van den Eynde, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

Question de Mme Inge Vervotte au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la discrimination à l'égard des travailleurs BeST" (n° 2159)

Orateurs: **Inge Vervotte, Johan Vande Lanotte**, vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques

Vraag van mevrouw Inge Vervotte aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de discriminatie van BeST werknemers" (nr. 2159)

Sprekers: **Inge Vervotte, Johan Vande Lanotte**, vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven

Question de M. Joseph Arens à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le défaut de couverture GSM et son incidence, notamment pour le personnel et les usagers du rail" (n° 1688)

Orateurs: **Joseph Arens, Fientje Moerman**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Vraag van de heer Joseph Arens aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het ontbreken van GSM-dekking en de gevolgen voor het NMBS-personeel en de reizigers" (nr. 1688)

Sprekers: **Joseph Arens, Fientje Moerman**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

Question de M. Joseph Arens à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'activation du Fonds pour le service universel des télécommunications" (n° 2191)

Orateurs: **Joseph Arens, Fientje Moerman**, ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique

Vraag van de heer Joseph Arens aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de activering van het Fonds voor de universele dienstverlening inzake telecommunicatie" (nr. 2191)

Sprekers: **Joseph Arens, Fientje Moerman**, minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

LUNDI 22 MARS 2004

Après-midi

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

MAANDAG 22 MAART 2004

Namiddag

De vergadering wordt geopend om 14.12 uur door de heer Francis Van den Eynde, voorzitter.
La séance est ouverte à 14.12 heures par M. Francis Van den Eynde, président.

01 Question de M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "l'absentéisme à La Poste" (n° 1935)

01 Vraag van de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "het werkverzuim bij De Post" (nr. 1935)

01.01 Eric Massin (PS): Monsieur le président, monsieur le vice-premier ministre, mes chers collègues, à une précédente question écrite posée par notre collègue Daan Schalck sur le taux d'absentéisme à La Poste, vous aviez fourni un certain nombre de données significatives et notamment la durée moyenne du nombre de jours d'absence pour maladie dans les différentes provinces du pays.

On pouvait notamment y relever que le Hainaut culmine avec une moyenne de 25,44 jours de maladie par agent et ce devant Liège et Namur, la moyenne pour l'ensemble du personnel de La Poste étant de 18,02 jours, le tout pour l'année 2003.

Je vous poserai dès lors une question en trois points. Premièrement, pouvez-vous nous renseigner sur la ventilation de ces jours d'absence selon qu'ils soient pour maladie à long terme (c'est-à-dire plus de trente jours) ou pour maladie à court terme? Deuxièmement, d'après quels paramètres objectifs La Poste peut-elle expliquer ces disparités importantes entre provinces? Je vous rappelle que la moyenne est de 18,02 jours d'absence, le Hainaut culminant à 25,44 jours. Enfin, quelles mesures concrètes La Poste compte-t-elle mettre en place à moyen et à long termes pour remédier à cet absentéisme?

01.02 Johan Vande Lanotte, ministre: Monsieur le président, chers collègues, La Poste est en train d'examiner l'ensemble des résultats, surtout pour disposer d'une analyse plus fine. Je pense, notamment à l'absentéisme de court terme et de long terme. Nous ne disposons pas encore des données, mais cette problématique est actuellement à l'examen. Il est tout à fait prématuré de communiquer une analyse en la matière. En effet, cette dernière ne serait pas fiable dans le sens où elle n'est pas définitive pour l'instant.

01.01 Eric Massin (PS): Inzake werkverzuim bij De Post, is Henegouwen koploper met 25,44 dagen per beampte in 2003, terwijl het gemiddelde 18,02 dagen bedraagt.

Kan u een en ander uitsplitsen in kortdurende en langdurige ziekten?

Hoe kunnen de verschillen tussen de provincies worden verklaard?

Welke maatregelen zal De Post nemen om komaf te maken met dat werkverzuim?

01.02 Minister Johan Vande Lanotte: De Post is die ruwe resultaten aan het analyseren om tot verfijnder gegevens te komen. Men beschikt niet over een uitsplitsing "korte termijn – lange termijn". Het zou voorbarig zijn om u die nog weinig betrouwbare gegevens nu al mee te delen.

Pour l'instant, La Poste essaie de remédier au problème en procédant au contrôle de l'absentéisme pour maladie, en menant des actions de soutien et d'accompagnement des agents malades.

Je peux déjà vous dire que l'absentéisme est en légère diminution. En effet, ce dernier s'élevait à 9,80% fin 2002 et à 9,73 fin 2003. En janvier 2004, le taux d'absentéisme était nettement moins élevé qu'en janvier 2003. Une diminution est donc constatée même si les données ne concernent qu'une courte période de quelques mois.

Une action préventive a été lancée la semaine passée, le but étant que les pensions soient versées sur des comptes. En effet, les vols dont été l'objet les postiers ont eu pour conséquence d'augmenter sensiblement l'absentéisme. C'est une des raisons pour lesquelles le gouvernement a entamé le processus visant à encourager les gens à faire verser leur pension sur un compte.

Cela dit, la criminalité est certainement une explication partielle. Hors criminalité, on constate tout de même une divergence importante entre les provinces. La Poste doit maintenant examiner ce phénomène et étudier comment elle peut agir, en sachant que le premier résultat semble être une diminution d'environ 1% entre janvier 2003 et janvier 2004.

01.03 Eric Massin (PS): Monsieur le président, je remercie le ministre pour sa réponse.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

02 Questions jointes de

- M. Eric Massin au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "le régime de pension du personnel de Taxipost" (n° 1917)
- Mme Inge Vervotte au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "l'ajournement de la filialisation de Taxipost" (n° 2112)
- Mme Karine Lalieux au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la filialisation de Taxipost" (n° 2131)
- Mme Valérie De Bue au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la grève de Taxipost et ses conséquences" (n° 2151)

02 Samengevoegde vragen van

- de heer Eric Massin aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de pensioenregeling van het personeel van Taxipost" (nr. 1917)
- mevrouw Inge Vervotte aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de uitgestelde filialisering van Taxipost" (nr. 2112)
- mevrouw Karine Lalieux aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de filialisering van Taxipost" (nr. 2131)
- mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de staking bij Taxipost en de gevolgen ervan" (nr. 2151)

02.01 Eric Massin (PS): Monsieur le président, monsieur le vice-premier ministre, mes chers collègues, il semblerait que je sois à l'initiative d'une rafale de questions sur Taxipost. Loin de moi l'idée de vouloir prétendre que cette initiative vient de moi car j'ai l'impression que la restructuration de Taxipost, de même que certains événements qui se sont passés dans le Hainaut – au sujet desquels j'ai d'ailleurs eu l'occasion de vous poser une question d'actualité –, sont plutôt à l'origine de ces nombreuses questions.

De Post neemt een aantal maatregelen om het werkverzuim te ondervangen.

Om het werkverzuim terug te dringen, stelde de regering onder meer voor de pensioenen voortaan op de rekening te laten storten. Het werkverzuim neemt immers toe ingevolge de diefstallen en de aanvallen op postmannen. Afgezien van het probleem van de criminaliteit, bestaan er echter grote verschillen tussen de provincies. De Post moet dit probleem nader onderzoeken: tussen januari 2003 en januari 2004 doet zich immers een daling met 1 % voor.

02.01 Eric Massin (PS): Mijn vragen gaan over de herstructurering van Taxipost.

In december jongstleden besliste De Post om haar "business unit" Taxipost om te vormen tot een dochteronderneming naar privaatrecht. Op een van mijn vorige

Pour ma part, en ce qui concerne Taxipost, je reviendrai à la décision du conseil d'administration de donner à Taxipost le statut de filiale de droit privé. Vous m'aviez précisé que la décision avait été postposée à la date du 1^{er} janvier 2005 mais par rapport à cette nouvelle structure juridique de nature à permettre à Taxipost de mieux se positionner vis-à-vis de ses concurrents belges et étrangers, des questions restent en suspens notamment quant à l'avenir du statut du personnel.

Je crois que Mme Lalieux posera une question abondant dans le même sens concernant le personnel et son statut, même si elle envisage cette problématique sous un autre angle. Les employés actuels de Taxipost sont assimilés à des agents distributeurs de La Poste. Cette assimilation prend en compte la pénibilité du travail effectué et ouvre dès lors le droit à une pension dont le montant est fixé sur la base de tantièmes préférentiels calculés en cinquantièmes.

Monsieur le ministre, pouvez-vous me renseigner sur le régime de pension qui sera d'application pour le personnel transféré dans la nouvelle société anonyme de droit privé? Le personnel actuel de "Business Unit" de Taxipost gardera-t-il une base de calcul de pension identique à sa situation actuelle?

02.02 Inge Vervotte (CD&V): Mijn vraag heeft ook betrekking op de filialisering van Taxipost, maar het is een iets andere vraag dan die van collega Massin. Ik ben vooral geïnteresseerd in hoe het komt dat op donderdag 11 maart 2004 beslist is de filialisering van Taxipost zoals vooropgesteld vanaf 1 mei 2004 te verdagen naar 1 januari 2005. In december 2003 motiveerde De Post uit hoofde van de raad van bestuur – het is een beslissing die werd genomen door de raad van bestuur – om reeds op 1 mei 2004 te filialisieren. Ze hadden daarvoor twee gegronde argumenten: ten eerste, het gevaar voor een sanctie door Europa opgelegd op grond van kruissubsidiëring en, ten tweede, de broze concurrentiepositie die er zou zijn voor Taxipost. Omwille van deze argumenten was er sprake van dat het zeer dringend moest gaan en dat de filialisering zou doorgaan op 1 mei 2004. Daarom had ik graag een antwoord gekregen op enkele vragen.

Gelden deze bovengenoemde twee argumenten die de beslissing van de raad van bestuur beargumenteren en verantwoorden op dit moment in mindere mate dan wanneer de beslissing werd genomen om de dringende filialisering door te voeren op 1 mei 2004? Waarom werd ondanks deze dringende reden de filialisering toch achteruitgesteld? Hoe reëel is het gevaar op een sanctie op grond van kruissubsidiëring door Europa? Tot welke som zou deze sanctie kunnen oplopen? Wie heeft uiteindelijk de beslissing genomen tot het uitstel van deze filialisering? Is dit een beslissing die genomen is door de raad van bestuur? Zo ja, wanneer is de raad van bestuur bijeengekomen? Heeft iedereen op die raad van bestuur het uitstel goedgekeurd?

Bij het personeel leeft de vrees dat het de bedoeling zou zijn te wachten op een partner voor Taxipost, om dan in een keer de totale privatisering door te voeren, met alle negatieve gevolgen voor het personeel vandien. Zal het personeel van Taxipost op het einde van het jaar nog over dezelfde keuzemogelijkheden beschikken zoals die nu vooropgesteld waren via het sociaal overleg?

vragen antwoordde u dat de uitvoering van die beslissing uitgesteld was tot 2005. Er blijven evenwel vragen rijzen over het toekomstige statuut van het personeel van Taxipost. Momenteel worden deze werknemers, gelet op het zware werk dat ze verrichten, gelijkgesteld met postmannen-uitreikers bij De Post, en krijgen ze een pensioen dat berekend wordt in vijftigsten op grond van preferentiële tantièmes.

Welke pensioenregeling zullen de personeelsleden die overgeheveld worden naar de nieuwe naamloze vennootschap naar privaat recht genieten? Blijft de grondslag voor de berekening van het pensioen onveranderd?

02.02 Inge Vervotte (CD&V): Le 11 mars 2004, la décision a été prise de reporter au 1^{er} janvier 2005 la filialisation de Taxipost, prévue le 1^{er} mai 2004. En décembre 2003, le conseil d'administration de La Poste avait décidé que cette opération prendrait cours le 1^{er} mai 2004 par crainte de se voir infliger des sanctions de l'UE pour subventionnement croisé et en raison de la faible compétitivité de Taxipost.

Ces deux arguments n'ont-ils désormais plus le même poids? Pourquoi la filialisation de Taxipost a-t-elle été reportée? Quelles sont les risques réels d'une sanction de l'Union européenne? Quel pourrait être le montant de la pénalité? Qui est à l'origine de la décision de report? Attend-on un partenariat pour procéder à une privatisation intégrale? Le personnel disposera-t-il toujours des mêmes possibilités de choix à la fin de l'année?

02.03 Karine Lalieux (PS): Monsieur le ministre, ma question va dans le même sens que celle de la précédente intervenante. Effectivement, l'administrateur délégué nous avait dit ici que l'affiliation de Taxipost devait être urgente pour des raisons économiques, des raisons de survie et de compétitivité sur cette branche de marché. A présent, cette affiliation est postposée au 1^{er} janvier 2005. Cette mesure serait due davantage à des préoccupations d'ordre social qu'à des préoccupations d'ordre économique ou financier; je pense aux frictions sociales que l'on a connues ces dernières semaines et aux mouvements de grève.

Mes questions concernent essentiellement les travailleurs, les questions relatives à l'Europe ayant déjà été posées. Quelles sont exactement les conditions proposées aux travailleurs de Taxipost s'ils restent dans la filiale à créer ou s'ils réintègrent La Poste? Quelle est la base des négociations avec les partenaires sociaux pour organiser ce transfert éventuel? Le personnel de ces unités qui refuserait de réintégrer La Poste pourrait-il entrer dans le pool de mobilité, donc le pool déterminé par le gouvernement de manière générale? Quels sont les avantages que le personnel de ces unités filialisées a perdus ou gagnés par rapport au statut du personnel de La Poste? Bénéficieront-ils encore demain de toutes ces possibilités?

02.04 Valérie De Bue (MR): Monsieur le président, monsieur le ministre, ma question porte sur le contexte des actions de grève et le blocage d'infrastructures postales.

Durant ce conflit social, le centre de tri postal de Charleroi X a été bloqué par certains grévistes, ce qui a eu des conséquences importantes sur la distribution du courrier en province du Hainaut, mais aussi dans une partie de la province de Namur.

J'aurais voulu que vous me répondiez aux questions suivantes:

Quels moyens La Poste a-t-elle mis en œuvre pour limiter l'impact du blocage de Charleroi X sur la distribution du courrier? Dans le cadre de la modernisation des centres de tri, quelles mesures ont-elles été mises en place pour que le blocage d'un, voire de deux centres de tri n'ait qu'un impact mineur sur la distribution du courrier qui, rappelons-le, est une mission de service universel pour lequel La Poste reçoit une dotation?

02.05 Johan Vande Lanotte, ministre: Monsieur le président, d'abord, en ce qui concerne la question de M. Massin, le régime de pension qui sera d'application pour le personnel transféré dans la

02.03 Karine Lalieux (PS): Terwijl de gedelegeerd bestuurder van De Post ons had uitgelegd dat de filialisering van Taxipost onontbeerlijk is om economische redenen, lijkt zij nu om sociale redenen te worden uitgesteld tot 1 januari 2005 omdat er problemen rijzen in verband met het statuut en de overheveling van het personeel.

Daarom zou ik willen weten welke precieze voorwaarden aan de werknemers van Taxipost die bij dat filiaal tewerkgesteld willen blijven en aan degenen die opnieuw bij De Post aan de slag willen gaan, werden aangeboden. Op welke basis wordt de overheveling van personeel van Taxipost en van De Post geregeld? Kunnen de personeelsleden die niet met de geboden voorwaarden instemmen naar de mobiliteitspool worden overgeheveld? Welke "voordelen" krijgt het personeel wanneer het voor het ene of het andere statuut kiest?

02.04 Valérie De Bue (MR): Mijn vraag betreft de recente stakings- en blokkeringsacties in het postsorteercentrum van Charleroi X, die het gevolg waren van de onzekerheid rond de toekomst van het personeel van Taxipost binnen De Post. Deze acties hebben aanzienlijke gevolgen gehad voor de postbedeling.

Welke middelen heeft De Post aangewend om de gevolgen van deze blokkering binnen de perken te houden? Welke maatregelen werden getroffen opdat de blokkering van een sorteercentrum niet al te zeer zou worden gevoeld in de postbedeling, die een opdracht van universele dienstverlening is waarvoor De Post een dotatie ontvangt?

02.05 Minister Johan Vande Lanotte: Ik zal antwoorden in de volgorde van de vragen,

nouvelle société anonyme est toujours actuellement débattu avec les organisations syndicales, mais le respect des avantages statutaires fait qu'il me semble très difficile de ne pas les octroyer.

J'ai envoyé un dossier dans ce sens à mon collègue, M. Vandenbroucke: c'est à lui de décider si c'est ou non possible. La réponse viendra au moment où la négociation sera complétée. Je ne pense cependant pas que la question de la pension devrait constituer un argument déterminant.

Ik kom tot de vragen en bemerkingen van mevrouw Vervotte.

De argumenten inzake Europa en de concurrentiepositie blijven. De operationele start van Taxipost is nooit gepland geweest voor 1 januari. Waarom niet? De nieuwe start van Taxipost gaat immers samen met de routeplanning die slechts op 1 april 2005 van start gaat. Het was wel gepland dat de zaken met het oude mechanisme zouden worden ingelopen om op 1 april met een nieuw systeem te kunnen starten. Men zal starten met het nieuw systeem in de nieuwe maatschappij. Dit heeft nadelen in de oprichting maar heeft het voordeel dat het dossier technisch onder meer inzake BTW-facturatie en de reconversie beter kunnen verlopen.

Ik spreek me niet uit over het risico van een Europese sanctie. Dat kan ongeveer 10% zijn van de geconsolideerde omzet. Dat is theorie. De boetes zijn zeer groot.

De beslissing over het uitstel werd genomen door de afgevaardigde bestuurder. Men heeft altijd gezegd dat de filialisering in twee stappen zou worden uitgevoerd, in casu eerst de filialisering en nadien een partner die de globaliteit van De Post binnenkomt. Dit heeft niets met die partner te maken. Het is gewoon een andere timing die men voor deze filialisering kiest, echter zonder dat de timing van de start onder druk komt.

Over de reconversiemodaliteit wordt verder onderhandeld met het personeel. Het aanbod aan het Taxipost-personeel over een terugkeer naar De Post voor degenen die dat wensen, blijft gelden. Aan de vakbonden en de directie die ik ontmoet heb, heb ik de expliciete vraag gesteld en de wens geuit dat er voor elk individueel personeelslid duidelijkheid moet zijn tegen september. Op dat ogenblik moeten we weten of het betrokken personeelslid overstapt naar het filiaal of in het andere geval welke job hem/haar zal worden aangeboden binnen De Post. In september zullen we een heel eind gevorderd zijn inzake de Georoute. In september zal een groot deel van de reconversie moeten gebeuren.

beginnend met die van de heer Massin. Het pensioenstelsel van de werknemers van Taxipost wordt op dit ogenblik met de vakbonden besproken. Het lijkt mij moeilijk hen niet de voordelen toe te kennen waarop zij volgens de statuten recht hebben. Ik heb mijn advies in die zin aan mijn collega Vandenbroucke overgemaakt. Algemeen gesproken geloof ik niet dat de pensioenkwestie van doorslaggevend belang is.

Ces deux arguments, tant celui de l'Europe que celui de la compétitivité, restent pertinents.

Le lancement opérationnel n'a jamais été prévu avant le 1^{er} janvier, en raison notamment de la date de départ de la planification des itinéraires, fixée au 1^{er} avril 2005. A présent, le nouveau système est instauré d'emblée dans la nouvelle société. Techniquement, les avantages ne sont pas négligeables.

Je ne puis me prononcer sur le risque de sanction européenne, laquelle peut s'élever à 10 pour cent du chiffre d'affaires consolidé.

L'ajournement a été décidé par l'administrateur délégué.

Nous avons toujours indiqué que le processus se déroulerait en deux phases: d'abord la filialisation, ensuite la recherche d'un partenaire pour l'ensemble de La Poste. Ce partenaire n'a rien à voir avec le report de la filialisation.

Pour ce qui est des modalités de reconversion, les négociations avec le personnel se poursuivent. Ceux qui veulent revenir à La Poste pourront le faire. D'ici à septembre, la situation de chaque membre du personnel individuel doit être clarifiée.

En septembre, nous aurons bien avancé dans la mise en œuvre de Géoroute. Nous devons alors

réaliser tout un volet de la reconversion.

Madame Lalieux, en ce qui concerne la réintégration du personnel à La Poste, les conditions existant au niveau de la reconversion au sein même de La Poste ont été proposées pour application au personnel de Taxipost. Cela signifie que les membres du personnel de Taxipost bénéficient des mêmes possibilités de reconversion que tous les autres travailleurs de La Poste. Ces règles sont d'application pour tout le monde. C'est la seule voie qui puisse être utilisée. En effet, si l'on ne peut désavantager le personnel de Taxipost, on ne peut l'avantager non plus. La reconversion a lieu sur une base volontaire et suppose, par exemple, certains changements de flexibilité dans les horaires.

Le personnel de Taxipost fait partie intégrante de La Poste; ceci veut dire qu'il bénéficie de tous les droits et devoirs qui sont liés au statut ainsi qu'à toutes les dispositions réglementaires qui sont prévues à La Poste; cela vaut également pour les mutations et les reconversions.

Quant à votre question concernant la base de la négociation, je peux vous répondre que les règles que je viens d'énoncer constituent cette base.

Vous avez posé la question de savoir si celui qui refuse de réintégrer La Poste peut entrer dans le pôle de mobilité. En fait, dans le contexte de négociation actuel, deux possibilités sont envisagées: la réintégration au sein de La Poste ou le choix d'intégrer la nouvelle filiale. Aucun pôle de mobilité n'est créé.

Vous avez aussi parlé des avantages des unités filialisées qui peuvent perdre ou gagner. En ce qui concerne le personnel statutaire qui choisirait de travailler pour la nouvelle filiale, le système statutaire de détachement sera prévu, ce qui permettra le respect des conditions statutaires, mais dans un système de travail quelque peu différent. Les contractuels devront signer un nouveau contrat avec la nouvelle filiale en respectant l'ancienneté accumulée à La Poste et, dans les grandes lignes, les conditions financières existantes.

Le changement le plus important, tant pour les statutaires que pour les contractuels, se situe bien entendu dans le cadre de l'organisation du travail.

Qu'a-t-on fait pendant la grève?

Les CTI de Liège et de Bruxelles ont repris autant que possible les activités de collecte et de tri de Charleroi X. La capacité machine encore disponible à Bruxelles X a été utilisée pour trier le maximum de correspondances destinées à la région Hainaut - Namur. L'approvisionnement des bureaux de distribution de la région a été organisé en direct des autres CTI via un plan de transport alternatif.

Il est clair qu'il y a eu beaucoup de retard. A ce jour, la situation est sur le point d'être totalement régularisée.

La réalisation des nouveaux centres de tri industriel permettra bien entendu la mise en place d'une organisation plus flexible.

Om op de vraag van mevrouw Lalieux te antwoorden: de modaliteiten van de reconversie bij De Post zelf gelden ook voor het personeel van Taxipost dat naar De Post komt. Deze mensen genieten dus dezelfde voorwaarden als de andere postbeambten. Dat is de enige werkbare oplossing. Wie verkiest bij de toekomstige dochteronderneming te blijven, zal zich moeten aanpassen en veranderingen moeten aanvaarden, meer bepaald op het stuk van de werkroosters.

Het personeel van Taxipost heeft dezelfde plichten en hetzelfde statuut als het personeel van De Post.

Er zal onderhandeld worden op basis van wat ik zonet heb uiteengezet.

Wie niet terug wil naar De Post kan bij het nieuwe dochterbedrijf aan de slag blijven, maar er komt geen mobiliteitspool.

Voor het statutair personeel komt er een systeem van detacheringen. Het contractuele personeel zal met het nieuwe filiaal een nieuwe overeenkomst ondertekenen. De belangrijkste wijziging heeft met de arbeidsorganisatie te maken. De gevolgen van de staking zijn intussen nagenoeg weggewerkt.

De Post krijgt geen dotatie voor het verstrekken van de universele dienstverlening aangezien ze hiervoor over een staatsmonopolie beschikt. Ze krijgt wel een dotatie voor een aantal diensten die ze op vraag van de overheid levert.

En réponse à l'une de vos questions, je vous signale que La Poste n'a pas de dotation pour le service universel de La Poste aux lettres. Elle a un monopole et l'Etat lui accorde une dotation pour couvrir certaines prestations qu'il lui demande conformément à l'article 15 du contrat de gestion. Dans ce cadre, l'Etat paie la différence entre le prix facturé à l'utilisateur et le prix de revient.

02.06 Karine Lalieux (PS): Monsieur le président, M. Massin a dû s'absenter car sa présence était requise en commission de la Justice. Mais il m'a demandé de faire savoir au ministre qu'il était satisfait de la réponse du ministre.

02.06 Karine Lalieux (PS): De heer Massin vraagt me u te zeggen dat dit antwoord hem tevreden stemt.

02.07 Inge Vervotte (CD&V): Mijnheer de minister, er is toch nog iets wat ik niet goed begrijp. U zegt dat het altijd zo geweest is dat het in twee fases verliep, terwijl volgens mijn informatie aan het personeel via de afgevaardigde werd meegedeeld dat er een beslissing was van de raad van bestuur omtrent de oprichting van het filiaal.

02.07 Inge Vervotte (CD&V): Selon mes informations, le personnel était informé à la fois de la décision et de la mise en place.

02.08 Minister Johan Vande Lanotte: Er werd vertraging opgelopen en de oprichting zal later gebeuren. De operationele start is gebonden – ik heb het ook aan de heer Thijs gevraagd – aan de nieuwe routeplanning, waardoor alle vrachtwagens die uitrijden een gespecificeerde routeplanning krijgen. Dat was blijkbaar altijd al voorzien voor 1 januari. Men zou dus bij de oprichting het personeel getransfereerd hebben en gewerkt hebben zoals nu en dan pas begonnen zijn in januari. Nu gaat men alles ineens moeten doen. Vandaar het belang van de maand september. Iedereen moet weten waar hij aan toe is.

02.08 Johan Vande Lanotte, ministre: La mise en place est reportée mais le démarrage opérationnel a toujours été prévu le 1^{er} janvier 2005. Là, tout se fait en même temps.

02.09 Inge Vervotte (CD&V): In elk geval, met betrekking tot de oprichting begrijp ik nog niet goed of er een nieuwe beslissing tot uitstel werd genomen door de raad van bestuur.

02.09 Inge Vervotte (CD&V): Cette décision a-t-elle été prise par le conseil d'administration, comme la décision initiale?

02.10 Minister Johan Vande Lanotte: Neen.

02.10 Johan Vande Lanotte, ministre: Non.

02.11 Inge Vervotte (CD&V): Neen dus. De vorige beslissing werd echter wel genomen door de voltallige raad van bestuur.

02.12 Minister Johan Vande Lanotte: Ja. De gedelegeerd bestuurder zal met die beslissing sowieso naar de raad van bestuur moeten gaan, minstens ter communicatie.

02.13 Inge Vervotte (CD&V): Dit wordt dus niet beschouwd als zijnde een strategische beslissing?

02.14 Minister Johan Vande Lanotte: De raad van bestuur zal dat moeten goedkeuren. Er worden soms al eens strategische beslissingen genomen. Twee weken geleden was er een staking aan de gang wat gepaard ging met veel trammelant. Als op dat moment een gedelegeerd bestuurder van oordeel is dat hij een beslissing moet nemen, dan doet hij dat en dan verdedigt hij die beslissing nadien voor de raad van bestuur. Als de raad van bestuur vindt dat dit niet goed is, dan vermoed ik dat dit hem zal worden gezegd.

02.14 Johan Vande Lanotte, ministre: L'administrateur délégué devra néanmoins obtenir l'assentiment du conseil d'administration. La situation est inchangée sur ce point.

02.15 Inge Vervotte (CD&V): Ik las artikels van een aantal andere

02.15 Inge Vervotte (CD&V):

personen die vrezen dat dit een aantal gevolgen zal hebben. Het verheugt mij dat u zei dat de situatie ongewijzigd blijft ten aanzien van het personeel en dat de zaak in september verder zal worden bekeken. De vraag is natuurlijk welke gevolgen dit zal hebben op strategisch vlak voor De Post, alsook op financieel vlak zodra wij voor voldongen feiten komen te staan.

Ik kan niet anders dan mij aansluiten bij het protest dat werd geuit door de vakbond langs Vlaamstalige zijde. Wij vinden dit geen goede beslissing.

02.16 Karine Lalieux (PS): Monsieur le président, je remercie également le ministre pour sa réponse précise.

La direction doit faire la lumière le plus vite possible pour le personnel et cela ne doit pas traîner trop longtemps comme d'habitude à La Poste. Il faut que le personnel sache le plus rapidement possible où et comment il sera affecté. C'est important pour éviter des conflits sociaux.

02.17 Valérie De Bue (MR): Monsieur le président, je remercie le ministre pour sa réponse. J'aurais aimé entendre plus de détails sur l'évolution des centres de tri et l'organisation plus flexible qu'elle permettra, d'autant plus que la grève est terminée depuis plus d'une semaine, qu'il y a encore des retards et que la situation sur le terrain ne semble pas encore tout à fait normalisée.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

De **voorzitter**: Vraag nr. 2003 van de heer Verherstraeten is uitgesteld. Mijn vraag nr. 2033 over "de overgedragen verlofdagen van de bedienden bij de NMBS" trek ik terug want ik heb ondertussen een antwoord gekregen op mijn schriftelijke vraag die ik gesteld had op 5 januari 2004. Al de vragen die ik op 5 januari gesteld heb, hebben heel veel tijd in beslag genomen, niet alleen bij u, mijnheer de minister. Het zal wellicht te kort bij nieuwjaar geweest zijn.

Ik heb nu een schriftelijk antwoord gekregen, dus ik moet daarop niet blijven aandringen.

03 Question de M. François Bellot au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "le nombre de permanents syndicaux à La Poste et leur rémunération" (n° 2068)

03 Vraag van de heer François Bellot aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "het aantal vaste syndicale afgevaardigden bij De Post en hun bezoldiging" (nr. 2068)

03.01 François Bellot (MR): Monsieur le président, monsieur le ministre, j'ai pris récemment connaissance d'une décision de promotion à l'intérieur de La Poste qui concernait les permanents syndicaux: 54 permanents syndicaux ont été promus et non des moindres puisque ceux qui ont beaucoup de poids dans cette fonction se sont vu octroyer pas moins de quatre promotions en une seule procédure. Au regard de la loi et de tous les principes généraux qui président à la gestion de la fonction publique, cela me paraît tout à fait surprenant.

Face à une telle procédure, une seule chose vient à l'esprit: on n'est jamais si bien servi que par soi-même!

Monsieur le ministre, pouvez-vous me faire savoir quelle est

Nous craignons que cela entraîne tout de même certaines conséquences. Mais je me réjouis d'entendre que si la situation stratégique et financière évolue, rien ne change pour le personnel. Je me joins aux protestations des syndicats flamands.

02.16 Karine Lalieux (PS): Ik vraag dat de directie de nieuwe affectaties zo snel mogelijk bekend zou maken.

02.17 Valérie De Bue (MR): Ik kreeg graag meer duidelijkheid over de evolutie van de sorteercentra en de daarmee samenhangende flexibiliteit.

03.01 François Bellot (MR): Hoeveel vakbondsvrijgestelden telt De Post per vakbondsorganisatie respectievelijk in het Waals, het Vlaams en het Brussels Gewest? Worden zij vaak bevorderd? Volgens welke procedure en op welke grond? Hoeveel postbeambten werden op hetzelfde ogenblik als de 54 vakbondsvrijgestelden bevorderd? Ook hier graag een opsplitsing per vakbondsorganisatie.

l'importance de la représentation syndicale à l'intérieur de La Poste?
A ce titre, pourriez-vous m'apporter les réponses aux questions suivantes?

1. Quel est le nombre de permanents syndicaux de La Poste, en distinguant le nombre de permanents en Région wallonne, en Région bruxelloise et en Région flamande?
2. Quel est le nombre de permanents syndicaux de chacune des organisations au sein de ces Régions?
3. Est-il de pratique courante d'accorder des promotions aux permanents syndicaux dès leur désignation en tant que permanents?
4. Qu'est-ce qui justifie ces promotions?
5. Les procédures de promotion suivies par les permanents syndicaux sont-elles les mêmes que pour l'ensemble du personnel?
6. Simultanément à la promotion des 54 permanents syndicaux au début de l'année 2004, combien y a-t-il eu de promotions d'agents de La Poste?
7. Enfin, quel est le nombre de permanents promus par organisation syndicale lors de cette série du début de l'année 2004?

Voilà, monsieur le ministre, l'objet de mes questions.

03.02 Johan Vande Lanotte, ministre: Monsieur le président, il convient de faire la distinction entre les délégués permanents dont le traitement est remboursé à La Poste par leur organisation syndicale: ce sont les 25 délégués permanents occupés à Bruxelles au siège principal du syndicat; et les délégués de secteur, dont l'utilisation annuelle correspond à 226 jours de congé syndical à prélever sur le quota global des congés syndicaux octroyés à chaque organisation syndicale représentative, pour des raisons historiques de participation à la gestion de l'entreprise.

Je pense que vous parlez de délégués permanents. Ils sont répartis comme suit: trois CGSP, deux CSC, un SLFP, trois ACOD, six ACV et dix VSOA.

La promotion des délégués permanents se fait conformément au statut syndical, article 27bis.

Cela signifie que les agents promus ont effectivement dû subir un examen spécifique séparé portant sur le statut administratif, le règlement des congés, le statut syndical. Le statut syndical fait partie des matières négociables, comme vous le savez.

Ces promotions se justifient non seulement par le fait de la tenue d'un examen spécifique, mais aussi parce que les délégués participent de façon constante à la modernisation de l'entreprise. Comme ils n'ont pas l'occasion d'acquérir et de développer une expérience pratique dans les services opérationnels, ils seraient alors privés de promotion.

L'article 27bis ne s'applique pas aux autres membres du personnel. En 2004, il n'y a pas encore eu de promotions autres que celles des

03.02 Minister Johan Vande Lanotte: Er is een verschil tussen de syndicale vrijgestelden en de afgevaardigden van de sectoren. Er zijn 25 vakbondsvrijgestelden: 3 van de CGSP, 2 van de CSC-Transcom, 1 van het SLFP, 3 van de ACOD, 6 van het ACV-Transcom en 10 van het VSOA.

De bevordering van de afgevaardigden gebeurt conform artikel 27bis van het vakbondsstatuut, en wordt gerechtvaardigd door het feit dat de vakbondsvrijgestelden bijdragen tot de ontwikkeling van de onderneming. Artikel 27bis is niet toepasselijk op de overige personeelsleden.

In 2004 werd nog niemand bevorderd.

Wanneer de heer Bellot gewag maakt van 47 personen, telt hij de 32 sectorale afgevaardigden mee die geselecteerd worden op grond van artikel 32bis.

syndiqués et délégués, mais cela ne veut signifier rien: ces promotions ont lieu de manière irrégulière.

Par exemple, dans le courant du quatrième trimestre 2003, il y a eu 192 promotions d'agents néerlandophones et 182 promotions d'agents francophones. Ces promotions se déroulent par tranches et la prochaine tranche bouleversera évidemment le chiffre que je viens de vous citer.

Le nombre de délégués permanents promus est effectivement de 15. Quand vous mentionnez le chiffre de 47 personnes, vous y ajoutez les 32 délégués de secteurs qui sont des gens qui travaillent sur le terrain et dont la promotion se fait sur base de l'article 32bis.

Le nombre de permanents promus par organisation syndicale est le suivant: CGSP 2, CSC 2, SLFP 1, ACOD 0, ACV-Transcom 5, VSOA 6.

03.03 François Bellot (MR): Monsieur le ministre, aux yeux de certains, cela peut apparaître comme étant des privilèges qui sont disproportionnés quand je vois certains délégués syndicaux, et non des moindres, bénéficier de quatre promotions en une seule procédure, passant ainsi du rang 25 au rang 13. Je pense que si cela se passait avec un agent ordinaire, dans une entreprise publique ordinaire, cela ferait immédiatement l'objet d'un recours au Conseil d'Etat. J'imagine que dans le cas d'espèce, peu d'agents se pointeront au portillon pour pouvoir revendiquer un tel recours.

03.03 François Bellot (MR): Ik stel vast dat sommige afgevaardigden tot vier keer toe bevorderd worden binnen een en dezelfde procedure! Is dat dan geen privilege?

Je suis interpellé par une telle méthode.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

04 Question de M. François Bellot au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "les mécanismes de préfinancement du fédéral" (n° 2138)

04 Vraag van de heer François Bellot aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de mechanismen van prefinanciering van de federale overheid" (nr. 2138)

04.01 François Bellot (MR): Monsieur le président, monsieur le vice-premier ministre, en vertu de l'accord de coopération du 22 mars 2002 sur le plan d'investissement de la SNCB 2004-2007-2012, la Région wallonne va préfinancer des travaux pour un montant de 265 millions d'euros. Ainsi, la SNCB pourra anticiper des chantiers jugés prioritaires pour et par la Région wallonne.

04.01 François Bellot (MR): Krachtens het samenwerkingsakkoord van 22 maart 2002 met betrekking tot het investeringsplan 2004-2007-2012 voor de NMBS zal het Waalse Gewest werken voorfinancieren voor een totaal bedrag van 265 miljoen euro.

Monsieur le vice-premier ministre, vous auriez proposé aux Régions un mécanisme de préfinancement, selon lequel elles devraient émettre elles-mêmes un emprunt dont la SNCB rembourserait le capital tandis que les Régions rembourseraient les intérêts entre le moment où le chantier a été lancé anticipativement et celui où le chantier devrait normalement commencer.

Naar verluidt heeft u de Gewesten een prefinancieringsmechanisme voorgesteld waarbij zij een lening moeten uitschrijven waarvan de NMBS het kapitaal zou terugbetalen terwijl zij de intresten zouden terugbetalen tussen het tijdstip waarop de werken voortijdig werden aangevat en het tijdstip waarop de werken van start

Cette façon d'agir obligerait les Régions à intégrer, dans leur périmètre d'endettement, les sommes empruntées et réduirait donc d'autant la capacité d'emprunt des Régions, compte tenu des recommandations du Conseil supérieur des finances.

Pouvez-vous m'indiquer quelle voie vous comptez prendre pour

solutionner cette demande des Régions et pour quelle raison vous avez privilégié des emprunts émis par les Régions plutôt que des emprunts émis par la SNCB comme le prévoit l'accord de coopération du 22 mars 2002?

zouden moeten gaan.

Door die handelwijze zou de leningcapaciteit van de Gewesten dus navenant worden verminderd.

Kunt u ons zeggen hoe u aan het verzoek van de Gewesten zal tegemoetkomen en waarom u door de Gewesten uitgeschreven leningen verkozen heeft boven leningen die door de NMBS worden uitgeschreven zoals bepaald staat in het samenwerkingsakkoord van 22 maart 2002?

04.02 Johan Vande Lanotte, ministre: Monsieur le président, cette question a fait l'objet d'une discussion au sein du comité de concertation, il y a quelques mois déjà.

Il est vrai que l'accord de coopération prévoit des emprunts émis par la SNCB mais, à l'époque, j'avais signalé que cela poserait un problème pour la SNCB puisqu'elle était très fortement endettée. Les Régions ont répondu que la situation était difficile pour elles également.

C'est pourquoi, à l'heure actuelle, nous sommes en train d'étudier la possibilité de voir un tiers émettre l'emprunt, comme c'est d'ailleurs le cas pour Diabolo. Ce tiers devrait être une institution ou un organisme hors du champ tant du fédéral que des Régions. Nous travaillons à ce projet. Samedi dernier, lors du Conseil des ministres à Ostende, il a été confirmé que l'offre de participation à ce projet devrait être lancée fin mai. Il faudrait arriver à ce que ni la SNCB, ni les Régions ne doivent émettre d'emprunt.

04.02 Minister Johan Vande Lanotte: De NMBS zit diep in de schulden en de Gewesten laten weten dat ook zij het moeilijk hebben. We moeten dus nagaan of een derde de lening kan aangaan, zoals het geval was voor het Diaboloproject. In dat geval moet de lening worden afgesloten door een instantie die noch bij de Gewesten, noch bij de federale overheid aanleunt. We denken daarover na.

De oproep tot participatie aan dat project moet eind mei 2004 gebeuren.

04.03 François Bellot (MR): A propos du Diabolo, quel organisme a-t-il été chargé de contracter l'emprunt?

04.03 François Bellot (MR): Wie sloot de lening voor Diabolo af?

04.04 Johan Vande Lanotte, ministre: Il s'agit d'une entreprise de droit privé dans laquelle BIAC et la SNCB pourraient prendre une participation. Aucune décision n'est prise. Toutefois, cette entreprise se situe très clairement hors du périmètre de l'autorité publique. Les appels d'offres vont être rédigés.

04.04 Minister Johan Vande Lanotte: Een privaatrechtelijke onderneming, waarin zowel BIAC als de NMBS zouden kunnen participeren. Het gaat dus om een bedrijf buiten de publieke sfeer.

04.05 François Bellot (MR): Pour Diabolo.

04.06 Johan Vande Lanotte, ministre: On va faire la même chose pour les autres mutatis mutandis. On va essayer de mettre une structure en place fin mai. Pour Diabolo, nous avons dû prendre des contacts; cela a pris du temps mais nous savons maintenant à quoi nous en tenir. Etant donné qu'il y avait un certain risque dans l'investissement, dans Diabolo, une partie du ticket va à l'investisseur.

04.06 Minister Johan Vande Lanotte: In het Diaboloproject gaat een deel van de prijs van het vervoerbewijs naar de investeerder.

On devra prévoir qu'une partie des recettes, notamment la location qui n'est pas directement liée à la SNCB, soit dirigée dans ce sens. C'est l'investisseur qui peut louer des petits magasins ou autres

espaces dans les gares.

04.07 François Bellot (MR): Je ne sais pas si vous connaissez le système de la Sofico en Wallonie qui permet un mode alternatif de financement, avec la réserve que cela pose des problèmes en matière de TVA.

04.07 François Bellot (MR): Kent u het Sofico-systeem in Wallonië? Dat stelsel maakt een alternatieve financiering mogelijk, maar er doet zich wel een probleem voor op het vlak van de BTW. Er is immers een virtuele ontvangst, waarop BTW moet worden geïnd.

04.08 Johan Vande Lanotte, ministre: Je sais cela.

04.09 François Bellot (MR): Il y a une recette virtuelle sur laquelle une TVA doit être perçue.

04.10 Johan Vande Lanotte, ministre: Dans le cas présent, les recettes sont moins virtuelles. Il faut donc savoir sur quoi porte la location. S'il s'agit d'une location immobilière, la TVA n'est pas récupérable. Si c'est une location de service, la TVA est alors récupérable.

04.10 Minister Johan Vande Lanotte: Wanneer het om onroerende verhuur gaat, kan de BTW niet worden teruggevorderd. Dat is wel het geval voor een verhuring van diensten. We leven de BTW-wetgeving uiteraard na, we willen minister Reynders immers niet tegen ons in het harnas jagen...

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

05 Question de Mme Karine Lalieux au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la sécurité du personnel de la SNCB" (n° 2083)

05 Vraag van mevrouw Karine Lalieux aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de veiligheid van het personeel van de NMBS" (nr. 2083)

05.01 Karine Lalieux (PS): Monsieur le président, monsieur le vice-premier ministre, la sécurité des accompagnateurs de train est très préoccupante pour la SNCB qui met d'ailleurs en œuvre différentes stratégies pour la garantir comme, par exemple, prévoir, sur certaines lignes dites "à risques", la présence de deux accompagnateurs par train.

05.01 Karine Lalieux (PS): De veiligheid van de treinbegeleiders baart de NMBS zorgen. De spoorwegmaatschappij probeert daar op verschillende manieren wat aan te doen.

Si nous savons que la SNCB tente de trouver des solutions à ce problème de sécurité pour son personnel, nous savons aussi, à la suite de certains arrêts de travail ou par voie de presse, qu'il y a eu des agressions sur telle ou telle ligne – d'ailleurs souvent la même – à telle date, mais nous ne possédons pas de chiffres pour l'année 2003. Or, dans cette commission, nous avons l'habitude qu'ils nous soient communiqués chaque année pour l'année précédente.

Hoe vaak werden er in 2003 treinbegeleiders aangerand en hoe verhoudt dat cijfer zich tot de cijfers van 2002 en 2001?

Monsieur le ministre, pouvez-vous nous communiquer le nombre d'agressions commises sur des accompagnateurs de train durant l'année 2003? Pouvez-vous dresser une comparaison de ces chiffres avec ceux de 2002? En effet, nous savons qu'il y a aussi la problématique – une question vous a d'ailleurs été posée à ce sujet par Mme Dieu, la semaine dernière – relative à une restructuration. Il nous semble important de prévoir deux accompagnateurs par train et non un seul. Peut-être faut-il aussi associer cette problématique au

rôle de B-Security?

05.02 Johan Vande Lanotte, ministre: Monsieur le président, madame Lalieux, pour les années 2001 et 2002, les chiffres sont respectivement de 116 et 71. J'espère que je donne les chiffres dans le bon ordre. Sinon, il faudrait parler d'augmentation. Néanmoins, entre janvier et septembre 2003, on se situe déjà à 122. Les derniers chiffres d'octobre à décembre doivent encore être approuvés par le comité de direction. Mais de toute façon, on constate une hausse. Comme je l'ai dit à Mme Dieu, un plan d'action devra être mis sur pied. On ne peut que constater que durant les neuf premiers mois de 2003, le nombre d'agressions a été plus important que durant toute l'année 2002, ce qui est une progression assez claire des agressions.

05.02 Minister Johan Vande Lanotte: In 2001 waren er 116 aanrandiden, in 2002 71. Van januari tot september 2003 werden er 122 treinbegeleiders aangerand. Ik beschik nog niet over de cijfers tot december 2003. Die moeten nog worden goedgekeurd.

We moeten evenwel vaststellen dat er in de eerste negen maanden van 2003 al meer feiten gepleegd werden dan in heel 2001 en 2002. Er is dus nood aan een actieplan.

05.03 Karine Lalieux (PS): Monsieur le président, monsieur le ministre, il y a effectivement des accompagnateurs de train. Mais B-Security ne compte que 10 personnes. Peut-être faudrait-il songer à augmenter le nombre de cette brigade qui constitue, en fait, une des filiales de la SNCB. Je poserai éventuellement une question à ce sujet au ministre de l'Intérieur: peut-être faudrait-il demander à la police fédérale d'être un peu plus active - je pense ici, notamment à l'expolice des Chemins de fer - dans les gares, sur les quais et, en tout cas, dans les lieux où elle peut agir afin de soulager le personnel de la SNCB. En effet, le rôle de l'accompagnateur de train n'est pas d'assurer la sécurité. Il serait peut-être opportun de mieux coordonner les ressources humaines dans ce domaine.

05.03 Karine Lalieux (PS): Kunnen we de federale politie niet vragen meer actie te ondernemen om het NMBS-personeel het werk te verlichten? Kunnen we de human resources niet beter coördineren?

05.04 Johan Vande Lanotte, ministre: Je peux vous signaler qu'il y a eu un contact avec la police fédérale, il y a deux ou trois semaines, pour résoudre cette difficulté.

05.04 Minister Johan Vande Lanotte: Twee of drie weken geleden was er een contact met de federale politie.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

06 Vraag van de heer Philippe De Coene aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de treinverbinding Poperinge-Komen (lijn 69)" (nr. 2085)

06 Question de M. Philippe De Coene au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la liaison ferroviaire Poperinge-Comines (ligne 69)" (n° 2085)

06.01 Philippe De Coene (sp.a-spirit): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, mijn vraag is relatief eenvoudig. Naar verluidt zou de treinverbinding tussen Poperinge-Kortrijk, meer bepaald het traject Poperinge-Komen, op lijn 69, geheel of gedeeltelijk worden vervangen door busvervoer. U kent de streek beter dan wie ook. U weet dat het onderwijs- en het arbeidsaanbod in de streek zeer gering is. Heel veel mensen zijn op pendelen aangewezen. Mocht de bestaande treinverbinding, die al bij al goed functioneert, vervangen worden door bussen, dan zal dit minder comfort, langere verplaatsingstijden en problemen met aansluitingen veroorzaken.

06.01 Philippe De Coene (sp.a-spirit): Il me revient que le trajet Poperinge-Comines sur la ligne 69 sera intégralement ou partiellement remplacé par des navettes de bus. Il en résulterait un confort moindre, un allongement de la durée du trajet ainsi que de piètres correspondances. Or, étant donné le nombre limité d'écoles et d'emplois dans la région, de nombreuses personnes sont

De situatie is niet vrij duidelijk. In de berichten die lokaal verschenen zijn, had men het over "naar verluidt". In spoorkeuringen vernemen we

dat er enige ongerustheid bij de reizigers was dienaangaande. Dat is de reden waarom ik van u meer duidelijkheid terzake verwacht.

obligées de faire la navette. Certains usagers s'inquiètent. Le ministre peut-il clarifier la situation?

06.02 Minister **Johan Vande Lanotte**: Mijnheer de voorzitter, collega De Coene, het is correct dat op een vreemde manier een verhaal verspreid werd naar aanleiding van een vraag terzake. Een mens weet wat hij zegt, maar niet wat men er van maakt. Dat is jammer.

06.02 **Johan Vande Lanotte**, ministre: Aussi étrange que cela puisse paraître, une rumeur fait état de la suppression partielle de la ligne 69 et de son remplacement par des navettes de bus. La SNCB n'a pas connaissance de tels projets et moi non plus. Apparemment, quelqu'un a jugé utile de lancer une telle rumeur trois mois avant les élections.

De NMBS is niet op de hoogte. Ik ben niet op de hoogte. Als geen van ons beide op de hoogte is, zie ik niet goed in wie dan wel op de hoogte kan zijn om nieuwe busverbindingen tussen Komen en Poperinge te ontwikkelen of plannen te maken om dit deel van lijn 69 af te schaffen. Gewoonlijk leest men dergelijke berichten zo'n twee maanden voor de verkiezingen met de nodige beroering erover. Men heeft het nodig geacht dit bericht te verspreiden drie maanden voor de verkiezingen. Ik herhaal dat er geen plannen zijn om dit deel van lijn 69 af te schaffen.

06.03 **Philippe De Coene** (sp.a-spirit): Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, het verheugt me dat een kwakkel van drie maanden voor de verkiezingen twee maanden voor de verkiezingen kan worden rechtgezet.

06.03 **Philippe De Coene** (sp.a-spirit): Je me réjouis que cette affaire ait été tirée au clair deux mois avant les élections.

De **voorzitter**: Dan is het hoog tijd.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

Vraag nr. 2093 van mevrouw van Gool over "lijn 12" is uitgesteld. Dat is ook het geval voor vraag nr. 2109 van de heer Devlies over "de onttrekking van de Nationale loterij aan de kansspelwet", alsook voor vraag nr. 2119 van de heer Ansoms over "de subsidiëring van het goederenvervoer per spoor over de korte afstand".

07 **Question de Mme Valérie De Bue au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la procédure d'attribution du marché des nouveaux centres de tri de La Poste" (n° 2152)**

07 **Vraag van mevrouw Valérie De Bue aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de toewijzingsprocedure van de opdracht voor de nieuwe sorteercentra van De Post" (nr. 2152)**

07.01 **Valérie De Bue** (MR): Monsieur le ministre, après une procédure de plus de trois ans – pour rappel l'avis d'appel à candidatures fut publié le 22 décembre 2000 –, La Poste a attribué le marché des nouveaux centres de tri le vendredi 13 février dernier. Ce fut une procédure riche en changements qui ont modifié fondamentalement la nature du projet tel que décrit dans l'appel à candidatures de décembre 2000 et le cahier des charges de mars 2001. D'après certaines sources, les changements en cours de procédure, même s'il ne s'agissait que d'une procédure négociée, étaient tels que le projet tel que commandé ne ressemble plus au concept initial et qu'on aurait dû relancer la procédure avec les candidats initialement présélectionnés lors de la phase de pré-qualification.

07.01 **Valérie De Bue** (MR): Na een procedure die meer dan drie jaar heeft aangesleept, gunde De Post vrijdag 13 februari jongstleden de opdracht voor de nieuwe sorteercentra.

Certains candidats présélectionnés après la phase de pré-qualification ont renoncé à remettre une offre pour le concept initial

Volgens sommige bronnen werden er tijdens de procedure zodanig veel wijzigingen aangebracht dat het gegunde project niet meer op het oorspronkelijke lijkt en dat de procedure eigenlijk opnieuw had moeten worden opgestart met de kandidaten die oorspronkelijk waren voorgeselecteerd.

car celui-ci dépassait leurs capacités. Toutefois, ils auraient pu remettre une offre pour l'ensemble des équipements et prestations qui ont fait l'objet de la commande du vendredi 13 février. J'aimerais que le ministre apporte une réponse claire aux questions suivantes.

Pourquoi le concept a-t-il été drastiquement modifié et ce en plusieurs étapes? Pourquoi La Poste n'a-t-elle pas relancé la procédure avec les candidats présélectionnés lors de la phase de pré-qualification? Le ministre estime-t-il que le principe de base des marchés publics, à savoir l'égalité de traitement de tous les candidats, a été respecté? Qu'a-t-il été prévu et dans quels délais pour le centre de tri de Bruxelles X, de loin le plus important du pays?

Sommige kandidaten die nadien waren voorgeselecteerd, zagen af van een bod voor het oorspronkelijke concept, omdat dit buiten hun mogelijkheden lag. Zij hadden evenwel een nieuw bod kunnen doen voor het geheel van de uitrustingen en prestaties die in de opdracht van vrijdag 13 februari waren vermeld.

Waarom werd dit concept – in verschillende fases – aangepast? Waarom startte De Post de procedure niet opnieuw met de kandidaten die na de voorselectie-fase waren geselecteerd? Werd het basisprincipe van de overheidsopdrachten geëerbiedigd? Wat is er gepland voor Brussel X, het belangrijkste sorteercentrum?

07.02 Johan Vande Lanotte, ministre: En effet, les antécédents de la procédure mettent en lumière certaines décisions des organes de gestion de La Poste qui ont mené à des actualisations de la procédure d'attribution du marché. Les raisons sont à trouver dans le fait que ce marché, de par son importance financière et ses enjeux stratégiques pour La Poste, ne pouvait qu'être sensible à une série de facteurs tels que l'évolution du marché postal (notamment une baisse du volume), la disponibilité des terrains, la capacité de financement de La Poste, les objectifs de rentabilité et l'impact de projets déterminants de réorganisation interne entre autres.

Ces facteurs ont nécessité certains aménagements dans le courant de la procédure de marché public sans toutefois modifier fondamentalement l'objet, notamment la réalisation de centres de tri clé sur porte. Vous admettez que les projets d'investissement dans les centres de tri doivent également être économiquement viables. À ce sujet, La Poste a veillé à ce que chaque décision soit évaluée, sur le plan juridique en particulier, à la lumière des éléments suivants: la flexibilité inhérente à la procédure négociée, l'impact effectif sur la mise en concurrence, le caractère fonctionnel du cahier spécial des charges, le stade de la procédure auquel la décision doit intervenir et sa compatibilité avec la poursuite de la procédure en cours, notamment le maintien des éléments essentiels du marché, la compatibilité avec la sélection qualitative des candidatures et le strict respect de l'égalité entre les soumissionnaires.

Sur ces bases, La Poste a considéré que les actualisations intervenues sont restées compatibles à la fois avec la procédure initialement lancée et avec la préqualification. C'est la sélection qualitative que vous mentionnez. Ces actualisations du cahier des charges ont par ailleurs été mises en oeuvre avec un souci constant du respect de l'égalité des soumissionnaires: mêmes possibilités d'adaptation, mêmes niveaux d'information, mêmes délais, mêmes calendriers, traitements identiques.

07.02 Minister Johan Vande Lanotte: Vóór de procedure van start ging, namen de beheersorganen van De Post bepaalde beslissingen waardoor de procedure voor de overheidsopdracht werd bijgestuurd. Dit valt vooral te verklaren door het feit dat deze opdracht onvermijdelijk de invloed van een aantal factoren zou ondervinden, zoals de ontwikkeling van de postmarkt, de beschikbaarheid van de terreinen, de financieringscapaciteit van De Post.

Deze factoren maakten bepaalde wijzigingen noodzakelijk toen de procedure aan de gang was. Het project en de investeringen in de sorteercentra dienen economisch leefbaar te zijn.

In die context meende De Post dat de bijstellingen verenigbaar waren met de oorspronkelijke procedure en de voorselectie.

Bij de aanpassingen aan het aanbestedingsdossier werd erop gelet dat de inschrijvers op gelijke voet werden behandeld.

Wat Brussel X betreft, werd de

Concernant Bruxelles X, qui est le plus récent et le plus moderne des cinq centres de tri existants, la construction d'un nouveau centre n'a plus été jugée économiquement souhaitable dans le cadre de l'actualisation du "Business Case" du projet. Les machines de tri actuellement installées n'arriveront, par exemple, en fin de cycle de vie qu'en 2009-2010. La Poste a donc décidé de procéder à une mise à niveau de Bruxelles X. Cette mise à niveau du centre de tri de Bruxelles X se situe essentiellement sur le plan opérationnel (processus, méthode de travail, lay-out, gestion des flux physiques, tri par tournée), de la structure organisationnelle, technologique (adaptation des machines existantes au nouveaux bacs postaux, mise à niveau des systèmes de gestion, équipements de tri supplémentaires si nécessaire). En termes de timing, cette mise à niveau de Bruxelles X se déroulera en parallèle avec la construction et la mise en service des nouveaux centres de tri, cette dernière étant prévue en 2006.

Je vous transmets une copie de ma réponse.

bouw van een nieuw sorteercentrum niet langer economisch leefbaar geacht in het kader van de verwezenlijking van de Business Case van het project. De huidige sorteermachines zullen pas in 2009 uit gebruik worden genomen.

De Post heeft dus beslist tot een updating van Brussel X over te gaan, vooral op operationeel, organisatorisch en technologisch vlak.

Die kwaliteitsverbetering in Brussel X zal gelijktijdig verlopen met de bouw en de ingebruikname van de nieuwe sorteercentra, die voor 2006 zijn gepland.

07.03 Valérie De Bue (MR): Monsieur le président, je n'ai pas de commentaire à faire.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

08 Vraag van de heer Francis Van den Eynde aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "herhaalde aanrijdingen tussen trein en vrachtwagens in de haven van Gent" (nr. 2208)

08 Question de M. Francis Van den Eynde au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "les fréquentes collisions entre trains et camions dans le port de Gand" (n° 2208)

08.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Mijnheer de minister, dit is echt een technische vraag. Vorige donderdag deed zich in de haven van Gent, aan de Afrikalaan, weer eens een verkeersongeval voor waarbij een trein een vrachtwagen aangereden heeft. De oorzaak zou kunnen zijn dat de vrachtwagen in feite niet op een weg reed, maar parallel met de spoorweg en dus niet gezien had dat het licht op rood stond en dat de overweg gedeeltelijk gesloten was. Het zou ook zo kunnen zijn dat hij niet gezien had dat een trein uit de andere richting kwam. Dat is één ongeval. Op 1 maart gebeurde er een ander aan de Kennedybaan, aan een overweg waar wel een rood licht brandt wanneer er een trein aankomt, maar waar voor de rest geen hindernissen zijn gebouwd.

08.01 Francis Van den Eynde (VLAAMS BLOK): Jeudi passé, un accident de la circulation s'est produit au port de Gand, un train ayant embouti un poids lourd sur l'Afrikalaan. Le 1^{er} mars, un accident similaire s'était déjà produit sur la Kennedybaan. J'ai le sentiment que la SNCB pourrait prendre davantage de mesures de sécurité. L'a-t-elle envisagé?

Ik wil onmiddellijk beklemtonen dat mijn vraag niets te maken heeft met eventuele aansprakelijkheid op het vlak van het verkeersreglement. Wat mij echter een beetje ongerust maakt is dat er vrij veel treinongevallen gebeuren in de haven van Gent. Het is daar ook heel vaak een heel kluwen van sporen. Ik heb soms de indruk dat de NMBS misschien andere maatregelen zou kunnen treffen, voorzichtigheidshalve dan. Er is een tijd geweest waarin treinen die in haven reden voorafgegaan werden, letterlijk, door een man die met een rode seinvlag zwaaide. Dat is voorbij. Er is een tijd geweest waarin die treinen te zwaar waren en dus niet snel genoeg konden remmen. Ik ga niet beweren dat dit hier het geval geweest is.

Die rode vlag wordt al lang niet meer gebruikt. Ik maak mij toch een beetje zorgen omdat dit zo vaak gebeurt. Vandaar mijn vraag of de NMBS niets overwogen heeft om de zaken wat voorzichtiger te kunnen aanpakken.

08.02 Minister **Johan Vande Lanotte**: Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen de twee ongevallen. Wat de aanrijding in maart betreft, wijst alles erop dat we daar te maken hebben met het niet zien of negeren van lichten. Het is een vrij goed bewaakte overweg. Er zijn lichten aan beide zijden, er zijn bellen en er is een bord. Eigenlijk zegt men daar dat dit een normale situatie is. Meer beveiliging dan dat is niet mogelijk. De persoon moet waarschijnlijk gewoon een menselijke fout gemaakt hebben en het niet gezien hebben, wat altijd kan gebeuren. Tenzij men die trein door een tunnel zou laten rijden, kan men niet veel meer doen.

Wat de tweede aanrijding op 18 maart betreft, is het iets anders. Ten eerste, was er een dikke mist. Het ging om een vrachtwagen die aankwam via een werfweg, gelegen tussen de sporen van de lijn 58 en de havenspooren. Het was dus eigenlijk iemand die voor rekening van de NMBS aan het werken was en dan ook vertrouwd was met de toestand. Er was een speciale regeling van toepassing, namelijk dat er twee witten lampen moesten branden als hij wou oversteken. Zo niet mag men niet oversteken.

De oversteek is geblokkeerd voor het gewoon verkeer. Voor de werfauto's is er een speciaal systeem met twee lampen.

De signalisatie heeft gewerkt. De witte lichten waren gedoofd. Oversteken mocht dus niet. De vrachtwagenbestuurder is ook gestopt. Toen de eerste trein voorbij was, is hij doorgereden. Er kwam echter nog een tweede trein langs. Op die manier kwam hij waarschijnlijk vóór de andere bestuurders, of niet, dat is niet zo duidelijk.

De signalisatie werkte. Dat is onderzocht.

De toestand aan die overweg en de signalisatie voor de werfgebruikers zullen door de deskundigen van de NMBS worden onderzocht. Wat nog meespeelde, was de dichte mist. Toch zal men die toestand verder bekijken.

Het incident is gesloten.

L'incident est clos.

09 Vraag van mevrouw Inge Vervotte aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de discriminatie van BeST werknemers" (nr. 2159)

09 Question de Mme Inge Vervotte au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la discrimination à l'égard des travailleurs BeST" (n° 2159)

09.01 Inge Vervotte (CD&V): Mijn vraag heeft te maken met de aandelen. Er werd een mogelijkheid geboden aan actieve personeelsleden van Belgacom om aandelen te kopen tegen 16,66% van de uitgifteprijs als ze vooraf intekenden. De personeelsleden die conform BeST bijvoorbeeld op 31 december 2004 of 31 december 2005 het bedrijf verlaten maar nu nog actief zijn, zouden niet in aanmerking komen omdat zij in het BeST-programma zaten. Daarom graag een antwoord op enkele vragen.

08.02 Johan Vande Lanotte, ministre: Il convient d'établir une distinction entre les deux accidents. En ce qui concerne la collision du 1^{er} mars, tout indique que le conducteur n'a pas vu ou a ignoré un feu rouge. Le passage à niveau est bien gardé: il est équipé de feux de chaque côté, de signaux sonores et d'un panneau. Il n'existe pas de meilleure protection.

Au moment de l'accident, le 18 mars, il régnait un épais brouillard. Un camion revenait d'un chantier situé entre les voies de la ligne 58 et les voies portuaires. Le chauffeur travaillait pour le compte de la SNCB et était habitué aux lieux. Deux lampes blanches indiquent que l'on peut traverser. Celles-ci étant éteintes, il fallait donc attendre. Le chauffeur s'est bien arrêté mais a démarré après le passage du premier train qui était toutefois suivi d'un second train. Des experts de la SNCB inspecteront ce passage à niveau ainsi que la signalisation destinée aux personnes qui sont amenées à circuler sur le chantier.

09.01 Inge Vervotte (CD&V): Les membres du personnel actif de Belgacom ont pu acheter des actions à 16,66 pour cent du prix d'émission à la condition qu'ils souscrivent préalablement. Les membres du personnel du programme BeST qui devront

Kan de minister de informatie bevestigen? Hoe verklaart hij de situatie? Acht de minister volgende situatie rechtvaardig? Men komt dan natuurlijk tot situaties waarbij een personeelslid dat bijvoorbeeld twee jaar werkt voor Belgacom met een contract van bepaalde duur - Belgacom werkt geregeld met contracten van bepaalde duur - dat afloopt op 31 december 2004, op de aandelen zou kunnen intekenen. Een personeelslid daarentegen dat bijvoorbeeld 35 jaar werkt voor Belgacom en ingevolge het BeST-programma op 31 december 2005 weggaat, zou dan niet kunnen intekenen op de aandelen. Is de minister zinnens acties te ondernemen om zulke situaties te vermijden?

09.02 Minister **Johan Vande Lanotte**: De voorwaarden om de 16% te kunnen genieten, zijn in ruime mate bepaald door fiscale verplichtingen die zich enten op arbeidsrechtelijke verplichtingen en socialezekerheidsverplichtingen. Dat is ook de belangrijkste drijfveer geweest van het bedrijf.

Meer algemeen, er is een ruling voor dergelijke zaken. Er moeten dus fiscale afspraken worden gemaakt met het ministerie van Financiën. De fiscale ruling geeft aan dat het maximaal om 100/120sten of 16,6% gaat en dat de aandelen gedurende minimaal twee jaar onbeschikbaar zijn, anders tellen de fiscale bepalingen niet. Bovendien mogen aandelen enkel aangeboden worden aan werknemers of bedrijfsleiders. Dat is een ietwat moeilijk zinnetje, maar als men dat niet zou vastleggen, dan zou men tot een fiscale bevoordeling komen die veel te ruim is.

Het gevolg is dat gepensioneerden uitdrukkelijk niet in aanmerking komen voor de gunstregeling. Men kan niet aan gepensioneerden van het bedrijf een dergelijke fiscale ruling geven en op die manier een interessant aanbod doen. Personen die gebruikgemaakt hebben van een uitstapregeling, zijn gelijkgesteld met de gepensioneerden voor de gunstmaatregel. Dat geldt ook voor de personen die reeds hun ontslag gegeven hebben of die in onderhandeling zijn over hun vertrek. Men heeft hen gelijkgesteld, omdat men dacht dat er een probleem zou zijn als men dat niet deed. Vandaar dat gepensioneerden, personen met een uitstapregeling en ontslagnemenden niet meer als personeel aangezien.

Wat nu specifiek de werknemers in het BeST-plan betreft, is er toch sprake van een interpretatie.

Wie het BeST-programma heeft gevolgd en er is uitgestapt, komt niet meer in de categorie "actieve medewerkers" maar er zijn mensen die nog werken hoewel zij ingeschreven zijn voor BeST. Daar heeft het bedrijf geoordeeld dat het beter is, om een verschillende behandeling binnen de BeST-populatie uit te sluiten, de verschillende BeST-golven onder één gemeenschappelijke noemer te plaatsen en ze niet meer onder de algemene toepassing te laten vallen. Zodra het personeelslid het BeST-aanbod aanvaardt, zijn de voorwaarden voor het vertrek in vrijwillige actieve beschikbaarheid vastgelegd en vervallen

quitter la société fin 2004 ou 2005 ne se sont pas vu offrir cette chance. Cette information est-elle exacte? Comment le ministre explique-t-il cette situation?

Est-il équitable qu'un travailleur qui est au service de Belgacom depuis 35 ans, qui relève du programme BeST et qui quitte la société en décembre 2005 ne puisse pas souscrire aux actions à des conditions avantageuses alors qu'un membre du personnel de fraîche date travaillant sous un contrat à durée déterminée peut le faire?

09.02 **Johan Vande Lanotte**, ministre: Les conditions à remplir pour pouvoir bénéficier des 16 pour cent sont déterminées dans une large mesure par les obligations fiscales qui découlent des obligations relatives au droit du travail et à la sécurité sociale. Les accords avec les Finances ont conduit à ces 16 pour cent à la condition que les actions restent indisponibles pendant deux ans et qu'elles ne soient offertes qu'à des travailleurs ou à des chefs d'entreprises. Les pensionnés n'entrent clairement pas en ligne de compte et les personnes qui ont bénéficié d'un régime de départ, qui ont déjà démissionné ou qui ont déjà négocié leur départ y sont assimilées.

En ce qui concerne le plan BeST, il y a eu un problème d'interprétation.

Ceux qui sortent du programme BeST ne font plus partie de la catégorie des "collaborateurs actifs" mais certains travaillent encore bien qu'ils se soient inscrits pour BeST. Afin d'exclure toute différence de traitement entre les travailleurs BeST, tous ont été placés sous un dénominateur commun. Dès qu'un membre du personnel accepte l'offre BeST, les conditions de son départ en disponibilité active volontaire sont fixées et il n'a plus droit aux

dus ook de bijkomende voordelen waarop hij nadien, na de overeenkomst, aanspraak zou kunnen maken.

Daar de BeST-mensen niet kunnen beschouwd worden als een categorie van werknemers die naar de geest wordt beoogd door de regeling voor de gunstige fiscale behandeling, werd er beslist ze allemaal gelijk te behandelen, te weten als gepensioneerde ontslagnemenden. Het ondertekenen van BeST stelt men dus gelijk met "ontslagnemend." Ik geef toe dat dit wel een interpretatie is van het bedrijf. Natuurlijk, men kan niet alle BeST-mensen behouden. Men had kunnen zeggen dat zij die ontslag genomen hadden en die toch bleven dat nog mochten, maar niet de mensen die al weg waren, want dat kan niet volgens de fiscale regels. Dan zou de vraag natuurlijk geweest zijn: waarom kan wie wat eerder wegging niet meer en wie wat later weggaat wel behouden blijven? Vooral ook: het akkoord dat men in BeST instapt is al gegeven. Men heeft dat als criterium genomen. Ik wil daarin niet echt tussenbeide nemen. Dat is een interpretatie die het bedrijf daaraan gegeven heeft.

Ik vind die interpretatie niet onredelijk. Misschien kon ze anders, maar zij is niet onredelijk, vind ik. Wij moeten natuurlijk opletten geen ongelijkheid binnen die categorie te maken want als die mensen het BeST-contract getekend hebben – als ik het zo mag zeggen, als zij dat engagement genomen hebben – wat is dan nog het verschil met iemand die ontslag genomen heeft? Iemand die ontslag neemt, of iemand die in BeST stapt, dat komt dan op hetzelfde neer.

Wat de contractuelen van bepaalde duur betreft, daarvoor is bepaald dat, om redenen van loyaliteit, zij pas kunnen inschrijven als zij al meer dan 365 dagen actief medewerker waren. Zo wordt ook voor hen het aspect van een engagement op lange termijn ingebouwd. Zo beantwoordt men ook aan de wettelijke verplichtingen.

Het management heeft zijn interpretatie inzake BeST misschien wat strikt gemaakt omdat men – dat is ook de geest van de wet – de band tussen het bedrijf en zijn actieve medewerkers wil versterken. Dat is de reden waarom men aandelen verkoopt aan het personeel en dat is ook de reden waarom de wetgever daar een belastingvoordeel aan geeft. Niet als een soort beloning in de zin dat men, omdat men ooit ergens gewerkt heeft, van dat bedrijf aandelen mag kopen tegen een gereduceerde prijs, maar volgens de geest van de wet, die is: dat er een band is tussen het personeel en de toekomstige realisaties van het bedrijf. Vandaar dat de interpretatie die men heeft gegeven – hoewel over één element in elk geval kan gediscussieerd worden, zonder dat ik dat afval – mij de globale redenering toch steekhoudend lijkt.

avantages supplémentaires
auxquels il aurait pu prétendre.

Les personnes inscrites dans le programme BeST ne pouvant être considérées comme une catégorie de travailleurs entrant en considération pour bénéficier du traitement fiscal avantageux, il a été décidé de les traiter chacune sur un pied d'égalité et d'assimiler la signature d'un accord BeST à une démission. Telle est l'interprétation de Belgacom. On aurait pu considérer que ceux qui avaient démissionné mais qui sont néanmoins restés, pouvaient bénéficier des avantages mais pas ceux qui étaient déjà partis. Mais, dans ce cas, nous aurions institué une inégalité de traitement. Je préfère ne pas m'immiscer dans ce débat. Cette interprétation n'est pas déraisonnable. Nous devons nous garder de générer une inégalité au sein de la catégorie BeST. Démissionner ou adhérer au programme BeST, cela revient au même, finalement.

En ce qui concerne ceux qui ont un contrat à durée déterminée, il a été décidé pour des raisons de loyauté qu'ils ne pourraient s'inscrire que s'ils étaient collaborateur actif depuis plus de 365 jours. Cela répond aussi aux obligations légales. Le management, quant à lui, a interprété BeST de façon un peu trop stricte car le but était de resserrer, par le biais de BeST, les liens entre l'entreprise et ses collaborateurs actifs. Voilà pourquoi le personnel se voit offrir l'occasion d'acheter des actions et pourquoi le législateur y lie un avantage fiscal. Il ne faut pas y voir une sorte de récompense. La loi vise à créer un lien entre le personnel et les performances futures de l'entreprise.

09.03 Inge Vervotte (CD&V): Mijnheer de voorzitter, ik heb het antwoord van de minister gehoord. Alhoewel het antwoord rationaliteit bevat heb ik het er moeilijk mee. Men zoekt immers naar allerlei argumenten om deze beslissing te kunnen verantwoorden. De

09.03 Inge Vervotte (CD&V): Quelle que soit la peine que le ministre se donne pour motiver sa décision, celle-ci n'en demeure

onrechtvaardigheid blijft, mijns inziens, echter bestaan.

Men argumenteert dat deze mensen reeds een soort contract hebben afgesloten met het BeST-programma en dat men beter geen nieuwe voorwaarden kan opleggen om ongelijkheid tussen de twee groepen te voorkomen. Volgens mij gebeurt het frequent dat mensen die actief zijn - ook al zitten ze in een soort sociaal plan - en werknemer blijven, kunnen genieten van gewijzigde voorwaarden. Zij blijven immers werknemers en overeenkomsten blijven gelden voor alle werknemers. Indien een loonsverhoging wordt afgesloten, geldt dit ook voor werknemers die reeds in het sociaal plan zitten. Op dat ogenblik draait alles rond het begrip werknemer zijn. Over deze beslissing kan, mijns inziens, gediscussieerd worden.

U stelt dat door deze beslissing de band met het bedrijf in de toekomst wordt benadrukt. Vraag is dan wat met de contracten van bepaalde duur. Iemand met een contract van bepaalde duur heeft, mijns inziens, weinig band met de toekomst van het bedrijf. In die optiek moet men pleiten voor contracten van onbepaalde duur. Mocht ik vakbondsafgevaardigde bij Belgacom zijn, zou ik daar zeker voor ijveren.

Mijnheer de minister, ik vind deze situatie bijzonder pijnlijk voor mensen die op dit ogenblik nog actief zijn. Ik betreur dat men voor deze groep geen oplossing zoekt. Dit is een interpretatie van het begrip werknemer om zogenaamd geen "ongelijkheid" te creëren voor de mensen die al dan niet in het BeST-programma zitten. Zij zijn echter actief. Ik kan goed begrijpen dat deze werknemers dit als een discriminatie aanvoelen.

Uit uw antwoord heb ik begrepen dat u terzake geen initiatieven zult nemen omdat u het eens bent met de definities die het bedrijf hanteert. Is dit een correcte interpretatie van uw antwoord?

pas moins injuste.

Le ministre déclare qu'il vaut mieux ne pas imposer de nouvelles conditions aux travailleurs qui ont opté pour le programme BeST, sous peine de compromettre le principe d'égalité. Il arrive pourtant souvent que des travailleurs actifs bénéficient d'une modification des conditions, même s'ils relèvent d'un plan social. Les conventions, portant par exemple sur une augmentation des salaires, s'appliquent à l'ensemble des travailleurs.

Toujours selon le ministre, l'accent sera mis sur le lien futur avec l'entreprise. Or, les personnes travaillant dans le cadre d'un contrat à durée déterminée n'ont guère ce sentiment d'attachement à leur société. Les délégués syndicaux de Belgacom doivent plaider en faveur de la conclusion de contrats à durée indéterminée.

Il est regrettable qu'aucune solution ne soit recherchée pour les personnes qui sont encore actives. Je comprends qu'elles se sentent victimes d'une discrimination.

Est-il exact que le ministre adhère aux définitions appliquées par Belgacom et qu'il n'a donc pas l'intention de prendre des initiatives?

09.04 Minister **Johan Vande Lanotte**: Inderdaad.

09.04 **Johan Vande Lanotte**, ministre: C'est exact.

*Het incident is gesloten.
L'incident est clos.*

*De vergadering wordt geschorst om 15.15 uur.
La séance est suspendue à 15.15 heures.*

*De vergadering wordt hervat om 16.35 uur.
La séance est reprise à 16.35 heures.*

De **voorzitter**: De heer Van Campenhout vraagt om zijn vraag nummer 1611 voor de tweede keer uit te stellen. In de Conferentie van voorzitters is de afspraak bevestigd dat, wanneer een vraag voor de tweede maal op de agenda staat en niet wordt gesteld, de minister wordt gevraagd de commissie het schriftelijke antwoord te bezorgen. Het spreekt voor zich dat het antwoord naar alle commissieleden wordt gestuurd.

10 Question de M. Joseph Arens à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "le défaut de couverture GSM et son incidence, notamment pour le personnel et les usagers du rail" (n° 1688)

10 Vraag van de heer Joseph Arens aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "het ontbreken van GSM-dekking en de gevolgen voor het NMBS-personeel en de reizigers" (nr. 1688)

10.01 **Joseph Arens** (cdH): Monsieur le président, madame la ministre, suite à l'accident de Pecrot, la SNCB a pris la nécessaire décision de mettre des GSM à la disposition des agents contrôleurs. Cet outil de communication est rassurant, tant pour le personnel que pour les usagers du rail.

Cependant, cette mise à disposition peut parfois s'avérer vaine puisque le taux de couverture n'est pas assuré sur l'ensemble du réseau ferroviaire, plus particulièrement dans certaines régions vallonnées comme le massif ardennais. C'est ainsi que le réseau GSM couvre tout à fait irrégulièrement des lignes comme Liège-Gouvry ou encore la ligne 162 au-delà de Jemelle.

C'est ainsi que, plus ponctuellement, durant le mois de janvier, il a fallu constater des incidents dommageables entre les passagers de la ligne 162 et le contrôleur, à hauteur de Poix-Saint-Hubert. Il est vrai que la ligne se trouve en plein massif forestier en cet endroit, entre Jemelle et Libramont.

Inévitablement, ce défaut de couverture a des répercussions sur la qualité du service et, en tout état de cause, il ne permet pas de garantir aux usagers du rail l'exécution de la mission d'information pourtant exigée dans le contrat de gestion liant l'Etat à l'entreprise publique autonome SNCB.

Voorzitter: Camille Dieu.

Présidente: Camille Dieu.

Les objectifs de couverture de réseau de mobilophonie DCS-1800 sont mentionnés dans l'article 6 de l'arrêté royal du 24 octobre 1997. Il y est prévu que, dans un délai de quatre ans, cette couverture concernera 60% du territoire et 90% de la population.

Comme le terme de cette obligation est dépassé pour chacun des opérateurs, envisagez-vous d'actualiser cet arrêté, notamment en renforçant les exigences de couverture dans des délais ultérieurs?

L'article 6, §4 et 5 de cette même réglementation pose par ailleurs des conditions particulières sur la couverture à atteindre sur les autoroutes et dans les tunnels routiers.

Ces exigences renforcées pour le réseau routier ne devraient-elles pas aussi être celles atteintes par le réseau ferroviaire?

Deuxièmement, en ce qui concerne le cadre réglementaire de la zone de couverture de GSM de la troisième génération, il fait l'objet de l'article 3 de l'arrêté royal du 18 janvier 2001. Il est prévu une couverture de 85% à dater de la septième année de la notification de l'autorisation.

De la même manière, ne faudrait-il pas étendre les exigences de

10.01 **Joseph Arens** (cdH): Na het ongeval in Pécrot besliste de NMBS haar conducteurs GSM's ter beschikking te stellen. Op sommige stukken van het spoorwegnet kan er echter geen telefoonverbinding tot stand gebracht worden.

Krachtens artikel 6 van het koninklijk besluit van 24 oktober 1997 heeft de operator vier jaar de tijd om een dekkingpercentage te realiseren van 60% van het grondgebied, waarbij 90% van de bevolking bediend moet zijn. Zal u dat besluit actualiseren? In artikel 6, §§ 4 en 5 worden bovendien bijzondere voorwaarden opgelegd met betrekking tot de dekking op de autowegen. Kunnen die vereisten ook niet gelden voor het spoorwegnet?

Moeten de op het wegennet toepasselijke voorwaarden met betrekking tot de dekking van de GSM's van de derde generatie niet eveneens worden uitgebreid tot het spoorwegnet? Is u van plan het koninklijk besluit van 18 januari 2001 in die zin aan te passen?

couverture GSM de la troisième génération du réseau routier au réseau ferroviaire?

Madame la ministre, comment comptez-vous adapter en ce sens cet arrêté royal?

10.02 Fientje Moerman, ministre: Madame la présidente, je remercie M. Arens pour sa question.

Avant d'y répondre, je souhaite nuancer mon propos. En effet, l'arrêté royal du 24 octobre 1997 sur la téléphonie mobile n'exige pas la couverture de l'ensemble du réseau routier. Tout d'abord, en vertu de l'article 6, §4, les opérateurs de téléphonie mobile classique sont uniquement tenus de veiller à ce que les axes routiers avec les sigles E, A et R soient complètement couverts pour les stations portatives d'une puissance de 1 watt connectées à une antenne extérieure montée sur le toit d'une voiture de tourisme. En outre, des dérogations peuvent être accordées par le ministre, sur proposition de l'Institut belge des Postes et des Télécommunications, en cas de force majeure.

Pour les systèmes de communication mobile de troisième génération, ce que l'on appelle l'UMTS (Universal Mobile Telecommunications System), l'arrêté royal n'est pas aussi explicite que ce que l'honorable membre indique. La norme prévue pour la huitième année suivant la licence, à savoir la couverture de 85% de la population, est en effet explicitement présentée à l'article 3, §1^{er}, comme un objectif à atteindre. De plus, il convient de souligner que, pour ces services spécifiques, la licence n'a été délivrée qu'en 2001 et que l'arrêté ne requiert qu'une couverture de 30% après 5 ans, donc dès 2006. Ces critères de couverture ont été assouplis deux fois durant la législature précédente.

La différence entre ces deux services, à savoir la téléphonie mobile classique et la téléphonie de troisième génération, se justifie par le retard accumulé au niveau européen dans le développement des réseaux et appareils terminaux de cette dernière catégorie.

S'agissant de l'essence même de la question, et donc de savoir si j'ai l'intention d'augmenter les exigences de couverture pour garantir une couverture intégrale du réseau ferroviaire, je puis indiquer à l'honorable membre qu'étant moi-même un usager du rail, je suis très favorable à cette idée pour la téléphonie mobile classique. En effet, il s'agit d'une mesure qui peut non seulement accroître la sécurité de la circulation ferroviaire, mais aussi le confort des usagers des transports en commun.

Je prévois, dès lors, d'examiner avec les opérateurs mobiles actuels la possibilité d'un accord en la matière. La couverture du réseau ferroviaire a déjà été réalisée en grande partie. Les investissements supplémentaires peuvent donc rester ténus.

S'agissant enfin de la deuxième question de M. Arens concernant l'imposition d'une obligation similaire aux nouveaux réseaux de communication mobile de troisième génération, je suis un peu plus réticente en raison du caractère prématuré de cette technologie ou de ce marché. A cet égard, je demanderai à l'Institut belge des Postes et Télécommunications de déterminer si cette obligation ne représente

10.02 Minister Fientje Moerman: Het koninklijk besluit van 24 oktober 1997 maakt de dekking van het hele wegennetwerk niet verplicht. De met de tekens E, A en R gemerkte wegen moeten volledig door de mobilofonie worden gedekt. Afwijkingen kunnen door de minister worden toegestaan.

Wat de UMTS betreft, is de voorgestelde norm een doelstelling die moet bereikt worden. Krachtens de in 2001 afgegeven vergunning wordt pas na vijf jaar een dekking met 30 % vereist. De op Europees niveau opgelopen vertraging verklaart het verschil tussen beide diensten.

Ik ben zeker voorstander van een uitbreiding van de dekkingsvoorwaarden voor de mobilofonie. Ik ben voornemens de mogelijkheid om ter zake een akkoord te sluiten, te bekijken.

Met betrekking tot het opleggen van een soortgelijke verplichting aan de netwerken van de derde generatie, zal ik het BIPT vragen of die verplichting geen onredelijke belasting zou betekenen.

pas une charge déraisonnable pour les opérateurs.

10.03 Joseph Arens (cdH): Madame la présidente, je tiens à remercier Mme la ministre pour sa réponse qui ne peut que me satisfaire puisqu'elle va dans le bon sens.

J'espère que cela ne nécessitera pas de trop longs délais. En effet, une partie importante du réseau est déjà couverte mais la qualité fait défaut. La partie non couverte n'est pas très importante. Nous devrions donc, si la volonté politique en la matière est réelle, pouvoir trouver rapidement une solution à ces problèmes.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.

11 Question de M. Joseph Arens à la ministre de l'Economie, de l'Energie, du Commerce extérieur et de la Politique scientifique sur "l'activation du Fonds pour le service universel des télécommunications" (n° 2191)

11 Vraag van de heer Joseph Arens aan de minister van Economie, Energie, Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid over "de activering van het Fonds voor de universele dienstverlening inzake telecommunicatie" (nr. 2191)

11.01 Joseph Arens (cdH): Madame la présidente, madame la ministre, depuis le 26 novembre 2002, l'Institut belge des Postes et Télécommunications a remis au ministre de tutelle un avis sur l'activation du Fonds pour le service universel. La définition de cet avis fait suite à l'exécution d'obligations légales antérieures desquelles l'Institut s'est intégralement acquitté. Il s'agit successivement de la détermination d'une méthodologie de calcul du coût net du service universel en concertation avec Belgacom et après consultation des opérateurs alternatifs. Il s'agit encore de la détermination d'un modèle de calcul du coût net pour chacune des composantes du service universel. Il s'agit enfin de l'évaluation du coût net provisoire du service universel pour l'année 2003.

11.01 Joseph Arens (cdH): Wat de activering van het fonds voor de universele dienstverlening betreft, wanneer is de minister van plan uitvoering te geven aan de artikelen 85, § 3 en 86, § 3, laatste lid van de wet van 21 maart 1991? Kan dat fonds pas worden geactiveerd na een wijziging van de wetsbepalingen? In hoeverre worden er wijzigingen overwogen?

Depuis le 26 novembre 2002, le Conseil des ministres ne s'est toujours pas prononcé en faveur ou non de l'activation de ce fonds. Dans ce cadre, je souhaiterais poser les questions suivantes au gouvernement.

Quand la ministre ayant l'IBPT dans ses compétences compte-t-elle exécuter les articles 85, §3 et 86, §3, dernier alinéa de la loi du 21 mars 1991 portant réforme des entreprises publiques autonomes, c'est-à-dire les articles déterminant l'organisation du Fonds et sa date d'activation?

Cette activation est-elle préalablement conditionnée à une modification des dispositions légales définissant la qualité du service universel? Si oui, quelles sont les propositions de modification envisagées par le gouvernement? Pour quand seront-elles proposées à l'examen des Chambres?

11.02 Fientje Moerman, ministre: Monsieur Arens, il est vrai que le 22 novembre 2002, donc sous la législature précédente, l'Institut a en effet transmis un avis au ministre des Télécommunications de l'époque. Depuis lors, une première correction importante a été apportée quant au coût net du service universel dans notre pays. En mars 2003, le montant de 102 millions d'euros est passé à 91 millions

11.02 Minister Fientje Moerman: Op 22 november 2002 bracht het Instituut advies uit aan de toenmalige minister van Telecommunicatie. Sindsdien werden de netto kosten voor de

d'euros. Cette baisse était imputable à la correction d'une compensation erronée de l'inflation.

Dans le courant de l'année passée, l'IBPT a toutefois également émis des réserves quant au chiffre de 91 millions d'euros et a engagé un consultant, tant pour vérifier la méthodologie que le mode de calcul et le calcul proprement dit. L'IBPT avait des doutes quant à certaines méthodes notamment appliquées dans le calcul car le coût net semblait particulièrement élevé par rapport aux chiffres de l'étranger. Selon l'IBPT, l'estimation des avantages immatériels manquait de précision. Par conséquent, l'IBPT est en train de revoir les chiffres qu'il a rendus précédemment.

Il me paraît également utile d'attirer votre attention sur les dispositions légales en la matière. Belgacom doit soumettre ses calculs à l'IBPT à la demande de ce dernier. L'IBPT les contrôle annuellement et de façon autonome. L'IBPT peut demander un complément d'information à Belgacom. Tant que l'Institut n'est pas satisfait des informations fournies ou ne reçoit pas les renseignements demandés, Belgacom ne peut bénéficier d'une compensation. Dans un tel cas, l'IBPT ne considère évidemment pas les calculs comme clôturés et ne publie donc aucun nouveau chiffre.

L'IBPT m'a confirmé que nous nous trouvons actuellement dans pareille situation et que c'est la raison pour laquelle il ne peut me communiquer les résultats de la réestimation du coût net pour l'année 2003. Rien ne peut encore être communiqué pour 2004 non plus.

Comme je l'ai déjà indiqué clairement et à plusieurs reprises, en ce qui me concerne, la question de l'activation du fonds n'est pas à l'ordre du jour tant que la méthodologie de calcul du coût net n'a pas fait l'objet de vérifications rigoureuses et que les lacunes sociales de la conception actuelle du service universel ne sont pas éliminées.

S'agissant du premier point, je suppose que l'Institut s'exprimera aussi sur le fait que le coût net constitue ou non une charge déraisonnable pour Belgacom conformément aux nouvelles directives européennes.

S'agissant du deuxième point, je souhaite une fois de plus indiquer que le contenu actuel du volet relatif aux téléphones publics présente d'énormes lacunes sociales et doit, dans l'intérêt de tous, être adapté aux besoins réels de notre société.

A cet égard, je préconise une réduction maximale, et dans les plus brefs délais, du parc de téléphones publics pour atteindre un niveau pertinent pour la société. Pour ma part, toute activation du Fonds est exclue tant que les démarches nécessaires en ce sens n'auront pas été prises. Il convient, notamment, d'agir dans le cadre de la révision de la législation en matière de télécommunications, à laquelle je m'attèle actuellement avec ma collègue également compétente en la matière.

Cette révision est indispensable pour rendre notre législation conforme aux nouvelles directives européennes. Elle modifiera, en outre, substantiellement le régime du service universel. Ainsi, selon les nouvelles règles, aucune entreprise ne peut être exclue a priori de la fourniture d'un service universel. La nécessité de modifier en

universelle la prestation de service universel, adaptée, plus précisément, à la situation belge, a été prise en compte. Momenteel bedragen die kosten 91 miljoen euro.

Vorig jaar maakte het BIPT voorbehoud bij dat bedrag van 91 miljoen euro, en nam het een consultant in de arm om de berekeningswijze na te trekken. Dat bedrag valt namelijk wel erg hoog uit in vergelijking met de in het buitenland gangbare cijfers.

Voorts lijkt het mij nuttig te wijzen op de wetsbepalingen ter zake. Belgacom moet zijn berekeningen aan het BIPT voorleggen als het Instituut erom verzoekt. Het BIPT controleert die berekeningen geheel autonoom op jaarbasis. Zolang het BIPT niet tevreden is over de verstrekte inlichtingen, krijgt Belgacom geen compensatie. Het BIPT beschouwt de rekeningen dan niet als afgesloten, en publiceert geen nieuwe cijfers. In zo'n situatie verkeren we momenteel.

Er kan nog geen informatie worden meegedeeld voor 2004. De activering van het Fonds is niet aan de orde zolang de berekeningswijze voor de kosten niet werd geverifieerd en de sociale lacunes van de universele dienstverlening zoals die thans wordt opgevat, niet werden aangevuld.

Ik veronderstel dat het Instituut, conform de nieuwe Europese richtlijnen, wel zal zeggen of de netto kosten al dan niet een zware last vormen voor Belgacom.

De bepalingen met betrekking tot de openbare telefoons worden gekenmerkt door grote sociale lacunes. Een en ander moet aan de reële noden worden aangepast. Ik pleit voor een drastische inperking van het aantal openbare telefoons, en zolang die doelstelling niet bereikt is, komt er geen tegemoetkoming van het fonds.

profondeur les bases du régime du service universel constitue un facteur complémentaire à considérer dans la discussion sur l'activation du fonds, sur la base de la législation en principe obsolète qui n'est plus conforme aux directives européennes déjà entrées en vigueur.

Daarnaast moet de wetgeving worden herzien en aangepast aan de Europese richtlijnen. Daarbij komt er een wijziging van de regeling met betrekking tot de universele dienstverlening, zodat geen enkele onderneming a priori uitgesloten kan worden van een dienst in het kader van die universele dienstverlening.

11.03 Joseph Arens (cdH): Madame la présidente, je remercie Mme la ministre pour cette réponse. Cela prouve aussi que le débat autour du service universel me semble urgent à notre niveau, étant donné la complexité du système et les différentes modifications qu'il importe, dans ce cadre-ci, d'encore apporter avant son activation.

11.03 Joseph Arens (cdH): Het debat over de universele dienstverlening moet mij dunkt dringend gevoerd worden, gelet op de wijzigingen en de complexiteit van het systeem.

*L'incident est clos.
Het incident is gesloten.*

*La réunion publique de commission est levée à 16.51 heures.
De openbare commissievergadering wordt gesloten om 16.51 uur.*